







Université d'Ottawa  
DOCUMENTS OFFICIELS  
GOVERNMENT PUBLICATIONS

University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT  
U.d'O.  
O.U.

LAW LIBRARY



# DOCUMENTS DE LA SESSION.

Université d'Ottawa  
DOCUMENTS OFFICIELS  
GOVERNMENT PUBLICATIONS  
University of Ottawa

---

## VOLUME 3.

---

TROISIÈME SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA.

---

SESSION 1876.

---



---

· IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET C<sup>IE</sup>., RUE WELLINGTON

---

## LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

## VOLUME IX.—SESSION 1876.

## PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.		No.
Agriculture, Rapport du département de l'.....	8	Etats-Unis, Houille des.....	43
Alaska et Colombie-Britannique.....	110	do articles de fabrication des.....	47
Acte de l'Amérique Britannique du Nord.....	45		
Agents financiers, etc.....	39	Fonds consolidé.....	32
Assurance, Etats de leurs affaires.....	113	Fleuve St. Laurent, relevés.....	93
Articles de fabrication des Etats-Unis.....	47		
Aviso à vapeur, Pointe-au-Père.....	61	Gypse ou plâtre de Paris.....	83
Association de vignerons.....	115	Grand Occidental, Chemin de fer.....	46
		Grosse Isle.....	106
Baie Verte, Canal de la.....	11	Géologie et ressources, etc.....	34
Baillargé, Frédéric.....	64	Guyon, Phare de l'île.....	87
Banques.....	15	Garanties ou cautionnements.....	85
Banque du Haut-Canada.....	31		
Baptêmes, mariages, etc.....	16	Houille des Etats-Unis.....	43
Barque <i>N. Churchill</i> .....	37	Huiles de poisson, etc.....	42
Bateaux-phares, Tadoussac.....	27	Hudson, Terres de la Cie. de la baie d', N. O.....	70
Baie de Burlington et Marais de Dundas.....	109	Hudon, Damase.....	44
Budget.....	1		
Baie Georgienne, Emb. de ch. de fer de la.....	71	Insp.-mesureurs de bois, Bureau des.....	97
Bassin de radoub, Québec.....	60	Importations des Etats-Unis.....	38
Bills privés.....	28	Indiens, Vaccination des.....	118
		Intercolonial, Chemin de fer.....	63
Câble sous-marin, Compagnies de.....	79	Isle aux Coudres.....	108
Comptes Publics.....	1	Ile du Prince-Edouard, Ch. de fer de l'.....	66
Colombie-Britannique, fret, etc.....	91		
do navigation.....	22	Journaux, Port des.....	59
Canaux, Etats-Unis.....	111		
Caron, Clovis.....	105	Lachine, Canal.....	121
Charlevoix, Election de.....	53	Lac Erié, Havre du.....	100
Ch. de fer de prolongement Est, N.E.....	80	Locomotives, Droits sur les.....	78
Cours des élections.....	13	Loranger, L. J.....	73
Carelets et avaloirs, Ontario.....	86		
Comité judiciaire, C. P.....	29	Maison de douane, Montréal.....	88
Chemins de fer, Statistique des.....	51	Mécaniciens, Licences de.....	40
Chemins de fer canadiens.....	51	Malbaie, Quais à la.....	96
Canal St. Pierre.....	95	Manitoba, Colons de.....	20
Cour Suprême, jugements.....	57	do Situation financière de.....	36
do règlements et ordres.....	58	Marine et pêcheries.....	5
Charg. sur les ponts de navire, loi relative au.....	37	Marine marchande.....	90
		Miliciens, 1812-15.....	67
Douanes, Montréal.....	88	Milice.....	7
Dawson, Route.....	62	Miramichi, Rivière.....	98
Dragueur <i>Canadian</i> .....	103	Mitchell, Henry, Ecr.....	68
Dépenses imprévues.....	26	Montréal, Entrepôt d'examen.....	94
		do maison de douane.....	88
Emigration, bureau d', Londres.....	23	McDougall, M., maître de poste.....	54
Esquimalt et Nanaimo, ligne de télégraphe.....	123	Mille Îles.....	75
Entrepôt d'examen, Montréal.....	94	<i>N. Churchill</i> , Barque.....	35
Extradition, Traité d'.....	49	Navigation, canaux des E.-U.....	111
Emprunt, Londres.....	30	New Westminster, C.-B.....	99
Emprunt, 1874.....	30	Niagara, rivière.....	50
Employés retraités.....	17	Nord-Ouest, police à cheval.....	19
		Nasses et avaloirs, N.B. et N.E.....	77



	No.		No.
Nord-Ouest, lois et ord. relat. aux territ. du....	70	<i>Sir Jas. Douglas</i> , steamer du gouvernement....	117
do terres de la Cie. de la Baie d'Hud.	70	Statuts Provinciaux .....	116
do territoires, Actes .....	70	Service Civil, Ottawa.....	124
do territ., importat. et exportations.	70	Stations de pêche, lac Simcoe.....	24
Officiers de santé, Chaloupe des.....	35	Sackville, N. B., Maître de poste de.....	48
Parlement, Bibliothèque du.....	12	St. Charles, Embranchement de ch. de fer.....	102
Police fédérale.....	21	St. Laurent, pêcheurs du.....	125
Police à cheval, N. O.....	19	do canaux du.....	69
Pêche, Permis de.....	101	Secrétaire d'Etat, Rapport du.....	10
Pêcheurs, St. Laurent.....	125	Shea, Hon Ambrose.....	25
Pêcheries, provinces maritimes .....	75	Sauvages, Six Nations.....	56
Pacifique, Chemin de fer du.....	82	Sorel, Collège de.....	122
<i>Pacific</i> , Steamer.....	92	Statuts .....	33
Pénitenciers.....	14	Sucre, Raffinage du.....	112
Plâtre de Paris ou gypse.....	83	Symmes, Henry R., écr.....	76
Pacifique, gh. de fer canadien du.....	41	Thé, remise des droits sur le.....	84
Portage du Rat et lac Cross.....	120	Toronto, Havre de.....	72
Revenu de l'intérieur, Rapport du.....	3	Traité, No. 4.....	18
do statistiques du.....	52	Truro et Pictou, ch. de fer de.....	74
Rapport du Ministère de l'Intérieur .....	9	Terrains publics .....	4
Rapport du Maître-Général des Postes .....	4	Travaux Publics, rapport du ministère des.....	4
Rioux, Nicolas .....	114	Vaccination des sauvages.....	118
Rochester, George.....	107	Victoria et San Francisco, malles.....	81
Rails d'acier.....	65	Wallace, Comptes.....	89
Rapport du commerce et de la navigation.....	2	Welland, Canal.....	119

# LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

- No. 1... COMPTES PUBLICS DU CANADA pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.  
 BUDGET des sommes requises pour le service fédéral, pour l'année expirée le 30 juin 1877.  
 ————SUPPLÉMENTAIRE pour l'année expirant le 30 juin 1876.  
 ————pour l'année expirant le 30 juin 1877.  
 ————pour venir en aide aux colons en détresse dans la province de Manitoba.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

- No. 2... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux de leur mouvement pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- No. 3... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, états et statistiques pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, accompagné d'un supplément.  
 No. 4... MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## MATIÈRES DES VOLUMES Nos. 4 ET 5.

- No. 5... MARINE ET PÊCHERIES :—Huitième rapport annuel de ce département pour l'année expirée le 30 juin 1875, accompagné de suppléments.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

- No. 6... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des Travaux Publics, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.  
 No. 7... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'année 1875.  
 ————Vétérans de 1812-15 :—Etat indiquant leur nom, âge et résidence.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

- No. 8... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture pour le Canada, pour l'année de calendrier 1875.  
 No. 9... INTÉRIEUR :—Rapport du département de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1875.  
 No. 10... SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA :—Son rapport pour l'année expirée le 31 décembre 1875.  
 No. 11... CANAL DE LA BAIE VERTE :—Rapport de la Commission chargée de s'enquérir de la nature et de l'étendue des avantages commerciaux devant résulter de la construction de ce canal.—[Pas imprimé.]  
 No. 12... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire,

- No. 13... COUR DES ÉLECTIONS :—Règles générales et tarifs de la Cour Suprême pour la province de Québec.
- Règles générales de la Cour Suprême pour la province de la Nouvelle-Ecosse.—[*Pas imprimées*.]
- No. 14... PÉNITENCIERS :—Rap. du ministre de la Justice sur les— pour l'année exp. le 31 décembre 1875.
- No. 15... BANQUES :—Liste des actionnaires des différentes banques du Canada, conformément à l'acte 34 Vic., chap. 5, sec. 12.—[*Pas imprimée*.]
- No. 16... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat des, pour certains districts dans la province de Québec, pour l'année 1875.—[*Pas imprimé*.]
- No. 17... EMPLOYÉS RETRAITÉS :—Etat des allocations et gratuités en vertu de l'acte 33 Vict., chap. 4, aussi en vertu de l'acte 38 Vict., chap. 9.
- No. 18... TRAITÉ No. 4 :—Etat de la dépense des \$34,000, affectées au traité No. 4, par ordre en Conseil du 27 septembre 1875.
- No. 19... POLICE À CHEVAL, NORD-OUEST :—Etat de la dépense sur le crédit de \$50,000 accordé par ordre en Conseil du 27 décembre 1875.
- No. 20... COLONS DE MANITOBA :—Etat de la dépense, le 5 octobre 1875, des \$60,000 votées pour secourir les colons de Manitoba.
- No. 21... POLICE FÉDÉRALE :—Compte en vertu de l'acte 31 Vict., chap. 73, sec. 6, indiquant la moyenne de l'effectif de la police fédérale employé durant chaque mois dans l'année 1875, etc.—[*Pas imprimé*.]
- No. 22... MARINE MARCHANDE D'ANGLETERRE :—Correspondance entre les gouvernements du Canada et de Sa Majesté au sujet de la législation à l'égard de la marine marchande d'Angleterre et des navires enregistrés en Canada ; aussi, relativement à l'exemption de la marine canadienne de l'opération de la loi britannique ; aussi, relativement à la loi passée par le Parlement canadien pour l'inspection et la classification des navires canadiens, etc.
- No. 23... BUREAU D'ÉMIGRATION, LONDRES :—Réponse à une adresse, indiquant la somme annuelle payée au temps du décès de M. Dixon, pour salaires d'employés permanents et temporaires au bureau d'émigration canadien à Londres, etc. ; aussi, le montant payé actuellement pour les mêmes services et les dépenses, donnant les noms des officiers et autres employés, etc.—[*Pas imprimée*.]
- No. 24... STATIONS DE PÊCHE, LAC SIMCOE :—Réponse à une adresse indiquant tous les baux ou permis de station de pêche sur ce lac, et toutes les amendes imposées et confiscations opérées en 1874 et 1875 par l'inspecteur de ce district, avec les noms des personnes condamnées et la nature de l'offense.—[*Pas imprimée*.]
- No. 25... SHEA, HON. AMEROSE :—Réponse à une adresse demandant la correspondance entre le gouvernement et le susnommé, au sujet de travaux exécutés pour l'Intercolonial, etc.—[*Pas imprimée*.]
- No. 26... DÉPENSES IMPRÉVUES :—Etat des paiements portés au compte de ces dépenses en vertu d'arrêtés du Conseil et de l'acte 38 Vict., chap. 3, du 1er juillet 1875 au 10 février 1876.—[*Pas imprimé*.]
- No. 27... BATEAUX-PHARES, TADOUSAC :—Réponse à une adresse—deniers votés, correspondance, rapports et soumissions reçus par le gouvernement au sujet de ces phares, etc.—[*Pas imprimée*.]
- No. 28... BILLS PRIVÉS :—Réponse à une adresse demandant des détails sur tous les honoraires ou sommes reçues de sénateurs, députés ou autres, à l'égard de ces bills depuis le 1er janvier 1874.—[*Pas imprimée*.]
- No. 29... COMITÉ JUDICIAIRE, CONSEIL PRIVÉ :—Réponse à une adresse indiquant le nombre annuel des appels des cours supérieures au comité judiciaire du Conseil Privé, pendant les cinq dernières années.—[*Pas imprimée*.]
- No. 30... EMPRUNT, LONDRES :—Réponse à un ordre—Etat de la dette, etc., du Canada, le 19 octobre 1875, lors du dernier emprunt contracté sur le marché anglais.
- EMPRUNT, 1874 :—Copie du prospectus et des conditions de l'emprunt de 1874 ; le nombre et les noms des partis ou compagnies auxquels l'emprunt fut adjugé, etc.—[*Pas imprimée*.]



## MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

- No. 31... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Etat de la succession de cette banque.
- No. 32... FONDS CONSOLIDÉ :—Etat du revenu et de la dépense de ce fonds du 1er juillet 1875 au 10 février 1876.—[*Pas imprimé.*]
- No. 33... STATUTS :—Rapport officiel de la distribution des statuts du Canada, 38 Victoria, 2me session du troisième Parlement, 1875, vols. 1 et 2, versions française et anglaise.—[*Pas imprimé.*]
- No. 34... GEOLOGIE, RESSOURCES, ETC. :—Rapport sur la géologie et les ressources de la région entre le lac des Bois et les Montagnes-Rocheuses, notes sur les fossiles, etc., par George Mercer Dawson, géologue et botaniste de la commission des frontières de l'Amérique Britannique du Nord, etc.—[*Pas imprimé.*]
- No. 35... OFFICIERS DE SANTÉ, QUÉBEC, CHALOUPE DES :—Etat des gages mensuels payés par le gouvernement à chacun des hommes de cette chaloupe au port de Québec, en 1874 et 1875, etc.—[*Pas imprimé.*]
- No. 36... MANITOBA, SITUATION FINANCIERE DE :—Message transmettant des documents à ce sujet.
- No. 37... CHARGEMENTS SUR LES PONTS DE NAVIRES, LOI CONCERNANT LES :—Réponse à une adresse—Correspondance du gouvernement canadien au sujet des infractions à cette loi et de celle concernant les gardiens de port, etc.  
—Correspondance, etc., relatifs aux infractions de cette loi par la barque *N. Churchill*, etc.  
—Correspondance au sujet de l'enquête tenue à l'égard de la barque *N. Churchill*.—[*Pas imprimé.*]
- No. 38... IMPORTATIONS DES ETATS-UNIS :—Etat de la valeur totale de tous les articles importés de ce pays en Canada en 1871-72-73, et qui ont payé les droits respectifs de 15, 10 et 5 pour cent; aussi un état semblable pour 1873 et 1875 des articles payant 17½, 10 et 5 pour cent, etc.
- No. 39... AGENTS FINANCIERS :—Etat des balances en leur possession et dans différentes banques du Canada et en Angleterre, le 15 juin 1875, et les 10 et 29 février 1876; aussi, état de toute la dépense pour juillet 1875 et de la dépense totale de 1874-75.
- No. 40... MÉCANICIENS LICENCIÉS :—Réponse à une adresse—Correspondance avec la Chambre de Commerce de Québec; M. Risley, le président du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur et le gouvernement, relativement à un projet de loi pour licencier les mécaniciens employés ailleurs que sur les bateaux à vapeur.—[*Pas imprimée.*]
- No. 41... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Correspondance, rapports et autres documents relatifs à la construction de cette voie ferrée.  
—Contrats et autres documents sur le même sujet.—[*Pas imprimés.*]
- No. 42... HUILES DE POISSON, ETC. :—Réponse à une adresse—Correspondance relative au refus de laisser passer en franchise aux Etats-Unis, en vertu du traité de Washington, ces produits de la Colombie-Britannique, etc.
- No. 43... HOUILLES DES ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse—Etat du nombre de tonnes de houilles importées de ce pays en Canada l'année dernière; et correspondance au sujet du renouvellement du droit imposé sur le charbon canadien exporté aux Etats-Unis.—[*Pas imprimée.*]
- No. 44... HUDON, ECR., DAMASE :—Réponse à une adresse—1o. Arrêté du Conseil ou autre document fixant le salaire de Damase Hudon, sous-percepteur de douane à Chicoutimi; 2o. Etat des sommes perçues par lui en cette capacité du 1er mai 1875 au 1er novembre 1875, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 45... AMERIQUE BRITANNIQUE DU NORD, ACTE DE L' :—Réponse à une adresse—Correspondance avec le gouvernement impérial au sujet de la loi passée par le Parlement anglais, (ch. 38, 38 et 39 Vic.), intitulée : "Acte pour lever certains doutes, à l'égard du Parlement canadien, laissés par la 18me section de l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867."
- No. 46... CIE. DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Réponse à une adresse, dans l'affaire des droits remboursés à la compagnie du chemin de fer Grand-Occidental.
- No. 47... OBJETS MANUFACTURÉS VENANT DES ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le caractère général et la valeur de tous les objets manufacturés aux Etats-Unis et importés en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

- No. 48... SACKVILLE, N.-B., MAÎTRE DE POSTE DE :—Réponse à une adresse—Copies des rapports, etc., faisant connaître le résultat de l'enquête faite par l'inspecteur des bureaux de Poste sur la conduite du maître de poste de Sackville, avec copies de tous les certificats de moralité, ou de toutes les recommandations données en faveur de ce maître de poste.  
—[*Pas imprimée.*]
- No. 49... TRAITÉ D'EXTRADITION :—Message, avec certaine correspondance ayant trait à l'insuffisance du présent traité d'extradition conclu entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis.
- No. 50... RIVIÈRE NIAGARA :—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement canadien, par l'entremise de l'ambassadeur anglais à Washington, et le gouvernement des Etats-Unis, au sujet de l'obstruction de la navigation de la rivière Niagara par suite de la construction d'une jetée au milieu du chenal de la dite rivière, pour l'aqueduc de la cité de Buffalo.—[*Pas imprimée.*]
- No. 51... STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER :—Etats, en conformité de l'acte des statistiques des chemins de fer, fournis par la compagnie du chemin de fer de Brockville et d'Ottawa,—par la compagnie du chemin de fer de Cobourg, Peterboro' et Marmora,—par la compagnie du chemin de fer du Sud du Canada,—par la compagnie de chemin de fer de Midland,—par la compagnie du chemin de fer du Nord du Canada, pour le semestre expiré le 30 juin 1875,—et par la compagnie du chemin de fer de Prolongement Nord,—de leurs actions et emprunts autorisés, et des sommes reçues à l'égard de leur capital ordinaire et de leur capital privilégié, aussi bien que de leurs débentures ou de leur dette consolidée, à la date du 31 décembre 1874, spécifiant le taux pour cent des dividendes pour l'année 1874 sur chacun des dits capitaux, indiquant aussi les emprunts dus le 31 décembre 18—.
- CHEMINS DE FER, CANADA :—Réponse à un ordre—Etat du capital, du trafic et des frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, tel que requis par les dispositions de la loi à cet égard.
- No. 52... STATISTIQUES DU REVENU DE L'INTERIEUR :—Réponse et réponse supplémentaire à une adresse—Statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1875.
- No. 53... ELECTION DE CHARLEVOIX :—Copie des instructions données à M. Talbot, du département de la Poste, à l'occasion de ses visites dans le district électoral de Charlevoix, pendant l'élection fédérale, dans le mois de janvier dernier.—[*Pas imprimée.*]
- No. 54... McDougall, M., MAÎTRE DE POSTE :—Correspondance relative à la démission de M. McDougall, maître de poste à Christmas Island, Cap-Breton.—[*Pas imprimée.*]
- No. 55... MILLE ILES :—Etat des noms des occupants ou fermiers dans les Iles du St. Laurent, entre Brockville et Gananoque, appelées les "Mille Iles"; le nombre des occupants ou fermiers dans chacune de ces îles, ainsi que la valeur de chaque ferme et le montant pour lequel elle est louée.—[*Pas imprimé.*]
- No. 56... SAUVAGES DES SIX NATIONS :—Copie de toute la correspondance entre le Conseil des Sauvages de Six Nations et le département des Affaires des Sauvages, au sujet du paiement des arrérages d'intérêt d'argent qui leur sont dus, et qui ont été placés à leur crédit dans leurs fonds général, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 57... COUR SUPRÊME, JUGEMENTS :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le nombre de causes portées à la Cour Suprême, et le nombre de jugements prononcés par cette cour.—[*Pas imprimée.*]
- No. 58... COUR SUPRÊME :—Règles et règlements, rédigés par les Juges de la Cour Suprême et de l'Echiquier, pour régler la procédure de ces Cours, et pour donner suite aux autres dispositions énoncées dans la section 79 de l'acte de la Cour Suprême et de l'Echiquier.—[*Pas imprimés.*]
- No. 59... FRAIS DE POSTE SUR LES JOURNAUX, ETC. :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le nombre de journaux et autres publications périodiques dans chaque comté et cité du Canada qui ont payé les frais de poste pour les numéros de ces feuilles expédiés du bureau de publication avec le revenu total qui provient de cette source, pendant les trois mois expirés le 31 décembre 1875.
- No. 60... BASSIN DE RADOUR, QUÉBEC :—Réponse à une adresse—Rapports des ingénieurs de la commission du havre de Québec, avec les documents, la correspondance et les ordres en Conseil, au sujet du choix de l'emplacement pour la construction d'un bassin de Radour dans le Port de Québec.
- No. 61... BATIMENT A VAPEUR POUR LA POINTE-AU-PÈRE :—Copie de toutes circulaires envoyées à des constructeurs de navires pour la construction d'un bâtiment à vapeur (steam tender) pour le transport des malles depuis la Pointe-aux-Pères jusqu'aux vapeurs océaniques, avec un état indiquant les noms de toutes les personnes ou sociétés de construction auxquelles ces circulaires ont été adressées, et donnant les soumissions qui ont été reçues, et aussi la date de l'acceptation de la soumission de MM. Cantin, avec copie du contrat conclu avec eux.—[*Pas imprimée.*]



- No. 62... ROUTE DAWSON :—Réponse à une Adresse,—Rapports et Correspondances avec le Gouvernement ou aucun de ses officiers ou toutes autres personnes, depuis le mois de juin 1875, touchant l'état et la condition de la route Dawson depuis la Baie du Tonnerre jusqu'à Fort Garry, etc.
- No. 63... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Correspondance entre des particuliers ou des corporations et le Gouvernement du Canada, touchant les bureaux, ateliers et ouvrage de l'Intercolonial à Rimouski.
- No. 64... BAILLARGÉ, FRÉDÉRIC, ECR. :—Réponse à une Adresse,—Rapports de Frédéric Baillargé, Ecr., Sous-Ingenieur à la tête du Ministère des Travaux Publics, sur ses explorations dans les paroisses de St. Fidèle et de St. Siméon, en 1875, etc.—(*Pas imprimée.*)
- No. 65... LISSES D'ACIER :—Réponse à une Adresse,—Etat indiquant l'usage qu'on a fait d'aucune partie des lisses d'acier, achetées par le Gouvernement, la quantité de celles qui n'avaient pas été employées et qui restaient à la fin de 1875, et l'endroit où ces lisses se trouvent aujourd'hui.
- Réponse à une Adresse,—Rapports officiels de l'Ingénieur en chef du Chemin de Fer du Pacifique, touchant la quantité de lisses d'acier réellement requises pendant la présente année ; et aussi toute la correspondance officielle entre le Ministère des Travaux Publics et M. Carvell au sujet de sa démission du bureau.
- Correspondance et avis, demandant des soumissions pour la fourniture de lisses d'acier pour le Chemin de Fer Canadien du Pacifique, etc.—(*Pas imprimés.*)
- No. 66... CHEMINS DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-EDOUARD :—Réponse à une Adresse,—Rapport, rédigé l'été dernier par M. F. Shanly, sur le Chemin de Fer de l'Île du Prince-Edouard.
- No. 67... MILICIENS, 1812-15 :—Réponse à une Adresse,—indiquant les noms, l'âge et la résidence des Vétérans de 1812-15, qui ont demandé, et obtenu une gratification du Gouvernement Fédéral du Canada ; le nombre des miliciens ayant des commissions d'officiers, et le nombre de demandes présentées par des personnes vivant à l'étranger.—(*Pas imprimée.*)
- No. 68... MITCHELL, HENRY, ECR. :—Etat de tous les deniers reçus par M. Henry Mitchell, maître de havre du Port de "Glace Bay," Cap-Breton, spécifiant le temps auquel les comptes ont été rendus et les deniers reçus, avec le montant du salaire, et mentionnant si ce salaire consiste en honoraires ou s'il est fixe.—(*Pas imprimé.*)
- No. 69... CANAUX DU ST. LAURENT :—Réponse à un Ordre,—Etat constatant le montant que le Gouvernement du Canada s'est engagé à payer, ou qu'il a déjà payé en vertu de chacun des contrats pour l'exécution d'une partie quelconque des travaux requis pour l'agrandissement des canaux du St. Laurent, y inclus les canaux de Welland et Lachine, depuis le Rapport de la dernière commission nommée pour étudier cette question.
- No. 70... TERRITOIRES DU NORD-OUEST, LOIS ET ORDONNANCES :—Copies de tous Ordres en Conseil, et de toutes les Lois et Ordonnances du Lieutenant-Gouverneur et du Conseil des Territoires du Nord-Ouest, passées en vertu des dispositions de l'Acte 34 Vict., chap. 16, Sect. 1.
- COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le Gouvernement Canadien et la Compagnie de la Baie d'Hudson, touchant les terres que le Canada a acquises ou achetées de cette Compagnie à Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest.—(*Pas imprimée.*)
- IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS, ETC. :—Etat indiquant les Importations faites pendant l'Année Financière 1874-1875 dans les Territoires du Nord-Ouest aux Ports sur la Baie d'Hudson et celle de James, ensemble avec les Exportations qui en sont sorties ; les noms et salaire payé aux personnes employées dans ces Ports, y compris les instructions fournies à ces personnes et les Rapports qu'elles ont fait au Ministère des Douanes.—(*Pas imprimé.*)
- Réponse à une Adresse,—Copies de tous les actes passés par le Conseil des Territoires du Nord-Ouest, et toute la Correspondance.—(*Pas imprimée.*)
- No. 71... EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE LA BAIE GEORGIENNE :—Réponse à une Adresse,—Correspondance échangée entre le Gouvernement Fédéral et celui d'Ontario, touchant la subvention en terres ou toute autre aide accordée par le Gouvernement d'Ontario à l'embranchement du Chemin de Fer de la Baie Georgienne.
- Correspondance entre les entrepreneurs et l'embranchement du Chemin de Fer de la Baie Georgienne et le Gouvernement depuis la date du contrat.
- No. 72... HAVRE DE TORONTO :—Réponse à un Ordre,—Instruction fournies par le Département des Travaux Publics au sujet de l'exploration du Havre de Toronto ; aussi tous les Rapports présentés au Gouvernement, pour faire connaître l'état actuel de ce Havre, et pour recommander des travaux additionnels propres à en empêcher la destruction.—(*Pas imprimée.*)

- No. 73... LORANGER, L. J., ECR. :—Réponse à un Ordre,—Correspondance entre le Ministère de la Marine et des Pêcheries et L. J. Loranger, Écuier, Garde-pêche, ou toute autre personne, au sujet des permis octroyés ou refusés aux personnes voulant faire la pêche dans les lacs compris dans les limites comprenant les comtés de Terrebonne, Montcalm, Joliette et Berthier.—(*Pas imprimé.*)
- No. 74... CHEMIN DE FER ENTRE TRURO ET PICTOU :—Réponse à une Adresse,—Correspondance avec le gouvernement local de la Nouvelle-Ecosse, concernant le transfert de l'embranchement de chemin de fer compris entre Truro et Pictou.
- No. 75... PÊCHERIES, PROVINCES MARITIMES :—Réponse à une Adresse, pour tous Ordres en Conseil, et de toutes correspondance avec des officiers ou des particuliers, ou des corps publics, au sujet de la tentative arbitraire du gouvernement de faire ses vaisseaux des occupants de pêcheries dans les Provinces Maritimes, et de les priver injustement de leurs droits, etc.—(*Pas imprimé.*)
- No. 76... SYMMES, HENRY R., ECR. :—Réponse à une Adresse,—Rapport de Henry R. Symmes, écuier, concernant ses explorations dans la paroisse de St. Irénée, dans le district électoral de Charlevoix, en 1874 ou 1875 ; aussi copies des instructions qui lui furent données à ce sujet, et de toutes pétitions et correspondance à cet égard.—(*Pas imprimé.*)
- No. 77... NASSES ET AVALOIRS DE PÊCHE, N. B. et N. E. :—Réponse à un Ordre,—Etat indiquant tous les permis accordés pour faire la pêche avec des nasses et avaloirs, dans les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse pour les années 1874 et 1875 ; aussi un état des droits perçus chaque année de cette même source.
- No. 78... LOCOMOTIVES, DROITS SUR :—Réponse à un Ordre,—Etat de tous droits prélevés sur des locomotives depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1867, avec les noms de tous les importateurs, et aussi un état indiquant les remises ou remboursements de droits qui ont eu lieu sur des locomotives ou pièces de locomotives jusqu'à la date des rapports déjà soumis au Parlement.
- No. 79... COMPAGNIES DE TÉLÉGRAPHE SOUS-MARIN :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le gouvernement et la "Compagnie du Câble Direct," la "Compagnie Anglo-Américaine," et toute autre compagnie de Câble Atlantique Sous-marin, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1873, et aussi toute correspondance qui se rattache au projet de prolonger les lignes de ces compagnies dans la Puissance.
- No. 80... PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER DE L'EST, N. E. :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le gouvernement du Canada et celui de la Nouvelle-Ecosse, et tous Ordres en Conseil relatifs au prolongement du chemin de fer de l'Est dans cette Province.—(*Pas imprimé.*)
- No. 81... MALLES DE VICTORIA ET SAN FRANCISCO :—Réponse à un Ordre,—Soumissions reçues en 1875 pour le transport des malles entre Victoria et San Francisco, avec la correspondance qui se rapporte à ces soumissions et le service des malles en général.—(*Pas imprimé.*)
- No. 82... CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE :—Réponse à un Ordre,—Etat indiquant la somme que le gouvernement du Canada s'est engagé de payer ou qu'il a déjà payée en vertu de tout contrat passé entre le gouvernement et tout particulier ou compagnie pour l'exécution d'aucune partie des travaux sur le chemin de fer du Pacifique ou pour la ligne du télégraphe.  
—Réponse à une Adresse,—Etat indiquant les dépenses approximatives encourues pour la construction du chemin de fer du Pacifique et de la Ligne Télégraphique, dans les divisions à l'est de la Baie Georgienne, entre la Baie du Tonnerre et Fort Garry.  
—Réponse à une Adresse,—Soumissions reçues pour la construction d'une ligne télégraphique en rapport avec le chemin de fer du Pacifique, indiquant les noms des soumissionnaires, et copie du contrat avec F. Barnard, écuier, à ce sujet.
- No. 83... GYPSE OU PLÂTRE DE PARIS :—Réponse à un Ordre,—Etat de toute la quantité de Gypse ou Plâtre de Paris importé des Etats-Unis en Canada, mentionnant les Ports ou les endroits d'où il a été importé, et aussi les Ports en Canada où il a été entré en douane, etc.—(*Pas imprimé.*)
- No. 84... THÉ, REMISE DE DROITS, SUR, ETC. :—Réponse à une Adresse,—Etat indiquant toutes les remises ou remboursements de droits accordés sur le thé aux Ports de Montréal et d'Halifax l'année dernière ; spécifiant en même temps les dates de telles remises ou remboursements, le nom des personnes qui en ont bénéficié, avec toute la correspondance, etc., à ce sujet, et aussi les noms des personnes qui ont fourni des cautionnements pour les droits sur ce thé dans le cas où tels droits ont été finalement remis ou remboursés.—(*Pas imprimé.*)
- No. 85... CAUTIONNEMENTS OU GARANTIES :—Etat détaillé des cautionnements ou garanties enregistrés au Ministère du Secrétaire d'Etat du Canada.—(*Pas imprimé.*)
- No. 86... PÊCHE AU CARRELET ET AVEC DES AVALOIRS, ONT. :—Réponse à un Ordre, demandant un état de tous les permis accordés pour faire la pêche au carrelet et au moyen d'avaloirs, pendant l'année 1875, pour la Province d'Ontario ; de toutes pétitions, etc., pour ou contre la pêche faite au carrelet ou au moyen d'avaloirs ; et aussi de tous exposés faisant connaître les effets du système de faire la pêche au carrelet ou au moyen d'avaloirs sur la quantité du poisson dans les eaux où ce système est en usage.—(*Pas imprimé.*)



- No. 87... ILE DE GUYON, PHARE :—Réponse à un ordre—Etat des soumissions, plans, spécifications, etc., pour la construction d'un phare à l'Île de Guyon, avec toute la correspondance qui s'y rattache ; aussi copie du contrat pour la construction de ce phare. [*Pas imprimée.*]
- No. 88... DOUANE DE MONTRÉAL :—Etat indiquant les noms et l'âge de tous les employés de la douane de Montréal, qui ont été mis à la retraite pendant les deux dernières années, avec les raisons de leur mise à la retraite ; les noms de toutes les personnes qui sont entrées dans le service public pendant le même espace de temps, comme attachées à la douane de Montréal, soit en qualité d'employés permanents ou surnuméraires, le salaire payé à chacune d'elles et pend. combien de temps, et aussi le fait qu'elles y sont ou non encore employées.  
—Réponse à un ordre—Etat de toutes les dépenses encourues pour la perception des droits à la douane de Montréal, pendant les années financières 1873,'74 et 1875 respectivement, et aussi un état du revenu dans le port de Montréal, pendant chacune de ces années respectivement. [*Pas imprimée.*]
- No. 89... LES COMPTES WALLACE :—Réponse à une adresse—Rapport sur l'état où se trouve cette affaire des comptes Wallace, qui forment partie des montant à la charge de l'exploration du chemin de fer du Pacifique.
- No. 90... MARINE MARCHANDE :—Réponse à une adresse—Correspondance entre le gouvernement fédéral et le gouvernement impérial, ainsi qu'entre les gouvernements locaux des provinces maritimes et le gouvernement fédéral, au sujet des certificats de service, accordés par le Canada aux capitaines dans la Marine Marchande, avant 1871. [*Pas imprimée.*]
- No. 91... COLOMBIE-BRITANNIQUE, TRANSPORT DU FRET, ETC. :—Réponse à une adresse—Etat indiquant les sommes qui ont été payées respectivement en 1875-76, pour le transport des marchandises et des voyageurs dans la Colombie-Britannique, appartenant à l'exploration du chemin de fer Canadien du Pacifique ; le dit état indiquant aussi le prix du fret par livre, etc., et le taux du passage pour chaque voyageur, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 92... VAPEUR " PACIFIQUE " :—Réponse à un ordre de la Chambre, la correspondance ou les rapports dont le gouvernement n'est pas en possession, mais qui se rattachent au naufrage du vapeur " Le Pacifique ". [*Pas imprimée.*]
- No. 93... EXPLORATIONS DU ST. LAURENT :—Réponse à un ordre, rapport de l'ingénieur sur les explorations du St. Laurent ; et exposé des améliorations à faire, de manière à donner une profondeur de quatorze pieds d'eau. [*Pas imprimée.*]
- No. 94... MAGASIN D'ENTREPOT POUR L'EXAMEN DES MARCHANDISES, MONTRÉAL :—Réponse à un ordre—Avis demandant des soumissions pour la construction d'un magasin d'entrepôt pour l'examen des marchandises à Montréal ; copies de toutes les soumissions qui ont été faites, de toute la correspondance échangée avec tout soumissionnaire, etc., ainsi que du contrat passé pour la construction du dit magasin d'entrepôt.
- No. 95... CHENAL ST. PIERRE :—Réponse à un ordre—Rapport et plan préparés par M. Perley, dans l'été de 1873, pour le creusement du chenal St. Pierre, avec tous les rapports subséquents, ordres en conseil, avis, soumissions et contrats qui se rapportent à ces travaux. [*Pas imprimé.*]
- No. 96... QUAIS DE LA MALBAIE :—Réponse à une adresse—Copies des comptes et des bordereaux du payeur présentés au gouvernement et par lui payés pour la construction ou la réparation en 1875, des quais de la Malbaie, des Eboulements et de la Baie St. Paul, etc. ; copies des rapports de Henry Symmes, écr., et aussi des rapports de Frédéric Baillargé, écr., assistant ingénieur en chef du département des Travaux Publics, au sujet de ces ouvrages en 1874, 1875 et 1876. [*Pas imprimée.*]
- No. 97... BUREAU DES MESUREURS DE BOIS :—Réponse à un ordre—Etat indiquant les noms des personnes qui ont cessé de faire partie du bureau des mesureurs de bois depuis le 1er janvier 1875, pour cause de décès, de mise à la retraite ou autrement, avec pension dans chaque cas de mise à la retraite ; indiquant aussi les noms de ceux qui ont été ajoutés au personnel d'une manière temporaire ou permanente durant le même temps. [*Pas imprimée.*]
- No. 98... RIVIÈRE MIRAMICHI :—Réponse à un ordre, copie des instructions données à l'officier chargé du dragueur à vapeur, employé à faire disparaître la barre à l'entrée de la Rivière Miramichi, avec tous les rapports de cet officier ou des personnes qu'il a employés, concernant la somme d'ouvrage fait dans cette localité, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 99... NEW WESTMINSTER, C.B. :—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de la Colombie-Britannique, au sujet de la nomination d'un juge de la cour de comté pour New Westminster, dans la C.-Britannique. [*Pas imprimée.*]
- No. 100... HAVRE DU LAC ÉRIÉ :—Réponse à une adresse—Copies des rapports des ingénieurs, ainsi que des plans et de la correspondance en la possession du gouvernement, au sujet de la construction d'un havre à un certain point sur le lac Érié, entre la Pointe à Rondeau et le village de Clearville, dans le comté de Kent. [*Pas imprimée.*]

- No. 101.. PERMIS DE PÊCHE :—Réponse à un ordre,—Etat indiquant les noms des rivières pour lesquelles des permis de pêche ont été renouvelés ou accordés depuis le 1er déc. 1873. [*Pas imprimé.*]
- No. 102.. ST. CHARLES, EMBRANCHEMENT DE CHEMIN DE FER :—Réponse à un ordre,—Copie du rapport des ingénieurs ou autres, au sujet de la construction d'une ligne d'embranchement de chemin def. depuis St. Charles, dans le comté de Bellechasse, jusqu'à St. Joseph de Lévis. [*Pas imprimée.*]
- No. 103.. DRAGUEUR À VAPEUR, CANADIEN :—Réponse à une adresse,—Etat indiquant la somme d'ouvrage fait par le dragueur à vapeur du gouvernement le "Canadien," durant l'année dernière, avec le montant total de l'argent dépensé pour faire cet ouvrage, les havres qui ont été dragués, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 104.. TERRAINS, EDIFICES PUBLICS :—Réponse à une adresse,—Etat indiquant toutes les sommes d'argent dépensées sur les terrains et les clôtures en face des édifices parlementaires, depuis le 1er jour de janvier 1870, au 1er jour de janvier 1876, avec l'évaluation des dépenses à faire pour terminer ces travaux ; aussi, un état indiquant le total des dépenses pour la nouvelle bibliothèque, etc., durant le même espace de temps ; et de plus, un état indiquant le montant total dépensé pour l'annexe au bloc départemental à l'ouest, avec une évaluation de la somme requise pour en compléter la construction.
- No. 105.. CARON, CLOVIS :—Réponse à un ordre,—Copies de la correspondance échangée avec Clovis Caron, garde-pêche, et des instructions qui lui ont été données au sujet des droits de pêche concédés à Eugène Dumas, Joseph Levesque et Zéphirin Duval, dans la paroisse de St. Jean Port Joli, comté de l'Islet ; et aussi, copie de l'enquête tenue par un nommé Grondin, ou un individu du nom de Damase Guay, ci-devant garde-pêche. [*Pas imprimée.*]
- No. 106.. GROSSE ILE :—Réponse à un ordre,—Documents relatifs à certaines constructions érigées à la Grosse Ile, par Messieurs Piton et Cie. [*Pas imprimée.*]
- No. 107.. ROCHESTER, GEORGE :—Réponse à un ordre,—Copie des témoignages donnés devant les arbitres du Canada, concernant la réclamation de George Rochester contre le gouvern. [*Pas imprimée.*]
- No. 108.. ILE AUX OUDRES :—Réponse à un ordre,—Copie du contrat passé entre le gouvernement et M. Charles E. Forgues, de la Malbaie, pour la construction d'un phare sur la Grosse Ile ; aussi copie de la correspondance qui a été échangée à ce sujet, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 109.. BAIE DE BURLINGTON ET DUNDAS MARSH :—Réponse à un ordre,—Copies de tous les permis accordés par l'inspecteur des pêcheries pour faire la pêche dans la baie de Burlington et Dundas Marsh, pendant les années 1872, '73, '74, '75, avec un état indiquant le nom des particuliers à qui ces permis ont été accordés. [*Pas imprimée.*]
- No. 110.. ALASKA ET LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à une adresse,—Correspondance entre les gouvernements fédéral et le gouvernement américain, touchant le règlement de la ligne-frontière entre l'Alaska et la Colombie-Britannique.
- No. 111.. CANAUX, ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse,—Correspondance ou pièces officielles échangées avec le bureau colonial, ou avec le gouvernement des Etats-Unis au sujet de la conduite tenue par ce dernier gouvernement en refusant la liberté de naviguer dans les canaux des Etats-Unis, concédée par le traité de Washington.
- No. 112.. INDUSTRIE SUCRIÈRE :—Réponse à un ordre,—Correspondance, pétitions et mémoires concernant le raffinage des sucres, depuis 1872. [*Pas imprimée.*]
- No. 113.. RAPPORTS D'ASSURANCE :—Rapports présentés par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 48, sec. 14.  
—Etat des recettes et dépenses de l'Association Mutuelle du Canada sur la Vie, pour l'année expirée le 31 décembre 1875. [*Pas imprimée.*]
- No. 114.. RIXOU NICOLAS, SEIGNEURIE DE :—Réponse à un ordre,—Correspondance entre le gouvernement et les Censitaires de la Seigneurie de Nicolas Rixou, dans le comté de Rimouski, au sujet de la redevance qu'ils paient aux Seigneurs, en remplacement des journées de corvée. [*Pas imprimée.*]
- No. 115.. ASSOCIATION DES VIGNERONS :—Réponse à un ordre,—Correspondance entre le gouvernement et l'association des vigneronns du Canada, au sujet de toute infraction commise par cette association aux lois du revenu du Canada depuis 1870 ; aussi, un état de la quantité de vin et d'eau de vie fabriqués par cette association depuis cette époque, et du montant par elle payé à cet égard pour droits d'accise ou autres. [*Pas imprimée.*]
- No. 116.. STATUTS PROVINCIAUX :—Réponse à une adresse,—Correspondance échangée avec le Secrétaire des Colonies, au sujet de l'exercice du pouvoir de désavouer les statuts provinciaux.

- No. 117.. VAPEUR DU GOUVERNEMENT "SIR JAMES DOUGLAS"—Réponse à un ordre—Correspondance entre l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et l'agent de ce département à Victoria, ou avec tout autre particulier, au sujet d'une plainte par le bureau du chemin de fer Canadien du Pacifique, exposant les inconvénients qui résultent du fait qu'il est permis au vapeur du gouvernement *Sir James Douglas* de recevoir des passagers, lorsqu'il est employé pour le gouvernement à transporter des partis d'explorateurs.—[*Pas imprimée.*]
- No. 118.. VACCINATION, SAUVAGES:—Réponse à un ordre—Copie des instructions données à François Xavier De Sales Laterrière, écuier, médecin, de la Malbaie, chargé d'aller vacciner les Sauvages sur la rive nord du St. Laurent, dans le comté du Saguenay, pendant l'année 1875, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 119.. CANAL WELLAND:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance entre le département des Travaux Publics et le surintendant du canal Welland au sujet des dommages causés aux terres situées le long de la Grande Rivière, en élevant l'eau dans la partie supérieure du dit canal; aussi, copie des instructions données aux évaluateurs, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 120.. PORTAGE DU RAT ET LAC CROSS:—Réponse à une adresse—Copies des soumissions pour la construction du chemin de fer entre le Portage au Rat et le lac Cross.—[*Pas imprimée.*]
- No. 121.. CANAL LACHINE:—Réponse à une adresse—Copie des soumissions pour le contrat No. 3, sur le canal Lachine, et toute correspondance qui s'y rattache; aussi une copie du contrat passé pour cet ouvrage, et le montant payé en argent à cet égard.—[*Pas imprimée.*]
- No. 122.. COLLÈGE DE SOREL:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance de toute espèce quelconque entre le gouvernement et le Révérend M. Dupré, curé de Sorel, Président du Bureau des Directeurs du Collège Classique et Commercial de Sorel, Robert Sewell S. Hayden, écuier, arpenteur provincial, et toute autre personne, au sujet d'une offre faite pour l'achat d'un lopin de terre appartenant au gouvernement et situé dans la ville de Sorel, par la corporation du dit Collège de Sorel.—[*Pas imprimée.*]
- No. 123.. ESQUIMALT ET NANAIMO, LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE DE:—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et le gouvernement fédéral au sujet de la const. d'une ligne télégr. depuis Esquimalt jusqu'à Nanaimo.—[*Pas imprimée.*]
- No. 124.. SERVICE CIVIL, OTTAWA:—Réponse à une adresse—Liste de tous les employés, soit permanents ou temporaires, des départements publics suivants à Ottawa: Départements des Travaux Publics, du Receveur-Général, des Finances, des Postes, de la Milice, des Douanes, du Revenu de l'Intérieur, du Secrétaire d'Etat, de la Marine et des Pêcheries, de la Justice, de l'Intérieur, de l'Agriculture et des Statistiques, avec le salaire de chacun de ces employés, etc.; aussi, un état indiquant la somme accordée comme gratification ou bonus à chacun des employés ci-dessus; et copies de tous Ordres en Conseil, accordant telle gratification ou bonus à chacun des dits employés, et faisant voir sur quelle base telle gratification ou bonus a été distribué parmi ces derniers.
- No. 125.. PÊCHEURS, St. LAURENT:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance avec le département de la Marine et des Pêcheries, dans le cours de l'automne dernier, au sujet de la misère parmi les pêcheurs de la rive nord du St. Laurent, et les réponses faites par le département aux communications qui lui furent adressées à ce sujet.—[*Pas imprimée.*]





# RAPPORT

DES

ETATS ET STATISTIQUES

SUR LE

# REVENU DE L'INTERIEUR

DANS LA

# PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNEE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1875.

*Mis devant les deux Chambres du Parlement par ordre de Son Excellence.*

FÉLIX GEOFFRION,

*Ministre du Revenu de l'Intérieur.*



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.

1876.



*A Son Excellence le Très-Honorable Sir FREDERIC TEMPLE, Comte de DUFFERIN, C. P.,  
C. C. B., C. P., Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

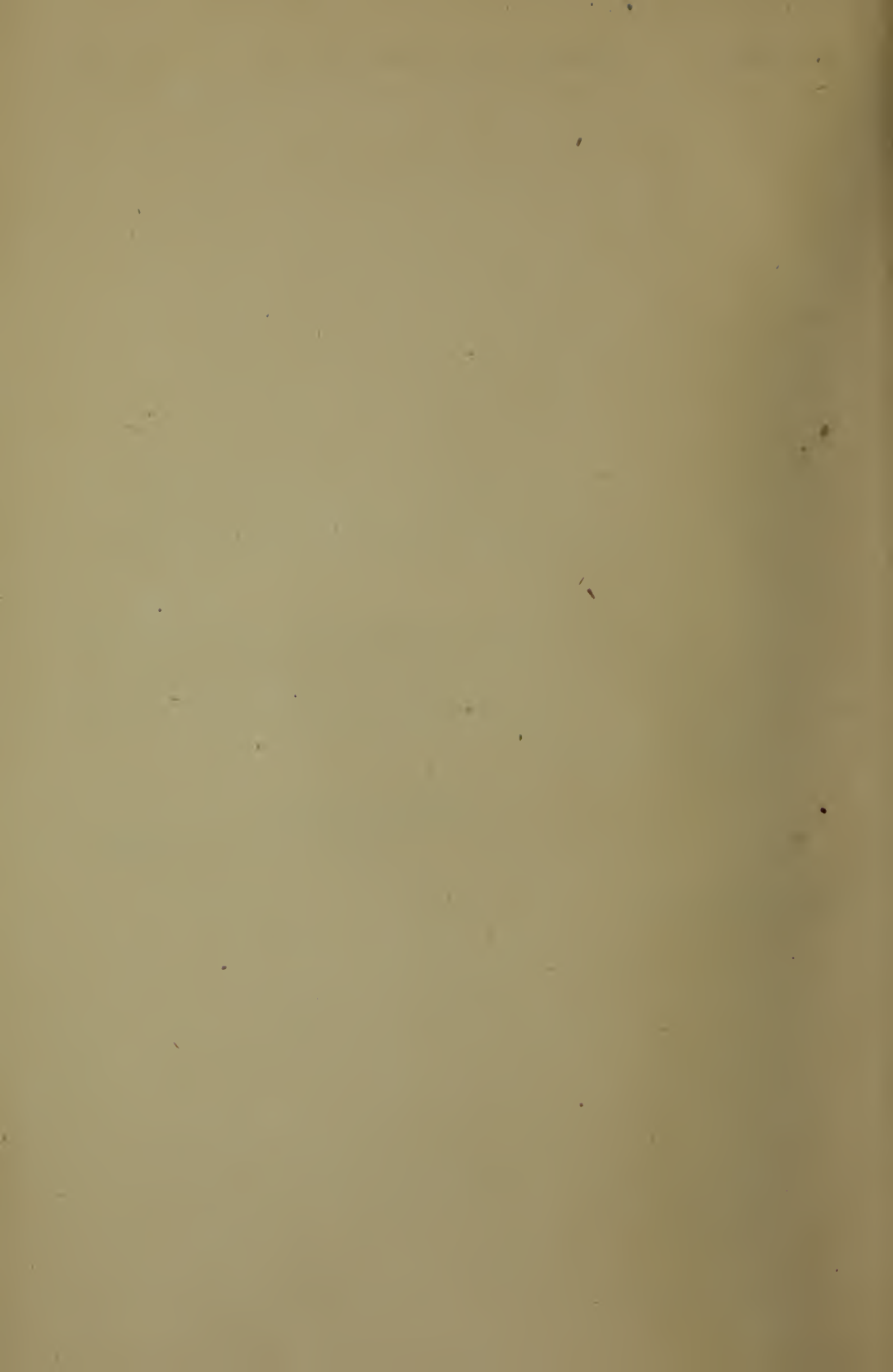
J'ai l'honneur de soumettre ci-joints à Votre Excellence les ETATS et les STATISTIQUES du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, tels que préparés et mis devant moi par le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

Très-respectueusement soumis.

FÉLIX GEOFFRION,

*Ministre du Revenu de l'Intérieur.*

Ottawa, 30 janvier 1876.





# TABLE DES MATIÈRES.

<b>RAPPORT</b> du commissaire du Revenu de l'Intérieur pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.	<b>Page</b>
<b>ÉTATS FINANCIERS</b> , tels que détaillés plus bas.....	1-32
<b>STATISTIQUES</b> (Annexe A), do .....	33-172
<b>DÉPENSES</b> (Annexe B), do .....	173-206
<b>LOYERS DE POUVOIRS D'EAU</b> , etc., (Annexe C), tels que détaillés plus bas.....	207-222
<b>INDEX</b> alphabétique.....	Vide fin.

## ÉTATS FINANCIERS.

No. des états.		Page.
1	COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL—Indiquant le montant du revenu provenant et perçu de toutes sources, durant l'année expirée le 30 juin 1875.....	2
2	COMPTE GÉNÉRAL DES DÉPENSES—Indiquant le coût des perceptions ci-dessus.....	3
3	ACCISE—Divisions de perception—En compte avec le revenu.....	4
4	do do do dépense.....	6
5	CANAUX—Percepteurs des péages— do revenu.....	8
6	do do do dépense.....	10
7	GLISSOIRES ET ESTACADES, percepteurs des—do revenu.....	12
7½	do do do dépense.....	13
8	LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, ETC—Etat général des comptes des locataires.....	14
9	HAVRES, PONTS, BATEAUX-PASSEURS, JETÉES ET CHEMINS, locataires etc.—En compte avec le revenu.....	15
10	INSPECTEURS ET MESUR. DE ROIS—Intend. et sous-surint.—En compte avec le revenu.....	16
10½	do do do do dépense.....	17
11	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE—Etat du revenu provenant des.....	18
11½	DÉPENSES SECONDAIRES.....	19
12	TIMBRES D'EFFETS DE COM. Distribut. des—En compte avec le dép. du Rev. de l'Int.....	20
13	TABLEAU COMPARATIF des diff. articles sujets aux droits de l'accise et pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectiv.....	22
14	TABLEAU des sommes déposées chaque mois (par des officiers du Revenu de l'Intérieur et autres), au crédit de l'honorable Receveur-Général, pour le compte de chacun des revenus sus-mentionnés, respectivement.....	24
15	TABLEAU MENSUEL COMPARATIF du revenu de l'accise—Indiquant l'augmentation et la diminution du revenu provenant de chaque article, respectivement, durant chaque mois de l'année fiscale, comparées aux dates correspondantes de l'année précédente.....	26
16	REMBOURSEMENTS, Etat des—Indiquant les noms des personnes à qui des droits ont été remis, et pour quelles raisons ils ont été ainsi remis.....	28
17	DÉPENSES DES DÉPARTEMENTS—Indiquant la dépense à compte du service de l'intérieur des départements.....	31
18	VOTES PAR LE PARLEMENT et montant dépensé pour chaque service.....	32

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

## STATISTIQUES (ANNEXE A).

## ACCISE.

	Spiritueux.	Malt.	Liquide de malt.	Tabac fabriqué.	Tabac en feuilles.	Pétrole.	Artiel. fabriqués en entrepôt.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
RAPPORT DE FABRICATION—Indiquant le nombre de licences émises et honoraires perçus ; les quantités produites ; la valeur des droits perçus pour la fabrication, et la valeur des droits provenant sur articles sujets aux droits d'accise et entreposés.....	34	42	48	50	.....	60	63
ETAT COMPARATIF de cette fabrication pour les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectivement....	36	44	49	52	.....	62	69
ETAT DE L'ENTREPOSAGE—Indiquant la quantité d'articles de l'année précédente sujets à l'accise et restant dans l'entrepôt de chaque division de perception ; les quantités entreposées durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875 ; les quantités mises en entrepôt, et transférées d'autres divisions de perception ; aussi les quantités tirées de l'entrepôt pour la consommation, et les droits en provenant ; les quantités prises de l'entrepôt pour les entreposer de nouveau dans d'autres divisions de perception, aussi, les quantités employées dans les manufactures en entrepôt et les quantités mises en entrepôt le 30 juin 1875.....	38	45	.....	54	58	64	70
ETAT COMPARATIF de l'entreposage pour les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectivement.....	40	47	.....	56	58	66	72

## CANAUX.

	Détails du trafic, par ordre alpha-bétique.		Détails du trafic, par classes.		Ditto sous divers chefs.		Péages perçus chaque mois sur chaque canal.		Navires qui ont passé par les canaux, leur nombre, tonnage et nationalité.		
	Année fiscale ex-pirée le 30 juin 1875.	Saison de la navi-gation, 1874.	Année fiscale ex-pirée le 30 juin 1875.	Saison de la navi-gation, 1874.	Année fiscale ex-pirée le 30 juin 1875.	Année fiscale ex-pirée le 30 juin 1875.	Saison de la navi-gation, 1874.	Année fiscale ex-pirée le 30 juin 1875.	Saison de la navi-gation, 1874.	Tableau comparatif indiquant le mouve-ment total de la propriété, des voyageurs et des navires, pour les quat. années exp. le 30 juin 1875.	
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Canal Welland.....	76	126	102	151	108	114	156	116	158	120	122
Canaux du St. Laurent	80	130	102	151	108	114	156	116	158	120	122
C. de la B. Burlington	84	134	103	151	109	115	157	117	159	121	123
Canaux de l'Ottawa...	88	138	103	151	109	115	157	117	159	121	123
Canal Chambly.....	92	142	102	151	108	114	156	117	159	120	122
Canal Rideau.....	96	146	103	151	109	115	157	118	159	121	123
Canal St. Pierre.....	100	150	103	151	109	115	157	118	160	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite*STATISTIQUES (ANNEXE A.)—*Suite.*

No. des états.		Page.
	CANAUX.— <i>Suite.</i>	
37	Quantité de chaque article transporté durant les deux années expirées le 30 juin 1875, par ordre alphabétique.....	124
	Tableau comparatif du fret total pour les saisons de navigation 1873 et 1874, respectivement.....	162
38	Tarif.....	163
	GLISSOIRES ET ESTACADES.	
39	Revenu provenant du bois de construction et en grume (Ottawa), sous les titres des différents travaux où ils ont passé.....	167
40	Pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires, dans les années 1855, 1865 et 1874-75, respectivement; aussi une analyse des différentes sortes de bois carré qui y sont passé durant l'année fiscale.....	168
	INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.	
41	Bois de construction inspecté au port de Québec—description du bois—mesurage, taux du bureau et honoraires des inspecteurs-mesureurs et revenu en provenant.....	169
42	Tel que ci-dessus, pour les ports de Montréal, Lachine et Sorel.....	171
	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.	
43	Timbres d'effets de commerce fournis aux distributeurs durant l'année fiscale, classés suivant leur dénomination.....	172

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

## DÉPENSE. (ANNEXE B.)

	Service intérieur.	Accise.	Canaux.	Glis- soires.	Inspec- teurs- mesu- reurs.	Dé- penses secon- daires.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
SALAIRES.						
Payé à chaque officier employé à la percep- tion du revenu .....						
FONDS DE RETRAITE.						
Retenu sur le salaire de chaque officier.....	199-202	174-183	184-186	187-189	190-195	203-206
DÉPENSES CONTINGENTES.						
Autorisées par le département, pour loyer de bureau, combustible, etc.....						

## SAISIES.

Montant payé à même les produits des saisies, aux personnes faisant les saisies..... 196-198

## LOYERS DE POUVOIRS D'EAU (ANNEXE C.)

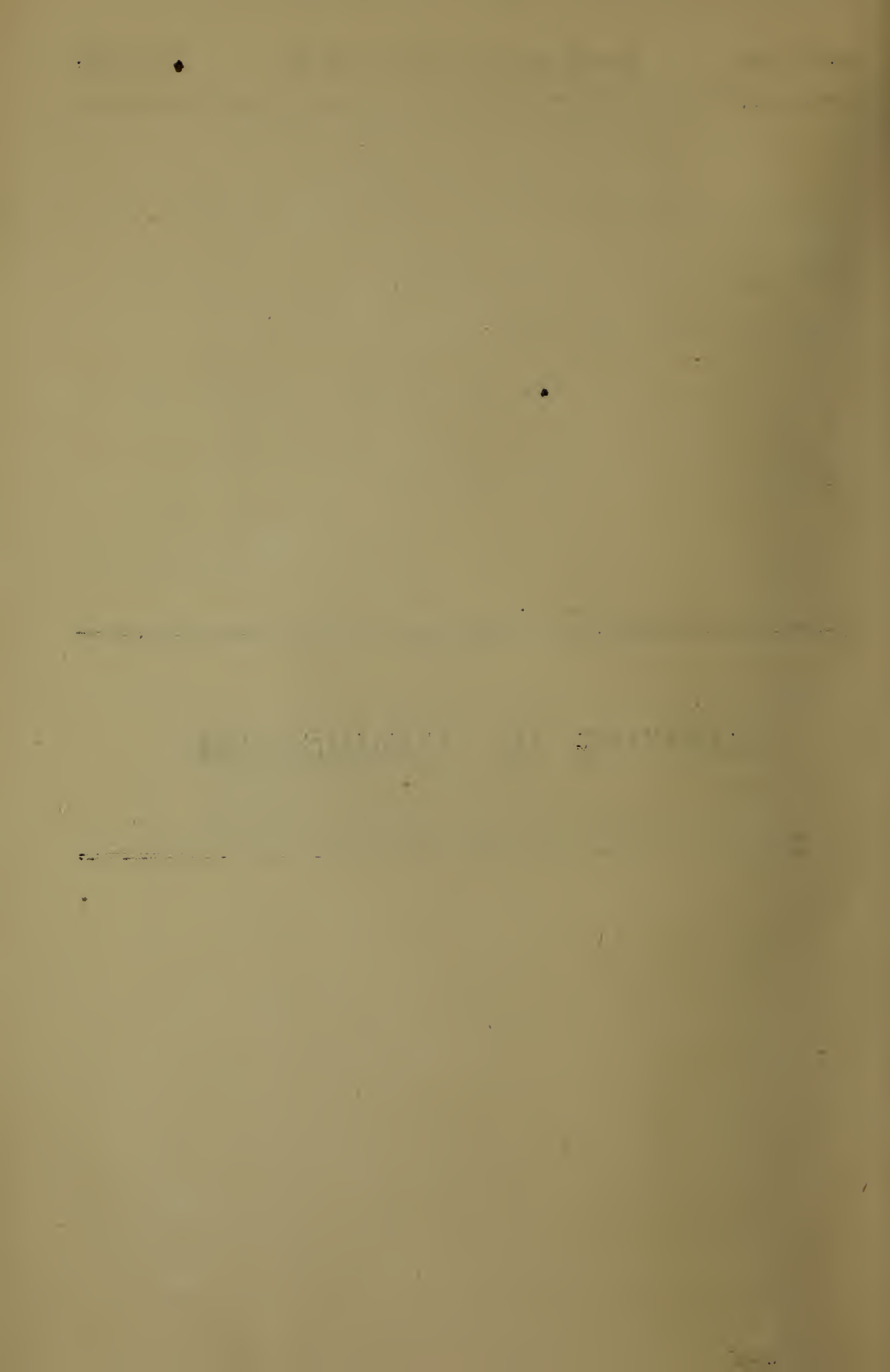
Montant dû par chaque locataire le 1er juillet 1874.....	} 207-221
do perçu durant l'année expirée le 30 juin 1875.....	
do des déductions autorisées .....	
do payé par chaque locataire durant l'année expirée le 30 juin 1875....	
do restant dû par chaque locataire le 30 juin 1875.....	



---

## RAPPORT DU COMMISSAIRE.

---



A l'Honorable

Ministre du Revenu de l'Intérieur,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser, ci-inclus, un état des revenus perçus par ce ministère pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, ainsi que les renseignements ordinaires sur leur coût de perception et leur provenance.

Le tableau comparatif suivant indique les revenus perçus pendant les années expirées le 30 juin 1871, 1872, 1873, 1874 et 1875 respectivement :

	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	\$	\$	\$	\$	\$
Accise.....	4,301,389	4,762,378	4,513,194	5,612,582	5,110,353
Travaux publics.....	579,132	592,961	636,798	672,120	558,699
Inspection et mesurage du bois.....	63,228	74,512	79,767	95,913	89,597
Timbres d'effets de commerce.....	184,255	189,161	201,496	209,233	244,592
Total .....	5,128,004	5,619,012	5,431,255	6,589,848	6,003,241

On peut voir par ce qui précède que le revenu perçu pendant la dernière année fiscale est de \$6,003,241, tandis qu'il était de \$6,589,848 pendant l'année 1873-74, ce qui accuse une diminution de \$586,607 ou de 9 pour cent environ.

Ci-suit un état indiquant les sources de cette diminution :

Diminution sur l'accise.....	\$502,229
“ “ les revenus des travaux publics.....	113,421
“ “ “ du mesurage de bois.....	6,316
	<hr/>
	\$621,966

Les timbres d'effets de commerce accusent une augmentation de.....	35,359
	<hr/>

Ce qui met la diminution nette à.....	\$586,607
	<hr/>

On s'attendait à cette diminution de revenu pour les raisons mentionnées dans le rapport que j'ai eu l'honneur de vous adresser le 10 janvier 1875, et dans lequel j'estimais à \$680,046 la différence en moins à laquelle il fallait s'attendre entre les revenus tels que prévus et les revenus qu'on aurait perçus à la fin de l'année.

Si l'on compare les recettes des deux années 1873-74 et 1874-75, avec celles des deux années précédentes, on aura une augmentation dans le revenu de \$1,542,822. Si les recettes de 1874-75 sont comparées avec la moyenne des recettes des trois années précédentes, on ne trouve qu'une augmentation de \$123,203 ; ou si, en laissant de côté le revenu exceptionnellement considérable de l'année 1873-4, l'on compare le revenu de l'année dernière avec la moyenne des revenus des trois années qui ont précédé le 30 juin 1873, l'on constatera une augmentation de \$610,484, ou près de 11½ pour cent, ce qui me paraît un résultat très-satisfaisant.

Ci-suit la répartition de ces augmentations :

Accise.....	\$584,700
Inspection et mesurage du bois.....	17,095
Timbres d'effets de commerce.....	52,955
	<u>\$654,750</u>
Diminution du revenu des travaux publics.....	44,266
	<u>\$610,484</u>

L'état suivant indique les détails des revenus de l'accise perçus pendant l'année comparés aux revenus de l'année 1873-74 et à la moyenne des trois années précédentes.

Articles.	1875.	1874.	Moyenne de 1871-72-73	Comparaison avec 1874.			Comparaison avec la moyenne de 1871-72-73.		
				Augmen- tation.	Diminu- tion.	Pro- port.	Augmen- tation.	Diminu- tion.	Pro- port.
	\$	\$	\$	\$	\$		\$	\$	
Spiritueux.....	2,977,221	3,503,365	2,791,082	.....	526,144	15.01	186,139	.....	6.66
Liqueur de malt	29,976	25,570	20,516	4,406	.....	17.23	9,467	.....	46.11
Malt	351,386	354,765	324,163	.....	3,379	0.95	27,223	.....	8.39
Tabac.....	1,434,778	1,401,271	1,100,613	33,507	.....	2.39	334,165	.....	30.36
Pétrole.....	268,553	274,439	239,711	.....	5,886	2.14	28,842	.....	12.03
Articles fabriq. en entrepôt...	37,176	40,006	26,551	.....	2,830	7.07	10,625	.....	40.01
Saisies .....	5,220	6,289	15,355	.....	1,069	16.99	.....	10,135	66.00
Autres recettes	6,043	6,877	7,662	.....	834	12.12	.....	1,619	21.13
Total.....	5,110,353	5,612,582	4,525,653	37,913	540,142		596,454	11,754	
				Diminution nette, \$502,229		Pro- port. 8.94	Augmentat. nette, \$584,700.		Pro- port. 12.91



Cependant, vu que l'échelle des droits a été changée de temps à autre, la comparaison des quantités des différents articles soumis à l'accise retirés pour la consommation, donnera une meilleure idée de l'effet du tarif sur la consommation de ces articles, que la comparaison des recettes. Afin de faciliter cette comparaison j'ai préparé les tableaux suivants de chacun des articles soumis à des droits d'accise.

### SPIRITUEUX :

L'état qui suit indique le mouvement du commerce de spiritueux, force de preuve (calculés en gallons mesure de vin), pendant une période de cinq années :

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Année fiscale.	En entre-pôt au commencement de l'année.	Fabriqués durant l'année.	Sortis pour la consommation.	Exportés.	Employé dans les fabriques en entre-pôt.	Classé autrement.	En entre-pôt à la fin de l'année.	Revenus perçus, y compris celui des permis.
	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	\$
1870-71 ...	869,282	5,303,171	4,219,245	271,333	187,938	.....	1,493,937	2,664,039
1871-72 ...	1,493,937	4,870,326	4,569,949	431,673	203,466	18,332	1,140,843	2,884,067
1872-73 ...	1,140,843	5,517,517	4,476,404	327,532	262,540	82	1,621,802	2,825,140
	3,504,062	15,721,014	13,265,598	1,030,538	653,944	18,414	4,256,582	8,373,246
Moyenne annuelle de								
1871-72-73	1,168,021	5,240,338	4,421,866	343,512	217,981	6,138	1,418 860	2,457,748
1873-74 ...	1,621,802	5,433,741	5,479,809	197,676	281,090	1,125	1,095,843	3,503,364
1874-75 ...	1,095,843	5,619,507	3,963,957	202,451	300,916	31	2,247,995	2,977,221

On peut voir par ce qui précède que la quantité de spiritueux fabriqués en 1874-75 est plus grande qu'en aucune autre année précédente, tandis que la quantité de spiritueux pris pour la consommation est moindre que celle des années précédentes. La plus grande quantité qui ait jamais été fabriquée dans une seule année auparavant est de 5,517,517 gallons, en 1872-3, ou,  $\frac{1}{4}$  pour cent de moins qu'en 1874-5, tandis que la plus petite quantité qui ait auparavant été prise pour la consommation dans une seule année a été de 4,219,245 gallons, en 1870-71, soit 6.44 pour cent de plus considérable que celle de 1874-5.

En comparant les moyennes des trois années terminées le 30 juin 1873, l'on voit que la quantité de spiritueux fabriqués en 1874-5 est de  $7\frac{1}{4}$  pour cent plus considérable que la moyenne des trois années, tandis que la quantité prise pour la consommation est de  $10\frac{1}{3}$  pour cent moindre. Cet état de chose est évidemment dû à l'augmentation des droits qui eut lieu en avril 1874, laquelle eut pour résultat d'engager les distillateurs et les commerçants à sortir leurs marchandises des entrepôts. La moyenne des deux dernières années, comparée avec la moyenne des trois années qui les ont précédées, indique une augmentation de  $5\frac{1}{2}$  (5.43) pour cent sur la quantité fabriquée et de  $6\frac{3}{4}$  (6.78) pour cent sur la quantité retirée d'entrepôt pour la consommation. Il est donc probable que l'augmentation des droits de 63 à 75 centins par gallon, mesure de vin, n'a pas matériellement affecté la consommation.

Il ne faut pas cependant perdre de vue qu'un haut tarif peut donner naissance à une cause de diminution comparative dans la consommation apparente, laquelle n'a pas encore eu le temps de se faire sentir. Je veux parler de la distillation illicite. Depuis plusieurs années la main-d'œuvre de tout genre ayant été bien rémunérée, le chômage forcé n'a encore tenté personne de s'engager dans ce commerce frauduleux, et je suis porté à croire que la fabrication clandestine n'a pas été considérable. Mais si la présente rareté d'ouvrage continue, je ne serai pas surpris de voir s'établir un nombre des fabriques frauduleuses assez considérable pour affecter cette source de revenus sans que la véritable quantité de spiritueux consommés n'ait en rien diminué. Pour prévenir ce danger, la plus stricte vigilance de nos officiers sera nécessaire ainsi que l'application rigoureuse de la loi dans tous les cas où la culpabilité peut être constatée.

La quantité de spiritueux en entrepôt à la fin de l'année 1874-5 paraît être plus grande qu'à la fin de l'année précédente. Elle était plus que le double de la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, et près de  $58\frac{1}{2}$  pour cent de plus que la moyenne des quantités en entrepôt à la fin de chacune des trois années précédentes. On pourrait en conclure que les commerçants ont écoulé la plus grande partie de leur fonds pendant l'année, et s'attendre avec raison à une augmentation considérable sur le montant des marchandises qui seront en 1875-6 tirées des entrepôts pour la consommation, comparé à celui de la consommation de 1874-5, ainsi qu'à une augmentation correspondante dans le revenu; mais jusqu'aujourd'hui cette prévision qui semble raisonnable ne s'est guère encore réalisée.

La quantité de spiritueux exportés durant l'année dernière est de 202,451 gallons, force de preuve, contre 197,676 gallons en 1873-4, tandis que la moyenne des exportations de 1871-2-3 étaient de 343,512 gallons. Il y a donc eu une diminution marquée dans cette branche de commerce. Il y a cependant eu augmentation constante dans la quantité de spiritueux employés dans les fabriques en entrepôt, surtout pour la production du vinaigre et de l'alcool mélangé d'esprit pyroxilique. Les chiffres exacts de cet article se trouvent à la colonne 6 du tableau ci dessus.

**MALT ET LIQUEUR DE MALT.**—Le tableau suivant indique le mouvement du commerce de malt durant l'année expirée le 30 juin 1875, et les quatre années précédentes.

## MALT.

Année fiscale.	1	2	3	4	5	6	7
	En entrepôt au commen- cement de l'année.	Fabriqué durant l'année.	Sorti pour la consom- mation.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt à la fin de l'année.	Droits perçus sur ces articles y compris le revenu des permis.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1870-71.....	10,864,430	33,206,876	27,671,497	6,524,850	92,441	9,782,518	294,765
1871-72.....	9,782,518	42,479,199	29,981,647	8,765,786	132,845	13,381,439	319,391
1872-73.....	13,381,439	44,133,995	33,955,694	10,193,631	504,068	12,862,041	318,331
1873-74.....	12,862,041	31,802,989	33,369,016	6,233,367	412,292	4,650,355	351,765
	46,890,428	151,623,059	124,977,854	31,717,634	1,141,646	40,676,353	1,327,253
Moyenne, 1871-72-73- 74.....	11,722,607	37,905,761	31,244,464	7,929,409	285,411	10,169,083	331,813
1874-75.....	4,650,355	41,039,986	33,016,082	4,677,960	33,360	7,962,939	351,386

On voit par ce tableau que malgré que la production du malt ait été plus considérable l'année dernière que les années précédentes, la quantité retirée des entrepôts pour la consommation est quelque peu moindre que celle des années 1873-4 ou 1872-3. Elle s'est néanmoins élevée à plus de  $8\frac{1}{2}$  pour cent de plus que la consommation moyenne des trois années terminées le 30 juin 1873.

La différence entre la quantité de la production et celle de la consommation s'explique par l'excédant de la quantité en entrepôt le 30 juin 1875 comparée à la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, celle-ci se trouvant de 4,650,355 lbs. contre 7,962,939 l'année suivante. Néanmoins ce dernier chiffre se trouve encore de beaucoup au-dessous de la quantité moyenne du malt en entrepôt à la fin de chacune des quatre années qui ont précédé le 30 juin 1874.

On remarque en outre une diminution très-considérable dans les exportations, lesquelles ont atteint une moyenne de près de huit millions de livres pour chacune des quatre années qui ont précédé le 30 juin 1874, tandis qu'elles ne se sont élevées l'année dernière qu'à 4,677,960 lbs.

Le revenu du malt de cette même année n'a pas été aussi considérable que celui de l'année précédente, mais il excède d'environ  $5\frac{3}{4}$  pour cent la moyenne du revenu annuel perçu pendant les quatre années d'au paravant.

Sur la quantité de malt employé pendant la dernière année fiscale, 30,377,039 livres ont servi à la fabrication de la liqueur de malt, et 3,826,996 livres à la production de spiritueux. Sur tout le revenu provenant du malt, on a remboursé une somme de \$13,353.78 aux brassours qui se sont servis de sucre, syrop ou glycose avec le malt, et qui ont payé en conséquence sur la bière un droit de  $3\frac{1}{4}$  centins par gallon, mesure de vin; on a aussi remboursé \$2,641.48 en vertu de l'acte 31 Vic., chap. 8, comme remise de



droit sur le malt dans la bière exportée. Après avoir déduit ces montants, il reste un revenu net sur le malt de \$287,775.13 perçus des brasseurs, somme à laquelle il faut ajouter \$21,976.56 de droits perçus sur la liqueur de malt dans la production de laquelle il entre du sucre, ce qui fait un montant de \$309,751.69 perçus sur le malt et la liqueur de malt. Qu'on ajoute à ce chiffre, \$38,269.96 perçus sur le malt employé par les distillateurs, et \$28,887 provenant des permis, et l'on aura un total de \$376,909 comme produit net de l'accise sur le malt et la liqueur de malt. Le revenu net provenant de la même source pendant l'année 1873-4 était de \$366,963. La moyenne annuelle du produit de ces droits pendant les quatre années précédentes, y compris le revenu des permis, et des droits sur la liqueur de malt est de \$341,885.

**TABAC.**—Le tableau qui suit indique le mouvement du commerce de tabac fabriqué, de toute sorte (en livres), durant les quatre années qui ont immédiatement précédé le 30 juin 1875.

1	2	3	4	5	6	7
Année expir. le 30 juin.	En entrepôt le 1er juillet.	Fabriqué durant l'année.	Sorti pour la consommation.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt le 30 juin.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1870-71 .....	2,069,075	8,089,792	6,427,839	62,434	.....	3,048,594
1871-72 .....	3,048,594	7,470,394	7,863,583	701,763	.....	1,953,642
1872-73 .....	1,953,642	6,451,119	6,264,208	640,458	9,548	1,490,517
1873-74 .....	1,490,547	8,805,275	8,484,193	483,357	12,989	1,315,284
Totaux.....	8,561,858	30,816,580	29,039,823	2,508,012	22,537	7,808,067
Moyenne :—						
71-72-73-74....	2,140,464	7,704,145	7,259,956	627,003	5,634	1,952,017
74-75.....	1,315,264	9,567,152	6,575,443	359,809	16,690	3,930,494

A ces chiffres il faut ajouter la quantité de tabac en feuille à l'état brut, tiré des entrepôts pour la consommation durant la même période de temps, ce qui donnera les chiffres additionnels suivants :

	8		9	10
	Feuilles brutes prises pour la consommation.		Total pris pour la consommation.	Droits perçus, y compris le revenu des permis.
	Tabac canadien.	Tabac étranger.		
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1870-71.....	45,626	323,145	6,796,610	1,035,795
1871-72.....	52,486	260,031	8,176,100	1,252,487
1872-73.....	50,408	255,223	6,569,839	1,013,557
1873-74.....	113,797	277,634	8,875,624	1,401,271
Total .....	262,317	1,116,033	30,418,173	4,703,110
Moyenne, 71-72-73-74.....	65,579	279,008	7,604,543	1,175,777
do 74-75.....	65,529	228,172	6,869,144	1,434,778



D'après ces chiffres, la production du tabac fabriqué a dépassé quelque peu celle des années précédentes. En 1874-75 elle s'élevait à 9,567,152 lbs., et en 1873-74 à 1,805,275 lbs. ; la moyenne des années 1871-72-73-74 était de 7,704,145. La quantité de tabac tiré des entrepôts pour la consommation est de beaucoup moindre que celle des années précédentes. Y compris celle des feuilles brutes, elle se montait à 6,869,144 lbs., en 1874-75, contre 8,875,624 lbs., en 1873-74, et une moyenne de 7,604,543 lbs. pour les années 1871-72-73-74. Les marchandises en entrepôt ont été également affectées. Le 30 juin 1875, elles se montaient à 3,930,494 lbs. tandis qu'elles étaient de 1,315,284 lbs. le 30 juin 1874, et que la moyenne de ces marchandises à la fin des années 1871-72-73-74 était de 1,952,017 lbs.

La diminution apparente de la quantité de tabac tiré des entrepôts s'explique cependant par la prévision qu'avaient les commerçants en avril 1874 d'une augmentation des droits sur cet article. Si l'on compare la quantité de tabac pris pour la consommation pendant les deux années qui ont précédé le 30 juin 1875, avec la quantité prise pour la consommation pendant les deux années antérieures, l'on remarque une faible augmentation dans le premier cas, soit 15,744,768 lbs. contre 14,745,939 lbs. dans le second.

Je suis néanmoins porté à croire qu'il y a eu, depuis l'augmentation du tarif, une légère diminution dans la consommation du tabac sur lequel les droits sont payés, mais je l'attribue à l'augmentation de la consommation du tabac canadien frauduleusement fabriqué et mis sur le marché ; et il est probable que ce qu'on appelle rebut des manufactures, tel que tiges et rognures, s'introduit en grande partie sur le marché sans paiement de droits.

Comme il y a eu en 1874 augmentation dans les droits tant d'importation que d'accise sur des cigares, et vu que les fabricants canadiens sont maintenant favorisés de droits différentiels, il est peut-être à propos de constater l'effet de ces changements sur la consommation comparative du tabac importé et du tabac canadien consommé sous cette forme particulière.

En 1869, lorsque les droits sur les cigares se comptaient à tant *le mille* suivant leur valeur, les droits de douane variant de \$3 à \$6 par mille et les droits d'accise de \$1 à \$5 par mille, la quantité totale de la consommation a été de 225,760 lbs. Le tableau suivant indique la proportion de la consommation de cigares importés et de fabrique canadienne pendant cette même année, comparée avec celles des années 1873-74 et 75 :

	Consommation totale.	Droits de douane.	Droits d'accise.
	Lbs.	Droits mentionnés plus haut.	Droits mentionnés plus haut.
1869.....	225,760	45 centins par lb.	30 centins par lb.
1873.....	674,609	45 do.	40 do.
1874.....	676,429	70 do.	40 do.
1875.....	488,273		

La consommation de 1875 accuse donc une diminution de  $27 \frac{81}{100}$  pour cent.

Comparée à celle de 1874, la consommation de cigares importés a *diminué* de 59.78 pour cent; celle des cigares canadiens a *augmenté* de 30.66 pour cent.

Ci-suit la proportion de la quantité totale de cigares pris pour la consommation :

En 1869	{ Cigares importés..... 47.14 pour cent.	
	{ Cigares canadiens..... 52.86        "        "	
En 1873	{ Cigares importés..... 72.09        "	
	{ Cigares canadiens..... 27.91        "	
En 1874	{ Cigares importés..... 64.64        "	
	{ Cigares canadiens..... 35.36        "	
En 1875	{ Cigares importés..... 36.00        "	
	{ Cigares canadiens..... 64.00        "	

#### PÉTROLE.

Le tableau suivant indique le mouvement du commerce de pétrole pendant les années 1871-2-3-4 et 5.

—	En entre- pôt au commen- cement de l'année.	Fabriqué.	Sorti pour la consom- mation.	Exporté.	Coulage.	En fran- chise pour les phares	En entre- pôt à la fin de l'année.	Droits perçus, y compris honoraires d'inspect. et revenu des per- mis.
	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	\$
1870-71 .....	565,281	10,755,791	4,445,709	5,531,781	158,514	20,014	1,165,054	247,361
1871-72 .....	1,165,054	12,323,991	4,398,315	8,076,885	392,976	77,238	543,631	233,996
1872-73 .....	543,631	14,602,087	4,516,490	9,597,525	206,363	88,543	736,797	237,776
Totaux ...	2,273,966	37,681,869	13,360,514	23,206,191	757,853	185,795	2,445,482	719,133
Moyenne :—								
1871-72-73	757,988	12,560,623	4,453,504	7,735,397	252,617	61,932	815,161	239,711
1873-74 ...	736,797	6,752,282	5,202,175	1,065,787	248,714	69,777	932,626	274,439
1874-75 ...	902,626	4,811,596	5,135,395	1,368	390,804	26,026	160,629	268,552

La diminution dans la fabrication et l'exportation a été très-marquée et constante pendant les deux dernières années.

En 1871-72 et 73 la moyenne de la fabrication a été de 12,560,623 gallons; en 1874 elle tomba à 6,756,282 et en 1875 à 4,811,596.

De leur côté les exportations, dont la moyenne était de 7,735,397 pendant la période mentionnée en premier lieu, tombaient en 1874 à 1,065,787, et en 1875 à 1,368 gallons, quantité tout-à-fait insignifiante.

Il y a cependant une légère augmentation dans la consommation des deux dernières années ; 5,202,175 gallons ont été tirés des entrepôts pour consommation en 1874, et 5,135,395 en 1875, tandis que la moyenne des années 1871-72-73 est de 4,453,504.

Il ne restait dans les entrepôts le 31 juin 1875 que 160,629 gallons, tandis qu'il en restait 902,626 gallons en 1874, et en 1871-72-73 une moyenne de 815,161.

#### ARTICLES FABRIQUÉS EN ENTREPÔT.

Le tableau suivant indique les revenus provenant des droits sur les articles fabriqués en entrepôt, surtout le vinaigre et l'alcool mélangé d'esprit pyroxylique.

1870-71.....	\$20,808
1871-72.....	55,065
1872-73.....	33,780
1873-74.....	40,006
1874-75.....	37,176

Ces chiffres n'ont pas besoin de commentaires particuliers.

#### TRAVAUX PUBLICS.

La dépression générale des affaires dans ce pays pendant la dernière année fiscale a considérablement diminué le revenu provenant du péage des canaux. Bien qu'on ne puisse avoir aujourd'hui une donnée exacte sur l'influence que des circonstances semblables chez nos voisins ont pu avoir sur le revenu du canal Erié, les renseignements obtenus font croire que la diminution a été là comme ici également importante. Le tableau qui suit indique le revenu des travaux publics pendant les années 1873-74 et 1874-75 respectivement :

	1874.	1875.	Augmen- tation pour cent.	Diminution pour cent.
	\$	\$		
Péage des canaux, etc.....	491,143	392,407	.....	20
Glissoires et estacades.....	132,573	123,349	.....	07
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	33,516	37,804	13	.....
Travaux publics secondaires.....	14,888	5,138	.....	65
	672,120	558,698	.....	17

*Canaux.*

La diminution que l'on vient de constater, n'est pas seulement locale, comme on pourra voir par le tableau comparatif qui suit, et qui démontre que la dépression dans les affaires des Etats-Unis et le peu d'importance relative des commandes de bois scié qui nous sont venues de ce marché, ont grandement contribué à ce résultat, les revenus du canal Welland ayant subi une baisse plus considérable que tous les autres.

	1873-74.	1874-75.	Diminution. Pour cent.	Augmenta- tion. Pour cent.
	\$	\$		
Canal Welland.....	302,891	228,126	24·6	.....
Canaux du St. Laurent.....	100,741	90,092	10·5	.....
Canal Chambly ..	27,130	22,066	18 6	.....
Canal Ottawa.....	45,991	40,124	12·8	.....
Canal Rideau.....	9,237	6,983	24·4	.....
Canal Burlington.....	4,523	4,368	3·4	.....
Canal St. Pierre.....	630	618	.....	3·00
	491,143	392,407	.....	.....

Les chiffres suivants indiquent les articles sur lesquels il y a eu diminution de trafic sur le canal Welland.

Péages.	1873-74.	1874-75.	Diminution. Pour cent.
	\$	\$	
Navires .....	34,246	25,390	25·8
Passagers .....	616	457	25·8
Produits forestiers.....	39,461	26,437	33·0
do des animaux.....	533	509	4·5
do de l'agriculture.....	119,090	98,716	17·1
Manufactures et marchandises .....	106,895	73,898	30·8
Total des péages.....	300,841	225,407	.....
Amendes et dommages, etc ..	2,050	2,719	.....
Total .....	302,891	228,126	.....



La quantité de grain transbordé à Port Colborne en 1875 et durant les deux années précédentes est indiquée plus bas. Le nombre total de navires chargés de grains allégés à Port Colborne en 1875 a été de 135, tandis qu'il était de 207 l'année précédente. Le nombre total de navires qui y ont laissé toute leur cargaison sans entrer dans le canal, a été de 62 en 1875 et de 98 en 1874. La quantité de grains dont se sont allégés les premiers se répartit comme suit :

	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Blé .....	14,327	15,168	8,388
Mais .....	5,930	7,187	6,473
Orge .....	123	.....	.....

La quantité de grains déchargés par les navires qui ne sont pas entrés dans le canal se répartit comme suit :—

	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Blé .....	36,930	26,981	32,691
Mais .....	31,115	32,970	7,290
Orge.....	.....	.....	472

*Statistiques des Canaux pour la saison de navigation.*

Les statistiques des canaux pour la saison de navigation 1874, sont de nouveau données dans ce rapport. Des rapports semblables ont été préparés pour la saison de 1875 et seront imprimés comme supplément.

En comparant les rapports pour la saison de 1875 avec ceux de 1874 (l'état II en renferme un résumé), on voit que le revenu total comparé à 1874, a diminué de \$107,080.94. Voici comment se décompose cette diminution :

Canal Welland.....	\$84,453 59
Canaux du St. Laurent.....	9,740 65
Canal de la Baie Burlington.....	308 89
Canal Chambly.....	1,352 40
Canal Rideau.....	1,417 15
Canaux de l'Ottawa.....	9,987 49
	<hr/>
	107,260 17
Moins l'augmentation sur le canal St. Pierre....	179 23
	<hr/>
	\$107,080 94

Les états statistiques pour 1872 et 1874 étaient accompagnés d'une série d'états (Annexes C, D, E et F), indiquant la quantité des principaux articles transportés sur le canal Welland, et la quantité des articles transportés sur les routes rivales des Etats-Unis. Ce rapport contient la continuation de ces statistiques.

Ces états ont été originairement préparés dans le but de démontrer l'effet qu'a eu sur le mouvement du commerce la réduction des péages sur le canal Erié en 1870 et la baisse dans les prix de transport qui a dû s'en suivre sur les principales lignes de chemin de fer. Ces états couvrent maintenant une période de sept ans pour ce qui regarde les canaux canadiens; mais je n'ai pu encore me procurer que des données officielles incomplètes depuis 1874 quant aux routes rivales des Etats-Unis. Je pourrais néanmoins les recevoir à temps pour les publier avec les statistiques des canaux canadiens pour 1875.

On peut constater comme ci-après l'augmentation et la diminution comparatives de la quantité de fleur, de blé, d'orge, de maïs, d'avoine et de seigle transportés sur les canaux Welland et Erié, comparées avec le trafic de 1869.

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Canaux de New-York.....	.....	2 95	44 67	.....	29 15	.....	35 54	.....	23 60	.....	1 38	.....
Canal Welland.....	18 43	.....	32 59	.....	23 73	.....	7 18	.....	23 55	.....	1 61	.....

Le commerce des articles lourds, y compris le fer, le sel, le charbon et le minerai de fer, a donné le résultat qui suit :

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Canaux de New-York.....	15 09	.....	1 12	.....	18 01	.....	19 37	.....	3 14	.....	8 55	.....
Canal Welland.....	.....	2 35	5 81	.....	.....	5 11	25 13	.....	44 44	.....	.....	1 50

En comparant également les quantités de céréales acquittées en douane à Buffalo et Tonawanda en descendant, avec les quantités des mêmes produits acquittés à Port Colborne en route vers l'est, nous trouvons le résultat suivant :

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
A Buffalo et Tona- wanda.....	1.45	.....	66.32	.....	67.95	.....	82.53	.....	47.55	.....	29.32	.....
A Port Colborne...	17.15	.....	33.30	.....	26.61	.....	9.45	.....	26.26	.....	1.45	.....

La quantité de céréales qui ont traversé le canal Welland en transit entre des ports des Etats-Unis a diminué, ainsi que l'indique l'état suivant, quoique la diminution en 1875 soit moindre comparée à 1869 que l'année précédente. Il y a aussi eu diminution dans les quantités des articles lourds.

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Céréales.....	0.04	.....	13.94	.....	6.19	.....	29.86	.....	14.04	.....	13.65	.....
Articles lourds.....	1.20	.....	5.32	.....	15.46	.....	13.70	.....	23.46	.....	7.03	.....

En consultant les rapports officiels des chemins de fer, ainsi que les statistiques relatives aux canaux soumises à la législature de l'état, je constate que de tout le fret transporté à la mer par les canaux et les chemins de fer, les canaux de l'état ont transporté :

En 1859.....	68.9 pour cent.
1869.....	47.0 “
1870.....	38.9 “
1871.....	38.9 “
1872.....	40.1 “
1873.....	34.9 “
1874.....	31.7 “

Voici quelles ont été les quantités :—

	Total du tonnage.	Proportion par canal.
En 1859.....	5,485,076	.6890
1869.....	12,453,174	.4705
1870.....	13,148,274	.3895
1871.....	15,844,152	.3896
1872.....	16,631,609	.4012
1873.....	18,200,208	.3497
1874.....	18,283,547	.3174

*Glissoires et Estacades.*

Le revenu provenant de ces travaux en 1874-5 est de \$121,627, tandis qu'il était le \$130,775 en 1873-4, ce qui constitue une diminution de \$9,148. Les balances de droits non perçus, de \$160,446 qu'elles étaient le 1er juillet 1874 se sont élevées à \$201,576 restées dues à la fin de la dernière année fiscale. Une grande partie de ces balances se compose de réclamations contestées contre les propriétaires de moulins aux Chaudières pour droits d'estacade, dont le paiement a été différé de temps à autre sous différents prétextes. Mais elles comprennent aussi des sommes considérables que l'on reconnaît devoir mais pour lesquelles on a demandé du délai.

*Pouvoirs d'eau et travaux secondaires.*

Les balances restant à percevoir sur les revenus de ce chef sont quelque peu moindres que l'année dernière. Le 1er juillet 1874, elles s'élevaient à \$188,264, tandis que le 30 juin 1875, elles étaient de \$175,901. Néanmoins cette diminution est entièrement due à des désistements de réclamations, qui se sont élevés à \$26,483. Les loyers de l'année se montent à \$37,804, dont il n'y avait que \$23,684 payées lors de la clôture du compte. Plusieurs articles de ce compte sont portés au passif de personnes qui contestent ces réclamations. Dans le cours de l'année dernière et des années précédentes, on a pressé mais sans beaucoup de succès le paiement de plusieurs balances de loyers, surtout celles contestées par les débiteurs, et je crains qu'il ne faille recourir aux tribunaux avant de réussir à faire rentrer plusieurs de ces créances, même celles contre lesquelles aucunes objections raisonnables ne peuvent être soulevées.

INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.

Le revenu provenant de l'inspection et du mesurage du bois s'est élevé à \$89,597, tandis qu'il était de \$95,912 en 1873-74; les sommes perçues étant cette année de \$78,966 et de \$92,772 l'année précédente. Les frais d'administration du bureau du surintendant y compris les honoraires des inspecteurs, les salaires et les dépenses casuelles, ont été l'année dernière de \$81,774, c'est-à-dire bien en deçà du crédit voté pour cet objet. Ces chiffres indiquent une diminution d'ouvrage considérable. On en trouvera les détails à l'annexe A. Lorsque seront perçues les balances restées



dues, le montant dont les revenus excéderont les dépenses sera porté au compte de l'excédant du revenu destiné à mettre à effet les dispositions de l'acte de la dernière session.

#### TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.

Les revenus provenant de cette source ont été de \$244,303 en 1874-5, soit une augmentation de \$35,070 sur les recettes de l'année précédente.

#### POIDS ET MESURES ET GAZ.

Un état des dépenses de ce service se trouvera à la page 203 de l'Annexe.

Par proclamation en date du 18 décembre 1874, les lois relatives à cette division du service sont entrées en vigueur le 1er juillet dernier ; tous les bureaux d'inspection établis à l'heure qu'il est sont munis des étalons et instruments nécessaires.

Comme les années précédentes, j'aurai à préparer un rapport spécial sur cette division du service, lequel sera présenté aussitôt que j'aurai pu vérifier mes renseignements.

#### INSPECTION DES PRINCIPAUX ARTICLES DE PROVENANCE CANADIENNE.

Cinquante-trois bureaux d'examineurs ont été nommés durant l'année en conformité avec l'acte de 1874, savoir :

Par les bureaux de Commerce, 41,

Par arrêtés du Conseil, 12.

Les détails de ces nominations se trouvent à la cédule G de ce rapport.

On trouvera à la page xlii, une liste des certificats accordés par les susdits bureaux d'examineurs antérieurement au 30 juin. A la page xlv se trouvera une liste des inspecteurs qui auront fait leur rapport, ainsi qu'une liste des inspecteurs nommés à la date qui vient d'être mentionnée.

Je regrette d'avoir à dire que jusqu'à présent nous avons reçu plusieurs rapports insuffisants, et qu'un certain nombre d'inspecteurs ont tout à fait négligé leur devoir à ce sujet, comme on pourra voir par la cédule G. Sitôt qu'on aura réussi à obtenir de chaque inspecteur des rapports complets, les statistiques qui nous viendront de cette source seront d'une grande utilité comme renseignements sur le commerce du pays, mais jusqu'à présent on ne saurait y trouver aucune information bien digne de confiance.

#### SERVICE EXTÉRIEUR DE L'ACCISE.

Au rapport que j'ai eu l'honneur, de vous adresser, le 10 février 1875, était joint un compte-rendu des examens qui avaient eu lieu pour constater la compétence des préposés du service extérieur de ce ministère ; plus tard encore je vous présentais un autre rapport sur le même sujet. Depuis lors de nouveaux examens semblables ont encore eu lieu, ainsi que des examens pour une classe spéciale d'officiers de l'accise en vertu de l'arrêté du Conseil du 10 juillet 1873.

---

A ces examens 45 candidats à la classe ordinaire se sont présentés, et 13 à la classe spéciale.

Des premiers :—

13 ont obtenu des certificats de première classe.

14 do do seconde classe.

12 do do troisième classe.

6 n'en ont pas obtenu.

Ceux qui se présentaient pour la classe spéciale au nombre de :—

13 ont obtenu des certificats.

Je vous adresse un rapport supplémentaire sur les examens, ainsi que les documents relatifs aux examens de la classe spéciale.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL.

*Commissaire.*

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

7 janvier 1876.

C.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, transportés sur tous les canaux de l'Etat de New-York pendant une période de sept années.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	71,051	54,978	41,211	20,534	19,307	29,134	17,635
Blé.....	670,534	658,524	748,549	403,903	803,064	772,163	744,293
Maïs.....	256,475	193,129	672,057	902,753	637,296	519,203	282,031
Orge.....	99,012	123,191	113,992	120,061	70,586	98,654	104,475
Avoine.....	92,309	117,941	129,891	92,959	70,023	59,408	62,717
Seigle.....	13,489	19,520	34,563	13,337	3,160	8,215	8,309
Total.....	1,202,870	1,167,233	1,740,263	1,553,567	1,630,436	1,486,777	1,219,460
Augment. } pour cent,	comparée	{ .....	44.67	29.15	35.54	23.60	1.38
Diminut. } avec 1869.							
		2.95					
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	137,677	135,930	178,269	161,667	53,363	24,511	36,603
Autre fer.....	79,652	89,708	100,310	96,996	62,581	82,955	95,305
Sel.....	263,333	266,740	248,709	248,558	216,706	173,590	186,785
Charbon.....	1,324,408	1,558,185	1,194,037	1,462,590	1,625,859	1,413,162	1,217,091
Minerais.....	183,992	233,802	289,952	377,592	415,968	232,544	233,219
Total.....	1,989,062	2,289,365	2,011,277	2,317,403	2,374,477	1,926,762	1,819,003
Augment. } pour cent,	comparée	{ 15.09	1.12	18.01	19.37	.....	.....
Diminut. } avec 1869.							
		.....	.....	.....	.....	3.14	8.55

NOTE.—En 1872, on a changé les taux de péages, de manière à réduire de la moitié le tarif sur la fleur, le blé, l'orge, le seigle, l'antracite et le minerai de fer ; des deux cinquièmes les péages sur le maïs et l'avoine ; et d'un tiers ceux exigés sur le fer pour les voies ferrées, sur le sel de provenance indigène, et sur le charbon bitumineux.

D.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	45,674	42,741	47,403	27,623	29,780	29,361	17,681
Blé.....	313,825	432,162	435,166	297,222	303,507	378,591	340,345
Mais.....	120,569	84,252	164,599	264,262	194,950	198,006	127,688
Orge.....	20,951	34,001	13,788	14,719	6,174	7,729	14,067
Avoine.....	.....	.....	2,460	7,706	3,272	3,023	4,192
Seigle.....	904	1,036	954	3,737	.....	516	417
Autres articles.....	1,937	2,557	3,706	8,179	2,367	5,338	7,600
<b>Total .....</b>	<b>503,860</b>	<b>596,749</b>	<b>668,076</b>	<b>623,448</b>	<b>540,050</b>	<b>622,558</b>	<b>511,990</b>
Augmentation pour cent, comparée avec 1869.....	.....	18.43	32.59	23.73	7.18	23.55	1.61
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	68,064	60,110	62,720	41,167	18,815	4,702	5,962
Autre fer.....	16,924	20,433	24,676	19,677	17,518	18,374	10,428
Sel.....	91,575	83,289	92,252	47,766	40,721	44,264	19,198
Fer et sel, ayant payé en entier les péages sur les canaux du St. Laurent	37,153	37,138	39,062	53,691	55,302	32,435	21,814
Charbon.....	103,126	98,472	125,119	136,480	245,622	372,979	269,659
Minerais.....	58,781	67,334	53,624	57,615	92,069	69,815	42,896
<b>Total .....</b>	<b>375,623</b>	<b>366,776</b>	<b>397,453</b>	<b>356,396</b>	<b>470,047</b>	<b>542,569</b>	<b>369,957</b>
Augment. } pour cent, comparée avec 1869.....	.....	.....	5.81	.....	25.13	44.44	.....
Diminut. } .....	.....	2.35	.....	5.11	.....	.....	1.52



E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Érié durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	5,609	8,258	.....	.....	6	.....	5,859
Blé .....	490,904	502,158	570,849	330,632	737,167	650,161	695,315
Maïs .....	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675	459,728	273,006
Orge .....	1,978	19,944	19,810	41,515	8,636	3,192	1,156
Avoine.....	63,728	89,156	106,391	73,572	51,615	44,079	36,619
Seigle.....	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441	112	2,242
Total.....	784,243	795,636	1,304,380	1,317,188	1,431,540	1,157,272	1,014,187
Augment. } pour cent, comparée av. Diminut... } 1869.	{ 1 45      66 32      67 95      82 53      47 55      29 32						

Supplément du tableau ci-dessus, indiquant les expéditions à Oswego durant la même période.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061	.....	1,728
Blé .....	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361	108,288	32,690
Maïs.....	28,535	10,120	70,218	27,148	10,573	46,127	3,034
Orge.....	66,794	77,906	72,675	62,172	46,337	77,007	75,083
Avoine.....	1,113	3,953	1,806	684	670	1,103	3,308
Seigle.....	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019	7,053	4,989
Total .....	253,782	226,553	284,165	159,393	121,026	239,578	120,832
Augment. } pour cent, Diminut... } avec 1869.	{ .....      11 97      37 02      56 65      5 59      52 39						



F.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, acquittés en douane à Port Colborne, durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	44,110	41,634	45,867	27,138	29,775	29,358	17,645
Blé.....	310,090	428,749	418,917	290,859	292,148	370,091	333,903
Maïs.....	119,541	83,418	163,104	262,643	194,950	197,873	127,665
Orge.....	3,920	6,500	7,366	8,513	2,965	2,147	377
Avoine.....				7,561	3,257	3,019	4,191
Seigle.....	630	757	834	3,635		3	
Autres articles.....	1,541	1,081	3,615	7,175	2,166	3,425	3,100
Total .....	479,832	562,199	639,693	607,614	525,261	605,916	486,881
Augment.pour cent comparée avec 1869.17-15			33.3	26 61	9 45	26.26	1.45

TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, transportés sur le canal Welland en transit entre des ports dans les Etats-Unis, durant les sept années expirées au 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	30,631	25,353	20,376	14,651	11,079	9,489	6,555
Blé.....	211,435	224,430	222,836	152,905	134,158	151,983	190,137
Maïs.....	91,149	80,409	132,200	123,146	86,417	122,045	86,479
Orge.....	2,942	5,543	5,451	6,669	1,677	1,634	
Avoine.....			1,937	7,478	3,110	3,017	3,928
Seigle.....	667	1,036	917	3,602		3	
Autres articles.....	1,006	563	738	2,168	302	1,943	4,374
Total .....	337,530	337,334	384,535	316,619	236,743	290,114	291,473
Augment... } pour cent, comparée avec '69 {			13.94				
Diminut.... }			0.04	6.19	29.86	14.04	13.65
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	68,064	59,906	62,123	40,109	16,706	2,698	5,672
Autre fer.....	14,334	17,433	18,761	14,204	14,534	11,762	7,150
Sel.....	89,086	81,474	90,135	46,594	40,377	43,673	18,653
Charbon.....	28,566	27,320	42,832	54,011	132,958	192,962	163,931
Minerais.....	35,912	52,678	34,634	44,563	63,735	40,233	18,977
Total .....	235,962	238,811	248,535	199,481	268,310	291,328	219,383
Augment... } pour cent, comparée avec '69 {			5.32		13.7	23.46	
Diminut.... }				15.46			7.03

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Erié et le point où la marée se fait sentir, pour les sept années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Total sur les can'x N. York	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	1,767,598	1,305,550
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	42·03	28·53	33·97	35·69	22
Diminution } avec 1869.							
Total sur le can'l Welland	503,860	596,749	668,076	623,418	540,050	622,558	511,990
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	18·43	32·59	23·73	7·18	23·55
Diminution } avec 1869.							
Total sur les chemins de fer Erié et N. Y. Central	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	2,791,517	2,343,241
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	62·36	102·75	71·96	87·25	156·62
Diminution } avec 1869.							
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Erié	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	1,157,509	1,017,559
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	2·02	67·29	67·49	82·1	46·92
Diminution } avec 1869.							
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal	267,815	233,181	297,424	169,818	131,765	243,325	126,763
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	11·05	11·06	36·59	50·80	9·15
Diminution } avec 1869.							
Quantité acquittée en douane au canal Welland en transit entre les ports américains...	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114	291,473
Augmentat. } pour cent, comparée	{	{	13·94	0·04	6·19	29·86	14·04
Diminution } avec 1869.							

REVENU DES

H.—1 —ÉTAT COMPARATIF pour les années

	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Canal Welland..... { 1874.....				16,682 05	38,987 07
{ 1875.....				275 59	21,019 00
Augmentation.....					
Diminution.....				16,406 46	17,968 07
Canaux du St. Laurent..... { 1874.....	193 02			1,792 15	14,834 20
{ 1875.....	65 00	59 00			12,585 76
Augmentation.....		59 00			
Diminution.....	128 02			1,792 15	2,248 44
Canal Chambly..... { 1874.....				125 26	3,992 80
{ 1875.....	9 00			13 73	2,675 67
Augmentation.....	9 00				
Diminution.....				111 53	1,317 13
Canal Rideau..... { 1874.....		133 80		4 64	1,379 12
{ 1875.....	14 57	22 50			860 66
Augmentation.....	14 57				
Diminution.....		111 30		4 64	518 46
Canaux d'Ottawa..... { 1874.....					5,795 08
{ 1875.....					4,337 14
Augmentation.....					
Diminution.....					1,457 94
Canal de la Baie Burlington... { 1874.....				269 28	794 86
{ 1875.....				9 20	595 80
Augmentation.....					
Diminution.....				260 08	199 06
Canal St. Pierre..... { 1874.....					70 68
{ 1875.....					46 78
Augmentation.....					
Diminution.....					23 90
Augmentation totale.....					
Diminution totale.....	104 45	52 30		18,574 86	23,733 00

## CANAUX.

expirées le 31 décembre 1874 et 1875.

Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
48,915 52	44,040 64	39,004 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	284,807 57
26,608 17	32,002 62	34,690 15	28,993 14	31,880 99	24,462 07	422 25	200,353 98
						65 55	
22,307 35	12,038 02	4,314 02	8,762 79	1,115 43	1,607 00		84,453 59
18,079 30	15,467 45	12,141 77	11,274 40	14,211 37	8,990 90	25 75	97,010 31
15,270 41	13,807 37	11,842 40	10,875 98	14,356 89	8,400 85	6 00	87,269 66
				145 52			
2,808 89	1,660 08	299 37	393 42		599 05	19 75	9,740 65
5,540 28	3,909 49	3,336 35	3,547 06	2,885 31	1,692,99		25,029 54
3,997 33	4,086 50	3,997 28	3,673 45	2,934 84	2,289 34		23,677 14
	177 01	660 93	126 39	49 53	596 35		
1,542 95							1,352 40
1,358 28	1,345 73	838 77	917 78	1,048 54	591 83	6 70	7,625 19
1,335 88	1,195 96	933 40	807 13	715 11	297 69	25 14	6,208 04
		94 63				18 44	
22 40	149 77		110 65	333 43	294 14		1,417 15
8,175 27	7,656 71	6,523 16	6,023 45	6,294 20	3,766 90		44,239 77
5,516 99	6,074 49	6,719 98	5,177 95	4,703 05	1,722 68		34,252 28
		196 82					
2,658 28	1,582 22		859 50	1,591 15	2,044 22		9,987 49
776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91
856 18	826 75	682 11	556 31	514 36	392 97	5 34	4,439 03
79 23	137 95				54 82		
		18 46	13 59	71 82		12 88	308 89
65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	613 55
123 92	111 25	121 52	140 13	142 90	89 89	16 39	792 78
58 22		42 95	58 33	51 98	1 78		179 23
	5 23					4 90	
						46 46	
20,202 42	15,120 36	3,636 52	9,956 23	2,864 80	3,882 46		107,080 94
Total, revenu, 1874.....							464,073 64
Total, revenu, 1875.....							356,992 90



II.—2.—ETAT COMPARATIF indiquant les quantités de céréales et de bois de construction qui ont passé par les canaux pendant les années expirées le 31 décembre 1874 et 1875.

	CÉRÉALES.								Bois de construction	Total.
	Farine.	Blé.	Maïs.	Orge.	Avoine.	Seigle.	Tous autres.			
	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	
Canal Welland.....	24,019 13,964	413,212 253,835	181,151 103,749	13,871 35,751	5,954 3,383	513 917	8,677 6,337	104,403 63,992	751,800 481,928	
Augmentation en 1875 .....	.....	.....	.....	21,880	.....	404	.....	.....	.....	
Diminution do .....	10,055	159,377	77,402	.....	2,571	.....	2,340	40,411	269,872	
Canaux du St. Laurent.....	50,180 30,806	254,725 254,369	80,718 52,141	3,284 5,815	2,819 5,806	30 4	55,065 43,182	101,070 104,280	547,891 496,413	
Augmentation en 1875 .....	.....	.....	.....	2,531	2,987	.....	.....	3,210	.....	
Diminution do .....	19,374	356	28,577	.....	.....	26	11,883	.....	51,488	
Canal Chambly.....	553 357	.....	.....	4,258 3,605	1,942 5,130	9	3,184 1,976	59,220 52,444	69,106 63,512	
Augmentation en 1875 .....	.....	.....	.....	653	3,188	.....	.....	.....	.....	
Diminution do .....	196	.....	.....	.....	.....	9	1,208	6,776	5,654	
Canal Rideau.....	175 359	1,564 262	153 16	4 146	47 12	53 89	246 190	13,878 8,939	16,120 10,013	
Augmentation en 1875 .....	184	.....	.....	142	.....	36	.....	.....	.....	
Diminution do .....	.....	1,302	137	.....	35	.....	56	4,939	6,107	

Canaux d'Ottawa .....	{ 1874... 1875... }	57 138	.....	.....	.....	633 407	975 988	.....	.....	2,851 2,704	392,346 330,984	396,862 335,228
Augmentation en 1875 .....		81	.....	.....	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....
Diminution do .....		.....	7	.....	.....	226	.....	.....	.....	147	61,362	61,634
Canal de la Baie Burlington.....	{ 1874... 1875... }	14,420 4,972	11,549 14,683	.....	.....	2,223 4,988	.....	18	.....	12,603 6,239	5,807 5,257	46,620 36,139
Augmentation en 1875 .....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Diminution do .....		9,448	3,134	.....	.....	2,765	.....	18	.....	6,364	550	10,481
Canal St. Pierre.....	{ 1874... 1875... }	594 1,450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	888 1,250	1,482 2,700
Augmentation en 1875 .....		856	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	362	1,218
Diminution do .....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Augmentation totale.....		37,952	157,894	106,116	.....	26,439	3,582	387	.....	21,998	110,466	404,018
Diminution totale.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total pour 1874.....												1,829,941
Total pour 1875.....												1,425,923

LISTE des bureaux d'examineurs nommés par les différents bureaux de commerce et la Chambre de Commerce d'Halifax, en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874.

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Québec (cité de).....	Fleur et farine .....	J. Glass..... J. Hossaek ..... W. Brodie.....	En vertu de l'Acte de 1873.
do .....	Blé et grain .....	J. F. Gauvreau..... W. Withall..... James G. Ross.....	do
do .....	Bœuf et lard.....	J. B. Renaud ..... John Ross..... B. Verret. ....	do
do .....	Alcalis .....	A. J. Maxham..... R. Brodie..... J. Dunn .....	do
do .....	Poisson et huile de poisson.....	B. Verret..... Weston Hunt..... W. Convey.....	do
do .....	Beurre .....	James Hossack ..... Joseph Whitehead ..... Joseph Hamel .....	do
do .....	Cuir et peaux vertes	J. Louis..... O. L. Richardson ..... G. Bresse.....	do
do .....	Pétrole.....	J. McCaghey ..... F. Vallerand ..... M. G. Mountain.....	do
Montréal.....	Fleur et farine .....	Robert Esdaile..... James McDougall..... Hospicé Labelle ..... T. W. Raphael ..... John Brodie .....	do
do .....	Blé et autres grains ..	David Torrance..... John M. Young..... Séraphin St. Onge .....	do
do .....	Bœuf et lard.....	L. A. Boyer ..... M. Laing..... M. J. McGrail .....	do

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection,  
etc.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Montréal.....	Alcalis .....	W. J. Cunningham..... Thomas Gordon..... Wm. Brennan.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.....	James Lord..... James Patton..... C. Hebert .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Beurre .....	James Aikin..... M. Hannan..... H. Chandler.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Cuir et peaux vertes.....	E. V. Moseley..... M. H. Seymour..... A. Kerouack..... B. Shaw..... C. R. Black..... N. Valois.....	En vertu de l'acte de 1873. Pour les peaux vertes. En vertu de l'acte de 1873. Pour le cuir.
do .....	Pétrole .....	D. Campbell..... D. Morrice..... Alf. Savage.....	En vertu de l'acte de 1873.
Ottawa.....	Beurre.....	H. N. Bate..... John Hill..... James Dalglish..... John Thomson..... Samuel Evans .....	En vertu de l'acte de 1874.
Kington.....	Fleur et farine.....	A. Gunn..... W. J. Crothers..... M. Morrison .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Blé et autres grains.....	J. Richardson .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Bœuf et lard.....	A. Gunn..... Jas. Swift .....	
do .....	Bœuf et lard.....	M. Morrison..... G. Pisak..... R. Carson .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Alcalis.....	J. Richardson..... S. S. Phippen..... John Rourke .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Harty..... A. Gunn..... P. Brown.....	En vertu de l'acte de 1873.



LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Kingston.....	Beurre.....	G. Vanarnum..... Geo. Morton..... W. R. McRae.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Cuir et peaux vertes.	Wm. Ford..... Geo. Offord..... John McKay, fils .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Pétrole.....	Prof. Dupuis..... Dr. Skinner..... Robert White.....	En vertu de l'acte de 1873.
Toronto.....	Fleur et farine.....	Peleg Howland..... Jas. Neilson..... Lawrence Coffee..... H. N. Baird..... Wm. Galbraith.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Blé ou autres grains.	Jas. Neilson..... S. W. Farrell..... B. R. Clarkson..... W. D. Mathews..... L. Coffee.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Cuir et peaux vertes.	G. L. Beardmore..... Daniel McLean..... J. C. Fitch..... Edward Leadley..... Philip Jacobi.....	En vertu de l'acte de 1874.
Hamilton.....	Fleur et farine.....	Wm. Gillesby..... F. W. Fearman..... S. E. Gregory.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Bœuf et lard.....	Les mém. que pour la fleur	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.....	do .....	
do .....	Beurre.....	do .....	
Halifax.....	Beurre.....	Jos. J. Northrup..... Allison Smith..... Chas. Graham.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.	J. F. Phalan..... Levi Hart..... William Hart.....	En vertu de l'acte de 1873.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection, etc — *Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Halifax.....	Cuir et peaux vertes	Michael Dwyer..... R. W. Letson..... John Wodeil.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Pétrole.....	W. Hansom..... W. Barron..... Samuel Crawford.....	En vertu de l'acte de 1873.
St. Jean, N.B.....	Fleur et farine.....	Thos. A. Rankine..... S. S. Hall..... W. F. Harrison..... Geo. S. DeForest..... W. W. Turnbull.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Bœuf et lard.....	W. C. Godsoe..... H. D. Troop..... C. M. Bostwick..... H. Austin..... Luke Stewart.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Poisson et huile de poisson .....	Geo. S. DeForest..... W. N. Barbour..... Oliver Emery..... John C. Littlehall..... Jos. Coram.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Beurre.....	S. D. Berton..... M. Lindsay..... Robt. Cruikshank..... Wm. Breeze..... J. E. Puddington.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Cuir et peaux vertes.	Wm. Peters..... F. Collins..... W. E. Vroom..... Jas. Robinson..... Manuel Francis.....	En vertu de l'acte de 1874.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874, concernant les " articles de provenance canadienne," nommés par Ordres en Conseil.

Localité.	Articles.	Examineurs.	Observations.
Brant, Oxford et Norfolk.....	Cuir et peaux vertes.	Hugh Finlayson..... Jno. Wallace..... Jno. Douglas..... Jno. Grant..... Jas. Wallace.....	En vertu de l'acte de 1874.
Yarmouth, N.-E.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Ang. F. Stoneman..... Byron Phadl..... Saml. Ryerson.....	En vertu de l'acte de 1873.
Guysborough, N.-E.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Josh. W. Hadley... .. Solomon Cohoon..... Michael Keating..... Wm. S. Peart..... Herbert Cunningham.....	En vertu de l'acte de 1874.
Pictou.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Roderick McKenzie..... Wm. Gordon..... Jas. Frazer.....	En vertu de l'acte de 1873.
Shelburne.....	Poisson et huile de poisson.....	Nehemiah Banks..... Joseph Watters..... Samuel Lock..... Jacob Lock..... Nathan Swain.....	En vertu de l'acte de 1874.
Richmond.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	David Gruchy..... James Phalan..... John Frehill..... Geo. N. Bissett..... D. N. Shaw.....	En vertu de l'acte de 1874.
Antigonish.....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Gervoir..... Hugh R. McAdam..... Dougald McMillen..... Michael Crispo..... Patrick Webb.....	En vertu de l'acte de 1874.
Lunenburg.....	Tous les articles.....	Lewis Anderson..... Wm. Zywicki..... John Morash..... Geo. W. Richardson..... Samuel Risser..... Chas. Morash.....	En vertu de l'acte de 1874.
Victoria.....	Tous les articles.....	John W. Burke..... Samuel C. Campbell..... John McDonald.....	En vertu de l'acte de 1873.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Gloucester .....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Taylor ..... Jos. Sewell..... Jas. Poitier.....	En vertu de l'acte de 1873.
Inverness .....	do	Walter Lawrence ..... Farquhar McRae..... Chris. Smythe ..... Jas. G. McKeen..... Peter Paint.....	do
Cap-Breton .....	do	W. H. Moore..... W. Butler..... J. Christie ..... A. Gillis..... S. Nicholson.....	do



LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874, et de qui.

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Benj. Rousseau .....	Inspecteur.....	Fleur et farine. ....	Québec .....	Présid't du bureau des examinateurs.
Philias Rousseau .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
David Nolan .....	Inspecteur.....	Bœuf et lard .....	do .....	do .....
John Auld .....	do .....	Poiss. et huile de p. ....	do .....	do .....
J. C. Nolan .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jean Langlois .....	do .....	do .....	do .....	do .....
H. Grenier .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Israël Belleveau .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Sutherland.....	do .....	do .....	do .....	do .....
J. Fraser .....	Inspecteur.....	Beurre.....	do .....	do .....
Pierre Patoine.....	do .....	do .....	do .....	do .....
James Shea .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Gillaume Bouchard .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Donaldson .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Dore .....	do .....	do .....	do .....	do .....
William Cummings .....	do .....	do .....	do .....	do .....
P. Lacombe .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. A. Quinn .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jos. Fielding .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Mathew Hutcheson .....	do .....	Fleur et farine.....	Montréal.....	do .....
Hon. J. Young .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Bickerstaff .....	do .....	Blé et autres grains.....	do .....	do .....
Wm. L. Eager .....	do .....	Bœuf et lard.....	do .....	do .....
James Dohoney .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Buchanan .....	do .....	do .....	do .....	do .....
M. Dyde et Major .....	do .....	Alcalis .....	do .....	do .....
L. E. Morin .....	do .....	Poisson, etc .....	do .....	do .....
Thos. D. Quinn.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Thos. Hawkins.....	Inspecteur.....	Cuir, etc. ....	do .....	do .....
Antoine Masson .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Alex. Brown .....	Inspecteur.....	Bœuf et lard .....	Ottawa.....	do .....
Samuel Christie .....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
Abel Harris .....	do .....	do .....	do .....	do .....
T. F. Forfar .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Daniel Morrison .....	do .....	do .....	do .....	do .....
D. Macdonell .....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. A. Mighton .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jacob Halfpenny.....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
Francis McCullough .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Mathew Norris .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Taylor .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Alex. Henderson.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Wm. Burrows .....	Inspecteur.....	Beurre.....	Kingston .....	do .....
James Rough .....	do .....	Fleur et farine.....	Toronto .....	do .....
Wm. Greay .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph Harris .....	do .....	Blé et autres grains.....	do .....	do .....
Joseph Armstrong .....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
John Smith.....	do .....	Fleur et farine.....	Hamilton.....	do .....
John Smith.....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
H. Graham .....	do .....	do .....	Halifax.....	do .....
E. J. Tobin .....	do .....	Poiss. et huile de p. ....	do .....	do .....
James Fortune .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
John Brennan .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gaul .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Wamboldt .....	do .....	do .....	do .....	do .....
James McGill .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph Mulcahy .....	do .....	do .....	do .....	do .....

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
James Henley.....	Sous-inspecteur.....	Poisson et huile de poisson.....	Halifax.....	Président du bur. des examinateurs.
Lawrence Connors.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Samuel Noble .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Isaac Melvin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Dryer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Nathaniel Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
David Thomson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. M. Nickerson .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Robert G. Little.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Hatley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Wright.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Hugh Graham.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. Hays.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Doyle.....	do .....	do .....	do .....	do .....
George Young.....	Inspecteur.....	do .....	St. Jean, N.B.....	do .....
S. L. Brittain.....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. W. Emslie.....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
Chas. Clerke.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Murdock.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Robt. Brown.....	do .....	Poisson, etc.....	Comté de Yarmouth, N.E.....	do .....
Wm. S. Peart.....	do .....	do .....	Comté de G. ysbo rough, N.E.....	do .....
Wm. G. Scott, fils.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Chas. M. Francheville.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John H. Hadley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
R. F. Cunningham.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph W. Hadley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald McGregor.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Martin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Condon.....	do .....	Poisson et h. de p.....	do .....	do .....
John W. Hamilton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. E. Hart.....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. F. Des Bares.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Edward E. Binet.....	do .....	do .....	Comté de Richmond, C.B.....	do .....
Wm. Robertson.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Peter Gruchy, fils.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Phelan.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Proctor.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Edward Arnold.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John F. Cooper.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Le Rosignal.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Brymer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McDonald.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Chas. Bosdet.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Orichton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Bissett.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Benoit.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Kavanagh.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Brymer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Upton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Cahill.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Kavanagh.....	do .....	do .....	do .....	do .....
E. Harris.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McDonald.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Abraham Cain.....	do .....	do .....	do .....	do .....
—Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
—Murcheson.....	do .....	do .....	do .....	do .....

Liste des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Wm. John Webb.....	Inspecteur.....	Poisson et huile de poisson.....	Antigonish, N.E. ...	Président du bur. des examinateurs.
John Brown.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Placide Crispo.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Haney.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Vimeny.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Colin McInnes.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. K. Brown.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McIsaac.....	do .....	do .....	do .....	do .....
James Tanner.....	Inspecteur.....	do .....	Lunenburg, N.E.....	do .....
Francis Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Michael Anderson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Teel.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Martin Larkin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Shrader.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Fred. Wolf.....	do .....	do .....	do .....	do .....
P. Bechard.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Alfred Pearl.....	Inspecteur.....	Poisson, etc .....	do .....	do .....
Enos Teel.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Wm. Morash.....	Inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Geo. Anderson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Fleur et farine .....	Victoria, C.B.....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Blé et autres grains.....	do .....	do .....
Robt. Anderson.....	do .....	Bœuf et lard.....	do .....	do .....
Angus McLeod.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald McLeod.....	Inspecteur.....	Poisson et h. de p.....	do .....	do .....
Wm. Donovan.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Thos. Curtis.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Norman Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald Smith.....	Inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
John McRay.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Angus McLeod.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Watson.....	Inspecteur.....	Cuir, etc .....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Pétrole.....	do .....	do .....
Laurence Landry.....	do .....	Poisson, etc .....	Co. Gloucester, N.B.	do .....
Peter Haché.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. R. Landry.....	do .....	do .....	do .....	do .....
A. E. Skinner.....	do .....	do .....	Co. Inverness, N.B.	do .....
Bryant Murphy.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Edward Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Murdock McKinnon . . . . .	Sous-inspecteur . . . . .	Poisson, etc . . . . .	Cie. d'Inverness, N.B. . . . .	Président du bar. des examinateurs.
Hugh McPherson . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
Angus McIsaac . . . . .	do . . . . .	Pois. et huile de pois . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
Duncan McDonald . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
D. McKinnon . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
James McIntyre . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
Richard Smith . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
Alex. Johnson . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
John Langley . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .	do . . . . .
Donald Ross . . . . .	Inspecteur . . . . .	do . . . . .	Cap-Breton . . . . .	do . . . . .



LISTE DES INSPECTEURS d'articles de provenance canadienne qui ont fait leur rapport.

Inspecteur.	Articles.	District.	Observations sur les rapports.
Benjamin Rousseau.....	Fleur et farine.....	Québec (cité de).....	Rapports hebdomadaires.
Hon. John Young.....	do .....	Montréal.....	do do
Wm. Greay.....	do .....	Toronto.....	do do
Thomas Bickerstaff.....	Blé et autres grains.....	Montréal.....	Rapports partiels
Jos. Harris.....	do .....	Toronto.....	Rapports hebdomadaires.
James Doheney.....	Bœuf et lard.....	Montréal .....	do do
David Nolan.....	do .....	Québec .....	Rapports partiels.
Thos. Hawkins.....	Cuir, etc.....	Montréal.....	Rapports hebdomadaires.
Joseph Armstrong .....	do .....	Toronto.....	do do
Francis McCullough .....	do .....	Ottawa .....	do do
W. W. Elmslie.....	do .....	St. Jean, N.-B.....	Rapports partiels.
Dyde & Major.....	Alcalis.....	Montréal .....	Rapports hebdomadaires.
L. E. Morin.....	Poisson et huile de poiss.	do .....	do do
E. J. Tobin .....	do .....	Halifax.....	Rapports partiels.
R. Browne.....	do .....	Yarmouth, comté de .....	do do
W. G. Scott.....	do .....	Guysborough.....	Rapports hebdomadaires.
E. E. Binet.....	do .....	Richmond .....	Rapports partiels.
Donald McLeod.....	do .....	Victoria, comté de .....	do (démission.)
A. B. Skinner.....	do .....	Inverness.....	do

LISTE DES INSPECTEURS d'articles de provenance canadienne nommés avant  
le 1er juillet 1875.

Articles.	Localité.	Noms.
Fleur et farine.....	{ Montréal ..... Toronto..... Hamilton..... Québec.....	Hen. John Young. William Greey. John Smith. B. Rousseau.
Blé et autres grains.....	{ Montréal..... Toronto.....	Thomas Bickerstaff Joseph Harris.
Bœuf et lard.....	{ Montréal ..... Québec..... Ottawa.....	James Dobeney. David Nolan. Abel Harris
Beurre.....	{ Hamilton ..... Québec.....	John Smith. Pierre Patoine.
Cuir et peaux.....	{ Montréal ..... Toronto..... Ottawa..... St. Jean, N.B.....	Thomas Hawkins. Joseph Armstrong. Francis McCullough. W. W. Emslie.
Alcalis, potasse et perlasse....	Montréal.....	Dyde et Major.
Poisson mar. et huil. de poiss..	{ Montréal..... Québec..... Halifax, N.E..... Yarmouth, N.E..... Guysboro', N.E..... Arichat, comté de Richmond, Cap-Breton, N.E. Baddeck, comté de Victoria, Cap-Breton, N.E. Port Hawkesbury, comté d'Inverness, Cap-Breton, N.E..... Lunenburg, N.E..... Antigonish, N.E..... Cap-Breton, N.E..... Gloucester N.B.....	L. E. Morin. J. Auld. E. J. Tobin. R. Brown. W. G. Scott, fils. E. E. Binet. Donald Smith. A. B. Skinner. Geo. Anderson. W. J. Webb. Donald Ross. Wm. Hache.



RAPPORTS FINANCIERS, 1874-75.

---



Dt.

## No. 1.—COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL, 1874-75.

Av.

Memo. des rembourse- ments (dédit au bas.)	Montants déposés au crédit du Rece- veur-Général.	Diminution autorisée.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.	Service.	Revenu des années pré- cédentes non perçu le 1er juillet 1874.	Revenu de 1874-75.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
23,744 75	5,095,475 22	.....	71,631 54	5,167,106 76	Accise (et saisies) d'après état No. 3.....	56,753 95	5,110,352 81	5,167,106 76
1,923 22	410,114 94	.....	4,166 15	414,281 09	Canaux, d'après état No. 5.....	21,874 28	392,406 81	414,281 09
.....	82,219 03	.....	201,576 38	288,795 41	Glissoires et estacades, d'après état No. 7.	160,446 06	123,349 35	283,795 41
.....	23,419 12	26,483 01	176,650 82	226,552 95	Loyers de poudoirs d'eau et autres, états états Nos. 5 et 8.....	188,748 77	37,804 18	226,552 95
.....	4,633 80	.....	2,702 18	7,335 98	Travaux publics d'une importance mineure. Nos. 5 et 9.....	2,197 71	5,138 27	7,335 98
.....	78,986 22	.....	19,074 60	98,040 82	Inspecteurs-mesureurs de bois, état No. 10	8,443 46	89,597 36	98,040 82
289 00	244,469 19	.....	284 53	244,753 72	Timbres d'effets de com., états Nos. 11 et 12	161 27	244,592 45	244,753 72
25,956 97	5,939,297 52			6,441,866 73	<i>Moins.</i>		6,003,241 23	6,441,866 73
	25,956 97			25,956 97	Remboursements, état No. 16.....	.....	25,956 97	25,956 97
	5,913,340 55	26,483 01	476,086 20	6,415,909 76	<b>Totaux.....</b>	438,625 50	5,977,284 26	6,415,909 76

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

Dépenses autorisées par ce département.				Total.	Service.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.	Dépenses autorisées par ce département.				Total.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.	Montants déduits des salaires pour fonds de retraite.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.
Salaires.	Dépenses contingent.	Saisies.	Honoraires d'inspect.					Salaires.	Dépenses contingent.	Saisies.	Honoraires d'inspect.					
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	Accise (et saisies), état No. 4	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
92 54	163,428 28	36,043 44	732 21	1,063 65	Canaux, état No. 5	201,360 12	201,360 12	1,063 65	125 88	732 21	732 21	201,360 12	537 84	3,009 40	294 11	201,360 12
201 73	24,608 54	3,254 29			Glissoires et estacades, état No. 7½	28,190 44	28,190 44					28,190 44	294 11	436 70	294 11	28,190 44
	15,244 92	1,351 18			Inspecteurs, état No. 10½	16,596 10	16,596 10					16,596 10	5 82	264 86	5 82	16,596 10
218 50	15,286 48	3,374 06	63,113 90		Saisies distribuées, annexe B	81,992 94	81,992 94					81,992 94	8 66	262 22	8 66	81,992 94
					Diverses petites dépenses, état No. 11½	5,810 17	5,810 17					5,810 17				5,810 17
	1,600 00	70,802 77		1,216 67	Dépenses départementales, état No. 17	73,619 44	73,619 44					73,619 44	50 21	32 04	50 21	73,619 44
	30,604 00	6,697 00			Total	37,301 00	37,301 00					36,921 75	379 25			37,870 21
512 77	250,772 22	121,592 74	63,113 90	2,406 20		444,870 21	444,870 21					438,607 97	4,384 47		896 64	444,870 21

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## No. 3.—Divisions de perception,

Dr.

(Pour les détails voir

Balances, 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Montants perçus durant l'année, y compris les honoraires de licences.							
	Spiritueux.	Liqueur de malt	Malt.	Tabac.	Droit sur le pétrole et honoraires d'inspection	Manufac- tures en entrepôt.	Saisies.	Autres recettes.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,867 24								
295 32	3,950 49							
21 20	34,795 03	175 00	2,680 94	5,391 53	115 20			4 80
1,151 33	12,026 62	311 75	7,610 43	1,565 10				
	11,764 97	50 00	749 21					
	2,606 63			279 00				
3,285 10	26,703 87	675 00	8,132 89	5,203 90			162 50	71 10
14,208 09	275,969 58	775 00	32,338 44	24,043 80	6,835 87		4 00	65 75
308 80	68,937 27	450 00	19,962 92	138,418 70	1,700 07	27,931 23	100 00	1,663 60
363 30	66,317 51	200 00	7,507 37	56,259 60	1,998 10	1,139 99		625 00
3,176 88	34,222 52	542 55	24,273 94	49,446 30	147,814 94		100 00	52 94
	122,114 08	300 00	4,422 76	38,317 70				
761 37	60,210 47	350 00	3,946 24	37,674 70	3,060 47		20 00	33 25
137 65	2,275 53	100 00	1,405 09	2,439 40			1 80	
	17,758 48	150 00	3,968 03	4,167 00				2 60
6,473 27	126,906 06	150 00	14,822 15	5,831 70				3 00
133 50	16,582 75	100 00	1,373 17	5,107 00	69,025 17	239 42		350 00
268 44	49,046 44	350 00	8,699 61	8,342 70	77 35			8 00
1,718 92	245,234 15	800 00	72,962 56	222,363 10	964 80	3,608 38	3,069 73	1,269 29
11,795 95	680,292 49	400 00	9,936 61	14,345 13		756 67	100 00	366 10
48,966 36	1,857,714 94	5,879 30	224,792 36	619,196 36	231,591 97	33,675 69	3,558 03	4,515 43
1,976 20	682,558 27	22,363 76	84,069 82	380,175 00	13,341 80	1,424 92	1,544 48	28 80
1,828 25	224,720 55	158 50	7,817 02	167,900 95	3,261 60	150 80	102 50	159 86
219 37	3,789 61	100 00	912 70	1 00				
	12,425 47	150 00	370 21	43 80				2 00
	3,602 46	50 00	4,666 10	602 90			7 35	0 02
		50 00	507 57					0 04
449 50	25,780 07			925 00	70 92			
4,473 32	952,876 43	22,872 26	98,343 42	549,647 65	16,674 32	1,575 72	1,654 33	190 72
929 52	433 27			10,877 10				
200 20	47,004 57	250 00	13,545 49	105,967 10	10,320 49	576 52	4 50	475 00
	1,209 51			14,103 40	130 55		2 92	
	119 53			3,322 60				
1,129 72	48,766 88	250 00	13,545 49	134,270 20	10,451 04	576 52	7 42	475 00
71 89	3,079 79			6,573 70	131 40			
735 53	96,377 68	200 00	4,470 71	95,422 31	9,010 14	1,347 85		500 00
807 42	99,457 47	200 00	4,470 71	101,996 01	9,141 54	1,347 85		500 00
967 00	9,734 97	150 00	3,269 72	27,462 40	301 75			
410 13	5,684 30	250 00	1,672 33	228 00	118 50			
	2,986 48	375 00	5,291 79	1,977 40	273 55			361 56
56,753 95	2,977,221 47	29,976 56	351,385 82	1,434,778 02	268,552 67	37,175 78	5,219 78	6,042 71
	4,082 85	137 50	16,195 26	1,044 15	63 70	25 00	2,196 29	
	2,973,138 62	29,839 06	335,190 56	1,433,733 87	268,488 97	37,150 78	3,023 49	6,042 71

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



1874-75.

leur compte de Revenu.

Annexe A.)

Av.

Total des droits perçus.	Total des débits.	Division.	Déposé au crédit du Receveur- Général.	Balance le 30 juin 1875.	Total des crédits.
\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
.....	4,867 24	Diverses balances.....	.....	4,867 24	4,867 24
3,950 49	4,245 81	Algoma .....	4,158 90	86 91	4,245 81
43,162 50	43,183 70	Belleville .....	43,108 80	74 90	43,183 70
21,513 90	22,665 23	Cobourg.....	21,458 83	1,206 40	22,665 23
12,564 18	12,564 18	Collingwood .....	12,564 18	.....	12,564 18
2,885 63	2,885 63	Cornwall .....	2,885 63	.....	2,885 63
40,949 26	44,234 36	Goderich .....	43,848 28	386 08	44,234 36
340,032 44	354,240 53	Guelph .....	346,635 20	7,605 33	354,240 53
259,163 79	259,472 59	Hamilton .....	252,882 69	6,589 90	259,472 59
134,047 57	134,410 87	Kingston .....	134,284 07	126 80	134,410 87
256,453 19	259,630 07	London .....	250,728 52	8,901 55	259,630 07
165,154 54	165,154 54	Ottawa .....	165,154 54	.....	165,154 54
105,295 13	106,056 50	Paris .....	104,925 36	1,131 14	106,056 50
6,221 82	6,359 47	Perth.....	6,321 61	37 86	6,359 47
26,046 11	26,046 11	Peterborough .....	26,046 11	.....	26,046 11
147,712 91	154,186 18	Prescott .....	146,409 83	7,776 35	154,186 18
92,777 51	92,911 01	Sarnia .....	92,885 81	25 20	92,911 01
66,524 10	66,792 54	Ste. Catherine .....	66,509 96	282 58	66,792 54
550,272 01	551,990 93	Toronto .....	538,384 32	13,606 61	551,990 93
706,197 00	717,992 95	Windsor .....	706,418 12	11,574 83	717,992 95
2,980,924 08	3,029,890 44	Ontario .....	2,965,610 76	64,279 68	3,029,890 44
.....	.....	Beauharnois .....	.....	.....	.....
1,185,506 85	1,187,483 05	Montréal .....	1,183,285 06	4,197 99	1,187,483 05
404,271 78	406,100 03	Québec .....	406,639 23	60 80	406,100 03
4,803 31	5,022 68	St. Hyacinthe .....	4,963 10	59 58	5,022 68
12,990 48	12,990 48	St. Jean .....	12,973 88	16 60	12,990 48
8,928 83	8,928 83	Sherbrooke .....	8,928 83	.....	8,928 83
557 61	557 61	Terrebonne .....	557 61	.....	557 61
26,775 99	27,225 49	Trois-Rivières.....	26,875 95	349 54	27,225 49
1,643,834 85	1,648,308 17	Québec.....	1,643,623 66	4,684 51	1,648,308 17
.....	.....	Cap Breton .....	.....	.....	.....
11,310 37	11,310 37	Halifax .....	11,310 37	.....	11,310 37
178,143 67	179,073 19	Pictou .....	178,356 52	716 67	179,073 19
15,446 38	15,646 58	Yarmouth .....	15,646 58	.....	15,646 58
3,442 13	3,442 13	.....	3,442 13	.....	3,442 13
208,342 55	209,472 27	Nouvelle-Ecosse .....	208,755 60	716 67	209,472 27
.....	.....	Miramichi.....	.....	.....	.....
9,784 89	9,856 78	St. Jean.....	9,856 78	.....	9,856 78
207,328 69	208,064 22	.....	207,499 29	564 93	208,064 22
217,113 58	217,921 00	Nouveau-Brunswick.....	217,356 07	564 93	217,921 00
.....	.....	Charlottetown, I.P.E....	.....	.....	.....
40,918 84	41,885 84	Winnipeg, Manitoba....	40,771 25	1,114 59	41,885 84
7,953 13	8,363 26	Victoria, C.B.....	8,176 87	186 39	8,363 26
11,265 78	11,265 78	.....	11,181 01	84 77	11,265 78
5,110,352 81	5,167,106 76	Total .....	5,095,475 22	71,631 54	5,167,106 76
23,744 75	.....	Moins remboursements.	.....	.....	.....
5,086,608 06	.....	Revenu net.	.....	.....	.....

A. BRUNEL,

Commissaire.



## ACCISE

## No. 4.—Division de perception.

(Pour les détails voir

Dt.

Balances dues par les percepteurs le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Montants reçus du département pour faire face aux dép.	Déduction sur salaires pour fonds de retraite.	Balances dues aux percepteurs le 30 juin 1875	Total.	Division.	Balances dues aux percepteurs le 1 <sup>er</sup> juil. 1874.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
.....	463 46	4 96	.....	468 42	Algoma.....	.....
.....	2,747 65	40 52	.....	2,788 17	Belleville.....	.....
.....	2,786 36	49 96	.....	2,836 32	Cobourg.....	.....
.....	853 92	16 04	.....	869 96	Collingwood.....	.....
.....	509 23	6 32	.....	515 55	Cornwall.....	.....
.....	6,408 84	98 22	.....	6,507 06	Goderich.....	.....
.....	11,196 17	190 08	.....	11,886 25	Guelph.....	.....
60 89	8,359 67	159 70	.....	8,580 26	Hamilton.....	.....
.....	4,694 95	89 16	.....	4,784 11	Kingston.....	.....
.....	8,060 85	139 50	.....	8,200 35	London.....	.....
.....	3,609 93	67 96	.....	3,677 89	Ottawa.....	.....
.....	6,226 21	103 96	.....	6,330 17	Paris.....	.....
.....	754 84	13 96	.....	768 80	Perth.....	.....
.....	1,334 36	25 96	.....	1,360 32	Peterboro.....	.....
.....	4,295 53	69 73	.....	4,365 26	Prescott.....	.....
.....	3,979 00	55 96	.....	4,034 96	Sarnia.....	.....
.....	3,891 24	64 48	.....	3,955 72	Ste. Catherine.....	.....
.....	18,005 82	308 32	.....	18,314 14	Toronto.....	.....
.....	11,277 19	196 26	49 08	11,522 53	Windsor.....	49 08
296 00	10,119 39	167 88	.....	10,583 27	Inspect. de district.....	.....
356 89	109,574 61	1,868 93	49 08	111,849 51	..... Ontario.....	49 08
.....	470 12	4 96	6 09	481 17	Beauharnois.....	9 09
.....	19,737 22	307 21	.....	20,044 43	Montréal.....	.....
.....	8,860 11	154 01	30 06	9,044 18	Québec.....	0 40
.....	689 35	12 00	.....	701 35	St. Hyacinthe.....	.....
.....	828 12	9 92	.....	838 04	St. Jean.....	.....
8 46	420 04	4 96	.....	433 46	Sherbrooke.....	.....
.....	436 85	4 96	.....	441 81	Terrebonne.....	.....
.....	790 75	13 96	.....	804 71	Trois-Rivières.....	.....
.....	294 00	6 00	.....	300 00	Iles de la Madeleine.....	.....
.....	4,505 04	79 96	.....	4,585 00	Inspect. de district.....	.....
8 46	37,031 60	597 94	36 15	37,674 15	..... Québec.....	9 49
.....	597 94	6 32	.....	604 26	Cap Breton.....	16 97
.....	5,725 72	91 96	.....	5,817 68	Halifax.....	.....
.....	1,335 02	6 32	64 28	1,405 62	Pictou.....	.....
.....	518 68	6 32	.....	525 00	Yarmouth.....	.....
.....	2,381 04	36 00	.....	2,417 04	Inspect. de district.....	.....
.....	10,558 40	146 92	64 28	10,769 60	..... Nouvelle-Ecosse.....	16 97
.....	1,036 85	19 96	.....	1,056 81	Miramichi.....	.....
.....	5,194 85	87 09	.....	5,281 94	St. Jean.....	17 00
.....	2,175 07	36 00	.....	2,211 07	Inspect. de district.....	.....
.....	8,406 77	143 05	.....	8,549 82	..... Nouveau-Brunswick.....	17 00
.....	3,011 80	44 28	.....	3,056 08	Ile du P. E.....	.....
.....	3,938 09	60 12	.....	3,998 21	Manitoba.....	.....
500 00	5,344 24	100 16	.....	5,944 40	Colombie-Britannique.....	.....
.....	8,294 18	48 00	.....	8,342 18	Dépenses imprévues.....	.....
.....	760 54	.....	.....	760 54	Frais judiciaires.....	.....
.....	4,896 46	.....	226 52	5,122 98	Imprimeur du gouv.....	.....
.....	2,692 45	.....	161 81	2,854 26	Bur. de la papeterie.....	.....
.....	1,296 73	.....	.....	1,296 73	Donaniers.....	.....
.....	1,141 66	.....	.....	1,141 66	Com'n. aux officiers D.....	.....
865 35	196,947 53	3,009 40	537 84	201,360 12	..... Grand total.....	92 54

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75.

leur compte de DÉPENSE.

Annexe B.)

A v.

Dépenses autorisées par le département.						Balances dues par les percepteurs, 30 juin 1875.	Total.
Salaires.	Frais de saisie.	Assistance spéciale.	Loyer.	Dépenses de voyage.	Divers.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
400 00			50 00		18 42		468 42
2,027 06		220 00	100 00	267 25	129 88	43 98	2,788 17
2,500 00	105 64		88 00	24 78	117 90		2,836 32
800 00			44 00	9 00	16 96		869 96
500 00			15 00		0 55		515 55
4,975 00	202 50		131 97	975 85	201 74	20 00	6,507 06
9,500 00		555 89	100 00	723 81	506 55		11,386 25
7,986 08		259 86		136 77	197 55		8,580 26
4,466 62			132 50	9 10	175 89		4,784 11
7,167 20	44 85	555 48	65 00	139 05	228 77		8,200 35
3,400 00			110 04	30 50	137 35		3,677 89
5,200 00	17 75		207 96	468 83	435 63		6,330 17
700 00				57 95	10 85		768 80
1,300 00			37 91		22 41		1,360 32
3,487 21		513 08	100 00	23 06	241 91		4,365 26
2,800 00	0 25	762 65	72 00	250 74	149 32		4,034 96
3,224 19		160 00	24 00	407 68	139 85		3,955 72
15,416 66	63 95	1,574 04	200 00	459 54	599 95		18,314 14
9,816 60	46 50	483 35	490 00	168 59	468 41		11,522 53
8,400 00	33 50			1,728 91	189 53	231 33	10,583 27
94,066 62	514 94	5,084 35	1,968 38	5,881 41	3,989 42	295 31	111,849 51
400 00			25 08	36 00	11 00		481 17
15,663 41	10 25	2,835 72	88 00	231 25	1,119 92	95 88	20,044 43
7,704 83			365 00	220 14	753 81		9,044 18
600 00			70 00	31 35			701 35
800 00			10 00		7 87	20 17	838 04
400 00						33 46	433 46
400 00			15 00	1 50	25 31		441 81
700 00			54 00		50 71		804 71
300 00							300 00
4,000 00				288 59	21 75	274 66	4,585 00
30,968 24	10 25	2,835 72	627 08	808 83	1,990 37	424 17	37,674 15
500 00		12 00	18 00	7 25	50 04		604 26
4,600 00	43 41	1,026 00		23 60	124 67		5,817 68
500 00	37 61	803 99	30 00	12 74	21 28		1,405 62
500 00						25 00	525 00
1,800 00				415 75	37 37	163 92	2,417 04
7,900 00	81 02	1,841 99	48 00	459 34	233 36	188 92	10,769 60
1,000 00			30 00	2 00	24 81		1,056 81
4,350 00		581 36	15 00	12 96	305 62		5,281 94
1,800 00				411 07			2,211 07
7,150 00		581 36	45 00	426 03	330 43		8,549 82
2,400 00		50 00			506 68	100 00	3,056 08
3,000 00		150 00	240 00	387 75	220 46		3,998 21
5,000 00	126 00		150 00	482 18	130 97	55 25	5,944 40
2,400 00				823 24	5,118 94		8,342 18
					760 54		760 54
					5,122 98		5,122 98
					2,854 26		2,854 26
					1,296 73		1,296 73
					1,141 66		1,141 66
152,884 86	732 21	10,543 42	3,078 46	9,268 78	23,696 20	1,063 65	201,360 12

A. BRUNEL, Commissaire.

CANAUx, etc.,

No. 5.—Percepteurs de péages sur les canaux,

Dt.

(Pour les détails, voir

Balances dues, 1er juillet 1874.	Revenu des canaux.				Revenu total des canaux.	Loyer de poudoirs d'eau et autres revenus de travaux publics, voir états 8 et 9.	Total.
	Péages.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes et dommages.	Autres recettes.			
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
13,604 39	153,040 95	.....	.....	1 00	.....	133 52	166,779 86
3,943 22	67,150 77	.....	.....	.....	.....	892 95	71,986 94
139 11	1,054 38	.....	.....	.....	.....	570 06	1,763 55
141 22	1,478 54	.....	.....	.....	.....	.....	1,619 76
83 79	1,373 76	.....	.....	.....	.....	896 00	2,353 55
173 29	1,255 99	.....	2,718 00	.....	.....	2,958 64	7,105 92
1 23	52 30	.....	.....	.....	.....	.....	53 53
18,086 25	225,406 69	.....	2,718 00	1 00	.....	5,451 17	251,663 11
129 98	778 20	3 75	1,359 60	43 55	.....	1,257 00	3,572 08
722 31	25,002 62	.....	5 00	0 02	.....	1,560 00	27,289 95
81 81	404 84	.....	.....	.....	.....	580 00	1,066 65
703 17	7,217 70	129 79	24 00	658 41	.....	.....	8,733 07
333 86	29,417 73	9,664 47	421 00	1,335 95	.....	11,169 00	52,342 01
1,437 41	13,625 18	.....	.....	.....	.....	.....	15,062 59
3,408 54	76,446 27	9,798 01	1,809 60	2,037 93	.....	14,566 00	108,066 35
153 73	7,627 87	6 75	10 00	.....	.....	.....	7,798 35
80 26	13,900 17	.....	4 21	.....	.....	.....	13,904 38
.....	508 93	.....	9 00	.....	.....	.....	598 19
233 99	22,036 97	6 75	23 21	.....	.....	.....	22,300 92
.....	7,818 13	.....	.....	.....	.....	.....	7,818 13
139 53	27,090 87	.....	4 00	2 00	.....	.....	27,236 40
64 78	905 80	.....	.....	15 00	.....	.....	985 58
100 68	4,287 75	.....	.....	.....	.....	.....	4,388 43
304 99	40,102 55	.....	4 00	17 00	.....	.....	40,428 54
.....	2,531 43	294 11	.....	74 10	.....	839 50	3,739 14
268 97	3,073 44	.....	.....	.....	.....	629 00	3,911 41
.....	1,009 88	.....	.....	.....	.....	.....	1,009 88
208 97	6,614 75	294 11	.....	74 10	.....	1,468 50	8,660 43
103 61	4,368 00	.....	.....	.....	.....	.....	4,471 61
65 92	647 87	.....	.....	.....	.....	.....	713 79
.....	.....	.....	.....	.....	.....	760 00	760 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,938 33	1,938 33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	212 00	212 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	100 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,010 33	3,010 33
22,412 27	375,623 10	10,098 87	4,554 81	2,130 03	392,406 81	24,496 00	439,315 08
.....	.....	.....	.....	.....	1,923 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	390,483 59	.....	.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.



1874-75.

etc., leur compte de Revenu.

Annexe A.)

Av.

Divisions de perception.	Déposé au crédit du Receveur-Général.		Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
	A compte des péages.	A compte de loyers de pouv. d'eau et autres rev. de tr. pub.		
<i>Canal Welland.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Colborne.....	166,621 34	158 52	.....	166,779 86
Port Dalhousie.....	69,882 95	1,110 95	993 04	71,986 94
Dunnville.....	993 47	623 40	146 68	1,763 55
Port Maitland.....	1,510 62	.....	109 14	1,619 76
Port Robinson.....	1,415 17	640 33	298 05	2,353 55
Ste. Catherine.....	3,995 55	2,958 64	151 73	7,105 92
Chippawa.....	53 53	.....	.....	53 53
Total.....	244,472 63	5,491 84	1,698 64	251,663 11
<i>Canaux du St. Laurent.</i>				
Beauharnois.....	2,128 56	1,317 00	126 52	3,572 08
Cornwall.....	25,527 95	1,560 00	202 00	27,289 95
Edwardsburg.....	459 13	580 00	27 52	1,066 65
Lachine.....	8,106 57	.....	626 50	8,733 07
Montréal.....	41,024 61	11,169 00	148 40	52,342 01
Kingston.....	14,667 56	.....	395 03	15,062 59
Total.....	91,914 38	14,626 00	1,525 97	108,066 35
<i>Canal Chamblé.</i>				
Chambly.....	7,694 47	.....	103 88	7,798 35
St. Jean.....	13,904 38	.....	.....	13,904 38
St. Ours.....	494 82	.....	103 37	598 19
Total.....	22,093 67	.....	207 25	22,300 92
<i>Canaux d'Ottawa.</i>				
Ottawa.....	7,818 13	.....	.....	7,818 13
Grenville.....	26,800 97	.....	435 43	27,236 40
Carillon.....	849 80	.....	135 78	985 58
Ecluse Ste. Anne.....	4,260 41	.....	128 02	4,388 43
Total.....	39,729 31	.....	699 23	40,428 54
<i>Canal Rideau.</i>				
Ottawa.....	2,899 59	839 50	0 05	3,739 14
Moulins de Kingston.....	3,057 97	629 00	224 44	3,911 41
Smith's Falls.....	1,009 88	.....	.....	1,009 88
Total.....	6,967 44	1,468 50	224 49	8,660 43
<i>Canal de la Baie de Burlington</i>	4,313 39	.....	158 22	4,471 61
<i>Canal St. Pierre</i>	624 12	.....	89 67	713 79
<i>Divers.</i>				
Percepteur à Québec.....	.....	760 00	.....	760 00
St. Jean, N.-B., percepteur.....	.....	1,938 33	.....	1,938 33
T. Adams.....	.....	.....	212 00	212 00
E. R. Benjamin.....	.....	.....	100 00	100 00
Total.....	.....	2,698 33	312 00	3,010 33
Grand total.....	410,114 94	24,284 67	4,915 47	439,315 08
Moins remboursem. d'après l'état 16.	.....	.....	.....	.....
Revenu net.	.....	.....	.....	.....

A. BRUNEL, Commissaire.



## CANAUUX

## No. 6.—Percepteurs de péages sur les canaux,

Dr.

(Pour détails, voir

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1874.	Montants reçus du département pour faire face aux dépenses.	Déduction sur les salaires, pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.	Divisions de perception.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
.....	2,875 42	50 08	.....	2,925 50	<i>Canal Welland.</i>
14 50	1,316 53	24 00	.....	1,355 03	..... Port Colborne .....
.....	762 97	15 00	.....	777 97	..... Port Dalhousie.....
.....	604 68	6 32	.....	611 00	..... Dunnville .....
50 00	326 20	4 52	.....	380 72	..... Port Maitland.....
.....	219 96	4 04	.....	224 00	..... Port Robinson.....
64 50	6,105 76	103 96	.....	6,274 22	..... Ste. Catherine.....
.....	884 53	16 96	.....	901 49	<i>Canaux du St. Laurent.</i>
.....	852 63	16 04	.....	868 67	..... Beauharnois .....
.....	7,046 92	115 84	.....	7,162 76	..... Cornwall .....
.....	2,109 56	34 30	.....	2,143 86	..... Montréal .....
.....	1,155 04	19 96	.....	1,175 00	..... Lachine .....
.....	12,048 68	203 10	.....	12,251 78	..... Edwardsburgh .....
.....	1,510 04	26 28	.....	1,536 32	<i>Canal Chambly.</i>
.....	805 86	16 04	.....	821 90	..... Chambly .....
.....	516 68	6 32	.....	523 00	..... St. Jean.....
.....	2,832 58	48 64	.....	2,881 22	..... St. Ours .....
.....	512 97	4 96	36 05	578 21	<i>Canaux d'Ottawa.</i>
.....	521 78	6 32	.....	528 10	..... Grenville .....
.....	877 44	16 96	.....	894 40	..... Carillon .....
24 23	1,912 19	28 24	36 05	2,000 71	..... Ecluse Ste. Anne.....
.....	1,734 20	16 04	.....	1,750 24	<i>Canal Rideau.</i>
.....	252 93	2 48	.....	255 41	..... Ottawa .....
.....	219 72	2 48	.....	222 20	..... Moulins de Kingston.....
.....	2,206 85	21 00	.....	2,227 85	..... Smith's Falls.....
.....	296 28	3 72	.....	300 00	<i>Canal de la Baie de Burlington...</i>
.....	1,621 25	28 04	.....	1,649 29	..... Inspecteur R. Bell.....
.....	174 01	.....	124 57	298 58	..... Imprim. de la Reine, impress...
.....	173 30	.....	133 49	306 79	..... Bureau de la papeterie.....
88 73	27,370 90	436 70	294 11	28,190 44	..... Grands totaux.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75.

leur compte de dépense.

Annexe B.)

Av.

Balance due aux percepteurs, le 1er juillet 1874.	Dépenses autorisées par ce département.					Balance due par les percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.
	Salaires.	Assistance spéciale.	Loyer.	Frais de route.	Autres dépenses.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	2,800 00			33 30	92 20		2,925 50
	1,200 00				155 03		1,355 03
	750 00				27 97		777 97
25 00	500 00		50 00		11 00	25 00	611 00
	226 00				154 72		380 72
	200 00				16 00	8 00	224 00
25 00	5,676 00		50 00	33 30	456 92	33 00	6,274 22
	850 00				26 49	25 00	901 49
	800 00				68 67		868 67
	5,800 00	404 41	300 00		658 35		7,162 76
	1,716 63		177 50	8 00	241 73		2,143 86
	1,150 00					25 00	1,175 00
	10,316 63	404 41	477 50	8 00	995 24	50 00	12,251 78
	1,500 00				36 32		1,536 32
	800 00				21 90		821 90
	500 00				23 00		523 00
	2,800 00				81 22		2,881 22
	400 00		100 00		78 21		578 21
24 23	500 00			2 25	1 62		528 10
	850 00				44 40		894 40
24 23	1,750 00		100 00	2 25	124 23		2,000 71
152 50	800 00	761 50		17 75	18 49		1,750 24
	200 00			35 00	20 41		255 41
	200 00			2 85	19 35		222 20
	1,200 00	761 50		55 60	58 25		2,227 85
	300 00						300 00
	1,400 00			144 00	62 41	42 88	1,649 29
					298 58		298 58
					306 79		306 79
201 73	23,442 63	1,165 91	627 50	243 15	2,383 64	125 88	28,190 44

A. BRUNEL,  
Commissaire.

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Droits perçus depuis.	Intérêt sur droits d'années antérieures.	Total.	—	Montants déposés au crédit du Receveur- Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
153,342 11	65,961 15	1,394 88	220,698 14	<i>Ottawa.</i>	31,482 15	189,215 99	220,698 14
7,103 95	38,209 01	327 42	45,640 38	.....A. J. Russell, Ottawa.....	.....	.....	.....
.....	55 00	.....	55 00	.....McLean Stewart, Québec, à c. de A. J. Russell.	34,741 58	10,898 80	45,640 38
.....	.....	.....	.....	.....C. E. Belle, Montréal, do do	.....	55 00	55 00
.....	15,363 80	.....	15,363 80	<i>St. Maurice.</i>	15,363 80	.....	15,363 80
.....	2,038 09	.....	2,038 09	.....A. Dubord.....	.....	.....	.....
.....	121,627 05	.....	1,722 30	<i>Saguenay.</i>	631 50	1,406 59	2,038 09
169,446 06	.....	.....	283,795 41	.....George Duberger.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....Totaux.....	82,219 03	201,576 38	283,795 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## No. 7½—DÉPENSES DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1874-75

(Pour détails, voir *Annexe B.*)

Dr.

Av.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Dédution des salaires pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.	—	Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1874.	Dépense autorisée.			Total.
						Salaires.	Assistance spéciale.	Autres dépenses.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
11,369 06	178 26	.....	11,547 32	<i>Ottawa.</i>	.....	9,944 92	738 86	863 54	11,547 32
4,260 74	84 00	.....	4,344 74	..... A. J. Russell, Ottawa .....	.....	4,200 00	.....	144 74	4,344 74
				..... McLean Stewart, Québec.....	.....				
				<i>St. Maurice.</i>					
569 00	2 60	.....	571 60	..... A. Dubord .....	.....	200 00	371 60	.....	571 60
8 94	.....	4 58	13 52	..... Imprimeur du gouvernement.....	.....	.....	.....	13 52	3 52
117 68	.....	1 24	118 92	..... Bureau de la papeterie.....	.....	.....	.....	118 92	118 92
16,325 42	264 86	5 82	16,596 10	....., Totaux.....	.....	14,344 92	1,110 46	1,140 72	16,596 10

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



## LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES, ETC.

No. 8.—ÉTAT SOMMAIRE des comptes des locataires, 1874-75.

(Pour détails voir Annexe C.)

Dt.

Av.

Balance due le 1er juillet 1874.	Perçu pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, 30 juin 1875.	Total.	Désignation des travaux.	Diminution autorisée.	Payé aux percepteurs, voir état No. 5.	Déposé au crédit du Receveur Général	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
29,638 87	2,599 26	.....	32,238 13	..... Chutes de la Chaudière et riv. Ottawa.	.....	580 00	21 00	31,697 13	32,298 13
1,798 70	4,091 20	.....	5,889 90	..... Rivière et Canal Rideau.....	12 50	783 50	27 00	5,066 99	5,889 90
3,688 00	963 00	.....	4,651 00	..... Canal Williamsburg .....	.....	580 00	.....	4,071 00	4,651 00
3,166 84	975 00	.....	4,141 84	..... do Cornwall .....	967 50	1,569 00	203 50	1,410 84	4,141 84
1,598 50	1,307 00	.....	2,905 50	..... do Beauharnois .....	450 00	1,257 00	.....	1,198 50	2,905 50
51,692 05	14,517 00	.....	66,209 05	..... do Lachine .....	10,622 88	11,169 00	.....	44,417 17	66,209 05
2,265 50	275 00	.....	2,540 50	..... do Chambly .....	.....	.....	100 00	2,440 50	2,540 50
207 50	41 00	.....	248 50	..... Travaux sur la rivière Trent.....	.....	100 00	.....	148 50	248 50
43,232 96	10,077 91	4,998 44	58,369 31	..... Canal Welland .....	14,427 80	5,082 09	.....	38,859 42	58,369 31
26 00	2,025 75	.....	2,051 75	..... Divers .....	.....	1,938 33	43 75	69 67	2,051 75
<i>Ventes de terres.</i>									
28,889 97	.....	.....	28,889 97	..... Comptes du prix de vente.....	.....	.....	.....	28,889 97	28,889 97
21,939 23	932 06	.....	22,871 29	..... Comptes d'intérêt.....	2 33	100 00	138 62	22,630 34	22,871 29
188,264 12	37,804 18	4,998 44	231,066 74	..... Totaux.....	6,483 01	23,149 92	533 87	180,899 94	231,066 74

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 9.—TRAVAUX PUBLICS D'UNE IMPORTANCE MINEURE, 1874-75.      AV.

Dt.

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Perçu durant l'année expirant le 30 juin 1875.	Total.	Travaux.	Payé entre les mains des percepteurs <i>vide</i> Etat No. 5.	Déposé au crédit du Receveur Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	101 02	101 02	<i>Havres.</i>	101 02	265 78	30 00	101 02
	295 78	295 78	Port Colborne .....				295 78
			Oakville .....				
2,890 90	2,890 90	2,890 90	<i>Ponts.</i>	480 05	2,639 65	251 25	2,890 90
1,267 12	640 08	1,907 20	Pont Suspendu, Union.....			1,427 14	1,907 20
			Dunnville .....				
	30 00	30 00	<i>Passages d'eau.</i>	30 00			30 00
200 00	100 00	300 00	Hull .....			390 00	300 00
50 00	50 20	100 00	Sandwich.....	75 00		25 00	100 00
	20 00	20 00	New Edinburgh et Gatineau.....		20 00		20 00
			Restigouche .....				
			<i>Quais.</i>				
20 00	40 00	60 00	Eboulements.....	40 00		20 00	60 00
30 00	60 00	90 00	Berthier.....	60 00		30 00	90 00
10 00	20 00	30 00	Rivière Ouelle .....	20 00		10 00	30 00
105 00	210 00	315 00	Malbaie .....	210 00		105 00	315 00
115 00	382 00	497 00	Rivière-du-Loup .....	230 00		267 00	497 00
	80 00	200 00	Rimouski .....	80 00		120 00	200 00
	30 00	30 00	L'Islet .....	20 00		10 00	30 00
			<i>Chemins.</i>				
227 25	128 54	355 79	Huntingdon, chemin planchéié d'.....		249 00	106 79	355 79
	59 95	59 95	Brantford et London .....		59 95		59 95
			Totaux.....	1,346 08	3,234 33	2,702 18	7,282 64
2,144 37	5,138 27	7,282 64					

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

DT. No. 10.—REVENU PROVENANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS, 1874-75. A.V.

Balance due le 1er juillet 1874.	Montants prove- nant du mesura- ge et de l'inspec- tion du bois de construction durant l'année expirant le 30 juin 1875.	Total.	—	Déposé au crédit du Receveur Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
950 45	3,110 41	4,060 86	..... Montréal et Sorel.....	3,319 09	741 77	4,060 86
7,493 01	86,486 95	93,979 96	..... Québec.....	75,647 13	18,332 83	93,979 96
8,443 46	89,597 36	98,040 82	..... Totaux.....	78,968 22	19,074 60	98,049 82

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DT.

(Pour détails, voir Annexe B.)

AV.

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1874.	Regu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.		Balance due aux percepteurs, le 1er juillet 1874.	Dépense autorisée.				Balance due par les percepteurs le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	Salaires.	Assistance spéciale.	Autres dépenses continues.	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.	\$ cts.	\$ cts.
27 95	77,191 40	246 18	.....	77,465 53	.....	.....	12,386 48	1,701 07	2,097 59	60,680 39	.....	77,465 53
.....	4,369 56	16 04	.....	4,385 60	.....	.....	800 00	739 50	194 09	2,433 51	.....	4,385 60
.....	25 43	.....	6 74	32 17	.....	.....	.....	.....	32 17	.....	.....	32 17
.....	107 72	.....	1 92	109 64	.....	.....	.....	.....	109 64	.....	.....	109 64
27 95	81,694 11	262 22	8 66	81,992 94	.....	.....	13,786 48	2,440 57	2,433 49	63,113 90	.....	81,992 94
					.....	.....	Total .....					

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.



## TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE 1874-75.

No. 11.—ÉTAT indiquant le montant du revenu perçu.

Dt.

Av.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle Ecosse.	Manitoba	Total.	—	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle Ecosse.	Manitoba	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mont. des timbres d'effets de com. dérivés ou remis par les distributeurs.....	17 86	3 15			21 01	Mont. des timbres d'effets de com. entre les mains des distributeurs le 1er juillet 1874.....	48,563 25	6,141 01	7,756 09	3,094 79	65,555 14
Accordé pour com- mission.....						Montant des timbres émis par le Receveur- Général à la demande de ce département, du- rant 1874-75.....					
Mont. des timbres d'ef- fets de commerce res- tant entre les mains des distributeurs, le 30 juin 1875.....	11,070 79	626 18	528 90	25 00	12,250 87						
	51,684 88	4,569 06	7,698 50	2,652 34	66,544 78						
Balance, étant le reve- nu perçu durant 1874- 1875 .....	221,858 69	11,876 62	10,048 69	787 45	244,592 45						
Total .....	284,632 22	17,036 01	18,276 09	3,464 79	323,409 11	Total.....	284,632 22	17,036 01	18,276 09	3,464 79	323,409 11
						Balance, étant le revenu perçu.....	221,858 69	11,897 62	10,048 69	787 45	244,592 45
						Moins remboursements, état No. 16.....	289 00				289 00
						Revenu net.....	221,569 69	11,897 62	10,048 69	787 45	244,593 45

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## No. 114.—DIVERSES PETITES DÉPENSES, 1874 75

Dr.

(Pour les détails, voir Annexe B.)

Av.

Montant reçu du département, pour faire face aux dépenses.	Déduction sur salaires pour fonds de retraite.	Balances dues à diverses per- sonnes, le 30 juin 1875.	Total.	Service.	Salaires.	Dépenses contingentes	Appareils.	Balances dues par diverses per- sonnes, le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
69,953 92	16 00	.....	69,969 92	..... Poids et mesures.....	800 00	1,521 55	66,431 70	1,216 67	69,969 92
1,250 00	.....	.....	1,250 00	..... Timbres de poste.....	.....	1,250 00	.....	.....	1,250 00
883 96	16 04	.....	900 00	..... Trav. pub. d'une import. min'ure	800 00	100 00	.....	.....	900 00
1,449 31	.....	50 21	1,499 52	..... Inspection d'échantillons.....	.....	1,499 52	.....	.....	1,499 52
73,537 19	32 04	50 21	73,619 44	..... Total .....	1,600 00	4,371 07	66,431 70	1,216 67	73,619 44

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## TIMBRES D'EFFETS

Dt.

No. 12.—Distributeurs de timbres

Balance, 1er juillet 1874		Timbres émis aux distributeurs	Timbres transférés des autres distributeurs	Total.	
Timbres en mains.	Argent en mains.				
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts	
39,571 95	.....	41,598 00	.....	81,169 95	.....
.....	.....	192,245 97	.....	192,245 97	.....
115 75	.....	.....	.....	115 75	.....
246 33	.....	.....	.....	246 33	.....
63 49	.....	.....	.....	63 49	.....
39 62	.....	.....	.....	39 62	.....
764 61	.....	.....	.....	764 61	.....
957 84	.....	.....	.....	957 84	.....
890 63	.....	820 00	.....	1,710 63	.....
303 47	.....	.....	.....	303 47	.....
180 46	.....	.....	.....	180 46	.....
365 12	.....	.....	.....	365 12	.....
115 42	8 61	148 00	.....	272 03	.....
79 34	4 81	62 00	.....	146 15	.....
161 24	0 39	100 00	.....	261 63	.....
169 57	.....	295 00	.....	464 57	.....
673 51	.....	.....	.....	673 51	.....
242 84	.....	.....	.....	242 84	.....
2,510 80	.....	.....	.....	2,510 80	.....
769 31	.....	.....	.....	769 31	.....
93 67	28 11	800 00	.....	921 78	.....
248 28	.....	.....	.....	248 28	.....
48,563 25	41 92	236,068 97	.....	284,674 14	.....
6,141 01	.....	10,895 00	.....	17,036 01	.....
7,756 09	.....	10,520 00	.....	18,276 09	.....
3,094 79	119 35	370 00	.....	3,584 14	.....
65,555 14	161 27	257,853 97	.....	323,570 38	.....

*Ontario et Québec.*

.....Département des Postes.....  
 .....Banques et autres licences.....

Percep. du revenu de l'int., com. suit :

.....Belleville.....  
 .....Cobourg.....  
 .....Cornwall.....  
 .....Goderich.....  
 .....Guelph.....  
 .....Hamilton.....  
 .....Kingston.....  
 .....London.....  
 .....Ottawa.....  
 .....Paris.....  
 .....Perth.....  
 .....Prescott.....  
 .....Ste. Catherine.....  
 .....Sarnia.....  
 .....Toronto.....  
 .....Windsor.....  
 .....Montréal.....  
 .....Québec.....  
 .....St. Hyacinthe.....  
 .....Trois-Rivières.....

.....Total.....

*Nouveau-Brunswick.*

.....Percepteur, St. Jean.....

*Nouvelle-Ecosse.*

.....Percepteur, Halifax.....

*Manitoba.*

.....Percepteur, Winnipeg.....

.....Grand total.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 juillet 1875.

## COMMERCE, 1874-75.

en compte avec le département du Revenu de l'Intérieur.

Av.

Timbres détruits ou remis endommagés	Montant dé- posé au crédit du Receveur- Général.	Commissions accordées aux distributeurs.	Timbres transférées à d'autres distributeurs.	Balance, 30 juin 1873.		Total.
				Timbres en mains.	Argent en mains.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6 70	37,240 46	1,459 13	.....	42,463 66	.....	81,169 95
7 95	182,626 36	9,611 66	.....	.....	.....	192,245 97
.....	17 42	.....	.....	86 79	11 54	115 75
.....	15 88	.....	.....	230 45	.....	246 33
.....	3 35	.....	.....	60 14	.....	63 49
.....	.....	.....	.....	39 62	.....	39 62
.....	13 21	.....	.....	751 40	.....	764 61
.....	45 18	.....	.....	912 66	.....	957 84
2 57	729 06	.....	.....	979 00	.....	1,710 63
.....	.....	.....	.....	303 47	.....	303 47
.....	5 94	.....	.....	174 52	.....	180 46
.....	.....	.....	.....	365 12	.....	365 12
64	140 59	.....	.....	117 85	12 95	272 33
.....	118 24	.....	.....	23 60	4 31	146 15
.....	40 51	.....	.....	221 12	.....	261 63
.....	218 21	.....	.....	246 36	.....	464 57
.....	.....	.....	.....	673 51	.....	673 51
.....	.....	.....	.....	242 84	.....	242 84
.....	.....	.....	.....	2,510 80	.....	2,510 80
.....	.....	.....	.....	769 31	.....	769 31
.....	591 67	.....	.....	264 38	65 73	921 78
.....	.....	.....	.....	248 28	.....	248 28
17 86	221,806 08	11,070 79	.....	1,684 88	94 53	284,674 14
3 15	11,897 62	626 18	.....	4,509 06	.....	17,036 01
.....	10,048 69	528 90	.....	7,698 50	.....	18,276 09
.....	716 80	25 00	.....	2,652 34	190 00	3,584 14
21 01	244,469 19	12,250 87	.....	66,544 78	284 53	323,570 38

A. BRUNEL,  
Commissaire.



No. 13.—TABLEAU indiquant les quantités des différents articles sujets aux  
juin 1873, 1874 et 1875, avec indication

Articles sujets aux droits.	1873.			Droit.
	Quantités.			
	A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
	Gallons.	Gallons.	Gallons.	\$ cts.
Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.....	1,592,034	Spir. étrang. 2,884,370	à 17c. 3,007 4,476,404	} 2,820,640 68
Liqueur de malt payant 3½ centins par gallon.	592,232	.....	592,232	
do le droit ayant été payé sur le malt.	10,468,289	.....	10,468,289	.....
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
Malt.....	.....	33,955,694	33,955,694	339,556 94
Tabac à 15 et 20 centins pa. lb.....	716,296	5,251,242½	5,967,538½	895,137 21
do 7 et 10 do.....	16,558	.....	16,558	1,159 06
do 5 centins par lb.....	.....	.....	.....	.....
Cigares à 30 et 40 centins par lb.....	152,265½	36,089½	188,354½	56,506 35
Tabac à priser à 15 et 20 centins par lb.....	31,763	59,944	91,707	13,755 15
Tabac en feuilles. { 7 et 15 c. p. lb. anc. tarif }	.....	305,631	305,631	43,099 25
Tabac en feuilles. { 10 et 20 " nouv. " }	.....	.....	.....	.....
			6,569,739	1,009,657 02
	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
Pétrole à 5 centins par gallon.....	3,245,128	1,271,362	4,516,490	225,824 75
Honoraires d'inspection sur le pétrole.....	.....	.....	.....	9,826 78
Fabriques en entrepôt.....	.....	.....	.....	33,329 75
Licences, pour spiritueux.....	.....	.....	.....	4,500 00
do liqueur de malt.....	.....	.....	.....	7,350 00
do malt.....	.....	.....	.....	18,775 00
do tabac.....	.....	.....	.....	3,900 00
do pétrole.....	.....	.....	.....	2,125 00
do fabriques en entrepôt.....	.....	.....	.....	450 00
Totaux.....	.....	.....	.....	4,495,183 47

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

droits d'accise pris pour la consommation, durant les années expirées les 30 des droits perçus sur ces articles.

1874.				1875.			
Quantités.			Droit.	Quantités.			Droit.
A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.		A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
Gallons.	Gallons.	Gallons.	\$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	\$ cts.
1,389,420	4,090,389	5,479,809	3,498,989 71	1,319,294	2,644,663	3,963,957	2,972,971 47
536,002	.....	536,002	17,420 08	676,202	.....	676,202	21,976 56
10,235,517	.....	10,235,517	.....	10,908,024	.....	10,908,024	.....
Lbs.	Lbs.	Lbs.		Lbs.	Lbs.	Lbs.	
11,448 585	21,920,431	33,369,016	333,690 16	18,208,735	14,807,347	33,016,082	330,160 82
1,470,046	6,603,278	8,073,324	1,239,863 73	813,003	5,389,909	6,202,912	1,240,582 40
16,045	.....	16,045	1,225 35	1,901	.....	1,901	190 10
.....	.....	.....	.....	43	.....	43	•2 15
194,717 $\frac{3}{4}$	44,430 $\frac{3}{4}$	239,148 $\frac{3}{4}$	77,348 34	264,744 $\frac{1}{2}$	47,734 $\frac{3}{4}$	312,479 $\frac{1}{4}$	124,991 97
35,422	130,253	165,675	24,991 65	31,791	26,317	58,108	11,621 60
.....	391,431 $\frac{1}{4}$	391,431 $\frac{1}{4}$	53,292 25	.....	228,172	.....	45,634 40
.....	.....	.....	.....	.....	65,529	.....	6,552 90
.....	.....	8,885,623 $\frac{3}{4}$	1,396,721 32	.....	.....	6,575 443 $\frac{3}{4}$	1,429,575 52
Gallons.	Gallons.	Gallons.		Gallons.	Gallons.	Gallons.	
2,954,166	2,248,012 $\frac{1}{2}$	5,202,178 $\frac{1}{2}$	260,108 85	3,122,897 $\frac{1}{2}$	2,012,493 $\frac{1}{2}$	5,135,396	256,769 83
.....	.....	.....	12,180 63	.....	.....	.....	10,282 84
.....	.....	.....	39,480 95	.....	.....	.....	36,525 78
.....	.....	.....	4,375 00	.....	.....	.....	4,250 00
.....	.....	.....	8,150 00	.....	.....	.....	8,000 00
.....	.....	.....	21,075 00	.....	.....	.....	21,225 00
.....	.....	.....	4,550 00	.....	.....	.....	5,225 00
.....	.....	.....	2,150 00	.....	.....	.....	1,500 00
.....	.....	.....	525 00	.....	.....	.....	650 00
.....	.....	.....	5,599,416 70	.....	.....	.....	5,099,112 82
.....	.....	.....	.....	Moins remis par O.C., 22 juillet 1874.	.....	.....	22 50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,099,090 32

A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 14.—TABLEAU des sommes déposées chaque mois au crédit de l'hon.  
fiscale expirée le 30

1874.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>JUILLET :—</b>					
Accise et saisies.....	234,906 15	10,320 64	9,030 83	4,315 46	258,573 08
Canaux.....	77,291 52	82 50	95 73	.....	77,387 25
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	4,925 15	.....	.....	.....	5,007 65
Trav. publics d'une import. min.	1,046 09	20 00	.....	.....	1,066 09
Glissoires.....	3,064 22	.....	.....	.....	3,064 22
Inspecteurs-mesureurs de bois...	4,586 32	.....	.....	.....	4,586 32
Timbres d'effets de commerce...	17,591 97	626 80	512 05	119 35	18,850 17
<b>Total .....</b>	<b>343,411 42</b>	<b>11,049 94</b>	<b>9,638 61</b>	<b>4,434 81</b>	<b>368,534 78</b>
<b>AOUT :—</b>					
Accise et saisies.....	277,981 07	17,717 01	13,924 51	3,025 61	312,648 20
Canaux.....	63,954 86	.....	83 35	.....	64,038 21
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	1,526 50	.....	.....	.....	1,526 50
Trav. publics d'une import. min.	68 34	.....	.....	.....	68 34
Glissoires.....	10,191 53	.....	.....	.....	10,191 53
Inspecteurs-mesureurs de bois...	9,273 85	.....	.....	.....	9,273 85
Timbres d'effets de commerce...	21,370 66	1,139 03	960 00	36 05	23,505 74
<b>Total .....</b>	<b>384,366 81</b>	<b>18,856 04</b>	<b>14,967 86</b>	<b>3,061 66</b>	<b>421,252 37</b>
<b>SEPTEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	374,203 68	20,007 85	19,076 62	5,187 17	418,475 32
Canaux.....	57,711 92	.....	64 79	.....	57,776 71
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	201 00	437 50	.....	42 75	681 225
Trav. publics d'une import. min.	1,076 62	.....	.....	.....	1,076 62
Glissoires.....	6,393 48	.....	.....	.....	6,393 48
Inspecteurs-mesureurs de bois...	13,239 77	.....	.....	.....	13,239 77
Timbres d'effets de commerce...	17,305 32	1,054 75	1,094 87	39 80	19,494 74
<b>Total .....</b>	<b>470,131 79</b>	<b>21,500 10</b>	<b>20,236 28</b>	<b>5,269 72</b>	<b>517,137 89</b>
<b>OCTOBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	484,786 45	27,281 41	20,262 82	7,477 30	539,807 98
Canaux.....	62,021 04	.....	75 69	.....	62,096 73
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	2,103 80	.....	.....	.....	2,103 80
Trav. publics d'une import. min.	356 97	.....	.....	.....	356 97
Glissoires.....	13,503 65	.....	.....	.....	13,503 65
Inspecteurs-mesureurs de bois...	12,456 95	.....	.....	.....	12,456 95
Timbres d'effets de commerce...	15,954 81	1,008 90	519 65	116 00	17,599 36
<b>Total .....</b>	<b>591,183 67</b>	<b>28,290 31</b>	<b>20,858 16</b>	<b>7,593 30</b>	<b>647,925 44</b>
<b>NOVEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	542,731 89	20,976 45	19,637 18	6,683 73	590,029 25
Canaux.....	46,437 23	.....	90 61	.....	46,527 84
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	1,337 50	.....	.....	.....	1,337 50
Trav. publics d'une import. min.	185 71	.....	.....	.....	185 71
Glissoires.....	7,465 95	.....	.....	.....	7,465 95
Inspecteurs-mesureurs de bois...	4,299 88	.....	.....	.....	4,299 88
Timbres d'effets de commerce...	21,112 01	670 95	792 30	32 50	22,607 76
<b>Total .....</b>	<b>623,570 17</b>	<b>21,647 40</b>	<b>20,520 09</b>	<b>6,716 23</b>	<b>672,453 89</b>
<b>DÉCEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	469,906 69	20,972 23	22,151 35	5,623 58	518,653 85
Canaux.....	9,643 80	.....	88 16	.....	9,731 96
Loyers de pouvoirs d'eau et aut..	502 00	492 50	.....	.....	994 50
Trav. publics d'une import. min.	448 59	.....	.....	.....	448 59
Glissoires.....	24,725 10	.....	.....	.....	24,725 10
Inspecteurs-mesureurs de bois...	16,322 80	.....	.....	.....	16,322 80
Timbres d'effets de commerce...	21,711 85	1,233 10	1,244 05	36 00	24,225 00
<b>Total .....</b>	<b>543,260 83</b>	<b>22,697 83</b>	<b>23,483 56</b>	<b>5,659 58</b>	<b>595,101 80</b>

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



Receveur-Général pour le compte du Revenu de l'Intérieur, durant l'année  
juin 1875.

1875.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Écosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
JANVIER :—					
Accise et saisies.....	397,964 19	15,669 09	15,402 24	2,778 50	431,814 02
Canaux.....	67 53				67 53
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	5,970 14				5,970 14
Trav. pub. d'une import. mineure.....	78 34				78 34
Glissoires.....	6,831 88				6,831 88
Inspecteurs-mesureurs de bois.....	16,274 74				16,274 74
Timbres d'effets de commerce.....	16,783 77	1,004 15	963 30	119 30	18,870 52
Total .....	443,970 59	16,673 24	16,365 54	2,897 80	479,907 17
FÉVRIER :—					
Accise et saisies .....	366,575 86	10,997 29	8,783 62	4,030 98	390,387 75
Canaux.....	85 58		21 29		106 87
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	1,126 00				1,126 00
Trav. pub. d'une import. mineure.....	215 09				215 09
Glissoires.....	3,701 99				3,701 99
Inspecteurs-mesureurs de bois.....	621 11				621 11
Timbres d'effets de commerce.....	21,280 60	1,009 15	615 12	46 00	22,950 87
Total .....	393,606 23	12,006 44	9,420 03	4,076 98	419,109 68
MARS :—					
Accise et saisies .....	332,728 23	13,428 55	17,163 45	3,720 03	367,040 26
Canaux.....					
Loyers de pouv. d'eau et autres.....	1,637 93	437 50			2,075 43
Trav. pub. d'une import. mineure.....	396 03				396 03
Glissoires.....	1,199 75				1,199 75
Inspecteurs-mesureurs de bois.....					
Timbres d'effets de commerce.....	13,065 09	654 54	575 70	20 00	14,315 33
Total .....	349,027 03	14,520 59	17,739 15	3,740 03	385,026 80
AVRIL :—					
Accise et saisies.....	359,771 59	16,496 16	15,749 33	3,802 85	395,819 93
Canaux.....	232 15	23 50			255 65
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	1,442 02				1,442 02
Trav. pub. d'une import. mineure.....	332 43				332 43
Glissoires.....					
Inspecteurs-mesureurs de bois.....					
Timbres d'effets de commerce.....	14,146 92	944 30	1,023 15	8 00	16,122 37
Total .....	375,925 11	17,463 96	16,772 48	3,810 85	413,972 40
MAI :—					
Accise et saisies.....	404,861 35	17,775 86	22,144 85	5,155 07	449,937 13
Canaux.....	30,257 31				30,257 31
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	525 00				525 00
Trav. pub. d'une import. mineure.....	181 45				181 45
Glissoires.....	1,994 31				1,994 31
Inspecteurs-mesureurs de bois.....	508 11				508 11
Timbres d'effet de commerce.....	25,184 49	1,337 85	675 00	136 80	27,334 41
Total .....	463,512 02	19,113 71	22,819 85	5,291 87	510,737 45
JUIN :—					
Accise et saisies.....	362,817 27	25,713 53	25,428 80	8,328 85	422,288 45
Canaux.....	61,787 88		81 00		61,868 88
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	141 00		488 33		629 33
Trav. pub. d'une import. mineure.....	228 14				228 14
Glissoires.....	3,147 17				3,147 17
Inspecteurs-mesureurs de bois.....	1,382 69				1,382 69
Timbres d'effets de commerce.....	16,298 59	1,214 10	1,073 50	7 00	18,593 19
Total .....	445,802 74	26,927 63	27,071 63	8,335 85	508,137 85
Grand total .....	5,427,768 41	230,747 19	219,893 24	60,888 68	5,939,297 52

A. BRUNEL, Commissaire.



## REVENU

## No 15.—TABLEAU mensuel

De quelle source.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SPIRITUEUX..... { 1873-74 ....	242,802 30	245,117 45	266,274 57	313,336 97	265,835 03
{ 1874-75 ....	137,442 99	162,949 38	214,6 9 27	316,570 71	381,132 18
AUGMENTATION en 1874-75.....	105,359 31	82,168 07	51,585 30	3,233 74	115,297 15
Diminution en 1874-75.....					
LIQUEUR DE MALT { 1873-74 ....	5,200 00	650 00	1,200 00	1,427 86	2,677 97
{ 1874-75 ....	5,050 00	1,484 51	2,802 18	1,840 06	2,987 04
AUGMENTATION en 1874-75.....		834 51	1,602 18	412 20	309 07
Diminution en 1874-75.....	150 00				
MALT ..... { 1873-74 ....	17,543 48	18,976 27	29,925 33	37,906 38	35,071 83
{ 1874-75 ....	10,011 81	13,107 49	27,423 85	36,463 82	38,917 09
AUGMENTATION en 1874-75.....					3,845 23
Diminution en 1874-75.....	7,531 67	5,868 78	2,501 48	1,442 56	
TABAC, etc..... { 1873-74 ....	90,555 26	87,869 73	116,679 85	126,336 52	116,129 30
{ 1874-75 ....	96,543 05	122,555 47	157,807 22	157,960 83	138,129 62
AUGMENTATION en 1874-75.....	5,987 79	34,685 74	41,127 37	31,624 31	22,000 32
Diminution en 1874-75.....					
PÉTROLE..... { 1873-74 ....	8,815 68	20,465 71	34,551 96	41,538 66	31,187 27
{ 1874-75 ....	11,418 10	22,976 87	37,490 02	43,129 67	35,672 02
AUGMENTATION en 1874-75.....	2,572 42	2,511 16	2,938 06	1,591 01	4,484 75
Diminution en 1874-75.....					
FABRIQUES EN ENTREPOT. { 1873-74 ....	4,128 97	2,604 38	3,688 73	3,700 36	3,052 38
{ 1874-75 ....	3,403 83	3,381 91	3,458 70	3,385 30	4,332 67
AUGMENTATION en 1874-75.....		777 53			1,280 29
Diminution en 1874-75.....	725 14		229 94	315 06	
SAISIES..... { 1873-74 ....	19 50	45 95	100 00	258 27	77 05
{ 1874-75 ....	1 80			1,820 92	100 60
AUGMENTATION en 1874-75.....				1,562 65	22 95
Diminution en 1874-75.....	17 70	45 95	100 00		
AUTRES RECETTES. { 1873-74...	416 00	684 92	1,294 04	668 00	314 00
{ 1874-75...	459 86	368 75	378 00	322 96	472 79
AUGMENTATION en 1874-75.....	43 86				158 79
Diminution en 1874-75.....		316 17	916 04	345 04	
TOTAL DE L'AUGMENTATION en 1874-75.....				36,321 25	147,398 55
Total de la diminution ".....	105,179 75	49,590 03	9,665 15		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## DE L'ACCISE.

comparatif, 1873-74 et 1874-75.

Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Total. <sup>a</sup>
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
321,558 55	279,939 66	236,447 21	226,846 79	895,160 43	79,957 77	130,087 98	3,503,364 71
343,010 77	271,627 96	223,691 28	230,096 14	220,162 18	232,197 69	243,650 92	2,977,221 47
21,452 22	8,311 70	12,755 93	3,249 35	674,998 25	152,239 92	113,562 94	526,143 24
2,828 21	1,378 74	2,438 08	2,760 52	2,596 23	1,617 99	794 48	25,570 08
2,498 25	2,376 78	2,216 57	2,849 43	2,704 32	2,358 40	809 02	29,976 56
329 96	998 04	221 51	88 91	108 09	740 41	14 54	4,406 48
31,047 14	32,153 36	30,345 91	34,378 52	63,994 31	13,652 81	9,769 79	354,765 16
39,859 29	37,359 26	32,641 60	38,641 56	33,854 30	27,337 22	15,768 53	351,385 82
8,812 15	5,205 90	2,295 69	4,263 04	30,140 01	13,684 41	5,998 74	3,379 34
89,348 40	77,439 57	84,473 38	112,076 47	355,471 48	57,481 91	87,409 45	1,401,271 32
106,561 28	76,675 90	79,708 90	95,816 80	114,446 26	155,736 41	132,836 28	1,434,778 02
17,212 88	763 67	4,764 48	16,259 67	241,025 22	98,254 50	45,426 83	33,506 70
37,483 03	30,230 59	23,381 00	13,853 58	13,205 33	8,319 88	11,376 79	274,439 48
38,104 26	15,140 88	13,792 24	11,234 04	10,298 58	14,891 54	14,404 45	268,552 67
621 23	15,089 71	9,588 76	2,619 54	2,906 75	6,571 66	3,027 66	5,886 81
3,026 59	1,933 35	2,561 33	3,816 61	5,783 99	2,925 61	2,783 65	40,005 95
2,828 92	2,237 84	1,923 00	2,627 85	2,255 23	3,959 54	3,380 90	37,175 78
197 67	304 49	638 33	1,188 76	3,528 76	1,033 93	597 25	2,830 17
275 29	3 72	3,190 00	475 22	1,260 00	233 03	351 00	6,289 03
1,145 31	100 00	7 35	7 35	1,479 48	517 00	47 92	5,219 78
870 02	96 28	3,199 00	467 87	219 48	283 97	303 08	1,069 25
300 94	302 82	325 00	870 45	454 75	795 63	450 00	6,876 55
404 85	573 30	462 55	429 50	790 09	518 00	862 06	6,042 71
103 91	270 48	137 55	440 95	335 34	277 63	412 06	833 84
48,544 78	17,289 89	28,725 77	13,375 49	951,936 08	272,531 17	168,736 94	502,229 47
Total du revenu, 1873-74 .....							5,612,582 28
" " 1874-75 .....							5,110,352 81

## No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1874-75

## ACCISE.

Articles.	A qui payé.	Date.	Divisions.	Pour quelle raison.	Montant.		Total.
					\$.	cts.	
Spiritueux.....	P. et J. O'Mullen .....	9 octobre 1874 ..	Halifax .....	Droits remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49 .....	125	00	2,810 04
	R. Carr .....	do	Victoria .....	do	45	00	
	J. Corcoran .....	16 février 1875 ..	Windsor .....	do	2,810	04	
Tabac.....	C. P. Reid .....	27 août 1874 ..	Toronto .....	do	293	00	2,980 04
	Jardine et Cie.....	9 octobre 1875 ..	St. Jean .....	do	18	75	
	W. Oelschlager .....	12 février ..	Guelph.....	do	50	00	
	J. F. Shierstein .....	4 mars ..	Hamilton ..	do	50	00	
	R. McOleary.....	6 do ..	Toronto .....	do	50	00	
	A. McGee .....	24 do ..	Paris.....	do	50	00	
	E. Barber.....	25 mai ..	Hamilton.....	do	50	00	
	P. Coyle .....	do ..	Charlottetown ..	do	482	40	
Malt .....	Molson, Frères .....	3 juillet 1874 ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	480	84	1,044 15
	P. et J. O'Mullen .....	6 do ..	Halifax .....	31 Vic., chap. 8, sec. 109 .....	198	84	
	J. C. Oland .....	23 sept. ..	do .....	31 Vic., chap. 5, sec. 49 .....	188	25	
	Molson, Frères .....	8 octobre ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	1,569	96	
	C. A. Hyndman.....	9 nov. ....	Charlottetown ..	31 Vic., chap. 8, sec. 109 .....	217	22	
	A. Keith et fils .....	23 do ..	Halifax .....	do	494	94	
	Molson, Frères .....	24 do ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	1,611	53	
	C. A. Hyndman .....	16 déc. ....	Charlottetown ..	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	19	59	
	H. M. Butkin .....	30 do ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	2,473	21	
	Molson, Frères .....	20 février ..	Winnipeg .....	31 Vic., chap. 8, sec. 109 .....	33	15	
	A. Keith et fils .....	20 do ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	2,303	34	
	J. C. Oland .....	6 do ..	Halifax .....	31 Vic., chap. 8, sec. 109 .....	428	40	
	Herschmer et Cie .....	6 mars ..	do ..	31 Vic., chap. 5, sec. 49 .....	136	95	
	Molson, Frères .....	24 do ..	Winnipeg .....	do	172	19	
	A. Keith et fils .....	27 avril ..	Montréal .....	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	2,270	40	
	do .....	15 mai ..	Halifax .....	31 Vic., chap. 8, sec. 109. ....	746	55	

J. C. Oland.....	27	do	do	do	do	do	210 74
Molson, Frères.....	31	do	do	do	do	O. général C., 10 mars, 1868.....	2,409 16
F. H. Walker .....	4 juin	do	do	do	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49 .....	200 00
H. Heuther .....	9 octobre 1874	do	do	do	do	do	37 50
Mme. John Doherty.....	30 janvier 1875	do	do	do	do	do	25 00
L. Bauer .....	12 avril	do	do	do	do	do	50 00
H. Hurteau.....	25 mai	do	do	do	do	do	25 00
C. J. Williams .....	17 octobre 1874	do	do	do	do	do	137 50
Manufecture de vinai- gre, Lotbinière.	25 mai 1875	do	do	do	do	do	63 70
John Morrow .....	26 février	do	do	do	do	do	25 00
J. Mackay, Frères.....	30 juin	do	do	do	do	do	3,299 10
Total des droits d'accise remboursés.....							23,744 75

PÉAGES DES CANAUX, Etc.

Canaux du St. Laurent .....	10 juillet 1874	do	do	do	do	Droit remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49 .....	52 35
A. McPhie et Cie.....	9 octobre	do	do	do	do	do	15 45
J. A. Phelan.....	2 nov.	do	do	do	do	do	7 35
C. McDunnell.....	13 do	do	do	do	do	do	9 00
D. Sincennes .....	17 juin 1875	do	do	do	do	do	27 65
E. K. Burnham .....	4 août 1874	do	do	do	do	do	297 50
Joseph Parsons .....	do do	do	do	do	do	do	70 00
L. J. Seck et Cie.....	19 sept.	do	do	do	do	do	245 00
R. Downey et Frères ..	23 do	do	do	do	do	do	59 50
W. Rose.....	28 do	do	do	do	do	do	115 85
Fraser et George.....	1er oct.	do	do	do	do	do	73 50
do	8 do	do	do	do	do	do	122 10
E. K. Burnham .....	20 do	do	do	do	do	do	105 00
L. B. Eager.....	26 do	do	do	do	do	do	52 50



No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1874-75.—*Fin*PÉAGES DES CANAUX, Etc.—*Fin*.

Articles.	A qui payé.	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					\$	cts.
Canal Welland.	M. McLeod .....	2 nov. 1874 ...		Remb. de droits en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.....	380 00	
<i>Suite.</i>	J. S. Clark .....	18 janvier 1875 ...		do do .....	60 00	
	Jas. McCoppin.....	1er avril ...		do do .....	15 02	
	H. Rodger.....	25 mai ...		do do .....	202 55	
Canal Chambly	D. Coward et Cie.....	10 sept. 1874 ...		do do .....	.....	1,798 92
				Total des péages des canaux remboursés.....	.....	12 50
					.....	1,923 22
TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.						
	Banque de l'Amérique Britannique du Nord.	26 mai 1875 ...		En vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.....	.....	289 00
				Grand total, remboursements.....	.....	25,956 97

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## No. 17.—DÉPENSES DÉPARTEMENTALES, 1874-1875

Dt.

(Pour détails, voir Annexe B.)

Av.

Débouté par le Rec.-Général.	Dédaction pour fonds de re traite.	Balances dues à diverses personnes, 30 juin 1875.	Total.	—	Balances dues à diverses personnes, 1er juil. 1874.	Salaires.	" Bonus " par Ordre en Conseil.	Dépenses imprévues	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
7,000 00			7,000 00	Ministre du Revenu de l'Intér		7,000 00			7,000 00
23,224 75	379 25		23,604 00	Officiers du département .....		20,621 35	2,982 65		23,604 00
635 56			635 56	Annouces et abonnements aux journaux .....				635 56	635 56
3,080 52			3,080 52	Diverses personnes pour as- sistance supplémentaire .....				3,080 52	3,080 52
793 82			793 82	Compagnies de télégraphie de Montréal et de la Puissance				793 82	793 82
595 69			595 69	Bureau de la papeterie.....				595 69	595 69
204 56			204 56	Imprimeur du gouvernement.				204 56	204 56
1,386 85			1,386 85	Diverses personnes.....				1,386 85	1,386 85
36,921 75	379 25		37,301 00	.....Totaux.....		27,621 35	2,982 65	6,697 00	37,301 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

No. 18.—ÉTAT indiquant le montant voté et la dépense autorisée pour chaque service, pour 1874-75.

Dépense autorisée par ce département.	Surplus dépensé.	Moins dépensé.	Service.	Voté.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
163,428 28	.....	15,321 72	Salaires de l'accise.....	178,750 00
33,605 05	.....	8,894 95	Dépenses imprévues de l'accise.....	42,500 00
1,296 73	.....	2,703 27	Service douanier.....	4,000 00
27,862 83	.....	6,157 17	Canaux, salaires et dépenses imprévues..	34,020 00
16,596 10	.....	928 90	Glissoires et estacades.....	17,525 00
81,774 44	.....	14,025 56	Inspecteurs-mesureurs.....	95,800 00
2,150 00	.....	7,850 00	Petits revenus.....	10,000 00
68,753 25	.....	1,246 75	Poids et mesures.....	70,000 00
1,499 52	.....	1,500 48	Inspection d'échantillons.....	3,000 00
1,141 66	.....	1,558 34	Commission aux officiers de douane.....	2,700 00
20,621 35	.....	678 65	Salaires du département.....	21,300 00
6,697 00	.....	5,803 00	Dépenses imprévues du département.....	12,500 00
7,000 00	.....		Salaire du ministre.....	7,000 00
2,982 65	.....		Bonus aux officiers du département.....	2,982 65
435,408 86	.....	66,668 79	Total.....	502,077 65

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.

---

STATISTIQUES.

---



## ANNEXE A.—SPIRITUEUX.

## No. 1.—RAPPORT des fabriques,

Divisions du revenu.	Quantités de grain pour distillation.	Mélasse, etc., pour distillation.		Nombre de licences émises, et montants perçus.	
	Lbs.	Gallons.	Lbs.	No.	Montant.
					\$ cts.
Belleville.....	1,210,207			1	250 00
Goderich.....	3,221,405			1	250 00
Guelph.....	8,029,890			2	500 00
Paris.....	410,480			1	250 00
Perth.....	153,542			1	250 00
Prescott.....	8,159,306			1	250 00
Toronto.....	34,320,000			1	250 00
Windsor. ....	34,554,866			4	1,000 00
Québec.....		2,722		1	250 00
Manitoba.....	31,625			1	250 00
Colombie-Britannique.....	3,060	Sour Beer, 5,920	14,992	1	250 00
Licences des rectific. {	Hamilton.....			1	250 00
	Ste. Catherine.....			1	250 00
	90,094,381	2,722	14,992	17	4,250 00
		5,920 bière sûre.			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Spiritueux de la force de preuve, à 75 centins par gallon.		Droits perçus à la sortie de la fabrique, à 75 centins par gallon.		Droit provenant de spiritueux entreposés à 75 centins par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et les licences.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
74,671·47	56,003 67	6,276·33	4,707 27	68,395·14	51,296 40	4,957 27
194,287·80	145,715 85	18,646·90	13,985 17	175,640·90	131,730 68	14,235 17
494,614·08	370,960 45	312,965·15	234,723 78	181,648·93	136,236 67	235,223 78
21,503·02	16,127 30	11,316·47	8,487 38	10,186·55	7,639 92	8,737 38
9,620·57	7,215 37	165·85	124 36	9,454·72	7,091 01	374 36
502,202·09	376,651 57	122,083·14	91,562 08	380,118·95	285,089 49	91,812 08
2,096,970·93	1,572,728 21	121,284·78	90,963 60	1,975,686·15	1,481,764 61	91,213 60
2,221,264·65	1,665,948 50	723,678·86	542,758 88	1,497,585·79	1,123,189 62	543,758 88
1,291·04	968 28	930·46	697 84	360·58	270 44	947 84
1,869·56	1,402 18	899·76	674 82	969·80	727 36	924 82
1,211·30	908 42	1,046·67	784 95	164·63	123 47	1,634 95
.....	.....	.....	.....	.....	.....	250 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	250 00
5,619,506·51	4,214,629 80	1,319,294·37	989,470 13	4,300,212·14	3,225,159 67	993,720 13

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

## No. 2.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux fabriqués,

Provinces.	Grains, etc., pour distillation.								Quantité totale de grains, etc., pour la distillation.
	Malt.	Blé d'Inde.	Seigle.	Blé	Avoine.	Reste de mouture.	Mélasse et sucre.	Mé-lasse.	
1874.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Galls.	Lbs.
Ontario...	3,629,967	66,781,366	11,334,664	1,297,066	1,770,739	2,667,380	..... *450	.....	87,481,182
Québec...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42,471	3,783	42,921 Gals: 3,783
N.-Brunswick.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	.....	4,140	.....	.....	.....	.....	87,480	.....	91,620
Ile du P.E.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Manitoba...	2,040	11,822	.....	35,035	.....	4,424	.....	.....	53,321
Colombie-Britan...	86	.....	444	.....	.....	.....	31,997	737	Gall: 737 32,527
Totaux...	3,632,093	66,797,328	11,335,108	1,332,101	1,770,739	2,671,804	162,398	4,520	87,706,691
1875.									
Ontario.....	3,823,502	67,808,006	11,554,835	2,377,173	1,919,098	2,577,082	.....	.....	90,059,696
Québec.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,722	Gals: 2,722
N.-Brunswick.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile du P.E.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Manitoba...	1,292	.....	.....	30,333	.....	.....	.....	.....	31,625
Colombie-Britan.....	2,202	.....	244	614	.....	.....	14,992	†5,920	14,992 3,060 Gals: 5,920
Totaux...	3,826,996	67,808,006	11,555,079	2,408,120	1,919,098	2,577,082	14,992 Gall. Mélasse..... Galls. Bière..... Lbs. Mélasse.....	8,642 ..... 5,920 14,992	90,094,381 2,722 5,920 14,992

\*Ratissures de sucre.

†Bière sûre.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, Ottawa, 31 juillet, 1875.

pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Nombre de licences émises et montants perçus.		Spiriteux à force de preuve à 63 et 75 cts. par gallons.		Droits perçus à la sortie de la fabrique à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits provenant de spiriteux entreposés à 63 et 75 cts. par gallon.		Total des droits perçus sur les spiriteux et les licences.
No.	Mont. \$	Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	Droit. \$ cts.
15	3,750	5,423,070·76	3,588,618 46	1,383,150·36	900,352 61	4,039,920 40	2,638,265 85	904,102 61
1	125	1,211·42	901 39	1,211·42	901 39	.....	.....	1,026 39
1	125	4,184·90	2,915 45	224·52	149 07	3,960·38	2,766 38	274 07
.....	.....	260·61	164 18	260·61	164 18	.....	.....	164 18
1	125	2,890·84	1,956 90	2,450·59	1,660 02	440·25	296 88	1,785 02
1	250	2,122·19	1,443 01	2,122·19	1,443 01	.....	.....	1,693 01
19	4,375	5,433,740·72	3,595,999 39	1,389,419·69	904,670 28	4,044,321·03	2,691,329 11	909,045 28
12	3,000	5,615,134·61	4,211,350 92	1,316,417·48	987,312 52	4,298,717·13	3,224,038 40	990,312 52
1	250	1,291·04	968 28	930·46	697 84	360·58	270 44	947 84
1	250	1,869·56	1,402 18	899·76	674 82	969·89	727 36	924 82
1	250	1,211·30	908 42	1,046·67	784 95	164·63	123 47	1,034 95
15	3,750	5,619,506·51	4,214,629 80	1,319,294·37	989 470 13	4,300,212·14	3,225,159 67	993,220 13
2	500	Rectificat'rs.						
17	4,250							

A. BRUNEL, Commissaire.



ANNEXE A.—*Suite*.—SPIRITUEUX.

DT.

No. 3.—RAPPORT DES SPIRITUEUX en entrepôt, pour

Restant en entrepôt de l'année der- nière.	Mis en entrepôt.	Remis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divi- sions.	Totaux.	Divisions de revenu.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,798.39			6,630.45	8,428.84	Algoma .....
24,325.62	68,395.14		18,103.62	110,824.38	Belleville .....
2,301.73			18,382.89	20,684.62	Cobourg .....
5,006.27			17,282.45	22,288.72	Collingwood .....
549.75			3,369.00	3,918.75	Cornwall .....
6,359.43	175,640.90		21,704.41	203,704.74	Goderich .....
20,190.80	181,648.93		22,466.60	224,306.33	Guelph .....
21,057.47			306,073.45	327,130.92	Hamilton .....
11,135.73			111,882.54	123,018.27	Kingston .....
1,809.74			44,418.37	46,228.11	London .....
37,853.02			166,838.80	204,691.82	Ottawa .....
17,454.07	10,186.55		58,315.17	85,955.79	Paris .....
2,176.21	9,454.72		2,585.32	14,216.25	Perth .....
2,482.87			25,849.34	28,332.21	Peterborough .....
87,285.75	380,118.95		11,866.83	479,271.53	Prescott .....
2,854.48			24,109.45	26,963.53	Sarnia .....
4,200.16			70,163.65	74,363.81	Ste. Catherine .....
389,683.81	1,975,686.15	0.15	203,657.84	2,569,027.95	Toronto .....
254,548.44	1,497,585.79	1,012.00	227.25	1,753,373.48	Windsor .....
58,627.55		151.13	1,184,063.21	1,242,841.89	Montréal .....
43,293.42	360.58		292,050.56	335,704.56	Québec .....
			6,417.84	6,417.84	Sherbrooke .....
588.75		5.50	5,375.36	5,969.61	St. Hyacinthe .....
			16,869.76	16,869.76	St. Jean .....
5,144.95			31,944.69	37,089.64	Trois-Rivières .....
1,621.01			3,391.92	5,012.93	Miramichi, N.B. ....
66,714.24		166.65	148,629.91	215,510.80	St. Jean, N.B. ....
330.85			381.69	712.54	Cap Breton, N.-E. ....
14,934.82			78,134.15	93,068.97	Halifax, N.E. ....
1,257.40			1,210.19	2,467.59	Pictou, N.E. ....
38.25			120.37	158.62	Yarmouth, N.E. ....
3,690.86			25,117.74	28,808.60	Charlottetown, I.P.E. ....
4,561.37	969.80		7,691.71	13,222.88	Manitoba .....
1,965.94	164.63	375.00	6,294.71	8,800.28	Colombie-Britannique....
1,095,842.75	4,300,212.14	1,710.43	2,941,621.24	8,339,386.56	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Droit sur les spiritueux à 75 cts. par gallon à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ail- leurs.	Spiritueux exportés.	Spiritueux employés dans des fabriques en entrepôt.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	\$ cts.
5,267·31	3,950·49	.....	.....	.....	3,161·53	8,428·84
39,783·33	29,837·76	20,392·98	.....	.....	50,648·07	110,824·38
16,035·36	12,026·62	956·25	.....	.....	3,693·01	20,684·62
15,686·77	11,764·97	.....	.....	.....	6,601·95	22,288·72
3,475·50	2,606·63	.....	.....	.....	443·25	3,918·75
16,624·82	12,468·70	178,364·35	.....	.....	8,715·57	203,704·74
54,327·75	40,745·80	147,638·02	.....	.....	22,340·56	224,306·93
91,582·96	68,687·27	.....	.....	218,048·17	17,499·79	327,130·92
88,423·26	66,317·51	9,317·68	.....	13,120·79	12,156·54	123,018·27
45,629·85	34,222·52	.....	.....	.....	598·26	46,228·11
162,819·12	122,114·08	.....	.....	.....	41,872·70	204,691·82
68,630·91	51,473·09	.....	.....	.....	17,324·88	85,955·79
2,534·91	1,901·17	.....	.....	.....	11,681·34	14,216·25
23,677·28	17,758·48	.....	.....	.....	4,654·93	28,332·21
46,792·00	35,093·98	304,023·22	39·38	.....	128,416·93	479,271·53
22,109·96	16,582·75	.....	.....	1,597·59	3,255·98	26,963·53
65,061·68	48,796·44	.....	75·04	.....	9,227·09	74,663·81
205,360·81	154,020·55	1,088,575·42	159,345·92	31,117·57	1,084,628·23	2,569,027·95
182,044·65	136,533·61	1,100,872·95	42,405·44	4,459·42	423,591·02	1,753,373·48
910,077·52	682,558·27	86,279·07	278·77	15,152·40	231,054·13	1,242,841·89
298,363·73	223,772·71	.....	.....	1,408·50	35,932·33	235,704·56
4,803·39	3,602·46	.....	.....	.....	1,614·45	6,417·84
5,052·93	3,789·61	.....	.....	.....	916·68	5,959·61
16,567·45	12,425·47	.....	.....	.....	302·31	16,869·76
34,370·55	25,780·07	.....	.....	.....	2,719·09	37,089·64
4,106·39	3,079·79	.....	.....	.....	906·54	5,012·93
128,503·29	96,377·68	2,400·53	.....	13,751·36	70,855·62	215,510·80
577·67	433·27	.....	.....	.....	134·87	712·51
62,672·30	47,004·57	2,308·37	1,750·63	2,291·56	24,046·11	93,068·97
1,612·73	1,209·51	.....	.....	.....	854·86	2,467·59
158·62	119·53	.....	.....	.....	.....	158·62
12,979·91	9,734·97	492·40	265·50	.....	15,070·79	28,808·60
6,345·83	4,759·48	.....	.....	.....	6,877·05	13,222·88
2,602·09	1,951·53	.....	.....	.....	6,198·19	8,800·28
2,644,662·63	1,983,501·34	2,941,621·24	204,160·68	300,947·36	2,247,994·65	8,339,386·56

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—SPIRITUEUX.

## No. 4.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux en entrepôt,

Spiritueux en entrepôt de l'année dernière.	Spiritueux mis en entrepôt.	Spiritueux remis en entrepôt,	Spiritueux mis en entrepôt d'autres divi- sions.	Totaux.	Années.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,621,801·90	4,044,321·03	8,531·34	3,044,000·28	8,718,654·55	1874.
1,095,842·75	4,300,212·14	1,710·43	2,941,621·24	8,339,386·56	1875.

1874.—Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la  
sortie de la fabrique et de l'entrepôt.....\$3,498,389 71  
Montant total perçu sur les licences.....4,375 00  
3,503,364 71

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Droits perçus sur les spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.		Spiritueux transportés à d'autres divisions.	Spiritueux exportés.	Spiritueux employés dans les fabriques en entrepôt, etc.	Spiritueux restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
4,090,388·91	2,594,319 43	3,044,000·28	206,207·81	*281,089·80	1,095,842·75	8,718,654·55
2,644,662·63	1,983,501 34	2,941,621·24	204,160·68	300,947·36	2,247,994·65	8,339,386·56

\* 1,125·00 détruits par le feu.

1875.—Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la  
sortie de la fabrique et de l'entrepôt.....\$2,972,971 47  
Montant total perçu sur les licences.....4,250 00  
2,977,221 47

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



## ANNEXE A.—Suite.—MALT.

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Divisions du revenu de l'intérieur.	Nombre de fabricants de malt.	Hono- raires de licences.	Orge employée.	Autres grains.	Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits prove- nant du malt fabriqué.
					Pes. cubes.	Lbs.			
		\$	Pes. cubes.	Pes. cubes.		Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.
Belleville.....	3	500	12,430,403	Blé-d'Inde. ..... 1,556,400	14,811,616	231,159	187,429	43,730	1,874 29
Cobourg .....	4	700	37,528,808	.....	43,193,061	697,303	264,639	432,664	2,646 39
Collingwood .....	1	150	4,686,021	.....	5,103,762	80,838	40,456	40,382	404 56
Goderich .....	8	1,300	39,762,825	.....	43,983,592	730,994	477,462	253,532	4,774 62
Guelph .....	16	2,900	357,748,905	.....	411,510,121	6,580,458	782,682	5,797,776	7,826 82
Hamilton .....	5	1,000	164,198,946	.....	185,580,837	2,900,857	227,408	2,673,449	2,274 08
Kingston .....	4	800	48,791,966	.....	55,281,667	858,258	337,538	520,720	3,375 38
London .....	6	1,200	135,142,234	Blé. ..... 1,225,728	206,648,692	3,337,989	1,238,355	2,049,634	13,383 55
Ottawa.....	2	350	23,717,077	.....	26,786,673	407,267	407,267	.....	4,072 67
Paris.....	4	700	23,907,546	.....	26,473,489	435,457	58,877	376,580	588 77
Peterborough.....	3	450	13,844,769	.....	15,608,223	266,556	66,037	200,519	660 37
Peterborough.....	1	200	19,489,010	.....	26,263,411	347,323	.....	347,323	.....
Prescott .....	4	800	94,134,228	.....	104,283,106	1,645,590	818,004	827,586	8,180 04
Sarnia .....	1	200	9,689,888	.....	10,087,628	162,041	104,210	57,831	1,042 10
St. Catherine .....	5	900	68,521,650	.....	83,556,536	1,283,275	317,965	965,310	3,179 65
Toronto .....	15	2,850	423,186,745	Blé. ..... 1,102,000	500,749,426	7,680,876	4,146,893	3,533,983	41,468 93
Windsor.....	3	* 600	69,956,856	Blé. ..... 7,729,110	96,407,719	1,490,588	647,044	843,584	6,470 04
Ontario, Total.....	85	15,600	1,606,738,877	{ Blé-d'Inde 1,556,400 Blé. 10,471,011 }	1,856,319,159	29,186,838	10,222,235	18,964,603	102,222 35

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—*Suite*.

Divisions du revenu de l'intérieur.	No. de fabricants	Honorai- res de licences.	Orges employées.	Autres grains.	Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits provenant du malt fabriqué.
					Pes. cubes.	Lbs.			
Beauharnois .....		\$ cts.	Pes. cubes.	Pes. cubes.	Pes. cubes.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.
Montréal .....	10	1,830	469,261,298	.....	503,378,573	8,376,007	6,202,435	2,173,572	62,024 35
Québec .....	1	200	32,070,292	.....	33,954,216	569,644	.....	569,644	.....
Sherbrooke .....	1	200	23,177,046	.....	24,921,590	407,017	.....	407,017	.....
St. Hyacinthe .....	2	200	4,315,922	.....	5,021,038	71,270	.....	71,270	712 70
St. Jean, IJerville .....	1	150	1,273,676	.....	1,266,330	22,021	.....	22,021	220 21
Terrebonne .....	1	140	2,128,145	.....	2,289,667	35,757	.....	35,757	357 57
Québec, Total .....	16	2,750	532,226,375	.....	570,821,434	9,481,716	6,331,483	3,150,233	63,314 83
St. Jean, N.-B. ....	2	300	25,886,928	.....	26,707,019	409,828	183,537	226,291	1,835 37
Halifax, N.-E. ....	5	950	56,647,440	.....	60,356,833	961,643	935,193	26,450	9,351 93
Charlottetown, Ile du P.-E. ....	3	600	14,773,886	.....	15,713,534	268,586	253,666	14,920	2,536 66
Manitoba .....	3	325	6,086,997	.....	.....	111,541	111,541	.....	1,115 41
Victoria, C.-B. ....	4	700	24,408,826	.....	.....	425,927	171,080	254,847	1,710 80
Totaux .....	118	21,225	2,266,769,333	{ Blé d'Inde. 1,556,400 Blé. 10,471,011 }	2,564,695,512	40,846,079	18,208,735	22,637,344	182,087 35

\* 1 licence \$200, de 1875-76.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

No. 6.—ÉTAT COMPARATIF de la quantité de malt fabriqué pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Provinces.	No. de licences.	Hono- raires de licences.		Orge employée.		Autres grains.		Quantité totale de grains employés.		Malt.		Droits payés à la sortie de la fabrique.		En entrepôt.		Total des droits perçus sur le malt fabriqué.	
		\$	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$	cts.		
1874.																	
Ontario.....	87	15,575	576,375	14,433	590,808	654,463	22,647,945	8,224,339	14,423,606	226,479 45							
Québec.....	18	2,500	176,014	.....	176,014	188,358	6,631,032	1,504,516	5,126,516	66,310 32							
Nouveau-Brunswick.....	3	400	9,239	.....	9,239	9,561	323,011	104,812	218,199	3,230 11							
Nouvelle-Ecosse.....	5	900	25,028	.....	25,028	27,425	894,175	883,369	10,806	8,941 75							
Ile du Prince-Edouard.....	3	600	9,741	.....	9,741	10,382	356,200	332,097	24,103	3,562 00							
Manitoba.....	4	300	1,196	.....	1,196	1,234	44,684	43,755	929	446 84							
Colombie-Britannique.....	5	800	16,091	.....	16,091	18,504	606,958	355,697	251,261	6,069 58							
Total.....	125	21,075	813,684	14,433	828,117 ou 1,780,802	969,927 M. poudres cubes.	31,504,005	11,448,585	20,055,420	315,040 05							
1875.																	
Ontario.....	85	15,600	1,606,738	12,027	1,618,766	1,856,319	29,186,838	10,222,235	18,964,603	291,868 38							
Québec.....	16	2,750	532,226	.....	532,226	570,821	9,481,716	6,331,483	3,150,233	94,817 16							
Nouveau-Brunswick.....	2	300	25,886	.....	25,886	26,707	409,828	183,537	226,291	4,098 28							
Nouvelle-Ecosse.....	5	950	56,647	.....	56,647	60,356	961,643	935,193	26,450	9,616 43							
Ile du Prince-Edouard.....	3	600	14,773	.....	14,773	15,713	268,586	253,666	14,920	2,685 86							
Manitoba.....	3	325	6,086	.....	6,086	7,271	111,541	111,541	.....	1,115 41							
Colombie-Britannique.....	4	700	24,408	.....	24,408	27,505	425,927	171,080	254,847	4,259 27							
Total.....	118	21,225	2,266,765	12,027	2,278,792	2,564,692	40,846,079	18,208,735	22,637,344	408,460 79							
DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.																	
A. BRUNEL, Commissaire.																	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
Commissaire.

## No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en en- trepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.	\$ cts.	Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'ex- portation.	Malt ex- empt de droit pour distilla- tion et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	Total.
14,160	43,730	3,600	61,490	.....Belleville .....	30,665	306 65	.....	.....	.....	30,825	61,490
73,948	432,664	22,997	529,609	.....Cobourg .....	426,404	4,264 04	.....	.....	.....	103,205	529,609
.....	40,382	.....	40,382	.....Collingwood .....	19,465	194 65	.....	.....	.....	20,917	40,382
27,501	{ 253,532 *1,262	{ ..... .....	282,295	.....Goderich .....	205,827	2,058 27	.....	.....	.....	76,468	282,295
620,808	{ 5,797,776 *22,886	{ ..... .....	6,441,470	.....Guelph .....	2,161,162	21,611 62	231,774	2,162,785	.....	1,885,749	6,441,470
680,405	{ 2,673,449 *23,636	{ ..... .....	3,377,520	.....Hamilton .....	1,668,884	16,688 84	533,398	676,532	.....	498,706	3,377,520
102,258	{ 520,720	{ ..... .....	622,978	.....Kingston .....	333,199	3,331 99	.....	.....	.....	289,779	622,978
313,974	2,049,634	.....	2,363,608	.....London .....	969,039	9,690 39	20,805	.....	.....	1,373,704	2,363,608
.....	.....	.....	.....	.....Ottawa .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97,400	376,580	.....	473,980	.....Paris .....	265,747	2,657 47	.....	.....	.....	208,233	473,980
74,828	200,519	.....	275,347	.....Perth .....	29,472	294 72	.....	.....	.....	245,875	275,347
86,847	347,323	.....	434,170	.....Peterborough .....	376,803	3,768 03	.....	.....	.....	57,367	434,170
256,057	827,586	.....	1,083,643	.....Prescott .....	584,211	5,842 11	90,931	.....	.....	408,501	1,083,643
102,970	{ 965,310 *19,024	{ 66,256 .....	1,153,560	.....Ste. Catherine .....	461,996	4,619 96	.....	325,996	5,326	360,242	1,153,560
.....	57,831	.....	57,831	.....Sarnia .....	13,107	131 07	.....	33,191	.....	11,533	57,831
1,193,364	{ 3,533,983 *37,639	{ 583,587 .....	5,348,573	.....Toronto .....	2,864,363	28,643 63	96,382	1,088,159	.....	1,299,699	5,348,573

\* Augmentation par l'absorption.



ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1875.—*Fin*.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en en- trepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.	Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'ex- portation.	Malt ex- empt de droit pour distilla- tion et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	Total.
153,527	843,584	.....	997,111	..... Windsor .....	286,657	2,866 57	414,489	.....	89,593	997,111
.....	.....	.....	.....	..... Beauharnois .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
432,402	2,173,572	72,252	2,678,226	..... Montréal.....	2,019,547	20,195 47	109,648	28,034	520,997	2,678,226
.....	{ 569,644 { *80,727	111,331	761,702	..... Québec .....	761,702	7,617 02	.....	.....	.....	761,702
51,486	407,017	47,045	505,548	..... Sherbrooke.....	446,610	4,466 10	.....	.....	53,938	505,548
.....	.....	.....	.....	..... St. Hyacinthe .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... Terrebonne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
190,611	226,291	20,603	437,505	..... St. Jean, N.E.....	233,534	2,335 34	.....	.....	203,971	437,505
4,980	26,450	361,999	393,129	..... Halifax, N.E.....	324,356	3,243 56	.....	.....	68,773	393,129
13,306	14,920	.....	28,226	..... Charlottetown, I.P.E.....	13,306	133 06	.....	.....	14,920	28,226
.....	.....	†23,192	23,192	..... Manitoba.....	23,192	231 92	.....	.....	.....	23,192
159,523	{ 254,847 { *8,703	.....	423,073	..... Victoria, C.B.....	288,099	2,880 99	.....	.....	134,974	423,073
4,650,355	{ 22,637,344 { *193,907	{ 1,289,370 { †23,192	28,794,168	.....	14,807,347	148,073 47	1,289,370	33,360	7,962,939	28,794,168
.....	22,831,251	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

\* Augmentation par l'absorption. † Importé des E. U. à Manitoba.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL, Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 8.—ETAT COMPARATIF des rapports sur le malt en entrepôt, pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

An- nées.	Restant en en- trepôt de l'an- née dernière.	Mis en entrepôt.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour l'expor- tation.	Malt exempt de droit pour distilla- tion et dé- truit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1874.	12,862,041	20,354,404	21,920,431	219,204 31	6,291,852	412,292	4,650,355
		58,485	Malt importé à Manitoba.				
1875.	4,650,355	22,831,251	14,807,347	148,073 47	4,701,152	33,360	7,962,939
		23,192	Malt importé à Manitoba.				

	\$ cts.
1874.—Total des droits perçus sur le malt à la sortie de l'entrepôt et de la fabrique.....	333,690 16
Sur licences.....	21,075 00
	<hr/> 354,765 16
1875.—Total des droits perçus sur le malt à la sortie de l'entrepôt et de la fabrique.....	330,160 82
Sur licences.....	21,225 00
	<hr/> 351,385 82

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—LIQUEUR DE MALT.

No. 9.—RAPPORT de la liqueur de malt fabriquée, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Division de revenu.	No. de licences émises.	Honoraire de licence.	Quantité totale de malt employé par les brasseries.	Sucre, sirop, et autres matières.	Liqueur de malt.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 3 $\frac{1}{2}$ centins par gallon.
		\$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	\$ cts.
Belleville .....	4	175	263,819		83,216	
Cobourg .....	5	250	695,996	2,240 lbs. blé-d'Inde	255,584	61 75
Collingwood .....	1	50	59,921		19,950	
Goderich .....	15	675	810,620	148 lbs. mousse.	343,909	
Guelph .....	16	775	2,078,278		815,139	
Hamilton .....	9	450	1,882,509		712,423	
Kingston .....	4	200	602,391		219,740	
London .....	11	525	2,421,434	{ 100 lbs. sucre. 29 " mousse }	860,513	17 55
Ottawa .....	6	300	466,659		172,920	
Paris .....	7	* 350	436,225		169,493	
Perth .....	2	100	99,737		31,632	
Peterborough .....	3	150	400,799		156,800	
Prescott .....	3	150	1,368,509	262 $\frac{1}{2}$ lbs. mousse.	533,203	
Sarnia .....	2	* 100	128,487		45,361	
Ste. Catherine .....	7	350	879,724	1,548 lbs sel et m.	356,651	
Toronto .....	16	800	6,213,709		2,635,781	
Windsor .....	8	400	279,190	191 lbs. mousse.	114,650	
	119	5,800	19,088,007	{ 2,240 lbs. b.-d'Inde 100 " sucre. 2,178 " sel et m. }	7,526,965	79 30
Beauharnois .....						
Montréal .....	11	525	7,256,732	212,464 lbs. glycese.	2,713,442	21,838 76
Québec .....	2	100	813,989	200 " sucre.	361,740	58 50
Sherbrooke .....	1	50	446,608		157,685	
St. Hyacinthe .....	2	100	70,519		22,090	
St. Jean, Iberville .....	3	150	58,872		20,393	
Terrebonne .....	1	50	35,356		10,949	
	20	975	8,682,076	{ 200 lbs. sucre. 212,464 " glycese. }	3,286,299	21,897 26
St. Jean, N.-B. ....	4	200	411,775		132,430	
Halifax, N.-E. ....	5	250	1,295,021		379,744	
Charlottetown, I.P.E. ....	3	150	235,181		83,685	
Manitoba .....	5	250	111,330		40,796	
Victoria, C.B. ....	8	375	553,649		134,307	
Total .....	164	8,000	30,377,039	{ 2,240 lbs. b.-d'Inde 300 " sucre. 2,178 " mousse. 212,464 " glycese. }	11,584,226	21,976 56

\* 2 licences \$100, de 1875-76.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—LIQUEUR DE MALT.

No. 10.—ÉTAT COMPARATIF de la liqueur de malt fabriquée, pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Provinces.	No. de licences.	Honoraires de licences.	Quantité totale de malt employé aux brasseries.	Sucre, sirop et autres matières.	Quantité totale de liqueur de malt fabriquée.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 34 centins par gallon.
1874.		\$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	\$ cts.
Ontario.....	118	5,750	17,671,066 {	12,600 lbs. blé-d'Ind. 16,210 lbs. sucre..... 350 lbs. f. de b. d'I.	6,780,441	991 79
Québec.....	23	1,150	8,277,981 {	188,201 lbs. glycose...	3,165,716	16,428 29
Nouveau-Brunswick	4	200	444,484	.....	147,566	.....
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,405,494	.....	419,816	.....
Charlottetown, I.P.E	3	150	347,405	.....	111,817	.....
Manitoba.....	6	275	105,583	.....	36,787	.....
Victoria, C.B. ....	7	325	432,990	.....	109,376	.....
Total.....	166	8,100	28,685,003 {	12,600 lbs. blé-d'Ind. 16,210 lbs. sucre..... 350 lbs. f. de b. d'I. 188,201 lbs. glycose...	10,771,519	17,420 08
1875.						
Ontario.....	119	5,800	19,088,007 {	2,240 lbs. blé-d'Ind. 100 lbs. sucre..... 2,178 lbs. mélasse..	7,526,965	79 30
Québec.....	20	975	8,682,076 {	200 lbs. sucre..... 212,464 lbs. glycose...	3,286,299	21,897 26
Nouveau-Brunswick	4	200	411,775	.....	132,430	.....
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,295,021	.....	379,744	.....
Charlottetown, I.P.E	3	150	235,181	.....	83,685	.....
Manitoba.....	5	250	111,330	.....	40,796	.....
Victoria, C.B. ....	8	375	553,649	.....	134,307	.....
Total.....	164	8,000	30,377,039 {	2,240 lbs. blé-d'Ind. 300 lbs. sucre..... 2,178 lbs. mélasse.. 212,464 lbs. glycose...	11,584,226	21,976 56

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—*Suite.*—TABAC.

## No. 11.—RAPPORT des fabriques

Divisions du Revenu de l'Intérieur.	Quantité de matières employées.				Licences.		Tabac.		
	Produits du Canada.	Produits de l'étranger.	Autres sub- stances.	Poids total de toutes les ma- tières em- ployées.	Nombre.	Montant.	A 20 cts. par lb.	A 10 cent. par lb.	Droit.
<i>Ontario.</i>	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.		\$	Lbs.	Lbs.	\$ cts.
Belleville .....		3,785		3,785	1	50			
Cobourg .....		5,111		5,111	1	50			
Godrich .....		7,447		7,447	5	225	10		2 00
Guelph .....	13	239,996	13,691½	253,700½	6	300	164,320		32,864 00
Hamilton .....		997,829	43,421	1,041,250	11	500	805,735½		161,147 10
Kingston.....	343	17,843	114	18,300	2	100	3,345	343	683 30
London .....		50,860			6	250	190		38 00
Paris .....		256,768¾	12,194	268,962¾	11	525	197,680½		39,536 10
Prescott .....		4,493			1	50	112½		22 50
Sarnia .....		2,985			*2	100			
Ste. Catherine	1,099½	19,430¾			4	200	7,353		1,470 60
Toronto .....		565,759½	59,462	625,221½	14	700	428,635		85,727 00
Windsor .....	1,993½	76,337	5,227	83,557½	3	125	84,810	60	16,968 00
	3,448¾	2,248,645	134,109½	2,386,203½	67	3,175	1,692,091½	403	338,458 60
<i>Québec.</i>									
Montréal .....	1,588	6,806,136½	1,241,894	8,049,618½	21	975	5,828,016½	1,498	1,165,753 10
Québec .....	3,178	633,020	19,801	655,999	5	250	455,477	†43	91,097 55
	4,766	7,439,156½	1,261,695	8,705,617½	26	1,225	6,283,493½	1,498	1,256,850 65
<i>Nouv.-Brunswick.</i>									
Miramichi .....		13,190	560	13,750	1	50	9,923		1,984 60
St. Jean .....		45,861	9,558	55,419	3	125	53,410		10,682 00
		59,051	10,118	69,169	4	175	63,333		12,666 60
<i>Nouv.-Ecosse.</i>									
Halifax .....		739,299	223,412	962,711	2	100	842,857		168,571 40
Pictou .....		119,397	7,436	126,833	2	100	115,619		23,123 80
		858,696	230,848	1,089,544	4	200	958,476		191,695 20
<i>Ile du Prince-Edouard.</i>									
Charlottetown		115,222	7,469	122,691	6	300	108,117		21,623 40
<i>Colombie-Britannique.</i>									
		6,472½		6,472½	3	150			
Totaux.....	8,214¾	10,727,243	1,644,239½	12,379,697½	110	5,225	9,105,511	1,901	1,821,294 45
								†43	

\* 1 de l'année 1875-76,

† † 5 centins.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Cigares.		Tabac à priser.		Poids entré pour la consommation à la sortie de l'entrepôt et droits en provenant, y compris les honoraires de lic.		Poids entré en entrepôt et droits en provenant.		Poids total manufacturé et droits en provenant.	
A 40 cents par lb.	Droit.	A 20 cents par lb.	Droit.	Poids.	Droit.	Poids.	Droit.	Poids.	Droit.
Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	\$ cts.
1,779	711 63	.....	.....	1,779	761 63	.....	.....	1,779	761 63
2,470	988 00	.....	.....	2,470	1,038 00	.....	.....	2,470	1,038 00
3,711	1,484 40	.....	.....	3,721	1,711 40	.....	.....	3,721	1,711 40
13,234	5,293 60	.....	.....	29,002	8,747 20	148,552	29,710 40	177,554	38,457 60
19,808	7,923 20	.....	.....	23,585½	9,128 70	801,958	160,441 60	825,543½	169,570 30
4,936	1,974 40	.....	.....	6,588	1,983 30	1,936	774 40	8,524	2,757 70
21,567	8,626 80	.....	.....	13,342	5,548 80	8,415	3,366 00	21,757	8,914 80
26,585½	10,634 20	.....	.....	25,862½	10,853 60	198,403½	39,841 70	224,266	50,695 30
2,747	1,098 80	.....	.....	2,859½	1,171 30	.....	.....	2,859½	1,171 30
1,330	532 00	.....	.....	1,330	632 00	.....	.....	1,330	632 00
7,938	3,175 20	.....	.....	10,199	3,827 40	5,092	1,018 40	15,291	4,845 80
84,525½	33,810 40	.....	.....	81,809½	32,628 60	431,351	87,608 80	513,160½	120,237 40
8,223	3,289 23	.....	.....	57,869½	13,266 73	35,223½	7,115 50	93,093	20,382 23
198,854	79,541 86	.....	.....	260,417½	91,298 66	1630,931½	329,876 80	1891,348½	421,175 46
128,009¾	51,203 90	69,542	13908 40	417,950¾	100,381 30	5609,115½	1131,459 10	6027,066¾	1,231,840 40
265	106 00	58,766	11753 20	354,328	71,162 15	160,223	32,044 60	514,551	103,206 75
128,274¾	51,309 90	128,308	25661 60	772,278¾	171,543 45	5769,338½	1163,503 70	6541,617½	1,335,047 15
.....	.....	.....	.....	.....	50 00	9,923	1,984 60	9,923	2,034 60
1,749	699 60	.....	.....	1,749	824 60	53,410	10,682 00	55,159	11,506 60
1,749	699 60	.....	.....	1,749	874 60	63,333	12,666 60	65,082	13,541 20
.....	.....	.....	.....	48,250	9,750 00	794,607	158,921 40	842,857	168,671 40
.....	.....	.....	.....	2,505	601 00	113,114	22,622 80	115,619	23,223 80
.....	.....	.....	.....	50,755	10,351 00	907,721	181,544 20	958,476	191,895 20
.....	.....	.....	.....	23,783	5,056 60	84,334	16,866 80	108,117	21,923 40
2,499½	999 80	.....	.....	2,499½	1,149 80	.....	.....	2,499½	1,149 80
331,377½	132551 16	128,308	25661 60	1111,482½	280,274 11	8455,637¾	1,704,458 10	9567,140½	1984,732 21
Moins remis par O. C. 22 juillet, 1874				22 50	.....	.....	.....	.....	.....
				280,251 61	.....	.....	.....	.....	.....

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—TABAC.

No. 12.—ÉTAT COMPARATIF de la fabrication pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Matières employées.	1874.						1875.					
	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.
Tabac canadien.....	Lbs. 40,694	Lbs. 25,930	Lbs. .....	Lbs. .....	Lbs. .....	Lbs. .....	Lbs. 3,448 $\frac{3}{4}$	Lbs. 4,766	Lbs. .....	Lbs. .....	Lbs. .....	Lbs. .....
do étranger.....	1,840,260 $\frac{1}{2}$	6,676,786 $\frac{1}{2}$	132,070	711,996	89,217	2,983 $\frac{1}{2}$	2,248,645	7,439,156 $\frac{1}{2}$	59,051	858,596	115,222	6,472 $\frac{1}{2}$
Autres denrées .....	142,894	1,178,039	27,058	164,188	6,187	.....	134,109 $\frac{1}{2}$	1,261,695	10,118	230,848	7,469	.....
	2,023,848 $\frac{1}{2}$	7,880,755 $\frac{1}{2}$	159,128	876,184	95,404	2,983 $\frac{1}{2}$	2,386,203 $\frac{1}{2}$	8,705,617 $\frac{1}{2}$	69,169	1,089,544	122,691	6,472 $\frac{1}{2}$

No. 12.—ÉTAT COMPARATIF de la fabrication pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.—*Suite*.

Produits.	1874.						1875.							
	Ontario.	Québec.	Nouv.-Brunswick.	Nouvelle-Becosse.	Ile du P.-Edouard.	Colombie-Britann.	Droits.	Ontario.	Québec.	Nouv.-Brunswick.	Nouvelle-Becosse.	Ile du P.-Edouard.	Colombie-Britann.	Droits.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.
Tabac @ 20c.....	1,479,863½	6,008,083½	116,125½	722,705½	116,251	.....	1,363,262 30	1,692,091½	6,283,493½	63,333	958,476	108,117	.....	1,821,102 20
Tabac @ 10c.....	617	15,428	.....	.....	.....	.....	1,225 35	403 {	1,498 {	.....	.....	.....	.....	192 25
									43 lbs at 5c					

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL, *Commissaire*.



ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU TABAC EN ENTREPOT.

Dt.

No. 13.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.			Mis en entrepôt.			En entrepôt provenant d'autres divi- sion.			Quantités totales à tenir compte.			Divisions du revenu de l'intérieur.
Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
14124½						40692½			54817			Algoma.....
240						5436½			5676½			Belleville.....
												Coburg.....
522						1587½			2109½			Collingwood....
825						20646½			21471½			Cornwall.....
9244			148552			61014½			218810½			Goderich.....
122749	119½		801708	250		466957			1391414	369½		Guelph.....
20756½				1936		296992			317748½	1936		Hamilton.....
30713	1726½			8415		223451½	250		254164½	10391½		Kingston.....
30391						240420			270811			London.....
32109½			197598½	805		120013			350021	805		Ottawa.....
709½						11767½			12477			Paris.....
1630						25592			27222			Perth.....
964						24124½			25088½			Peterboro.....
860						29074½			29934½			Prescott.....
1884			5092			23911½			30887½			Sarnia.....
114101½			424658	6693		1034586			1573345½	6693		St. Catherine...
			34870	353½		3650½			38520½	353½		Toronto.....
												Windsor.....
567916½	4821	5557½	5497430½	48180	63647	186318½			6251665½	53001	69204½	Montréal.....
			*142									
17244½		10627	127553		32870	307058½			451656		43497	Québec.....
						3906½			3906½			Sherbrooke.....
						509			509			St. Jean.....
992						4269			5261			Trois-Rivières...
15565			9923			33099½			58587½			Miramichi, N. B..
143968			53410			616777			814155			St. Jean.....
7404½						63408			70812½			Cap Breton, N.E.
113262			795430			173941			1082633			Halifax.....
			*823									
18024			113114			11029½			142167½			Pictou.....
4542						23179			27721			Yarmouth.....
21461½			84334			62951½			168747			Charlottetown,
												Ile du P.-E....
						11297½	103½		11297½	103½		Manitoba.....
						5218			5218			Colombie-Brit...
241									241			Div. percepteurs
129244½	6667½	16184½	8293473	66632½	96517	4133180	353½	...	13719097½	73653½	112701½	
			*965									

\*Remis en entrepôt.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Av.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.				Sorti de l'en- trepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'en- trepôt pour l'expor- tation.	Restant en entrepôt.			Poids total à tenir compte.		
Tabac.	Cigares.	Tabac à prendre.	Droits.	Tabac.	Cigares.	Tabac.	Tabac.	Cigares.	Tabac à prendre.	Tabac.	Cigares.	Tabac à prendre.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	£ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
23149½	.....	.....	4629 90	.....	.....	.....	31667½	.....	.....	54817	.....	.....
2635½	.....	.....	527 10	.....	.....	.....	3041	.....	.....	5676½	.....	.....
1395	.....	.....	279 00	.....	.....	.....	714½	.....	.....	2109½	.....	.....
17462½	.....	.....	3492 50	.....	.....	.....	4009	.....	.....	21471½	.....	.....
76483	.....	.....	15296 60	128527	.....	.....	13800½	.....	.....	218810½	.....	.....
646161	68	.....	129259 40	504110	.....	.....	241143	301½	.....	1391414	369½	.....
269188½	1096½	.....	54276 30	.....	.....	.....	48560	839½	.....	317748½	1936	.....
203357	8065½	.....	43597 50	.....	.....	.....	50807½	2326½	.....	254164½	10391½	.....
191588½	.....	.....	38317 70	6875	.....	.....	72347½	.....	.....	270811	.....	.....
132495	805	.....	26821 10	164849½	.....	.....	52676½	.....	.....	350021	805	.....
12197	.....	.....	2439 40	.....	.....	.....	280	.....	.....	12477	.....	.....
20835	.....	.....	4167 00	.....	.....	.....	6387	.....	.....	27222	.....	.....
23302	.....	.....	4660 40	.....	.....	.....	1786½	.....	.....	25088½	.....	.....
22375	.....	.....	4475 00	.....	.....	.....	7559½	.....	.....	29934½	.....	.....
22576½	.....	.....	4515 30	.....	.....	.....	8311	.....	.....	30887½	.....	.....
948672½	.....	.....	189734 50	238460½	.....	.....	386212½	6693	.....	1573345½	6693	.....
5262½	.....	.....	1052 50	31810	353½	.....	1448	.....	.....	38520½	353½	.....
1272856	37700	17600	273171 20	2749884½	.....	253966½ *16690	1958269	15301	51604½	6251665½	53001	69204½
247553	.....	8717	51254 00	32628½	.....	8866	162608½	.....	34780	451656	.....	43497
3014½	.....	.....	602 90	.....	.....	.....	892	.....	.....	3906½	.....	.....
214	.....	.....	42 80	.....	.....	.....	295	.....	.....	509	.....	.....
4625	.....	.....	925 00	.....	.....	.....	636	.....	.....	5261	.....	.....
32618½	.....	.....	6523 70	.....	.....	.....	25969	.....	.....	58587½	.....	.....
472989	.....	.....	94597 71	7010	.....	4624½	329531½	.....	.....	814155	.....	.....
54385½	.....	.....	10877 10	.....	.....	1560	14867	.....	.....	70812½	.....	.....
481085½	.....	.....	96217 10	225021½	.....	89271½	287254½	.....	.....	1082633	.....	.....
67512	.....	.....	13502 40	38285	.....	.....	36370½	.....	.....	142167½	.....	.....
16613	.....	.....	3322 60	.....	.....	.....	11108	.....	.....	27721	.....	.....
112029	.....	.....	22405 80	5718½	.....	2486	48513½	.....	.....	168747	.....	.....
1140	.....	.....	228 00	.....	.....	.....	10157½	103½	.....	11297½	103½	.....
4138	.....	.....	827 60	.....	.....	.....	1080	.....	.....	5218	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	241	.....	.....	241	.....	.....
5389909	47734½	26317	1102339 11	4133180	353½	377464	3818544½	25565½	86384½	13719097½	73653½	112701½

\* 16,690 détruites par autorité.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU TABAC EN ENTREPOT.

No. 14.—ÉTAT COMPARATIF pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Articles.	1874.				1875.			
	Restant en entrepôt de l'année der- nière.	Mis en entrepôt.	Sorti et remis en entrepôt.	Total.	Restant en entrepôt de l'année der- nière.	Mis en entrepôt.	Sorti et remis en entrepôt.	Total.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
Tabac à 15 et 20 centins par lb.....	1,406,493	6,983,605	3,759,842	12,149,940	1,292,444½	8,293,473	4,133,180	13,719,097½
Cigares à 30 et 40 centins par lb.....	14,691¾	37,571¼	.....	52,263	6,667¼	66,632¾	353¾	73,653¾
Tabac à priser à 15 et 20 centins par lb.....	69,362½	78,840	.....	147,842½	16,184½	96,517	.....	112,701½

Articles.	1874.				1875.			
	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour dé-placement		Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour dé-placement	
	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Total.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Total.
Tabac à 15c. et 20c. par lb.....	6,603,273	1,008,496 98	3,759,842	12,149,940	5,389,909	1,077,981 81	4,133,180	13,719,097½
Cigares à 30c. et 40c. par lb.....	44,430¾	13,742 37	1,165	6,667½	47,734¾	19,093 90	353¾	73,663¾
Tabac à priser à 15c. et 20c. pr lb.....	130,253	19,537 95	1,405	16,184¾	26,317	5,263 40	.....	112,701½
		1,041,777 30				1,102,339 11		

*Total des droits d'accise sur le tabac, les cigares et le tabac à priser.*

1874.—Percu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt. .... \$1,347,979 07  
 1875.—do do do ..... 1,382,590 72

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



ANNEXE A.—*Suite*—TABAC.—(FEUILLE VERTE.)

Dt.

No. 15.—RAPPORT pour l'année expirée le 30 juin 1875

Restant en entrepôt de l'an- née dernière.		Mis en entrepôt.		En entrepôt provenant des autres divisions.		Poids total à tenir compte.		Divisions du Revenu de l'Intérieur.
Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
				513		513		Ontario.
1085				2546		3631		Belleville
		590		663		1258		Goderich
		153		143		296		Guelph
		10185		6592		16777		Hamilton
		10172½		991		11163½		Kingston
		63319½		4750		68069½		London
		6993		236		7229		Paris
506		53725				54229		Ste. Catherine
	24502	258	23132	351		609	47634	Toronto
								Windsor
								Québec.
19722	36807	811434		3003	46625	834159	83432	Montréal
		231299		5305		236604		Québec
			10				10	St. Hyacinthe
21313	61309	1188127	23142	25098	46625	1234538	131076	
ETAT COMPARATIF pour les années								
24195	81889	430380	138933½	45546	140861	500121	361683½	.....1874
21313	61309	1188127	23142	25098	46625	1234538	131076	.....1875

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

et état comparatif pour les années 1874 et 1875.

Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.			Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'entrepôt pour l'exportation, etc.		Sorti de l'entrepôt pour la fabrication.		Restant en entrepôt.		Poids total à tenir compte.	
Etranger.	Canadien.	Droits.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.
Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	513	.....	513	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3631	.....	.....	.....	3631	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1258	.....	.....	.....	1258	.....
153	.....	30 60	.....	.....	.....	.....	143	.....	.....	.....	296	.....
.....	.....	.....	3516	.....	.....	.....	9252	.....	4009	.....	16777	.....
.....	.....	.....	.....	.....	640	.....	10523½	.....	.....	.....	11163½	.....
.....	.....	.....	236	.....	.....	.....	67833½	.....	.....	.....	68096½	.....
.....	.....	.....	5884	.....	1262	.....	83	.....	.....	.....	7229	.....
.....	.....	.....	3565	.....	2022	.....	48093	.....	549	.....	54229	.....
.....	259	25 90	.....	46625	.....	*750	.....	.....	609	.....	609	47634
595	65260	6645 00	11897	.....	352043	*2804	12924	1074	437210	14294	834159	83432
227424	.....	45484 80	.....	.....	*19490	.....	9180	.....	.....	.....	236604	.....
.....	10	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
228172	65529	52187 30	25098	46625	355967	.....	162921	1074	442890	14294	1234538	131076
.....	.....	.....	.....	.....	*19490	*3554	.....	.....	.....	.....	.....	.....

expirées les 30 juin 1874 et 1875.

277634	113797½	53292 25	45546	140861	4920	.....	149811	44234	21313	61309	500121	361683½
.....	.....	.....	.....	.....	*897	*1482	.....	.....	.....	.....	.....	.....
228172	65529	52187 30	25098	46625	355967	.....	162921	1074	442890	14294	1234538	131076
.....	.....	.....	.....	.....	*19490	*3554	.....	.....	.....	.....	.....	.....

\* Détruit par autorité.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—PÉTROLE.

## No. 16.—RAPPORT pour l'année

Divisions du Revenu l'Intérieur.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non im- posables.	Licences.		Pétrole, etc.	
			No.	Montant.	A 5 centins par gallon.	Droits.
<i>Ontario.</i>	Galls.	Galls.		\$ cts.	Galls.	\$ cts.
Guelph .....	171,400	55,050	1	50 00	121,512½	6,075 62
Hamilton .....	17,600	1,949	1	50 00	14,358	717 90
London .....	5,998,285	80,452	14	675 00	3,177,871½	158,893 58
Paris .....	30,434	.....	1	50 00	23,967	1,198 35
Sarnia .....	2,235,427	81,800	9	450 00	1,413,240½	70,662 02
Toronto.....	49,443	17,056½	2	75 00	27,519	1,375 97
	8,502,589	236,307½	28	1,350 00	4,778,468½	238,923 44
<i>Québec.</i>						
Montréal.....	140,820	49,950	3	150 00	33,128	1,656 40
Totaux.....	8,643,409	286,257½	31	1,500 00	4,811,596½	240,579 84

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

expirée le 30 juin 1875.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits perçus en provenant, y compris honoraires de licences et d'inspection.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale fabriquée et droits en provenant.	
A 10 cts. par colis.	A $\frac{1}{2}$ ct. par gallon.	Honorair.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.
2,535 .....		253 50	108,510 $\frac{1}{2}$	5,729 02	13,002	650 10	121,512 $\frac{1}{2}$	6,379 12
268 .....	2,000	36 80	11,487	661 15	2,871	143 55	14,358	804 70
67,333 .....	6,512	6,765 86	2,562,087 $\frac{1}{2}$	135,545 24	615,784	30,789 20	3,177,871 $\frac{1}{2}$	166,334 44
505 .....		50 50	11,954	698 20	12,013	600 65	23,967	1,298 85
28,030 .....		2,803 00	378,684 $\frac{1}{2}$	22,187 22	1,034,556	51,727 80	1,413,240 $\frac{1}{2}$	73,915 02
364 .....	216	37 48	17,046	964 80	10,473	523 65	27,519	1,488 45
99,035 .....	8,728	9,947 14	3,089,769 $\frac{1}{2}$	165,785 63	1,688,699	84,434 95	4,778,468 $\frac{1}{2}$	250,220 58
1,521 .....		152 10	33,128	1,958 50	.....	.....	33,128	1,958 50
100,556 .....	8,728	10,009 24	3,122,897 $\frac{1}{2}$	167,744 13	1,688,699	84,434 95	4,811,596 $\frac{1}{2}$	252,179 08

A. BRUNEL,  
Commissaire.



ANNEXE A.—*Suite*.—PÉTROLE.

## No. 17.—ÉTAT COMPARATIF pour

Années.	Provinces.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non im- posables.	Licences.		Pétrole, etc.	
				No.	Montant.	A 5 cts. par gal.	Droits.
		Galls.	Galls.		\$ cts.	Galls.	\$ cts.
1874.....	Ontario.....	9,217,020	797,418½	40	2,000	6,741,920	337,096 08
	Québec.....	34,050	31,440	3	150	10,362	518 10
	Nouvelle-Ecosse .....						
	Totaux. ....	9,251,070	828,858½	43	2,150	6,752,282	337,614 18
1875. ....	Ontario.....	8,502,589	236,307½	28	1,350	4,778,468½	238,923 44
	Québec.....	140,820	49,950	3	150	33,128	1,656 40
	Nouvelle-Ecosse .....						
	Totaux.....	8,643,409	286,257½	31	1,500	4,811,596½	240,579 84

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

Les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits en provenant, y compris les honoraires de licences et d'inspection.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale fabriquée et droits en provenant, y compris les honoraires.	
A 10 cts. par colis.	A ½ cent par gall.	Honoraires	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.
112,860	11,873	11,345 38	2,943,801	160,535 48	3,798,119	189,905 98	6,741,920	350,441 46
4,285	.....	428 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10,362	1,096 60	.....	.....	10,362	1,096 60
50	.....	5 00	.....	5 00	.....	.....	.....	5 00
117,195	11,873	11,778 88	2,954,163	161,637 08	3,798,119	189,905 98	6,752,282	351,543 06
99,035	8,728	9,947 14	3,089,769½	165,785 63	1,688,699	84,434 95	4,778,468½	250,220 58
1,521	.....	152 10	33,128	1,958 50	.....	.....	33,128	1,958 50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
00,556	8,728	10,099 24	3,122,897½	167,744 13	1,688,699	84,434 95	4,811,596½	252,179 08

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU PÉTROLE EN ENTREPOT.

No. 18.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	En entrepôt, provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Ontario.
13,360			13,360	Belleville.....
9,135	13,002		22,137	Cobourg .....
332,716	2,871	5,000	340,587	Guelph.....
37,392		2,570	39,962	Hamilton.....
130,618	615,784	28,292	774,694	Kingston.....
				London .....
35,232	12,013		47,245	Ottawa .....
				Paris.....
				Perth .....
148,654	1,034,556	5,000	1,188,210	Sarnia .....
	10,473		10,473	Ste. Catherine.....
				Toronto .....
				Québec.
133,125½		155,930	289,055½	Montréal .....
28,636		44,622	73,258	Québec.....
1,418½			1,418½	Trois-Rivières .....
				Nouveau-Brunswick.
2,628			2,628	Miramichi .....
3,045		180,975	184,020	St. Jean .....
				Nouvelle-Ecosse.
24,414½		191,546	215,960½	Halifax.....
		2,611	2,611	Pictou .....
				Ile du Prince-Edouard.
2,252		5,008	7,260	Charlottetown.....
		2,370	2,370	Manitoba .....
		7,871	7,871	Colombie-Britannique .....
902,626½	1,688,699	631,795	3,223,120½	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exporta- tion.	Perte par désinfec- tion, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
2,304	115 20					11,056	13,360
22,137	1,106 85						22,137
19,725½	{ 986 27 *52 65 }	2,871		285,500	5,000	27,490½	340,587
39,962	1,998 10						39,962
245,134	{ 12,256 70 *13 00 }	494,260		33,301		1,999	774,694
47,245	2,362 27						47,245
936,759	{ 46,837 95 *77 35 }	118,356		64,875	5,000	63,220	1,188,210
				†4,407		6,066	10,473
226,974½	{ 11,348 70 *34 60 }	16,308		2,721	8,000	35,052	289,055½
65,232	3,261 60				8,026		73,258
1,418½	70 92						1,418½
2,628	131 40						2,628
180,202½	9,010 14					3,817½	184,020
206,289½	{ 10,314 49 *6 00 }		1,368			8,303	215,960½
2,611	130 55						2,611
6,035	301 75					1,225	7,260
2,370	118 50						2,370
5,471	273 55					2,400	7,871
2,012,498½	{ 100,624 94 *183 60 }	631,795	1,368	{ 386,397 †4,407 }	26,026	160,629	3,223,120½

\* Honoraires d'inspection.

† Pris pour raffinerie.

A. BRUNEL,  
Commissaire.



ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU PÉTROLE EN ENTREPOT.

Dt.

No. 19.—ÉTAT COMPARATIF pour

Restant en entrepôt de l'année dern.	Mis en entrepôt.	Mis en entre- pôt d'autres divisions.	Totaux.	Provinces.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	1874.
614,622	3,798,119	1,607,225	6,019,966	..... Ontario .....
74,214½	.....	572,136½	646,351	..... Québec.....
12,927	.....	197,212½	210,139½	..... Nouveau-Brunswick .....
35,033½	.....	160,475	195,508½	..... Nouvelle-Ecosse.....
.....	.....	2,252	2,252	..... Ile du Prince-Edouard .....
.....	.....	.....	.....	..... Manitoba.....
.....	.....	4,997	4,997	..... Colombie-Britannique.....
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	
				1875.
707,107	1,688,699	40,862	2,436,668	..... Ontario .....
163,180	.....	200,552	363,732	..... Québec.....
5,673	.....	180,975	186,648	..... Nouveau-Brunswick.....
24,414½	.....	194,157	218,571½	..... Nouvelle-Ecosse .....
2,262	.....	5,008	7,260	..... Ile du Prince-Edouard .....
.....	.....	2,370	2,370	..... Manitoba .....
.....	.....	7,871	7,871	..... Colombie-Britannique.....
902,626½	1,688,699	631,795	3,223,120½	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, juillet 1875.

les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Av.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en en- trepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'ex- portation.	Perte par désinfec- tion, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
1,514,547	76,091 91	2,488,178	1,065,693	234,441	10,000	707,107	6,019,966
374,133	18,743 83	56,120	.....	14,272	38,646	163,180	646,351
201,759½	10,088 00	.....	94	.....	2,613	5,673	210,139½
152,576	7,628 81	.....	.....	.....	18,518	24,414½	195,508½
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,252	2,252
4,997	249 85	.....	.....	.....	.....	.....	4,997
2,248,012½	112,802 40	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214
1,313,266½	65,806 34	615,487	.....	388,083	10,000	109,831½	2,436,668
293,625	14,715 82	16,308	.....	2,721	16,026	35,052	363,732
182,830½	9,141 54	.....	.....	.....	.....	3,817½	186,648
208,900½	10,451 04	.....	1,368	.....	.....	8,303	218,571½
6,035	301 75	.....	.....	.....	.....	1,225	7,260
2,370	118 50	.....	.....	.....	.....	.....	2,370
5,471	273 55	.....	.....	.....	.....	2,400	7,871
2,012,498½	100,808 54	631,795	1,368	390,804	26,026	160,629	3,223,120½

*Total des droits d'accise sur le pétrole.*

1874.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt..... \$274,439 48  
 1875.— do do do do do 268,552 67

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite*.—FABRIQUES EN ENTREPÔT.

No. 20.—RAPPORT des fabriques en entrepôt pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Divisions de revenu.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matériaux employés.				Produits des fabriques.		Droits provenant des effets entreposés.
			Spiritueux de force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.	Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiritueux méthyléniques à 12 cts. par gallon.	
		\$	Galls.	Galls.	Galls.	Lbs.	Galls.	Galls.	\$ cts.
Hamilton.....	3	150	218,048-06	.....	10,216-43	.....	407,425-90	133,534-09	28,246 80
Kingston.....	1	50	13,120-79	15,915	.....	.....	53,928-00	.....	1,617 84
Sarnia.....	1	50	1,597-59	.....	.....	.....	7,286-00	.....	218 58
Toronto.....	2	100	31,117-60	36,523	.....	.....	129,460-00	.....	3,883 80
Windsor.....	1	50	4,459-42	.....	.....	.....	19,935-00	.....	598 00
Montréal.....	1	50	15,152-40	6,631	.....	79	45,831-00	.....	1,374 92
Québec.....	1	50	1,377-37	737	.....	.....	6,903-00	.....	207 09
St. Jean, N.-B.....	2	100	13,751-36	.....	109-00	.....	52,790-00	876-73	1,688 91
Halifax, N.-E.....	1	50	2,291-55	.....	.....	.....	13,857-00	.....	415 71
Totaux.....	13	650	300,916-14	59,806	10,325-43	79	737,413-90	134,410-82	38,251 74

DÉPARTEMENT DU REVENUE DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

Provinces.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matières employées.				Produits des fabriques.		Droits provenant des effets entreposés.
			Spiritueux de force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.	Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiritueux méthyléniques à 12 centins par gallon.	
1874.									
Ontario .....	9	\$ 400	Galls. 269,322-41	Galls. 63,466	Galls. 7,150-99	Lbs. 363	Galls. 631,616-00	Galls. 113,853-83	\$ cts. 32,610 93
Québec.....	1	25							
Nouveau-Brunswick.....	2	100	11,767-39		203-00	74½	50,435-00	1,429-66	1,756 62
Nouvelle-Ecosse .....									
Totaux.....	12	525	281,089 80	63,466	7,353-99	437½	682,051-00	115,283-49	34,367 55
1875.									
Ontario .....	8	400	268,343-46	52,438	10,216-43		618,032-90	133,534-09	34,565 11
Québec.....	2	100	16,529-77	7,368		79	52,734-00		1,582 01
Nouveau-Brunswick.....	2	100	13,751-36		109-00		52,790-00	876-73	1,688 91
Nouvelle-Ecosse .....	1	50	2,291-55				13,857-00		415 71
Totaux.....	13	650	300,916-14	59,806	10,325-43	79	737,413-90	134,410-82	38,251 74
DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.									
									A. BRUNEL, Commissaire.



ANNEXE A.—*Suite*.—FABRIQUES EN ENTREPOT.

## No. 22.—RAPPORT comparatif des fabriques en entrepôt

Restant dans l'entrepôt de l'année dernière.				Mis en entrepôt.		Reçu d'autres divisions.	Divisions du Revenu.
Vinaigre.	Spiritueux méthylé-neux.	Boissons domesti-ques.	Huile d'é-clairage.	Vinaigre.	Spiritueux méthylé-neux.	Vinaigre.	
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	
4,447.69			47	407,425.90	133,534.09		Hamilton.. ..
6,111.00				53,928.00			Kingston.....
4,368.00				7,286.00			Sarnia .....
10,515.00				129,460.00			Toronto.....
9,697.00				19,933.00			Windsor .....
				45,831.00			Montréal.....
				6,903.00			Québec.....
4,459.00				52,790.00	876.73		St. Jean .....
3,493.00		299.50		13,857.00		3,805	Halifax.....
43,090.69		299.50	47	737,413.70	134,410.82	3,805	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Droits perçus à la sortie de l'entrepôt.				Trans- porté dans d'autres divisions.	Exporté.	Restant en entrepôt.		
Vinaigre.	Spiritueux méthylé- neux.	Boissons domesti- ques.	Droit.	Vinaigre.	Vinaigre.	Vinaigre.	Boissons domesti- ques.	Spiritueux méthylé- neux.
Galls.	Galls.	Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
394,324·90	132,458·32	*47·00	27,781 23	.....	.....	17,548·69	.....	1,075·77
36,333·00	.....	.....	1,089 99	.....	.....	23,706·00	.....	.....
6,314·00	.....	.....	189 42	.....	.....	5,340·00	.....	.....
116,946·00	.....	.....	3,508 38	.....	.....	23,029·00	.....	.....
23,555·50	.....	.....	706 67	.....	.....	6,074·50	.....	.....
45,831·00	.....	.....	1,374 92	.....	.....	.....	.....	.....
3,360·00	.....	.....	100 80	.....	‡898	2,645·00	.....	.....
38,088·00	876·73	.....	1,247 85	3,805	4,593	10,763·00	.....	.....
14,251 00	.....	†98·99	526 52	.....	.....	6,904·00	200·51	.....
679,003·40	133,335·05	98·99 *47·00	36,525 78	3,805	4,593 ‡898	96,010·19	200·51	1,075·77

\*Huile d'éclairage. †Boissons domestiques. ‡Remis par O. C., 19 mai 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A —*Suite.*—FABRIQUES EN ENTREPOT.

## No. 23.—RAPPORT comparatif des fabriques en entrepôt

Restant en entrepôt de l'année dernière.				Mis en entrepôt.			Reçu d'autres divisions.	Années.
Vinaigre.	Spiritueux méthylé- neux.	Boissons domesti- ques.	Huile d'éclai- rage.	Vinaigre.	Spiritueux méthylé- neux.	Effets à \$1.20 par gal.	Vinaigre.	
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	
64,769.11	2,442.74	5,814.76	47	681,631.00	115,283.49	60	6,862	1874
43,090.69	.....	299.50	47	737,413.90	134,410.82	.....	3,805	1875

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Droits perçus à la sortie de l'entrepôt.				Transporté à d'autres divisions.		Exporté.	Restant en entrepôt.			
Vinaigre.	Spiritueux méthylés.	Boissons domestiques.	Droits.	Vinaigre.	Articles à \$1 20 p. gal.	Vinaigre.	Vinaigre	Spiritueux méthylés.	Boissons domestiques.	Huile d'éclairage.
Galls.	Galls.	Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
698,038.42	117,726.23	5,515.26	39,480.95	6,862	60	5,271	43,090.69	.....	299.50	47
679,003.40	133,335.05	{ 98.99 *47.00	*36,525.78	3,805	} ... †898	4,593	96,010.19	1,075.77	200.51	.....

\* Huile d'éclairage. † Remis par ordre en Conseil.

1874. Total des droits perçus à la sortie de l'entrepôt et sur les licences,..... \$40,005.95  
 1875. do do do do ..... 37,175.78

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*





CANAU X.

---

ANNEXE A.—*Suite*.—CANAUx.

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages, \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	531	.....	.....	.....	228	.....	.....	1	811	812	93 50
Pommes.....	2	1,821	.....	.....	.....	10	.....	.....	3,067	1,901	4,968	754 91
Produits agricoles non-énumérés ailleurs, légumes.....	11	6	.....	.....	.....	2	.....	.....	20	114	134	34 80
Produits agricoles, non-énumérés ailleurs, animaux.....	3	1	.....	.....	.....	9	.....	.....	180	235	415	118 70
Instruments aratoires.....	3	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	11	63	21 35
Orge.....	358	.....	.....	.....	.....	377	.....	.....	13,690	377	14,067	2,755 33
Brûques.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	494	206	700	271 38
Os.....	.....	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	712	712	134 37
Bagage.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....	16	6 40
Bière.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....	43	17 20
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,455	.....	1,455	582 00
Ciment et chaux hydraulique.....	30	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,876	21	1,897	375 00
Argile, chaux et sable.....	70	1,055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,855	.....	1,855	203 75
Houille.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	1,075	1,150	203 75
Blé d'Inde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	174,973	94,686	269,659	51,577 17
Bestiaux.....	.....	1,426	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	127,665	127,688	25,443 01
Coton, brut.....	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	0 60
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	15	1 50
Faïencerie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teiture et matières tinet.	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	194	2	196	78 40
Poterie.....	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	335	.....	335	134 00
Poisson.....	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	165	11	176	66 70
Lin et chanvre.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	741	15	756	148 81
Farine.....	36	10,727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	4	6	1 20
Meubles.....	19	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	17,645	17,681	2,028 41
Gypse.....	34	558	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	87	125	48 60
Vitres, chassiss.....	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	108	1,044	1,152	90 11
Verrerie.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	212	18	230	90 05
Foin, pressé.....	140	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	6	24	9 80
									1,010	16	1,026	191 20





No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.....	1,368	141	761	1	7,185	688	49	334	9,363	1,164	10,527	\$ 3,863 75
Ecorce.....		28								28	28	2 80
Barils, vides.....	114	1	79		210	19		5	403	25	428	78 96
Courbes pour bâtiments.....		3								3	3	0 53
Aubes.....												
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	5,103	29,539		405		246		270	5,103	30,460	35,563	1,723 73
do en radeaux.....												
Cercles.....												
Echalas à houblon.....						424				424	424	106 00
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	17,130	10,437	42	2,357		55,674		2,970	17,172	71,438	88,610	12,936 89
do en radeaux.....		30								30	30	1 35
Mâts, espars et poteaux de télégraphie en vaisseaux.....	80	31	740					4	820	35	855	127 30
Mâts, espars et poteaux de télégraphie en radeaux.....	113	31						30	113	61	174	14 26
Lieux de ch. de fer, en vaisseaux.....		163								163	163	25 00
do en radeaux.....		199								199	199	39 75
Billots de sciage.....	81	9,412		88					81	9,501	9,581	587 19
Donves et fonds de barils.....		15		112		275						
do do saloirs.....		185		522		1,328		5,186		7,221	7,221	54 00
do do pipes.....		72		4		452		1,807		2,335	2,335	1,352 80
do do Indes Occidentales.....	38	108				192		6	38	306	344	437 33
Bardeaux.....												176 71
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	65	1							65	1	66	3 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....												
Bois de const. carré, en vaisseaux.....		8,022		2,250		4,620		40,592		55,484	55,484	8,223 67
do en radeaux.....		499				40		2,450		2,989	2,989	624 31
Traverses.....												
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	3	397		8	37	50		70	40	525	565	121 35
Total du fret payant péages.....	58,834	100,777	40,365	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	325,059	791,359	1,116,418	199,500 00

Fer, minéral de fer, etc., ayant payé les péages sur les canaux St. Laurent, Ottawa et Rideau—en franchise.....	10,802	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,814	.....	21,814
Bois de construc. passé en franchise de P. Welland à P. Robinson.	1,180	591	.....	.....	.....	.....	.....	.....	591	.....	591
Bois de chauffe, etc.—en franchise.	.....	2,850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,850	.....	4,030
Grand total, fret.....	70,816	104,218	51,377	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	794,800	.....	1,142,853
Total des péages sur navires.....											
do passagers.....	.....										
do articles franchise.....	.....										
Amendes, dommages et autres recettes.....	.....										
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....											228,125 69
Total des péages sur navires.....											25,389 76
do passagers.....											456 93
do articles franchise.....											\$3,038 48
Amendes, dommages et autres recettes.....											2,719 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## ANNEXE A. Suite.—CANADA.

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	26	1,893							377	2,593	2,880	\$ cts. 438 60
Pommes.....	52	15,511			9	160			53	16,670	16,723	2,458 41
Produits agricoles non énumérés ailleurs.....	219	265							219	365	584	53 95
Produits agricoles, animaux.....	124	2,096			63	1			618	2,117	2,735	293 63
Instruments aratoires.....	219	55					10		219	55	274	30 96
Orge.....	520	2,569			17				551	2,856	3,407	252 85
Briques.....	3,978	1,645			200	1	356		4,652	1,659	6,311	438 52
Os.....	138	1,153							254	2,096	2,350	283 38
Bagage.....	246	761							246	761	1,007	166 95
Bière.....	178	129					39		302	129	431	123 45
Soufre, brut.....	37								37			9 95
Ciment et chaux hydraulique.....	448	31							560	440	1,000	159 02
Argile, chaux et sable.....	3,128	120			10	8	3,916		7,054	395	7,449	328 30
Houille.....	23	3,214							23	13,526	13,549	1,866 01
Bé-d'Inde.....	6	20,631			17	66			23	20,711	20,734	2,976 40
Bestiaux.....	79	591							79	591	670	43 43
Coton, brut.....	6								6		6	0 90
Café.....	10								10		10	2 00
Fatencerie.....	248								251		251	41 38
Bois de teinture et mat. tinctoriales.....	4						53		57		57	3 75
Poterie.....	954								1,002		1,002	293 78
Poisson.....	1,819	88							1,950		2,038	238 89
Lin et chanvre.....	72	55							75		150	19 25
Farine.....	2,282	28,311							2,282		30,612	4,408 42
Meubles.....	196	53							197		251	40 38
Gypse.....	3,024	92				8			2,282		30,612	4,408 42
Vitres, châssis.....	1,061	88					1		11		150	19 25
Verrerie.....	133	340							134		331	197 66
Foin pressé.....	931	160			6		7		1,077		1,165	239 67
Cochons.....	7	55							937		1,097	101 23
									7		62	6 10



Chevaux.....	100	213	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	101	214	315	29 54
Peaux vertes et salées, corn. et sab.	50	332	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59	332	391	55 39
Fer, chemin de fer.....	10,425	1,118	2,336	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,761	1,118	13,879	2,011 38
do en gueuses.....	11,966	1,276	2,337	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,303	1,276	15,579	1,989 91
do tout autre.....	7,586	928	38	162	3	4	1,754	.....	.....	245	7,872	1,094	8,966	1,151 85
Minéral de fer.....	.....	.....	.....	165	.....	.....	.....	.....	.....	280	.....	2,199	2,199	109 95
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, excepté le fer.....	.....	748	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	748	748	37 40
Saindoux et huile de saindoux.....	420	160	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	420	161	581	84 42
Farines de toutes sortes.....	18	658	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	18	670	688	66 82
Viandes, autres que le lard.....	4	448	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	448	452	67 19
Marbre.....	97	.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	229	.....	229	28 93
Manille.....	25	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....	27	6 57
Mélasse.....	530	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clous.....	3,255	48	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,733	48	3,733	239 77
Avoine.....	182	4,922	340	483	87	.....	.....	.....	.....	.....	3,342	5,405	3,390	706 52
Huile, en baril.....	719	46	20	.....	.....	21	.....	.....	.....	.....	1,118	67	1,185	158 23
Tourteaux oléagineux.....	23	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	.....	28	1 82
Pois.....	311	43,854	.....	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	311	43,979	44,290	4,401 23
Pommes de terre.....	240	196	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	388	218	606	54 31
Lard.....	362	1,112	.....	.....	141	22	.....	.....	.....	2	362	1,114	1,476	199 09
Peinture.....	293	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	310	6	316	72 03
Poix et goudron.....	55	165	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,208	174	2,382	129 08
Guenilles.....	680	156	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	680	156	836	94 75
Seigle.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	5	53
Résine.....	75	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,119	131	1,250	76 55
Sel.....	9,763	37	1,026	.....	.....	65	.....	.....	.....	.....	10,789	102	10,891	1,476 22
Pierre, pour la taille.....	202	235	15	.....	270	.....	.....	.....	.....	371	3,056	606	3,662	222 42
do ouvrée.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	337	6	337	343	68 30
do impropre à la taille, non ouvrée.....	.....	563	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	563	563	45 00
Graines de toutes sortes.....	140	286	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	140	286	426	58 60
Moutons.....	8	289	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	289	297	21 51
Cendres de soude.....	708	29	766	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,474	29	1,503	415 95
Acier.....	170	19	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	187	19	206	40 55
Sucre.....	2,828	1	154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	957	3,940	1	3,940	702 04
Spiritueux.....	1,001	195	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	191	1,329	205	1,534	304 62
Tabac, brut.....	4	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	67	9 91
Suif.....	.....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	4	.....	23	3 38
Ferblanc.....	574	1	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	3 38
Térébenthine.....	14	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	624	1	625	145 42
Vinaigre.....	5	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	832	.....	832	44 45
Bile.....	295	86,522	.....	.....	78	370	.....	.....	.....	.....	5	102	107	21 40
Blanc de plomb.....	38	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	530	373	87,422	87,795	11,287 01
Blanc de céruse.....	176	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39	2	41	9 20
Laine.....	153	14	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	176	.....	176	36 76
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	12,742	3,320	1,332	8	171	255	.....	.....	.....	53	15,737	3,636	19,373	2,573 22



No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonnes.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Ecorce.....	765	11	20	.....	4	.....	.....	.....	789	11	11	0 73
Barils, vides.....	42	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	90	879	112 33
Courbes pour bâtiments.....	807	9,724	399	.....	135	.....	.....	.....	.....	4	46	1 13
Aubes.....	150	76,335	.....	.....	.....	.....	156	1,830	1,497	9,724	9,724	169 91
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	.....	486	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	78,165	79,662	2,862 25
do en radeaux.....	.....	27	.....	.....	8	5	6	.....	150	486	636	12 64
Cercles.....	.....	.....	1,035	.....	.....	.....	.....	.....	14	32	46	7 80
Echais à houblon.....	16,909	67,474	16	12,516	.....	318	7	717	1,035	.....	1,035	53 50
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	50	23,082	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,932	81,025	97,957	5,308 93
do en radeaux.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	23,082	23,132	1,040 86
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	0 30
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	.....	17,592	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,592	17,592	429 80
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....	.....	727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	727	727	14 50
do en radeaux.....	.....	507	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	507	507	20 25
Billots de sciage.....	319	22,636	.....	.....	.....	.....	319	22,636	.....	22,636	22,955	524 84
Douves et fonds, barils.....	.....	2,507	.....	.....	.....	.....	.....	2,507	.....	2,507	2,507	192 91
do pipe.....	.....	1,736	.....	.....	.....	.....	.....	1,736	.....	1,736	1,736	185 25
do Indes Occident.....	.....	368	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	368	368	50 55
Bardeaux.....	70	19	2	.....	.....	.....	.....	.....	72	19	91	15 69
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const. carvé, en vaisseaux.....	.....	160	.....	.....	.....	.....	.....	760	.....	920	920	45 25
do en radeaux.....	240	37,170	.....	.....	.....	.....	3,340	.....	.....	40,510	40,750	1,755 75
Traverses.....	.....	19,974	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,974	19,974	52 31
Articles en bois, et bois en partie fabriqués.....	317	365	.....	.....	.....	.....	.....	.....	317	384	701	237 50
Total du fret payant péage.....	106,080	509,092	11,743	15,036	1,226	3,638	17,741	20,147	136,796	547,913	684,709	59,308 67
(Charb. en franc. tel que par O. en C.	28,953	.....	.....	.....	.....	.....	55,729	.....	84,682	.....	84,682	.....

Blé, blé-d'inde, farine, pois et fer en gueuse, ayant payé des péages sur le canal Welland, francs.....	184,267					3,253	187,510	187,510	.....
Minerai de fer, ayant payé des péages sur le canal Chambly, en franchise.....	400		470				870	870	.....
Grand total, fret.....	135,033	693,749	11,743	15,036	1,226	4,108	73,470	221,478	957,771
Total des péages sur les vaisseaux.....									
do passagers.....									14,772 93
do articles exempts de droit.....									2,364 67
Amendes et dommages.....									\$32,089 33
Quaiage et emmagasinage.....									1,809 60
Hivernage, droit d'éclusage et autres recettes.....									9,798 01
									2,037 93
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....									\$90,091 81

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite*.—CANEAUX.

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington,—  
et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....		868 4,205								868 4,205	868 4,205	
Pommes.....												
Produits agricoles non énumérés ailleurs.....	11	2							11	208	219	
Produits agricoles, animaux.....	23	219		206					23	219	242	
Instrumente aratoires.....	10	17							10	17	27	
Orge.....		452		1,776						2,228	2,228	
Brques.....	160								219		219	
Os.....	7	58							7	58	65	
Bagages.....	8	9							8	9	17	
Bière.....	95	30							95	30	125	
Soufre (brut).....												
Ciment et chaux hydraulique.....	38								100		100	
Plâtre, chaux et sable.....	20								1,070		1,090	
Charbon.....									37,603		37,603	
Blé-d'inde.....												
Bestiaux.....												
Coton (brut).....	1								1		1	
Café.....	25								25		25	
Faïence.....	26								26		26	
Bois de teinture et matières tinctor.	24								24		24	
Poterie.....	315	9							315	9	324	
Poisson.....	262								262		262	
Lin et chanvre.....	10	50							10	50	60	
Fleur.....		11,680								11,680	11,680	
Meubles.....	18	17							18	17	35	
Gypse.....	44	15							174	15	189	
Vitres, chassis.....	467	72							467	72	539	
Verrerie.....	158	226							158	226	384	
Foin, pressé.....												
Cochons.....												
											11	



Chevaux .....	28	27	.....	.....	.....	.....	28	27	55	.....
Peaux vertes et sal. cornes et sabots	71	127	.....	.....	.....	.....	71	127	198	.....
Fer, pour chemin de fer.....	4,717	290	.....	.....	.....	.....	4,717	290	5,007	.....
" en greoues .....	2,888	90	.....	.....	.....	.....	8,377	90	8,467	.....
" tout autre .....	2,113	321	60	.....	.....	.....	2,759	381	3,140	.....
Mineral de fer.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cryolithe ou mineral chimique et autre mineral (excepté le fer).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saindoux et huile de saindoux.....	127	108	.....	.....	.....	.....	127	108	235	.....
Farine (de toute sorte).....	1	156	.....	.....	.....	.....	1	156	157	.....
Viandes—autres que le lard.....	1	269	.....	.....	.....	.....	1	269	270	.....
Marbre.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	7	.....	1	.....
Manille .....	402	2	.....	.....	.....	.....	402	2	404	.....
Mélasse.....	1,148	10	.....	.....	.....	.....	1,158	10	1,168	.....
Clous .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Avoine.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Huile en barils .....	203	3	.....	.....	.....	.....	203	3	206	.....
Tourteaux oléagineux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pois .....	132	5,024	1,098	.....	.....	.....	132	6,122	6,122	.....
Pommes de terre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lard.....	140	953	.....	.....	.....	.....	140	953	132	.....
Peinture .....	8	1	.....	.....	.....	.....	8	1	141	.....
Poix et goudron .....	2	35	.....	.....	.....	.....	2	35	8	.....
Guenilles .....	.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	17	37	.....
Seigle .....	268	.....	.....	.....	.....	.....	268	.....	17	.....
Résine .....	365	.....	.....	.....	.....	.....	365	.....	208	.....
Sel.....	191	.....	.....	.....	.....	.....	1,528	.....	365	.....
Pierre, pour la taille .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,528	.....
" ouvrée.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" impropre à la taille, non ouvrée .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Graines, (de toutes sortes).....	47	195	.....	.....	.....	.....	47	195	242	.....
Moulons.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cendre de soude.....	306	33	.....	.....	.....	.....	306	33	339	.....
Acier.....	64	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....	64	.....
Sucre.....	1,160	23	.....	.....	.....	.....	1,180	23	1,180	.....
Spiritueux.....	197	51	.....	.....	.....	.....	197	51	248	.....
Tabac, brut .....	10	8	.....	.....	.....	.....	10	8	18	.....
Suif.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ferblanc .....	270	25	.....	.....	.....	.....	270	25	295	.....
Térébenthine .....	11	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....	11	.....
Vinagre.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	147	.....
Blé .....	.....	.....	1,745	.....	.....	.....	.....	.....	142	.....
Blanc de plomb.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,675	.....
Blanc de ceruse.....	73	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....	73	.....
Laine .....	61	62	.....	.....	.....	.....	61	62	123	.....



No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.....	5,056	1,296					42		5,098	6,394	\$ cts.
Ecorce.....											
Barils, vides.....											
Courbes pour bâtiments.....											
Aubes.....											
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	2,715								2,715	2,715	
do en radeaux.....											
Cerclés.....											
Echalas à houblon.....											
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	3,110	807		3,038					3,110	6,955	
do en radeaux.....											
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en vaisseaux.....											
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en radeaux.....		270		625						895	
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....											
do do en radeaux.....											
Billots de sciage.....											
Douves et fonds de barils.....		50							50	50	
do do pipes.....		160							160	160	
do do Indes Occidentales.....		60							60	60	
Bardeaux.....											
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....		2							2	2	
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....											
Bois de const. carré, en vaisseaux.....		2,203							2,203	2,203	
do do en radeaux.....		14,800		1,500					16,300	16,300	

[illegible]

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—CANAUX.

N<sup>o</sup>. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Oulaouais et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82	82	\$ cts.
Pommes.....	2	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	3	5	14 40
Produits agricoles, non énumérés ailleurs.....	10	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	6	16	0 27
Produits agricoles, animaux.....	.....	318	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	318	318	0 74
Instruments aratoires.....	1	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	3	4	28 27
Orge.....	.....	636	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	636	636	0 35
Briques.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	42 80
Os.....	.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	44	0 27
Bagage.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	64	4 10
Bière.....	28	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	36	64	4 60
Soufre, brut.....	7	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....	16	0 80
Ciment et chaux hydraulique.....	.....	1,314	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	88	88	3 90
Argile, chaux et sable.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,314	1,314	85 51
Charbon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blé-d'Inde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bestiaux.....	7	274	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	274	281	18 66
Coton, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Caft.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïence.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teinture et matière tinct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poterie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poisson.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	0 18
Lin et chanvre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farine.....	86	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86	4	90	2 95
Meubles.....	4	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	31	35	3 65
Vitres, châssis.....	.....	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83	83	7 68
Verrerie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foin, pressé.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	0 20
Cochons.....	4	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4	0 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	37	2 57







Total des péages sur les navires.....	4,863 24
do passagers.....	206 75
do charbon exempt de droits.....	\$3.18
Amendes et dommages.....	4 00
Autres recettes.....	17 00
Total du revenu, provenant de toutes sources.....	40,123 55

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—CANAUX.

No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasce.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	858	.....	858	\$ cts.
Pommes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	659	.....	668	668	64 30
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	461	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	401	116	517	17 69
Produits agricoles, animaux.....	45	10	410	.....	.....	.....	.....	.....	455	10	465	42 84
Instrumente aratoires.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Orge.....	36	.....	4,093	.....	.....	.....	.....	.....	4,093	36	4,129	367 13
Ériques.....	1	1,058	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1,383	1,384	132 99
Os.....	.....	.....	216	.....	.....	.....	.....	.....	216	.....	216	21 60
Bagages.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bière.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique.....	.....	.....	158	.....	.....	.....	.....	.....	158	.....	306	30 60
Argile, chaux et sable.....	399	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	399	.....	4,770	504 97
Charbon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90,111	8,946 90
Blé-d'Inde.....	343	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bestiaux.....	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	103	3 45
Coton, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	0 10
Faïencerie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teinture et matières tinctorie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poterie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poisson.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	6 14
Lin et chanvre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fleur.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Meubles.....	459	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	459	63	522	19 58
Gypse.....	267	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	0 52
Vitres, châssis.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	267	.....	267	8 90
Verrerie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	30	3 00
Foin, pressé.....	15	289	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cochons.....	.....	.....	2,074	.....	.....	.....	.....	.....	2,089	289	2,378	218 55



	24					24	24	0 83
Cheroux.....								
Peaux vertes et sal., cornes et sabots								
Fer, pour chemin de fer						649	649	64 90
" gueuses ..						1,233	1,727	244 42
" tout autre ..	183	348				1,957	1,957	97 85
Mineral de fer .....								
Cryolithe ou mineral chimique et								
autre mineral (excepté le fer).....	4					4	4	0 40
Saindoux et huile de saindoux.....	15					15	240	15 51
Farine (de toute sorte).....								
Viande—autre que le lard .....	225					225	210	40 38
Marbre.....								
Manille.....						210	210	
Mélasse.....								
Clous.....						4,085	4,085	408 37
Avoine.....								
Huile en barils.....	4,471							
Tourteaux oléagineux.....	855					855	5,326	459 60
Pois.....								
Pommes de terre .....	1,262	37				276	276	27 60
Lard.....	55							
Peinture.....								
Poix et goudron .....								
Guenilles.....								
Seigle.....								
Résine .....								
Sel.....	167	741				1,330	1,330	55 56
Pierre, pour la taille.....						55	58	5 32
" ouvrière.....								
" impropre à la taille, non						21	21	2 10
ouvrière .....						2,158	2,158	215 80
Graines, de toutes sortes.....	6							
Moutons.....	220							
Cendres de soude .....								
Acier.....								
Sucre.....								
Spiritueux.....								
Tabac, brut.....								
Suif .....								
Ferblanc.....								
Térébenthine.....								
Vinaigre .....								
Blé .....								
Blanc de plomb.....								
Blanc de céruse.....								
Laine .....								
Tous autres effets et marchandises								
non énumérés.....	376	650	120			1,348	2,541	250 78
	47					1,395		



No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Ecorce .....												\$ cts.
Barils, vides.....									23		23	4 44
Courbes pour bâtiments.....												
Aubes.....									14,149		14,149	848 92
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	183	8,247							417	8,481	8,898	151 15
do en radeaux.....												
Cercles .....												
Echalas à houblon.....												
Bois scié, en vaisseaux.....	1,205	291							60,941	291	61,232	3,629 25
do en radeaux.....												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	42								567		567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....												
Liens de chem. de fer, en vaisseaux.....									6,088		6,088	488 90
do en radeaux.....												
Billots sciés.....												
Douves et fonds, barils.....												
do pipes.....												
do Indes Occident.....	2	11							2	13	15	4 27
Bardeaux.....												
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	28								31		31	2 45
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....												
Bois de const. carré, en vaisseaux.....												
do en radeaux.....									4,618	8	4,626	462 17
Traverses .....									635		635	12 70
Articles en bois et bois en partie fabriqué .....												
Total du fret payant péages	8,865	13,424							104,611	128,084	232,695	18,884 23
Charb. en Iran. tel que par O. en C	679								679		679	
Grand total, fret.....	9,544	13,424							105,290	128,084	233,374	

Total des péages sur les vaisseaux.....	3,088 41
do passagers.....	64 33
Charbon en franchise.....	
Amendes et dommages.....	\$88.97
Quaiage et emmagasinage.....	23 21
Autres recettes.....	6 75
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....	22,066 93

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—CANAL.

No. 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	15	43					15	43	58	\$ 6 88
Pommes.....		28						28	28	1 22
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.....	561	54					561	54	615	21 10
Produits agricoles, animaux.....	25	97					25	97	122	19 90
Instruments aratoires.....	6						6		6	0 16
Orge.....	12	624					12	624	636	17 28
Briques.....		90						90	90	6 71
Os.....		4						4	4	0 71
Bagages.....	4						4			
Bière.....										
Soufre (brut).....										
Ciment et chaux hydraulique.....	180							180	180	7 25
Plâtre, chaux et sable.....	125	45					125	45	170	5 38
Charbon.....	2,439							2,439	2,439	120 07
Blé-d'inde.....	8	18					8	18	26	0 81
Bestiaux.....	1						1		2	0 08
Coton (brut).....										
Café.....										
Fenicerie.....	2							2	2	0 18
Bois de teinture et matière tinctor.										
Poterie.....		3						3	3	0 26
Poisson.....	278						278		286	7 92
Lin et chanvre.....										
Fleur.....	12	169					12	169	181	5 25
Meubles.....	10	42					10	42	52	9 61
Gypse.....	73	342					73	342	415	19 76
Vitres, cristall.										
Verrerie.....										
Foin, pressé.....	218						218		2	0 18
Cochons.....		8						8	226	5 67







No 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Écorce .....	76	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	76	32	108	\$ cts.
Barils vides .....	18	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	48	66	4 29
Courbes pour bâtiments .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 86
Aubes .....	16,280	4,204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,280	4,204	20,484	429 82
Bois de chauffage, en vaisseaux .....	69,626	18,786	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69,626	18,786	88,412	1,606 76
Bois de chauffage, en radeaux .....	765	387	.....	.....	.....	.....	.....	.....	765	387	1,152	24 02
Cercles .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Echalas à bonblon .....	1,284	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,284	34	1,318	82 25
Bois de serv. scié, en vaisseaux .....	10,214	907	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,214	907	11,121	382 93
Bois de serv. scié, en radeaux .....	54	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	45	99	3 56
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux .....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	10	0 50
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux .....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	0 30
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux .....	6,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,000	.....	6,000	401 70
Liens pour ch. de fer, en radeaux .....	3,511	2,929	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,511	2,929	6,440	183 02
Billots de sciage .....	.....	3,871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,871	3,871	151 15
Douves et fonds (barils) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
“ “ (pipe) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
“ “ (Indes Occident) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bardeaux .....	499	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	499	33	532	183 15
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux .....	46	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	5	51	9 90
Poteaux et perches pour clôture, en radeaux .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const., carré en vaisseaux .....	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....	43	1 25
Bois de const., “ en radeaux .....	220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	.....	224	6 26
Traverses .....	10,380	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,541	10,380	18,921	184 03
Articles en bois et bois en partie fabriqué .....	32	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	4	36	4 70
Total du fret payant péages .....	130,190	49,332	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130,190	49,332	179,522	4,743 40
Char. en franc, tel que par O. en G. .....	1,504	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,504	5	1,509	.....
Grand total, fret .....	131,694	49,337	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131,694	49,337	181,031	.....

Total des péages sur les vaisseaux .....	1,845 89
do passagers.....	25 46
do charbon exempt de droit .....	\$38.45
Quaiage et emmagasinage .....	294 11
Amendes et dommages.....	
Hivernage .....	
Autres recettes.....	74 10
Revenu total, à part les loyers de poudoirs d'eau .....	6,982 96

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

Université d'Ottawa  
DOCUMENTS OFFICIELS  
GOVERNMENT PUBLICATIONS  
University of Ottawa

## ANNEXE A.—

No. 30.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article  
du revenu perçu durant l'année

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.	
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.
Charbon.....	70	4,926	.....	.....
Poisson.....	51	674	.....	.....
Farine.....	1,017	12	.....	.....
Autres produits agricoles.....	409	203	.....	.....
Marchandise .....	927	4,816	.....	.....
Bois de construction.....	333	99	.....	.....
Total.....	2,807	10,730	.....	.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

*Suite.*—CANAUx.

transporté sur le canal St. Pierre, et le montant  
fiscale expirée le 30 juin 1875.

De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
							\$ cts.
				70	4,926	4,996	49 96
				51	674	725	7 25
				1,017	12	1,029	10 29
				409	203	612	6 12
				927	4,816	5,743	57 43
				333	99	432	4 32
				2,807	10,730	13,537	135 37
Total des péages sur les vaisseaux .....							512 50
Total du revenu provenant de toutes sources.....							647 87

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



## ANNEXE

No. 31.—TABLEAU du trafic sur les canaux sous-mentionnés, et le

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 1.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires à vapeur, canadiens.	146,276	3,203 61	414,978	5,745 85	44,111	217 54
Navires à vap. américains...	151,249	3,756 91	19,532	169 20	202	2 72
Voiliers canadiens.....	443,899	8,695 69	764,651	7,785 92	79,615	1,350 57
Voiliers américains.....	435,596	9,733 55	103,473	1,071 96	108,882	1,517 58
Total, classe No. 1.....	1,177,020	25,389 76	1,302,634	14,772 93	232,810	3,088 41
<i>Classe No. 2.</i>	No.		No.		No.	
Passagers.....	5,653	456 93	35,129	2,364 67	3,858	64 33
<i>Classe No. 3.</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Briques.....	700	271 38	6,311	438 52	1,384	132 99
Ciment et chaux hydrauliq.	1,876	375 00	1,000	159 02	306	30 60
Argile, chaux et sable.....	1,150	203 75	7,449	328 30	4,770	504 97
Charbon.....	269,659	51,577 17	13,549	1,866 01	90,111	8,946 90
Poisson.....	756	148 81	2,038	238 89	62	6 14
Gypse.....	1,152	90 11	3,311	197 06	267	8 90
Fer, chemin de fer.....	5,962	1,192 40	13,879	2,011 38		
do en guense.....	3,003	530 44	15,579	1,989 91	649	64 90
do tout antre.....	7,425	1,421 54	8,966	1,151 85	1,727	244 42
Sel.....	19,198	3,818 93	10,891	1,476 22	1,474	147 30
Pierre, pour la taille.....	8,838	1,748 18	3,662	222 42	3,899	377 88
Pommes.....	4,968	754 91	16,723	2,458 41	668	64 30
Orge.....	14,067	2,755 33	3,407	232 85	4,129	367 13
Blé-d'Inde.....	127,688	25,443 01	20,734	2,976 40		
Coton, brut.....	15	1 50	6	0 90		
Lin et chanvre.....	6	1 20	130	19 25		
Farine.....	17,681	2,028 41	30,612	4,408 42	522	19 58
Foin, pressé.....	1,026	191 20	1,097	101 23	2,378	218 55
Farines, de toutes sortes.....	287	48 48	688	66 82	240	15 51
Tourteaux oléagineux.....	3	0 60	28	1 82		
Avoine.....	4,192	832 11	6,014	427 64	5,326	459 60
Pois.....	908	180 40	44,290	4,401 23	1,330	55 56
Pommes de terre.....	1,437	239 96	606	54 31	58	5 32
Seigle.....	417	83 40	5	0 53		
Graines, de toutes sortes...	46	9 20	426	58 60	6	0 20
Tabac, brut.....	15	3 00	67	9 91		
Blé.....	340,345	66,085 91	87,795	11,287 01		
Tous autres produits agri- coles, légumes.....	134	34 80	584	53 95	517	17 69
Os.....	712	134 37	2,350	283 38	216	21 60
Bestiaux.....	3	0 60	670	43 43	103	3 45
Cochons.....			62	6 10		
Peaux vertes et salées, cor- nes et sabots.....	168	20 85	391	55 29		
Chevaux.....	49	9 80	315	29 54	24	0 83
Saindoux et huile de saind.	128	18 83	581	84 42	4	0 40
Viandes, autres que le lard..	21	4 60	452	67 19		
Lard.....	741	148 20	1,476	199 09		
Moutons.....			297	21 54	220	7 34
Suif.....	35	7 20	23	3 38		
Laine.....	230	46 00	171	23 00		
Tous autres produits agri- coles.....	415	118 70	2,735	293 63	465	42 84
Total, Classe No. 3.....	835,456	160,580 28	309,370	37,749 45	120,855	11,764 90

A.—*Suite.*

montant des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
177,602	3,552 04	65,869	466 06	42,209	550 67	.....	.....
70,927	709 27	244,391	3,062 39	12	0 50	.....	.....
412	8 24	.....	.....	138,508	1,223 10	25,625	512 50
9,845	98 45	73,887	1,334 79	8,454	71 62	.....	.....
258,786	4,368 00	384,147	4,863 23	189,183	1,845 89	25,625	512 50
No.		No.		No.		No.	
16,027	.....	37,485	206 75	1,030	25 46	24	.....
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
219	.....	4	0 27	636	17 28	.....	.....
100	.....	88	3 90	180	7 25	.....	.....
1,090	.....	1,314	85 51	170	5 38	.....	.....
37,603	.....	.....	.....	2,439	120 07	4,996	49 96
262	.....	6	0 18	286	7 92	725	7 25
189	.....	83	7 68	415	19 76	.....	.....
5,007	.....	2	0 17	7	0 55	.....	.....
8,467	.....	.....	.....	603	21 61	.....	.....
3,140	.....	150	7 31	639	22 14	.....	.....
365	.....	26	0 68	755	21 90	.....	.....
1,528	.....	.....	.....	122	3 07	.....	.....
4,205	.....	5	0 27	28	1 22	.....	.....
2,228	.....	636	42 80	6	0 16	.....	.....
.....	.....	.....	.....	26	0 81	.....	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11,680	.....	90	2 95	181	5 25	1,029	10 29
.....	.....	4	0 20	226	5 67	.....	.....
157	.....	346	22 06	45	3 36	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1,484	86 77	33	0 83	.....	.....
6,122	.....	2,288	145 49	25	0 63	.....	.....
132	.....	200	13 57	9	0 43	.....	.....
17	.....	.....	.....	34	0 86	.....	.....
242	.....	9	0 62	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9,675	.....	.....	.....	1,437	98 63	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
219	.....	16	0 74	.....	.....	.....	.....
65	.....	44	4 10	90	6 71	.....	.....
.....	.....	281	18 66	2	0 08	.....	.....
11	.....	37	2 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
198	.....	38	3 42	67	4 19	.....	.....
55	.....	211	8 13	1	0 05	.....	.....
235	.....	.....	.....	13	0 40	.....	.....
270	.....	9	0 77	.....	.....	.....	.....
953	.....	21	1 13	54	1 40	.....	.....
.....	.....	215	14 61	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2	0 19	25	2 11	.....	.....
123	.....	.....	.....	20	0 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
242	.....	318	28 27	615	21 10	612	6 12
94,878	.....	7,927	503 02	9,189	401 32	7,362	73 62

## No. 31.—ETAT du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 4.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse..	812	93 50	2,880	438 60	858	85 80
Instruments aratoires.....	63	21 35	274	30 96		
Bagage.....	16	6 40	1,007	166 95		
Bière.....	43	17 20	431	123 45		
Soufre.....	1,455	582 00	37	9 95		
Café.....			10	2 00	1	0 10
Faïencerie.....	196	78 40	251	41 38		
Bois de tein. et matières tinc.	335	134 00	57	3 75	77	7 70
Poterie.....	176	66 70	1,002	203 78		
Meubles.....	125	48 60	251	40 38	6	0 52
Verrerie.....	24	9 60	474	96 98		
Vitres, châssis.....	230	90 05	1,165	239 67	30	3 00
Marbre.....	3,189	1,275 60	229	28 93	210	40 38
Manille.....	58	23 20	27	6 57		
Méclasse.....	137	52 00	3,733	239 77	4,085	408 37
Clous.....	495	176 60	3,390	706 52		
Huile.....	3,696	1,470 95	1,185	158 23	276	27 60
Peinture.....	367	143 40	316	72 03	21	2 10
Poix et goudron.....	35	14 00	2,382	129 08	2,158	215 80
Guenilles.....	173	45 20	836	94 75		
Résine.....	66	26 40	1,250	76 55	1,215	125 50
Cendre de soude.....	662	235 40	1,503	415 95		
Acier.....	75	9 00	206	40 55		
Sucre.....	1,486	539 20	3,940	702 04	954	95 40
Pierre, brute.....	1,322	514 70	343	68 30	228	28 16
Ferblanc.....	186	69 85	625	145 42		
Térébenthine.....	1	0 40	832	44 45	849	84 90
Vinaigre.....	7	2 45	107	21 40		
Blanc de plomb.....	43	7 05	41	9 20		
Blanc de céruse.....	16	6 40	176	36 76		
Whisky et tous autres spiri- tueux.....	693	256 30	1,534	304 62	110	11 00
Marchandises non énumé- rées.....	10,527	3,863 75	19,373	3,573 22	2,541	250 78
Total, classe No. 4.....	26,709	9,879 65	49,867	8,272 19	13,619	1,383 11
<i>Classe No. 5.</i>						
Ecorce.....	28	2 80	11	0 73		
Barils, vides.....	428	78 96	879	112 33	23	4 44
Courbes pour bâtiments.....	3	0 53	46	1 13		
Aubes.....			9,724	169 91	14,149	848 92
Bois de chauffage, en vaiss..	35,563	1,723 73	79,662	2,862 25	8,898	151 15
do en radeaux.....			636	12 64		
Bois de service, en vaisseaux	88,610	12,936 89	97,957	5,308 93	61,232	3,629 25
do en radeaux.....	30	1 35	23,132	1,040 86		
Cercles.....	424	106 00	46	7 80		
Liens de ch. de fer, en vaiss.	163	25 00	727	14 50	6,088	468 90
do en radeaux.....	199	39 75	507	20 25		
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux..	855	127 30	6	0 30	567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux....	174	14 26	17,592	429 80		
Bois de const. carré, en vais.	55,484	8,223 67	920	45 25		
do en radeaux.....	2,989	624 31	40,750	1,755 75	4,626	463 17
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	565	121 35	701	237 50		



canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
868	.....	82	14 40	58	6 88	.....	.....
27	.....	4	0 35	122	19 90	.....	.....
17	.....	64	4 60	.....	.....	.....	.....
125	.....	16	0 80	8	0 71	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	2	0 18	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	.....	.....	.....	3	0 26	.....	.....
35	.....	35	3 65	52	9 61	.....	.....
384	.....	2	0 20	2	0 18	.....	.....
539	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	.....	.....	.....	6	0 53	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
404	.....	.....	.....	8	0 72	.....	.....
1,168	.....	.....	.....	10	0 90	.....	.....
206	.....	1	0 05	50	5 66	.....	.....
141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	12	3 30	.....	.....
37	.....	6	1 13	.....	.....	.....	.....
268	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
339	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,183	.....	7	0 39	82	8 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1	0 09	.....	.....
295	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	.....	.....	.....	20	3 51	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	.....	1	0 05	42	4 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6,394	.....	1,328	88 59	1,249	128 83	5,743	57 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13,388	.....	1,546	114 21	1,727	194 03	5,743	57 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	108	4 29	.....	.....
.....	.....	105	14 49	66	2 86	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3,208	26 68	20,484	429 82	.....	.....
2,715	.....	158,100	4,804 49	88,412	1,606 76	.....	.....
.....	.....	290	3 90	1,152	24 02	.....	.....
6,955	.....	369,990	28,835 26	11,121	382 93	432	4 32
.....	.....	15,407	355 95	99	3 56	.....	.....
.....	.....	11	1 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	275	21 50	6,000	401 70	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10	0 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
895	.....	.....	.....	6	0 30	.....	.....
2,203	.....	14	0 54	43	1 25	.....	.....
16,300	.....	2,247	28 86	224	6 26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
127	.....	13	2 20	36	4 70	.....	.....



## No. 31.—TABLEAU du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Bardeaux.....	344	176 71	91	15 69	15	4 27
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....						
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	66	3 29			31	2 45
Billots de sciage.....	9,581	587 19	22,955	524 54		
Douves et fonds—barils.....			2,507	192 91		
do do pipe.....	7,221	1,352 80	1,736	185 25		
do do Indes Occ.....	2,335	437 33	368	50 55		
do do saloirs.....	402	54 00				
Traverses.....			19,974	52 31	635	12 70
Echalas à houblon.....			1,035	53 50		
Total, classe No. 5.....	205,464	26,637 22	321,962	13,094 68	96,264	5,638 37
<i>Classe spéciale.</i>						
Cryolithe, ou miner. chimiq.....	3	0 15	748	37 40		
Minerai de fer.....	42,893	2,144 65	2,199	109 95	1,957	97 85
Pierre non-ouvrée, impropre à la taille.....	5,813	314 05	563	45 00		
Glace.....	80	4 00				
Total, classe spéciale.....	48,789	2,462 85	3,510	192 35	1,957	97 85
Total du fret et des péages	1,116,418	225,406 69	684,709	76,446 27	232,695	22,036 97
Bois de const., etc., en fran.	4,621	123 03				
Blé, blé-d'Inde, fleur, fer, sel, charb., minerai, etc., en fran.	21,814	2,915 45	273,062	32,089 33	679	56 97
Grand total—passagers et tonnage des navires non compris.....	1,142,853	228,445 17	957,771	108,535 60	233,374	22,093 94

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
.....		128	31 60	532	183 15	.....	.....
.....		22	0 38	.....	.....	.....	.....
2	.....	4	0 50	51	9 90	.....	.....
.....		4,982	198 50	6,440	183 02	.....	.....
50	.....	1,728	86 30	3,871	151 18	.....	.....
160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		680	1 88	18,921	184 03	.....	.....
.....		.....	.....	1,318	82 25	.....	.....
29,467	.....	557,304	34,414 13	158,894	3,662 45	432	4 32
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		5	0 75	1,349	67 45	.....	.....
.....		.....	.....	8,363	418 15	.....	.....
.....		23	0 45	.....	.....	.....	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		28	1 20	9,712	485 60	.....	.....
137,733	4,368 00	566,805	40,102 55	179,522	6,614 75	13,537	647 87
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		106	3 18	1,509	38 45	.....	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
137,733	4,368 00	566,911	40,105 73	181,031	6,653 20	13,537	647 87

A. BRUNEL,  
Commissaire.

## ANNEXE A.

No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE du trafic par les canaux sous-mentionnés, chaque espèce d'effets passant par ces canaux,

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires de toutes sortes.....	1,177,020	25,389 76	1,302,634	14,772 93	232,810	3,088 41
Passagers .....	No. 5,653	456 93	No. 35,129	2,364 67	No. 3,858	64 33
<i>Produits des forêts.</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Ecorce.....	28	2 80	11	C 73		
Courbes pour bâtiments.....	3	0 53	46	1 13		
Aubes .....			9,724	169 91	14,149	848 92
Bois de chauffage.....	35,563	1,723 73	80,298	2,874 89	8,898	151 15
Cercles et échales à houblon	424	106 00	1,081	61 30		
Bois de service, scié.....	88,640	12,938 24	121,089	6,349 79	61,232	3,629 25
Mâts, espars, etc.....	1,029	141 56	17,598	430 10	567	53 12
Liens pour chemin de fer...	362	64 75	1,234	34 75	6,088	468 90
Billots de sciage.....	9,581	587 19	22,955	524 54		
Douves, toute sortes.....	9,958	1,844 13	4,611	428 71		
Bardeaux.....	344	176 71	91	15 69	15	4 27
Piquets et perches pour clôt.	66	3 29			31	2 45
Bois de construction, carré..	58,473	8,847 98	41,670	1,801 00	4,626	463 17
Traverses .....			19,974	52 31	635	12 70
Total .....	204,471	26,436 91	320,382	12,744 85	96,241	5,633 93
<i>Matériel de ferme.</i>						
Bestiaux .....	3	0 60	670	43 43	103	3 45
Cochons .....			62	6 10		
Chevaux .....	49	9 80	315	29 54	24	0 83
Moutons.....			297	21 54	220	7 34
Total .....	52	10 40	1,344	100 61	347	11 62
<i>Produits des animaux.</i>						
Os.....	712	134 37	2,350	283 38	216	21 60
Cornes et sabots, peaux vertes et salées.....	168	20 85	391	55 29		
Saindoux et huile de saind.	128	18 83	581	84 42	4	0 40
Viandes, autres que le lard.	21	4 60	452	67 19		
Lard.....	741	148 20	1,476	199 09		
Suif .....	35	7 20	23	3 38		
Laine .....	230	46 00	171	23 00		
Produits agricoles, non énu- mérés ailleurs—animaux....	415	118 70	2,735	293 63	465	42 84
Total .....	2,450	498 75	8,179	1,009 38	685	64 84

A.—*Suite.*

pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, indiquant la quantité totale de et le montant des péages perçus.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
258,786	4,368 00	384,147	4,863 24	189,183	1,845 89	25,625	512 50
No.		No.		No.		No.	
16,027		37,485	206 75	1,030	25 46	24	
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
				108	4 29		
		3,208	26 68	20,484	429 82		
2,715		158,490	4,808 39	89,564	1,630 78		
		11	1 10	1,318	82 25		
6,955		385,397	29,191 21	11,220	386 49	432	4 32
895				16	0 80		
		275	21 50	6,000	401 70		
		4,982	198 50	6,440	183 02		
270		1,728	86 30	3,871	151 15		
		128	31 60	532	183 15		
2		26	0 88	51	9 90		
18,503		2,261	29 40	267	7 51		
		680	1 88	18,921	184 03		
29,340		557,186	34,397 44	158,792	3,654 89	432	4 32
		281	18 66	2	0 08		
11		37	2 57				
55		211	8 13	1	0 05		
		215	14 61				
66		744	43 97	3	0 13		
65		44	4 10	90	6 71		
198		38	3 42	67	4 19		
235				13	0 40		
270		9	0 77				
953		21	1 13	54	1 40		
		2	0 19	25	2 11		
123				20	0 50		
242		318	28 27	615	21 10	612	6 12
2,086		432	37 88	884	36 41	612	6 12



## No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Produits agricoles.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	134	34 80	584	53 95	517	17 69
Pommes .....	4,968	754 91	16,723	2,458 41	668	64 30
Orge.....	14,067	2,755 33	3,407	232 85	4,129	367 13
Coton, brut .....	15	1 50	6	0 90		
Blé-d'Inde .....	127,688	25,443 01	20,734	2,976 40		
Lin et chanvre.....	6	1 20	130	19 25		
Fleur .....	17,681	2,028 41	30,612	4,408 22	522	19 58
Foin, pressé.....	1,026	191 20	1,097	101 23	2,378	218 55
Farine (de toute sorte).....	287	48 48	688	66 82	240	15 51
Manille .....	58	23 20	27	6 57		
Avoine .....	4,192	832 11	6,014	427 64	5,326	459 60
Pois.....	908	180 40	44,290	4,401 23	1,330	55 56
Pommes de terre .....	1,437	239 96	606	54 31	58	5 32
Seigle.....	417	83 40	5	0 53		
Graines — lin, trèfle et herbes .....	46	9 20	426	58 60	6	0 20
Tabac, brut. ....	15	3 00	67	9 91		
Blé .....	340,345	66,085 91	87,795	11,287 01		
Total .....	513,290	98,716 02	213,211	26,564 03	15,174	1,223 44
<i>Manufactures.</i>						
Alcalis, potasse et perlasse.....	812	93 50	2,880	438 60	858	85 80
Instruments aratoires.....	63	21 35	274	30 96		
Barils, vides .....	428	78 96	879	112 33	23	4 44
Brigues.....	700	271 38	6,311	438 52	1,384	132 99
Bière.....	43	17 20	431	123 45		
Ciment et chaux hydraulique .....	1,876	375 00	1,000	159 02	306	30 60
Faïencerie .....	196	78 40	251	41 38		
Poterie .....	176	66 70	1,002	203 78		
Meubles .....	125	48 60	251	40 38	6	0 52
Vitres, châssis.....	230	90 05	1,165	239 67	30	3 00
Verrerie .....	24	9 60	474	96 98		
Fer, pour chemin de fer.....	5,962	1,192 40	13,879	2,011 38		
“ en gueuses.....	3,003	530 44	15,579	1,989 91	649	64 90
“ tout autre.....	7,425	1,421 54	8,966	1,151 85	1,727	244 42
Mélasse .....	137	52 00	3,733	239 77	4,085	408 37
Clous.....	495	176 60	3,390	706 52		
Huile .....	3,696	1,470 95	1,185	158 23	276	27 60
Tourteaux oléagineux. ....	3	0 60	28	1 82		
Peinture .....	367	143 40	316	72 03	21	2 10
Poix et goudron.....	35	14 00	2,382	129 08	2,158	215 80
Résine .....	66	26 40	1,250	76 55	1,215	121 50
Cendre de soude.....	662	235 40	1,503	415 95		
Spiritueux—whisky, etc.....	693	256 30	1,534	304 62	110	11 00
Acier .....	75	9 00	206	40 55		
Sucre.....	1,486	539 20	3,940	702 04	954	95 40
Ferblanc.....	186	69 85	625	145 42		
Térébenthine .....	1	0 40	832	44 45	849	84 90
Vinaigre .....	7	2 45	107	21 40		
Blanc de plomb.....	43	7 05	41	9 20		
Blanc de céruse.....	16	6 40	176	36 76		
Articles en bois.....	565	121 35	701	237 50		
Total .....	29,596	7,426 47	75,291	10,420 10	14,651	1,533 34

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
219		16	0 74				
4,205		5	0 27	28	1 22		
2,228		636	42 80	6	0 16		
1							
				26	0 81		
60							
11,680		90	2 95	181	5 25	1,029	10 29
		4	0 20	226	5 67		
157		346	22 06	45	3 36		
7							
		1,484	86 77	33	0 83		
6,122		2,288	145 49	25	0 63		
132		200	13 57	9	0 43		
17				34	0 86		
242		9	0 62				
18							
9,675				1,437	98 63		
34,763		5,078	315 47	2,050	117 85	1,029	10 29
868		82	14 40	58	6 88		
27		4	0 35	122	19 90		
		105	14 49	66	2 86		
219		4	0 27	636	17 28		
125		16	0 80	8	0 71		
100		88	3 90	180	7 25		
26				2	0 18		
324				3	0 26		
35		35	3 65	52	9 61		
539							
384		2	0 20	2	0 18		
5,007		2	0 17	7	0 55		
8,467				603	21 61		
3,140		150	7 31	639	22 14		
404				8	0 72		
1,168				10	0 90		
206		1	0 05	50	5 66		
141							
8				12	3 30		
268							
339							
248		1	0 05	42	4 45		
64							
1,183		7	0 39	82	8 32		
295							
11							
147				20	3 51		
73							
127		13	2 20	36	4 70		
23,943		510	48 23	2,638	140 97		

## No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Marchandises.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Soufre (brut).....	1,455	582 00	37	9 95	.....	.....
Bagage .....	16	6 40	1,007	166 95	.....	.....
Argile, chaux et sable.....	1,150	203 75	7,449	328 30	4,770	504 97
Charbon.....	269,659	51,577 17	13,549	1,866 01	90,111	8,946 90
Café.....	.....	.....	10	2 00	1	0 10
Bois de teint. et mat. tinctor.	335	134 00	57	3 75	77	7 70
Poisson.....	756	148 81	2,038	238 89	62	6 14
Gypse.....	1,152	90 11	3,311	197 66	267	8 90
Minerais de toutes sortes.....	42,896	2,144 80	2,947	147 35	1,957	97 85
Marbre.....	3,189	1,275 60	229	28 93	210	40 38
Guenilles.....	173	45 20	836	94 75	.....	.....
Sel.....	19,198	3,818 93	10,891	1,476 22	1,474	147 30
Pierre de toutes sortes.....	15,973	2,576 93	4,568	335 72	4,127	406 04
Tous autres effets et marchand. non-énum. ailleurs.	10,607	3,867 75	19,373	3,573 22	2,541	250 78
Total .....	366,559	66,471 45	66,302	8,469 70	105,597	10,417 06
Grand totaux—Passagers et tonnages des navires non-compris.....	1,116,418	225,406 69	684,709	76,446 27	232,695	22,036 97

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
17		64	4 60				
1,090		1,314	85 51	170	5 38		
37,603				2,439	120 07	4,996	49 96
25							
24							
262		6	0 18	286	7 92	725	7 25
189		83	7 68	415	19 76		
		5	0 75	9,712	485 60		
1				6	9 53		
37		6	1 13				
365		26	0 68	755	21 90		
1,528		23	0 45	123	3 16		
6,394		1,328	88 59	1,249	128 83	5,743	57 43
47,535		2,855	189 57	15,155	793 15	11,464	114 64
137,733	4,368 00	566,805	40,102 55	170,522	6,614 75	13,537	647 87

A. BRUNEL,  
Commissaire.



## ANNEXE A.—Suite.

No. 33.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Canaux et bureaux.	1874.						1875.			Total.
	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Avril.	Mai.	Juin.	
<i>Canal Welland.</i>										
Chippawa.....	1 70	44 54	0 75	3 09	1 97	0 25	.....	.....	.....	52 30
Colborne.....	28,619 68	26,013 03	26,531 56	21,694 22	18,542 92	342 19	42 19	12,378 77	18,885 39	153,040 95
Dalhousie.....	14,274 45	9,866 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	.....	7,830 74	6,895 50	67,150 77
Dunnville.....	100 36	79 19	3 94	2,22 97	130 99	.....	232 46	157 85	146 68	1,054 38
Maitland.....	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54	.....	1 00	200 41	109 14	1,478 54
Robinson.....	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81	.....	.....	116 39	419 48	1,373 76
Ste. Catherine.....	91 37	117 64	147 24	213 93	198 62	1 32	.....	334 84	150 98	1,255 99
Total, canal Welland .....	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	275 59	21,019 00	26,607 17	225,406 69
<i>Canaux du St. Laurent.</i>										
Beaubarnois.....	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53	.....	.....	195 75	377 29	778 20
Cornwall.....	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,258 82	2,883 71	.....	.....	3,889 95	4,775 76	25,002 62
Edwardsburg.....	46 54	55 75	39 23	28 93	109 08	1 75	.....	104 94	27 52	404 84
Kingston.....	2,985 10	2,019 13	1,465 51	1,399 75	748 13	.....	.....	3,433 38	1,574 16	13,623 18
Lachine.....	986 08	1,033 48	1,399 27	1,417 81	801 88	.....	.....	348 11	1,291 07	7,217 70
Montréal.....	4,974 67	4,798 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09	.....	.....	3,454 76	4,984 59	29,417 73
Total, canaux du St. Laurent.....	12,898 31	10,568 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	.....	11,406 89	13,030 39	76,446 27
<i>Canal Chambly.</i>										
Chambly.....	1,504 21	1,113 96	1,226 74	899 86	958 40	.....	.....	429 59	1,565 11	7,627 87
St. Jean.....	2,352 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83	.....	.....	2,166 76	2,328 85	13,990 17
St. Ours.....	52 98	71 36	62 50	63 91	61 76	.....	13 73	79 32	103 37	568 93
Total, canal Chambly.....	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,884 01	1,692 99	.....	13 73	2,675 67	3,997 33	22,036 97

<i>Canal de la baie de Burlington.</i>										
Hamilton.	698 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	9 20	595 80	856 18	4,368 00
<i>Canaux de l'Ottawa.</i>										
Ottawa.	1,212 15	820 44	988 99	1,356 26	916 42	.....	.....	170 71	2,353 16	7,818 13
Carillon	69 74	61 91	392 13	82 83	62 69	.....	.....	104 32	132 78	905 80
Grenville.	5,812 86	4,691 71	4,145 62	4,238 93	2,442 94	.....	.....	3,737 91	2,020 90	27,090 87
Ste. Anne.	561 96	947 10	591 71	616 18	341 45	.....	.....	316 20	1,003 15	4,287 75
Total, canaux de l'Ottawa.....	7,656 71	6,521 16	6,028 45	6,294 20	3,762 90	.....	.....	4,329 14	5,509 99	40,102 55
<i>Canal Rideau.</i>										
Kingston Mills.....	671 48	332 03	424 68	498 46	273 10	.....	.....	325 63	548 06	3,073 44
Ottawa	388 56	291 02	301 23	357 51	254 61	2 60	.....	353 15	582 72	2,531 43
Smith's Falls.....	252 49	187 86	157 69	177 49	49 15	.....	.....	75 42	109 78	1,009 88
Total, canal Rideau.....	1,312 53	810 91	883 60	1,033 46	576 89	2 60	.....	754 20	1,240 56	6,614 75
<i>Canal St. Pierre.</i>										
St. Pierre.....	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	.....	46 78	123 92	647 87
Grand total.....	70,404 96	58,520 39	58,637 09	55,246 03	39,922 53	400 56	298 52	40,827 48	51,365 56	375,623 10

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## ANNEXE A.—Suite.

No. 34.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, et les péages y perçus,

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.		
<i>Canal Welland.</i>													
Bateaux à vap., Canada	611	49,457	27,167	22,879	220	.....	.....	.....	46,533	72,336	73,940	146,276	\$ cts.
Voiliers, do	2,192	106,034	68,910	109,273	6,067	.....	.....	8,794	144,821	224,101	219,798	443,899	3,203 61
Total du Canada.....	2,803	155,491	96,077	132,152	6,287	.....	.....	8,794	191,374	296,437	293,738	590,175	8,695 69
Bateaux à vapeur américains.....	447	108	279	503	226	74,577	74,038	286	1,232	75,474	75,775	151,249	11,899 30
Voiliers, do	1,628	538	875	18,212	1,094	189,123	176,216	2,050	37,488	219,923	215,673	435,596	3,756 91
Total, américains .....	2,075	646	1,154	18,715	1,320	273,700	250,254	2,336	38,720	295,397	291,448	586,845	9,733 55
Grand total, canal Welland.....	4,878	156,137	97,231	150,867	7,607	273,700	250,254	11,130	239,694	591,831	585,186	1,177,029	13,490 46
<i>Canaux du St. Laurent.</i>													
Bat. à vap., Canada.....	3,133	202,344	189,652	19,200	24	.....	.....	.....	3,758	221,544	193,434	414,978	25,389 73
Voiliers, do .....	5,929	454,875	392,047	1,613	688	31	20	125	5,252	456,644	308,007	764,651	5,745 85
Total, du Canada.....	9,062	657,219	491,699	20,813	712	31	20	125	9,010	678,188	501,441	1,179,629	7,785 92
Bateaux à vapeur américains.....	520	961	939	4,797	351	3,458	4,011	109	4,906	9,325	10,207	19,532	13,531 77
Voiliers, américains ....	1,309	4,485	15,210	3,992	10,254	686	1,805	62,742	4,299	71,905	31,568	103,473	169 20
Total, américains.....	1,829	5,446	16,149	8,789	10,605	4,144	5,816	62,851	9,205	81,230	41,775	123,005	1,071 96
Grand total, canaux du St. Laurent.....	10,891	662,665	507,848	29,602	11,317	4,175	5,836	62,976	18,215	759,418	543,216	1,302,634	1,241 16
													14,772 93

<i>Canal Chamblay.</i>													
Bateaux à vap. du C.....	536	21,836	21,217	392	.....	.....	.....	.....	616	22,278	21,833	44,111	217 54
Voiliers do C.....	974	12,407	10,038	11,184	.....	.....	.....	.....	45,986	23,591	56,024	79,615	1,350 57
Total, du Canada.....	1,510	34,293	31,255	11,576	.....	.....	.....	.....	46,002	45,869	77,857	123,726	1,568 11
Bateaux à vapeur amé- ricains.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	202	.....	202	202	2 72
Voiliers do	468	12	148	30,889	.....	63	.....	.....	77,770	30,964	77,918	108,882	1,517 58
Total, américains.....	472	12	148	30,889	.....	63	.....	.....	77,972	30,964	78,120	109,084	1,520 30
Grand total, canal Chamblay.....	1,982	34,305	31,403	42,465	.....	63	.....	.....	124,574	76,833	155,977	232,810	3,088 41
<i>Canal de la b. Burlington</i>													
Bateaux à v. du Canada	754	88,182	89,326	.....	.....	.....	.....	94	.....	88,276	89,326	177,602	3,552 04
Voiliers	459	13,389	17,700	.....	17,844	.....	.....	21,094	.....	35,383	35,544	70,927	709 27
Total, du Canada.....	1,213	101,571	107,026	.....	17,844	.....	.....	22,088	.....	123,659	124,870	248,529	4,261 31
Bateaux à vapeur améri- cains.....	6	.....	.....	.....	206	.....	.....	206	.....	206	206	412	8 24
Voiliers américains.....	65	.....	491	.....	3,951	.....	.....	5,403	.....	5,403	4,442	9,845	98 45
Total, américains.....	71	.....	491	.....	4,157	.....	.....	5,609	.....	5,609	4,648	10,257	106 69
Grand total, canal de la bate de Burlington .....	1,284	101,571	107,517	.....	22,001	.....	.....	27,697	.....	129,268	129,518	258,786	4,368 00
<i>Conaux de l'Ottawa.</i>													
Bateaux à v. du Canada	1,541	30,482	35,138	.....	249	.....	.....	.....	.....	30,482	35,387	65,869	466 06
Voiliers do	2,952	21,445	19,365	.....	32,529	.....	.....	61	.....	21,506	222,885	244,391	3,062 39
Total, du Canada.....	4,493	51,927	225,503	.....	32,769	.....	.....	61	.....	51,988	258,272	310,260	3,528 45
Bateaux à vapeur amé- ricains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	991	8,456	6,811	.....	50,797	.....	.....	7,823	.....	16,279	57,6 8	73,887	1,334 79
Total, américains.....	991	8,456	6,811	.....	50,797	.....	.....	7,823	.....	16,279	57,6 8	73,887	1,334 79
Grand total, canaux de l'Ottawa .....	5,484	60,383	232,314	.....	83,566	.....	.....	7,884	.....	68,267	315,880	384,147	4,863 24



No. 34.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Suite.*

Vaisseaux.	Nombre total	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Canal Rideau.</i>													
Bateaux à vp. du Canada	896	20,143	22,066	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,143	22,066	42,209	\$ cts. 550 67
Voiliers do	2,134	61,152	77,356	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61,152	77,356	138,508	1,223 10
Total, du Canada.....	3,030	81,295	99,422	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81,295	99,422	180,717	1,773 77
Bateaux à vapeur américains.....	2	6	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	6	12	0 50
Voiliers américains.....	105	2,407	6,047	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,407	6,047	8,454	71 62
Total, américains...	107	2,413	6,053	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,413	6,053	8,466	72 12
Grand total, canal Rideau .....	3,137	83,708	105,475	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83,708	105,475	189,183	1,845 89
<i>Canal St. Pierre.</i>													
Bateaux à vp. du Canada	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do	672	14,373	11,252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,373	11,252	25,625	512 50
Total, du Canada...	672	14,373	11,252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,373	11,252	25,625	512 50
Bateaux à vapeur américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre.....	672	14,373	11,252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,373	11,252	25,625	512 50

## No. 34.—RÉCAPITULATION.

NAVIRES DU CANADA.												
<i>A vapeur et à voiles.</i>												
Welland.....	2,803	155,491	96,077	132,152	6,287	.....	.....	8,794	191,374	296,437	293,738	590,175
St. Laurent.....	9,062	637,219	491,699	20,813	712	31	20	125	9,010	678,188	501,441	1,179,629
Chambly.....	1,510	34,293	31,255	11,576	.....	.....	.....	.....	46,612	45,869	77,857	123,756
Baie de Burlington.....	1,213	101,571	107,026	.....	17,844	.....	.....	22,688	.....	123,659	124,870	248,559
Ottawa.....	4,493	51,927	225,503	.....	32,769	.....	61	.....	.....	51,988	258,272	310,261
Rideau.....	3,030	81,295	99,422	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81,295	99,422	180,717
St. Pierre.....	672	14,673	11,752	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,373	11,752	25,625
Total, du Canada.....	22,783	1,096,169	1,062,234	164,541	57,612	31	20	31,068	246,986	1,291,819	1,366,852	2,658,661
NAVIRES AMÉRICAINS.												
<i>A vapeur et à voiles.</i>												
Welland.....	2,075	646	1,154	18,715	1,320	273,700	250,254	2,316	38,720	295,397	291,448	586,845
St. Laurent.....	1,829	5,446	16,149	8,789	10,605	4,144	5,816	62,851	9,205	81,230	41,775	123,005
Chambly.....	472	12	148	30,889	.....	63	.....	.....	77,972	30,964	78,120	109,084
Baie de Burlington.....	71	.....	491	.....	4,157	.....	.....	5,609	.....	5,609	4,648	10,257
Ottawa.....	991	8,456	6,811	.....	50,797	.....	.....	7,823	.....	16,279	57,618	73,887
Rideau.....	107	2,413	6,053	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,413	6,053	8,466
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	5,545	16,973	30,806	58,393	66,879	277,907	256,070	78,619	125,897	431,892	479,652	911,544
Grand total des navires canadiens et amér.c..	28,328	1,113,142	1,093,040	222,934	124,491	277,938	256,099	109,687	372,883	1,723,701	1,846,514	3,570,255
												54,840 73

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNFL.  
*Commissaire.*



Effets, denrées et marchandises.	Canal de la baie Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.
Matériel de ferme.....	20	21	34	66	.....	708	600	744	.....	323,541	.....	3
Produits des forêts.....	20,567	10,461	50,771	29,340	.....	468,475	543,377	557,186	.....	2,003	175,903	158,792
Articles pour la fabrication.....	38,411	32,956	20,029	23,943	.....	669	336	510	.....	23,333	1,653	2,638
Marchandises .....	13,283	7,106	75,659	47,535	.....	1,327	1,678	2,855	.....	2,621	21,878	15,155
Légumes .....	50,192	25,168	51,070	36,849	.....	2,217	2,689	5,510	.....	.....	2,742	2,934
Autres produits agricoles.....					.....				.....			
Tonnage total .....	122,473	75,712	197,563	137,733	.....	473,396	548,680	566,805	.....	351,501	202,176	179,522
Passagers .....	12,908	8,703	11,085	16,027	.....	23,835	40,996	37,485	.....	1,526	700	1,030
No. de navires de toutes sortes	1,441	1,456	1,645	1,284	.....	4,767	5,206	5,484	.....	4,288	3,258	3,137
Tonnage total de navires de toutes sortes.....	265,826	243,827	286,936	258,786	.....	320,900	357,334	384,147	.....	275,849	197,152	25,625
	Canal de la baie Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé avec 1874 est de		Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé avec 1874 est de		Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé avec 1874 est de		Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé avec 1874 est de					
	43-44		12-46		3-3		12-62					
ÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.												
A. BRUNEL, Commissaire.												



ANNEXE A.—*Suite.*

No. 36. — TABLEAU COMPARATIF du tonnage des navires et effets passés par les canaux pour les années fiscales expirées les 30 juin 1872, 1873, 1874, 1875.

Effets et navires.	Canal Welland.				Canaux du St. Laurent.				Canal Chambly.			
	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.
Tonnage des effets montés ..	292,794	381,662	415,269	325,059	190,730	203,948	142,720	136,796	262,471	235,461	103,144	104,611
do descendus ..	970,429	948,967	1,088,481	791,359	490,548	502,244	540,260	547,913	82,170	133,594	163,807	128,084
Tonnage total des effets montés et descendus ..	1,263,223	1,330,629	1,503,750	1,116,418	681,278	706,192	682,980	684,709	344,641	369,055	274,951	232,695
Tonnage des navires montés ..	689,273	696,088	776,591	591,834	648,743	719,357	797,325	759,418	160,588	141,035	85,988	76,833
do descendus ..	688,542	701,300	795,522	585,186	538,023	547,690	580,664	543,216	249,321	231,754	202,834	155,977
Tonnage total des navires montés et descendus ..	1,377,815	1,397,388	1,572,113	1,177,020	1,186,766	1,267,047	1,377,989	1,302,634	409,909	422,789	288,822	232,810
Grand total du tonnage des navires et effets montés et descendus ..	2,641,038	2,728,017	3,075,863	2,293,438	1,868,044	1,973,239	2,060,969	1,987,343	754,550	791,844	563,773	465,505

Effets et navires.	Canal de la baie de Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
	46,901 75,572	40,936 34,776	100,425 97,138	74,154 63,579	..... .....	1,365 472,031	1,728 546,952	1,547 565,358	143,575 207,926	148,027 54,149	130,190 40,332	
Tonnage des effets montés..... do descendus.....												
Tonnage total des effets montés et descendus.....	122,473	75,712	197,563	137,733	.....	473,396	548,680	506,805	351,501	202,176	179,522	
Tonnage des navires montés..... do descendus.....	131,151 134,675	121,054 122,773	143,253 143,683	129,268 129,518	.....	55,034 265,866	58,421 296,913	68,267 315,880	84,607 191,242	88,796 108,356	14,373 11,252	
Tonnage total des navires montés et descendus.....	265,826	243,827	286,936	258,786	.....	320,900	357,334	384,147	275,819	197,152	25,625	
Grand total du tonnage des effets et des navires montés et descen...	388,299	319,539	484,499	396,519	.....	794,296	906,014	950,952	627,350	399,328	205,117	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 37.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article transporté sur les canaux, durant les années fiscales expirées les 30 juin 1874 et 1875, et les péages y perçus.

Articles.	1874.		1875.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse.....	6,822	787 59	5,558	639 18
Pommes.....	10,738	1,170 92	26,597	3,279 11
Produits agricoles, non énumérés ailleurs.....	1,525	188 90	1,470	107 18
do do animaux.....	4,497	418 71	5,402	510 66
Instruments aratoires.....	381	87 43	490	72 56
Orge.....	17,896	1,990 15	24,473	3,398 27
Briques.....	5,709	488 60	9,254	860 44
Os.....	1,087	110 56	3,477	450 16
Bagage.....	417	57 60	1,104	177 95
Bière.....	440	96 16	623	142 16
Soufre, brut.....	4,232	1,689 80	1,492	391 95
Ciment et chaux hydraulique.....	7,048	957 99	3,550	575 77
Argile, chaux et sable.....	6,301	720 14	15,943	1,127 91
Charbon.....	585,937	85,567 08	418,357	62,560 11
Blé-d'Inde.....	228,590	43,808 60	148,448	28,420 22
Bestiaux.....	1,130	72 33	1,059	66 22
Coton, brut.....	47	6 45	22	2 40
Café.....	14	5 60	36	2 10
Faïencerie.....	609	142 91	475	119 96
Bois de teinture et matières tinctoriales.....	431	136 95	493	145 45
Poterie.....	1,550	351 71	1,505	270 74
Poisson.....	2,752	235 88	4,135	409 19
Lin et chanvre.....	195	44 49	196	20 45
Fleur.....	94,847	9,842 74	61,795	6,474 90
Meubles.....	658	178 18	504	102 76
Gypse.....	4,746	486 46	5,417	324 11
Vitres, châssis.....	1,858	371 79	1,964	332 72
Verrerie.....	887	116 46	886	106 96
Poin, pressé.....	8,448	835 62	4,731	516 85
Cochons.....	67	5 23	110	8 67
Chevaux.....	702	58 92	655	48 35
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	934	101 29	862	83 75
Glace.....			80	4 00
Fer, chemin de fer.....	29,580	3,864 05	24,857	3,204 50
Fer, en gueuses.....	31,855	4,207 51	28,301	2,606 86
Fer, tout autre.....	28,070	3,917 40	22,047	2,847 26
Minéral de fer.....	85,976	4,291 30	55,412	2,770 60
Cryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, excepté le fer.....	1,633	81 65	2,105	105 75
Saindoux et huile de saindoux.....	2,183	237 33	961	104 05
Farines, de toutes sortes.....	3,279	346 62	1,763	156 23
Vianes, autres que le lard.....	1,810	149 06	752	72 56
Marbre.....	3,329	1,214 35	3,635	1,345 44
Manille.....	217	86 30	92	29 77
Mélasse.....	9,958	1,055 25	8,367	700 86
Clous.....	3,476	670 22	5,063	884 02
Avoine.....	9,073	935 59	17,049	1,806 95
Huile, en baril.....	3,091	1,075 82	5,414	1,662 49
Tonrteaux oléagineux.....	285	24 89	31	2 42
Pois.....	29,330	2,670 87	54,963	4,783 31
Pommes de terre.....	2,519	398 71	2,442	313 59
Lard.....	6,029	700 25	3,245	349 82
Peinture.....	765	250 09	845	217 53
Poix et goudron.....	5,080	451 39	4,595	362 18
Guenilles.....	707	93 27	1,052	141 08



No. 37.—ETAT COMPARATIF indiquant la quantité, etc.—*Suite.*

Articles.	1874.		1875.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Seigle.....	564	111 81	473	84 79
Résine.....	2,467	203 00	2,799	224 45
Sel.....	62,803	11,055 87	32,709	5,465 03
Pierre, pour la taille.....	14,128	2,258 32	18,049	2,351 55
“ ouvree.....	2,217	764 32	1,894	611 25
“ impropre à la taille, non ouvree.....	8,288	643 46	6,399	359 50
Graines, de toutes sortes.....	355	33 79	729	68 62
Moutons.....	742	48 31	732	43 49
Cendre de soude.....	2,518	778 15	2,504	651 35
Acier.....	243	59 55	345	49 55
Sucre.....	12,827	1,532 53	7,652	1,345 35
Spiritueux.....	3,695	1,110 06	2,628	576 42
Tabac, brut.....	155	19 72	100	12 91
Snif.....	79	6 83	85	12 88
Fer blanc.....	1,201	196 90	1,106	215 27
Térébenthine.....	1,845	141 53	1,693	129 75
Vinaigre.....	569	79 82	281	27 36
Blé.....	54,208	91,286 30	439,252	77,471 55
Blanc de plomb.....	142	21 20	84	16 25
Blanc de céruse.....	173	43 33	265	43 16
Laine.....	870	87 97	544	69 50
Toutes autres marchandises non énumérées.....	54,126	11,343 58	47,155	7,962 60
Ecorce.....	184	8 85	147	7 82
Barils vides.....	1,856	192 00	1,501	213 08
Courbes pour bâtiments.....	60	4 39	49	1 66
Aubes.....	36,774	892 83	47,565	1,475 32
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	382,489	11,880 98	373,350	11,148 28
“ radeaux.....	1,452	28 58	2,178	40 56
Cercles.....	754	173 85	481	114 90
Echalas à houblon.....	2,018	129 00	2,353	135 75
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	672,123	59,668 28	636,297	51,097 58
“ “ radeaux.....	28,966	1,137 33	38,668	1,401 72
Mâts, espars et poteaux de télégraphique, en vaisseaux.....	725	53 75	1,438	181 22
do do en radeaux.....	23,220	612 80	18,667	444 36
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux.....	13,332	992 28	13,253	931 60
“ “ en radeaux.....	421	37 30	706	60 00
Billots de sciage.....	46,862	1,362 11	43,958	1,493 25
Douves et fonds (barils).....	6,689	497 56	8,156	433 36
“ “ (pipe).....	23,967	3,370 02	9,117	1,538 05
“ “ (Indes Occident).....	21,518	2,981 64	2,763	487 88
“ “ (saloirs).....			402	54 00
Bardeaux.....	908	292 94	1,110	411 42
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux.....	206	21 65	154	16 14
do do en radeaux.....			22	38
Bois de construction, carré, en vaisseaux.....	104,200	14,859 28	58,664	8,270 71
“ “ en radeaux.....	61,654	2,237 97	67,136	2,878 35
Traverses.....	32,396	175 95	40,210	250 92
Articles en bois et bois en partie fabriqués.....	2,005	696 04	1,442	365 75
Totaux—passagers et tonnage des navires non compris.....	3,420,800	401,898 89	2,931,419	317,664 23
Passagers—nombre total.....	95,895	3,053 20	99,206	3,118 14
Navires—tonnages.....	4,099,874	66,627 22	3,570,205	54,840 73
Total des péages perçus.....		471,579 31		375,623 10
Total des péages en franchise.....		47,462 16		35,226 41
Grand total des péages.....		519,041 47		410,849 51

A. BRUNEL, Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu pour la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	138	.....	225	.....	.....	.....	36	1	401	402	51 95
Pommes.....	2	1,820	.....	10	.....	.....	.....	5	3,967	1,900	4,967	754 71
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.....	11	7	.....	2	.....	.....	.....	51	35	139	174	43 40
Produits agricoles, non énumérés, animaux.....	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	225	186	235	421	121 10
Instruments aratoires.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	.....	58	23 20
Orge.....	358	.....	13,136	377	.....	.....	.....	.....	13,494	377	13,871	2,716 13
Briques.....	3	15	60	.....	.....	.....	.....	150	79	165	244	86 05
Os.....	.....	14	.....	.....	.....	.....	.....	683	.....	677	677	133 49
Bagage.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	1	17	6 80
Bière.....	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....	60	22 60
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,762	.....	1,762	704 80
Ciment et chaux hydraulique.....	25	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,966	21	2,987	598 50
Argile, chaux et sable.....	175	1,135	5	.....	.....	.....	.....	.....	187	1,159	1,346	248 40
Houille.....	150	200	100	.....	.....	.....	.....	.....	207,658	115,845	323,503	62,260 91
Blé-d'Inde.....	.....	757	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	181,128	181,151	36,135 61
Bestiaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	2	0 40
Coton, brut.....	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....	15	1 50
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0 40
Faïencerie.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	231	2	233	91 45
Bois de teiture et mat. tinctor.....	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	474	.....	474	187 85
Poterie.....	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	162	28	190	72 30
Poisson.....	54	.....	89	.....	.....	.....	.....	.....	838	15	853	167 69
Lin et chanvre.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	4	6	1 20
Farine.....	2	15,188	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	24,017	24,019	2,597 09
Meubles.....	6	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	57	109	166	63 90
Gypse.....	52	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	1,254	1,374	102 42
Vitres, châssis.....	48	720	60	530	.....	.....	.....	.....	215	19	234	93 40

Verrerie.....	115	5	8	36	13	26	39	15 60
Foin, pressé .....			314		429		429	74 30
Cochons .....								
Chevaux .....		12	17	31	29	31	60	12 00
Peaux vertes et salées, cornes et sabots .....	5	72	15	117	20	192	212	28 95
Fer, chen n de fer .....	107		5,583	159	5,583	449	6,032	1,206 03
do en guise de .....	681		1,910		2,218	893	3,111	693 66
do tout autre.....		20	4,580	2,451	5,475	3,482	8,957	1,717 15
Mineral de fer.....		28,156	17,986		46,142		46,142	2,307 10
Cryolithe ou minerai chimique et autre mineral, excep. le fer	87	3				3	3	0 15
Saunders et huile de saunders				103	87	104	191	28 29
Farines, de toutes sortes.....		51		199		277	277	46 48
Viandes, autres que le lard.....				30		34	34	7 20
Marbre .....		1	3,918		3,919		3,919	1,567 60
Maille.....			56		56		56	22 40
Mélasse.....	12	8	217		237		237	92 00
Clous.....	214		15	184	239	364	603	291 75
Avoine .....	1	5		5,948	1	5,953	5,953	1,190 43
Huile, en baril.....	24		1,124	2,973	1,351	3,007	4,358	1,737 30
Tourteaux oléagineux .....		12				3	3	60
Pois.....	70	696	1		71	1,129	1,191	237 00
Pommes de terre.....	135	2	4,037	1	2,238	4	2,242	433 83
Lard .....	1			1,041	1	1,120	1,121	224 20
Peinture .....	38	8	490	10	536	10	546	213 00
Poix et goudron .....			62		62		62	21 80
Guenilles.....			64	4	236	4	240	61 60
Seigle .....	513				513		513	102 60
Résine .....	2		129		131		131	52 40
Sel.....	59	352	22,888		22,957	352	23,309	4,635 38
Pierre, pour la taille.....	21	6	127	34	171	8,114	8,285	1,634 03
do ouvrée .....		12	141	64	317	1,275	1,592	625 40
do impropre à la taille, non ouvrée.....	1,430	796	886					
Graines de toutes sortes.....	1	1,204		56	3,610	796	4,406	367 79
Moutons.....					1	59	69	11 83
Cendres de soude.....	100	411	222		733		733	267 60
Acier .....	64	9			79	9	88	9 65
Sacré .....	391	63	1,152	1	1,606	1	1,607	568 30
Spiritueux.....	61	306	94	158	301	601	902	338 75
Tabac, brut.....		8		1		15	15	3 00
Suif .....			30	5	30	10	40	8 29
Ferblanc .....	28		177		205		205	73 61
Térébenthine .....				1		1	1	0 40
Vinaigre.....	1		16		17		17	6 45
Ble.....	6,885	26,805		229,053	7,055	406,157	413,212	80,246 28
Blanc de plomb.....	47		13	2	60	2	62	9 40

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Blanc de cèdre.....	10								56		56	\$ 18 90
Laine.....	5				46	215		13	5	228	233	46 69
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	1,054	171	1,637	1	14,975	997	46	352	17,712	1,521	19,233	7,359 65
Ecorce.....	194				57	20		3	275	28	303	53 64
Barils, vides.....												
Courbes pour bâtiments.....	50			80					50	80	130	2 45
Anches.....	6,663	35,076		825				195	6,663	36,095	42,759	2,122 00
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....						369				369	369	92 25
Cercles.....						70,539		4,076	17,325	87,042	104,367	15,707 65
Echelles à houblon.....	17,149	9,657	176	2,770						36	36	1 63
Bois de serv., scié, en vaisseaux do en radeaux.....		36							880	4	884	132 23
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en vaisseaux.....												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en radeaux.....												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux do en radeaux.....	113	19						30	113	30	143	8 83
Billots de sciage.....	380	2,951							380	2,951	3,331	191 89
Donves et fonds de barils do do saïoirs.....		15				275				290	290	46 00
do do pipes.....		363		1,303		1,288		5,396		8,350	8,350	1,564 66
do do Indes Occid.....		112		36		160		818		1,126	1,126	210 48
Bardeaux.....	33	129				151		6	33	286	319	152 05
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	6	3							6	3	9	0 64
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....												
Bois de const. carré, en vais. do do en radeaux.....	11,770			3,540		4,850		56,116		76,276	76,276	11,362 29
Traverses.....	384			290				2,450		2,834	2,834	594 29
										290	290	0 63



Articles en bois et bois en partie ouvré .....	5	501	1	.....	63	90	.....	37	69	628	697	145 00
Total du fret payant péages..	37,708	110,339	47,042	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	382,006	980,362	1,362,368	248,142 12
Fer, minéral de fer, sel, etc., ayant payé des péages sur les canaux du St. Laurent, de l'Ottawa et Rideau—en fran.	933	.....	19,326	.....	.....	.....	.....	.....	20,259	.....	20,259	.....
Bois de const. et de chauffage, etc., en franc. tel que par O. en C.	2,580	3,966	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,580	3,966	6,546	.....
Grand total, fret.....	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	984,328	1,389,173	.....
Total des péages sur les vaisseaux												
do passagers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31,391 52
do exempts de droits.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	555 93
Amendes, dommages et autres recettes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	\$2,638 43
Total du revenu, à part les loyers de poudoirs d'eau .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,718 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	284,807 57

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



## ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation en 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	7	1,946	392	94	9	131	408	2,171	2,579	410 55		
Pommes .....	51	15,486	.....	.....	1	1,159	52	16,645	16,697	2,454 65		
Produits agricoles non-énumérés ailleurs, légumes.....	127	173	.....	.....	.....	.....	127	173	300	40 19		
Produits agricoles, non-énumérés ailleurs, animaux.....	54	1,897	237	.....	67	161	358	2,058	2,416	268 59		
Instruments aratoires.....	216	45	.....	.....	.....	.....	216	45	261	29 70		
Orge .....	414	2,552	14	275	17	.....	445	2,839	3,284	215 62		
Brûques .....	4,319	1,849	60	.....	200	1	5,115	1,863	6,978	485 26		
Os.....	135	1,267	116	731	.....	.....	251	1,998	2,249	257 04		
Bagage .....	244	818	1	.....	.....	.....	245	818	1,063	172 20		
Bière .....	136	75	13	149	.....	.....	149	75	224	53 74		
Soufre, brut.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....	51	13 80		
Ciment et chaux hydraulique.....	331	35	40	.....	.....	.....	371	35	406	60 05		
Argile, chaux et sable .....	3,123	224	.....	.....	10	3,712	6,845	374	7,219	300 54		
Houille .....	10	3,054	.....	.....	15	337	.....	11,061	11,408	1,500 19		
Blé d'Inde.....	16	27,319	.....	.....	12	89	28	27,422	27,450	3,992 63		
Bestiaux.....	65	602	.....	.....	.....	.....	65	602	667	41 38		
Coton, brut.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	0 90		
Café .....	10	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	10	2 00		
Faucerie .....	274	3	3	.....	.....	.....	277	.....	280	66 58		
Bois de teinture et mat. tincl.	13	7	.....	.....	.....	47	60	7	67	6 65		
Poterie .....	927	.....	24	.....	.....	.....	951	7	958	191 19		
Poisson.....	1,756	103	129	.....	.....	.....	1,885	103	1,988	234 09		
Lin et chanvre.....	81	60	6	.....	.....	.....	87	67	147	23 54		
Farine .....	1,965	34,653	13	.....	.....	8	1,978	34,661	36,639	5,329 45		
Meubles .....	170	68	.....	.....	.....	2	172	68	240	36 11		
Gypse .....	3,358	243	185	.....	.....	.....	3,543	243	3,786	240 26		
Vitres, chassiss.....	992	171	31	.....	.....	7	1,030	171	1,201	270 26		
Verrerie .....	109	208	5	.....	.....	.....	114	208	322	68 43		

Foin, pressé .....	1,794	208	6	.....	.....	.....	.....	1,800	208	2,008	210 68
Cochons .....	8	51	.....	.....	.....	.....	.....	8	51	39	572
Chevaux .....	132	231	.....	.....	.....	.....	.....	132	232	361	36 02
Peaux vertes et salées, cornes et sabots .....	63	426	18	.....	.....	.....	9	72	444	516	72 56
Fer, pour chemin de fer .....	7,759	1,276	399	.....	.....	.....	.....	8,158	1,276	9,431	1,344 12
" gueuses .....	9,577	1,296	2,232	.....	.....	.....	.....	11,809	1,296	13,105	1,626 02
" tout autre .....	8,242	1,499	310	88	.....	.....	4	8,589	1,591	10,180	1,380 58
Minéral de fer .....	.....	190	165	.....	.....	.....	1,548	.....	2,183	2,183	109 15
Grylith ou minéral chimiq. et autre minéral (excepté de fer) .....	.....	1,052	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,052	1,052	52 60
Sandoux et huile de sandoux .....	541	307	.....	1	.....	.....	.....	541	308	849	124 55
Farine (de toute sorte) .....	23	872	.....	.....	.....	.....	.....	23	872	895	125 74
Viande—autre que le lard .....	2	589	.....	.....	.....	.....	.....	2	589	591	88 20
Marbre .....	100	.....	7	.....	.....	.....	.....	232	.....	232	29 30
Manille .....	24	.....	2	.....	.....	.....	.....	26	.....	26	6 52
Mélasse .....	416	412	1	.....	.....	.....	.....	3,229	413	3,642	235 75
Clous .....	3,020	48	98	.....	.....	.....	.....	3,118	48	3,166	661 57
Avoine .....	232	2,557	15	15	.....	.....	.....	262	2,557	2,819	160 76
Huile en barils .....	636	54	.....	22	.....	.....	.....	886	75	961	130 13
Tourteaux oléagineux .....	32	155	.....	.....	.....	.....	.....	32	155	187	8 20
Pois .....	305	36,079	.....	.....	.....	.....	.....	305	36,079	36,384	3,615 76
Pommes de terre .....	107	213	84	80	.....	.....	.....	271	213	484	39 37
Lard .....	280	1,460	.....	.....	.....	.....	.....	280	1,460	1,740	239 57
Peinture .....	199	5	6	.....	.....	.....	.....	212	5	217	45 77
Poix et goudron .....	289	153	.....	.....	.....	.....	.....	2,736	153	2,889	152 28
Guenilles .....	695	145	2	.....	.....	.....	.....	697	145	842	94 20
Selge .....	22	8	.....	.....	.....	.....	.....	22	8	30	8 50
Résine .....	144	102	.....	.....	.....	.....	.....	1,289	134	1,423	84 35
Sel .....	13,367	33	1,246	53	.....	.....	.....	14,613	86	14,699	2,020 95
Pierre, pour la taille .....	188	1,435	24	270	.....	.....	.....	545	1,860	2,405	314 28
" ouvree .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" impropre à la taille, non ouvree .....	.....	263	.....	.....	.....	.....	.....	.....	263	263	21 00
Graines, de toutes sortes .....	160	279	.....	.....	.....	.....	.....	100	279	439	57 73
Montons .....	8	304	.....	.....	.....	.....	.....	8	304	312	22 40
Centre de soude .....	608	29	919	.....	.....	.....	.....	1,527	29	1,556	483 65
Acier .....	162	20	15	.....	.....	.....	.....	177	20	197	38 60
Sucre .....	3,205	2	200	.....	.....	.....	.....	5,374	2	5,376	855 05
Spiritueux .....	1,124	232	241	3	.....	.....	.....	1,556	235	1,791	391 93
Tabac, brut .....	.....	88	.....	.....	.....	.....	.....	4	88	92	13 66
Suif .....	554	28	61	.....	.....	.....	.....	615	28	28	4 20
Ferblanc .....	91	.....	.....	5	.....	.....	.....	914	.....	619	146 12
Térébenthine .....	5	182	.....	.....	.....	.....	.....	5	182	914	48 25
Vinaigre .....	295	97,620	.....	66	.....	.....	354	361	187	187	37 48
Blé .....	44	2	.....	.....	.....	.....	.....	44	98,478	98,478	13,651 51
Blanc de plomb .....	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	46	46	9 80
Blanc de craise .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	99	22 14

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Laine .....	132	14	.....	.....	1	.....	3	.....	136	14	150	20 44
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	12,854	3,649	1,717	13	125	216	1,615	437	16,311	4,315	20,626	3,834 94
Ecorce .....	648	115	20	20	4	.....	.....	.....	672	135	807	0 53
Barils, vides.....	42	9,224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	4	46	67 80
Courbes pour bâtiments.....	1,197	77,274	333	.....	90	.....	.....	.....	.....	9,224	9,224	1 13
Aubes.....	150	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,620	78,864	80,484	161 01
Bois de chauffage, en vaisseaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	72	222	2,857 98
do en radeaux	.....	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	10	15	25	4 01
Cercles .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40
Echalas à houblon.....	.....	.....	1,035	.....	.....	.....	.....	.....	1,035	.....	1,035	53 50
Bois scié, en vaisseaux.....	13,846	53,427	71	11,822	.....	318	7	896	13,924	66,463	80,387	4,626 41
do en radeaux.....	6	20,683	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,683	20,683	947 71
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	250	.....	.....	6	250	256	12 80
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	.....	18,614	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,614	18,614	455 35
Liens de ch. de fer, en vaisseaux	.....	727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	727	727	14 50
do do en radeaux.....	.....	507	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	507	507	20 25
Billots de sciage.....	38	24,163	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	24,163	24,201	553 05
Douves et fonds, barils.....	.....	3,771	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,771	3,771	303 44
do pipes.....	.....	2,048	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,048	2,148	256 00
do Indes Occident.....	.....	1,088	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,088	1,088	163 20
Bardeaux .....	61	6	2	.....	.....	.....	.....	.....	63	6	69	14 58
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....	.....	320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,080	1,080	53 25
Bois de const., carré, en vais.	240	40,218	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	43,558	43,798	2,178 45
do do en radeaux.....	.....	19,178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19,178	19,178	50 23
Traverses .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



[illegible]

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.



ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington, et le montant du revenu perçu, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....	12	904 4,204							12	904 4,204	916 4,204
Pommes.....											
Produits agricoles, non énu- rés ailleurs, légumes.....	4	2							4	2	6
Produits agricoles, non énu- més ailleurs, animaux.....	23	245							23	245	268
Instruments aratoires.....		5								5	5
Orge.....		447								2,223	2,223
Bréquies.....	84						30		114		114
Ois.....		70								70	70
Bagage.....	16	10							16	10	26
Bière.....	118	30							118	30	148
Soufre, brut.....											
Ciment et chaux hydraulique.....	30						62		92		92
Argile, chaux et sable.....	20						970		990		990
Charbon.....	1,532						51,173		52,705		52,705
Bic-d'Inde.....											
Bestiaux.....											
Coton, brut.....	1								1		1
Café.....	25								25		25
Faïencerie.....	134								134		134
Bois de teinture et mat. tinct.....	35								35		35
Poterie.....	218	13							218	13	231
Poisson.....	261								261		261
Lin et chanvre.....	6	50							6	50	56
Farine.....	12	14,408							12	14,408	14,420
Meubles.....	10	26							10	26	36
Gypse.....	42	15					175		217	15	232
Vitres, châssis.....	374	90							374	90	464

Verrerie.....	126	351	477
Foin, pressé.....	52	52	52
Cochons.....	11	11	11
Chevaux.....	24	24	44
Peaux vertes et sal., cor. et sab.	101	190	291
Fer, chemin de fer.....	5,455	5,455	5,495
" en guise.....	1,908	120	6,695
" tout autre.....	2,229	161	3,019
" minéral.....			
Cryolithe ou minéral chimique et autre min., excepté le fer.			
Saindoux et huile de saindoux.....	91	308	399
Farines, de toutes sortes.....	1	686	687
Viandes, autres que le lard.....	1	425	426
Marbre.....	1		1
Manille.....	5		5
Mélasse.....	406		406
Clous.....	986		1,004
Avoine.....			
Huile—en baril.....	158		161
Tourteaux oléagineux.....			
Pois.....	5,443		
Pommes de terre.....	76		
Lard.....	1,401		7,636
Peinture.....	62		76
Poix et goudron.....	14		1,401
Guenilles.....	2		62
Seigle.....	17		14
Résine.....	322		110
Sel.....	555		18
Pierre, pour la taille.....	207		322
" ouvrée.....			605
" impropre à la taille, non ouvrée.....			1,285
Graines, de toutes sortes.....			
Montons.....	41	194	235
Cendre de soude.....	450		
Acier.....	56	33	483
Sucre.....	1,288	56	56
Spiritueux.....	190	23	1,311
Tabac, brut.....	9	41	231
Sulf.....	14	17	26
Ferblanc.....	262	14	14
Térébenthine.....	7	25	287
Vinaigre.....	27		
Blé.....	220		7
Blanc de plomb.....	4	220	247
Blanc de ceruse.....	29	11,549	11,549
			4
			29

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des Tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Laine .....	59	67									
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées .....	5,597	1,282							59	126	
Ecorce .....									5,597	6,879	
Barils, vides .....	7	2							7	9	
Courbes pour bâtiments .....											
Aubes .....											
Bois de chauffage, en vaisseaux " en radeaux .....	6,045	60							6,045	6,105	
Cereales .....											
Echalas à houblon .....											
Bois de service, scié, en vuiss. " en radeaux .....	994	1,109		3,704					994	5,807	
Maïs, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux .....											
Maïs, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux .....		270		625						895	
Liens de c. de fer, en vaisseaux " en radeaux .....		5,603		74						5,677	
Billots de sciage .....											
Donves et fonds de barils. " pipes .....	50								50	50	
" " Indes Oct. .....	2,392	703		240					2,632	2,632	
Bardeaux .....				16					719	719	
Piquets et pchs. pour clôtures, en vaisseaux .....											
" en radeaux .....											
Bois de c., carré, en vaisseaux " en radeaux .....	20	17,360		5,400					20	22,760	
Traverses .....										22,789	

[illegible]

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, et le montant du revenu perçu, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse...												\$ cts.
Pommes .....		81								81	81	15 12
Produits agricoles non énumé- rés ailleurs .....		3								3	3	0 21
Produits agricoles, animaux...												
Instruments aratoires.....		278								278	278	0 21
Orge .....		633								633	633	25 58
Briques .....												
Os .....		44								44	44	4 30
Bagage.....		14								14	14	1 40
Bière.....												
Soufre (brut).....												
Ciment et chaux hydraulique.	7	77							7	77	84	3 63
Plâtre, chaux et sable.....		989								989	989	63 54
Charbon .....												
Bœuf d'Inde .....												
Bestiaux .....	6	222							6	222	228	15 18
Cafon (brut).....												
Café.....												
Faïence.....												
Bois de teint. et matières tinct.												
Poterie .....												
Poisson .....	5								5		5	0 15
Lin et chanvre .....												
Fleur .....	57								57		57	1 71
Meubles .....	1	44							1	44	45	7 62
Gypse .....												
Vitres, châssis.....		83								83	83	7 68



No (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Laine												
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.	1,030	378							1,030	378	1,408	89 26
Ecorce												
Barils, vides.		70								70	70	9 74
Courbes pour bâtiments.												
Aubes		3,208								3,208	3,208	26 68
Bois de chauffage, en vaisseaux		144,831		927						145,758	145,758	4,630 63
do en radeaux.		390								390	390	3 90
Cercles.		39								39	39	3 90
Echelles à houblon.												
Bois de serv., scié, en vaisseaux		173,460		203,537						376,997	376,997	32,769 40
do do en radeaux		15,349								15,349	15,349	354 90
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.	85	190							85	190	275	21 50
Liens de ch. de fer, en vaisseaux												
do en radeaux												
Billots de sciage.		4,982								4,982	4,982	138 50
Donves et fonds, barils.		1,191								1,191	1,191	71 10
do pipe												
do Indes Occid.				2								
Bardeaux.		54								56	56	11 98
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.		4								4	4	0 50
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.		22								22	22	0 38
Bois de const. carré, en vaisseaux.		2,247								2,247	2,247	28 86
do en radeaux		680								680	680	1 88
Traverses												





ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....										\$ cts.
Pommes.....		9					1,602		1,602	160 20
Produits agricoles, non énumérés, légumes.....	378							668	668	64 30
Produits agricoles, non énumérés, animaux.....	84									
Instruments aratoires.....		1								
Orge.....		36					414	18	432	36 40
Bricks.....	80						4,222	31	31	7 83
Os.....		1,057						36	4,258	380 03
Bagages.....							80	1,515	1,595	148 85
Bière.....							470		470	47 00
Soufre (brut).....										
Ciment et chaux hydraulique.....										
Plâtre, chaux et sable.....	453						158	65	223	22 30
Charbon.....		343					453	4,451	4,904	518 20
Blé-d'Inde.....								120,048	120,391	11,952 66
Bestiaux.....										
Coton (brut).....		113								
Café.....								113	113	3 78
Paillerie.....										
Bois de teinture et mat. tinctor.....								1	1	0 10
Poterie.....								69	69	6 90
Poisson.....		2						250	250	45 00
Lin et chanvre.....								2	2	0 14
Fleur.....	492									
Meubles.....		61						61	553	20 58
Gypse.....	267						492	9	9	0 64
Vitres, châssis.....							267		267	8 90
		30					30		30	3 00

Verrerie.....	96		4,735		4,831		4,831	310 48
Foin, pressé.....		22				22	22	0 74
Cochons.....								
Chevaux.....								
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....								
Fer, pour chemins de fer.....					369	369	369	36 90
do guense.....					649	649	649	64 90
do tout autre.....	153	167	270		870	1,037	1,460	170 18
Minéral de fer.....					140.	140.	140	7 00
Cryolithé ou minéral chim. et autre minéral (except. de fer)								
Saindoux et huile de saindoux.....	510	18			4	510	510	35 28
Farines (de toutes sortes).....								
Viandes—autres que le lard.....								
Marbre.....					261	261	261	46 17
Manille.....								
Méclasse.....					3,769	3,769	3,769	376 77
Clous.....								
Avoine.....	480	1,099	363			843	1,099	121 26
Huile en barils.....					191	191	191	19 10
Tourteaux oléagineux.....								
Pois.....	31	1,879	37			68	1,879	78 55
Pommes de terre.....		41					41	3 37
Lard.....								
Peinture.....					7		7	0 70
Poix et gondron.....					2,578		2,578	257 80
Gueulles.....								
Seigle.....								
Résine.....		167	741		1,214	1,214	1,214	121 40
Sel.....	498				747	1,239	1,406	140 60
Pierre, pour la taille.....			167		209		747	60 45
do ouvrée.....							209	41 96
do impropre à la taille, non ouvrée.....								
Graines, de toutes sortes.....	3							
Moutons.....		6				3	6	0 30
Cendre de soude.....		235				235	235	7 83
Acier.....					7		7	0 70
Sucre.....								
Spiritueux.....								
Tabac, brut.....								
Sulf.....								
Fer-blanc.....								
Térébenthine.....								
Vinaigre.....								
Blé.....								
Blanc de plomb.....								

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Blanc de cèruse.....												\$ cts
Laine.....												
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	379	2	400		120		1,847		899	1,849	2,748	272 05
Ecorce.....												
Barils, vides.....	37		23						60		60	11 72
Courbes pour bâtiments.....												
Arbres.....			14,189						14,189		14,189	851 32
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....	12	7,234	234				54		246	7,288	7,534	103 92
Cercles.....												
Echalas à houblon.....												
Bois de service, scié, en vaiss. do en radeaux.....	1,215	250	57,755						58,970	250	59,220	3,469 87
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	42		525						567		567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....												
Liens de ch. de fer, en vaisseaux do en radeaux.....	941		4,374						5,315		5,315	406 98
Billots de sciage.....												
Douves et fonds, de barils.....												
do pipe.....												
do Indes Occid.....												
Bardeaux.....	17	8					2		17	10	27	5 22
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	9								9		9	0 61
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....												
Bois de const., carré, en vaiss. do en radeaux.....		8	4,618						4,618	8	4,626	463 17
Traverses.....	110		635						745		745	13 44

[illegible]

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



ANNEXE A.—*Suite*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux		Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	14	61							14	61	75	\$ cts.
Pommes.....		26								26	26	9 60
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.....												1 14
Produits agricoles non énumérés ailleurs, animaux.....	543	53							543	53	596	21 31
Instruments aratoires.....	25	98							25	98	123	21 01
Orge.....	4								4		4	0 11
Briques.....	12	526							12	526	538	14 83
Os.....		76								76	76	6 11
Bagages.....												
Bière.....		4								4	4	0 36
Soufre, brut.....												
Ciment et chaux hydraulique.....		180								180	180	7 25
Argile, chaux et sable.....	125								125		125	3 13
Charbon.....		3,481								3,481	3,481	172 06
Blé-d'Inde.....	8	145							8	145	153	3 93
Bestiaux.....												
Coton, brut.....												
Café.....												
Faïencerie.....		1								1	1	0 09
Pois de teinture et mat. tinet.												
Poterie.....		10								10	10	1 15
Poisson.....	278	8							278	8	286	7 92
Lin et chanvre.....												
Fleur.....	3	172							3	172	175	7 94
Meubles.....	11	33							11	33	44	6 83
Gypse.....	49	360							49	360	409	19 60
Vitres, châssis.....												

Verreterie .....	2	2	18
Foin, pressé .....	177	183	4 59
Cochons .....	1	1	05
Chevaux .....	76	76	4 84
Peaux vertes et salées, cornes et sabots .....	2	3	0 08
Fer, chemin de fer .....	344	625	22 59
do en guise .....	366	608	23 77
do tout autre .....	7,065	7,365	308 25
Minerai de fer .....	85	1,264	63 20
Cryolithe ou minerai chimiq. et autre minerai (excepté le fer) ..	1,179	4	0 10
Saindoux et huile de saindoux ..	143	143	10 45
Farines, de toutes sortes .....	4	6	0 53
Viandes—autres que le lard ..	6	6	0 72
Marbre .....	3	8	0 63
Manille .....	5	6	1 68
Méclasse .....	6	47	5 31
Clous .....	27	27	0 92
Avoine .....	47	50	1 77
Huile en barils .....	10	17	2 21
Tourteaux oléagineux .....	17	4	0 55
Pois .....	46	53	25 85
Pommes de terre .....	1	2	1 34
Lard .....	53	53	26 71
Peinture .....	94	472	15 6
Poix et goudron .....	2	37	0 55
Guenilles .....	53	463	1 34
Seigle .....	463	565	2 06
Résine .....	472	602	3 34
Sel .....	37	20	108 47
Pierre, pour la taille .....	565	1,564	108 47
do ouvrée .....	23	23	2 06
do impropre à la taille, non ouvrée .....	73	73	7 39
Graines, de toutes sortes .....	43	43	4 45
Moutons .....	23	23	2 06
Cendres de soude .....	20	20	3 34
Acier .....	73	73	7 39
Sucre .....	43	43	4 45
Spiritueux .....	23	23	2 06
Tabac, brut .....	20	20	3 34
Sulf .....	1,564	1,564	108 47
Ferblanc .....	23	23	2 06
Terbenthine .....	73	73	7 39
Vinaigre .....	43	43	4 45
Blé .....	23	23	2 06
Blanc de plomb .....	20	20	3 34

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada, à des ports du Canada.		De ports du Canada, à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Blanc de cène.	12								12		12	0 30
Laine.												
Tous autres effets et marchandises non énumérés.	534	338							534	338	872	97 83
Ecorce.	61	51							61	51	112	4 48
Barils, vides.	13	33							13	33	46	1 74
Courbes pour bâtiments.												
Aubes.	16,404	4,772							16,404	4,772	21,176	449 80
Bois de chauffage, en vaisseaux.	65,977	16,344							65,977	16,344	82,321	1,505 83
do en radeaux.	306	387							306	387	693	14 45
Cercles.												
Echelas à houblon.	1,311	34							1,311	34	1,345	94 75
Bois de service, scié, en vaiss.	13,387	370							13,387	370	13,757	521 93
do en radeaux.	67	54							67	54	121	4 35
Mâts, espars et poteaux de télégraphes, en vaisseaux.												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.	10								10		10	0 50
Liens de chem. de fer, en vaiss.												
do en radeaux.	6	4							6	4	10	0 70
Billots de sciage.	9,461	250							9,461	250	9,711	660 72
Doives et fonds, barils.												
do pipes.	6,113	3,580							6,113	3,580	9,693	247 56
do Indes Occid.		2,793								2,793	2,793	115 20
Bardeaux.	669	33							669	33	702	250 62
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.	146								146		146	21 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.												
Bois de const. carré, en vaiss.		20								20	20	0 38
do do en radeaux.	1,800	190							1,800	190	1,990	37 11
Traverses.	6,890	8,232							6,890	8,232	15,122	146 68

Articles en bois et bois en partie ouvré .....	7	2	7	2	9	1 50
Total du fret payant péage.....	134,551	46,044	300	134,851	46,044	5,189 78
Charb.en fr. tel que par O.en C.	1,300	5		1,300	5	
Grand total, fret.....	135,851	46,049	300	136,151	46,049	
Total des péages, navires .....						
do passagers .....						1,894 32
do charbon en franchise .....						21 24
Amendes et dommages.....						
Quaiage et enmagasinage.....						197 75
Autres recettes.....						322 10
Revenu total .....						7,625 19

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874



ANNEXE.—*Suite.*

No. (A) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Poisson .....	51	667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	667	718	\$ 7 18
Farine.....	594	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	594	.....	594	5 94
Charbon .....	375	3,964	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	375	3,964	4,339	43 39
Bois de construction.....	457	431	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	457	431	888	8 88
Autres produits agricoles.....	551	225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	551	225	776	7 76
Autres marchandises .....	735	4,198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	735	4,198	4,933	49 33
Total du fret payant péages.	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	122 48
Total, péages sur navires .....														491 07
Revenu total .....														613 55

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 29.—Etat du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages y perçus, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'aux	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>														
Navires à vapeur canadiens.....	151,039	3,202 25	411,361	5,905 47	30,854	168 90	182,036	3,640 72	62,329	452 22	39,549	540 32		
do américains.....	213,322	5,306 08	20,148	115 61	202	2 72	93,001	930 25	235,768	3,154 61	121	0 50		
Voiliers canadiens.....	531,826	10,652 64	843,451	8,708 73	96,930	1,658 99	1,358	27 16			140,176	1,283 86	24,554	491 07
Voiliers américains.....	545,549	12,230 55	104,443	1,118 16	121,561	1,658 18	14,978	149 78	77,850	1,579 90	8,585	69 44		
Total, classe No. 1.....	1,441,736	31,391 52	1,379,403	15,907 97	249,547	3,488 79	291,373	4,747 91	375,947	5,186 73	188,322	1,894 32	24,554	491 07
<i>Classe No. 2.</i>														
Passagers.....	No.	535 93	No.	2,403 58	No.	45 50	No.	15,114	No.	195 55	No.	21 24	No.	16
	6,416		35,889		2,615		15,114		35,723		874		16	
<i>Classe No. 3.</i>														
Briques.....	244	86 05	6,978	485 26	1,595	118 85	114				538	14 83		
Ciment et chaux hydraulique.....	2,987	598 50	406	60 05	223	22 30	92		84	3 63	180	7 25		
Argile, chaux et sable.....	1,346	248 40	7,219	300 54	4,904	518 20	990		989	63 54	125	3 13		
Charbon.....	323,503	62,260 91	11,408	1,569 19	120,391	11,952 66	52,705				3,481	172 06	4,339	43 39
Poisson.....	853	167 69	1,988	234 09	2	0 14	261		5	0 15	286	7 92	718	7 18
Gypse.....	1,374	102 42	3,786	240 26	267	8 90	232		83	7 68	409	19 69		
Fer, pour chemin de fer.....	6,032	1,206 03	9,431	1,344 12	369	36 90	5,495		2	0 17	3	0 08		
en gueuses.....	3,111	693 66	13,105	1,836 02	619	64 90	6,695				625	22 59		
tout autre.....	8,957	1,717 15	10,180	1,380 58	1,460	170 18	3,019		144	6 60	698	23 77		
Pierre pour la taille.....	23,309	4,635 38	14,699	2,020 95	1,406	140 60	695		25	0 65	935	26 71		
Sel.....	8,285	1,634 03	2,405	314 28	747	60 45	1,285				692	15 06		
Pierre pour la taille.....	4,067	734 71	16,697	2,451 65	668	64 30	4,204		3	0 21	26	1 14		
Pommes.....	13,871	2,716 13	3,284	2,215 62	4,258	380 03	2,223		633	42 79	4	0 11		
Orge.....	181,151	36,135 61	27,450	3,992 63							153	3 93		

No. (A) 29.—ÉTAT du trafic sur les canaux ci-dessus mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal. St. Pierre.	
	Tonn'aux	Péages. \$ cts.	Tonn'aux	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. cts.	Tonn'x.	Péages. cts.	Tonn'.	Péages. \$ cts.
<i>Classe No. 3.—Suite.</i>														
Coton (brut) .....	15	1 50	6	0 90			1							
Lin et chanvre.....	6	1 20	147	23 54			56							
Fleur.....	24,019	2,537 09	36,639	5,329 45	353	20 58	14,420		57	1 71	175	7 94	594	5 94
Foin, pressé .....	429	74 30	2,008	210 68	4,831	483 10	52		1	0 03	183	4 59		
Farines, de toutes sortes.....	277	46 48	895	125 74	528	35 28	687		411	38 02	143	10 45		
Tourteaux oléagineux.....	3	0 60	187	8 20										
Avoine.....	5,954	1,180 43	2,819	160 76	1,942	121 26			975	57 68	47	1 88		
Pois.....	1,191	237 00	36,384	3,615 76	1,947	78 55	7,636		2,316	157 12	27	0 92		
Pommes de terre.....	2,242	435 83	484	39 37	41	3 37	76		121	8 25	50	1 77		
Seigle.....	513	102 60	30	8 50	9	0 30	18				53	1 34		
Graines, toutes sortes.....	60	11 83	439	57 73			235		5	0 35				
Tabac, brut.....	15	3 00	92	13 66			26							
Blé.....	413,212	80,246 28	98,839	13,651 51			11,549				1,564	108 47		
Produits agricoles, légumes .....	174	43 40	300	40 19	552	18 40	6		3	0 21			776	7 76
Os.....	677	133 49	2,249	257 04	470	47 00	70		44	4 30	76	6 11		
Bestiaux.....	2	0 40	667	41 38	113	3 78			228	15 18				
Cochons.....			59	5 72			11		29	2 01				
Peaux v. et sal, cornes et sabots.	212	28 95	516	72 56			291		48	4 53	76	4 84		
Chevaux.....	60	12 00	364	36 02	22	0 74	44		215	7 93	1	0 05		
Sindoux et huile de saindoux.....	191	28 29	849	124 55	4	0 40	399		8	0 74	4	0 10		
Viandes, autres que le lard.....	34	7 20	591	88 20			426		19	1 42	54	2 21		
Lard.....	1,121	224 20	1,740	239 57			1,401		198	13 44				
Moutons.....			312	22 40	235	7 83			2	0 19	23	2 06		
Suif.....	40	8 20	28	4 20			14							
Laine.....	233	46 60	150	20 44			126							
Produits agricoles, animaux.....	421	121 10	2,416	268 59	432	36 40	268		278	25 58	596	21 31		
Total, classe No. 3.....	1,031,091	198,488 64	318,249	40,635 90	148,618	14,425 40	115,732		6,926	464 11	11,059	492 32,6427		64 27
<i>Classe No. 4.</i>														
Alcalis, potasse et perlasse....	402	51 95	2,579	410 55	1,602	160 20	916		81	15 12	75	9 60		



Instruments aratoires.....	58	23 20	261	29 70	31	7 93	5	.....	.....	14	.....	123	21 01	.....
Bagage.....	17	6 80	1,063	172 20	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bière.....	60	22 60	224	53 74	.....	.....	148	.....	.....	.....	.....	4	0 36	.....
Soufre (brut).....	1,762	704 80	51	13 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	1	0 40	10	2 00	1	0 10	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faucerie.....	233	91 45	280	66 58	.....	.....	134	.....	.....	.....	.....	1	0 09	.....
Bois de teinture, etc.....	474	187 85	67	6 65	69	6 90	35	.....	.....	.....	.....	10	1 15	.....
Poterie.....	190	72 30	958	191 19	250	45 00	231	.....	.....	.....	.....	44	6 83	.....
Meubles.....	166	63 90	240	36 11	9	0 64	36	.....	.....	45	7 52	.....	.....	.....
Vitres, châssis.....	234	93 40	1,201	270 26	30	3 00	464	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Verrerie.....	39	15 60	322	68 43	.....	.....	477	.....	.....	.....	.....	2	0 18	.....
Marbre.....	3,919	1,567 60	232	29 30	261	46 17	1	.....	.....	.....	.....	6	0 53	.....
Manille.....	56	22 40	26	6 52	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	8	0 72	.....
Mélassé.....	603	201 75	3,642	235 75	3,769	376 77	406	.....	.....	8	1 48	.....	0 63	.....
Clous.....	4,358	1,737 30	3,166	661 57	.....	.....	1,004	.....	.....	.....	.....	6	0 63	.....
Huile, en barils.....	546	215 00	961	130 13	191	19 10	161	.....	.....	1	0 05	47	5 31	.....
Peinture.....	62	24 80	2,889	152 28	7	0 70	62	.....	.....	.....	.....	94	25 85	.....
Poix et goudron.....	240	61 60	842	94 20	2,578	121 40	110	.....	.....	2	0 38	2	0 55	.....
Gouffettes.....	131	52 40	1,423	84 35	7	0 70	322	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Résine.....	733	267 60	1,556	483 63	.....	.....	483	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Centre de soude.....	902	338 75	1,791	391 93	110	11 00	231	.....	.....	.....	.....	43	4 45	.....
Spiritueux.....	88	9 65	197	38 60	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acier.....	1,607	568 30	5,376	855 05	1,787	178 70	1,311	.....	.....	3	0 27	73	7 99	.....
Sucre.....	1,592	625 40	.....	.....	366	41 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pierre pour la taille.....	205	73 60	619	146 12	.....	.....	287	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Terbenthine.....	1	0 40	914	48 25	996	99 60	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vinaigre.....	17	6 45	187	37 48	.....	.....	247	.....	.....	.....	.....	20	3 34	.....
Blanc de plomb.....	62	9 40	46	9 80	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blanc de céruse.....	56	18 90	99	22 14	.....	.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marchandise.....	19,233	7,359 60	20,626	3,834 94	2,748	272 05	6,879	.....	.....	1,408	89 46	872	97 83	4,933
Total, classe No. 4.....	38,284	14,587 20	52,065	8,729 04	16,026	1,649 72	14,116	.....	.....	1,562	115 48	1,430	186 42	4,933
Classe No. 5.														
Ecorce.....	.....	.....	7	0 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	4 48	.....
Barils vides.....	303	53 64	807	67 80	60	11 72	9	.....	.....	70	9 74	46	1 74	.....
Courbes pour bâtiments.....	.....	.....	46	1 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Antes.....	130	2 45	9,224	161 01	14,189	851 32	.....	.....	.....	3,208	26 68	21,176	449 80	.....
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	42,759	2,122 00	80,484	2,957 98	7,534	103 92	6,105	.....	.....	145,758	4,690 63	82,321	1,505 83	.....
Bois de service, scié, en radeaux.....	104,367	15,707 65	222	4 01	.....	.....	.....	.....	.....	390	3 90	693	14 45	.....
Bois de service, scié, en radeaux.....	36	1 63	80,387	4,626 41	59,220	3,469 87	5,807	.....	.....	376,997	32,769 40	13,757	521 93	888
Cerches.....	569	92 25	20,683	947 71	.....	.....	.....	.....	.....	15,349	354 90	121	4 35	.....
Lieus de c. de fer, en vaisseaux.....	19	2 63	727	14 50	5,315	406 98	5,677	.....	.....	39	3 90	.....	.....	.....
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	884	132 23	507	20 25	.....	.....	.....	.....	.....	275	21 50	9,711	660 72	.....
.....	.....	.....	256	12 80	567	53 12	.....	.....	.....	.....	.....	10	0 50	.....



No. (A) 29.—Etat du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canal d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn. aux	Péages.	Ton' x.	Péages.	Ton' x.	Péages.	Ton' x.	Péages.	Ton' x.	Péages.	Ton' x.	Péages.	Ton' x.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>														
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	143	8 33	18,614	435 35			895				10	0 70		
Bois de c. carré, en vaisseaux.....	76,276	11,362 29	1,080	53 25							20	0 38		
Articles en bois.....	2,834	594 29	43,798	2,178 45	4,626	463 17	27,780	28 86	2,247	28 86	1,990	37 11		
Bardeaux.....	697	145 00	1,280	469 00			34		5	70	9	1 50		
Piquets et perches pour écloires, en vaisseaux.....	319	152 05	69	14 58	27	5 22			56	11 98	702	250 62		
Piquets et perches pour écloires, en radeaux.....	9	0 64			9	0 61			4	0 50	146	21 29		
Billets de sciages étalonnés.....	3,331	191 89	24,201	553 05					22	0 38				
Donves et fonds de barils.....			3,771	303 44			50		4,982	198 50		247 56		
“ “ saloirs.....	290	46 00							1,191	71 10	2,793	115 20		
“ “ pipes.....	8,350	1,564 66	2,048	256 00			2,632							
“ “ Indes Oct.....	1,126	210 48	1,088	163 20			719							
Traverses.....	200	0 63	19,178	50 23	745	13 44			680	1 88		146 68		
Echelas à houblon.....			1,035	53 50							1,345	94 75		
Total, classe No. 5.....	242,442	32,391 24	309,537	13,366 58	92,292	5,379 37	44,708		551,273	38,194 55	159,777	4,079 59	888	8 88
<i>Classe spéciale.</i>														
Cryolithe ou minéral chimique.....	3	0 15		52 60										
Minéral de fer.....	46,142	2,307 10	2,183	109 15	140	7 00			5	0 75		63 20		
Pierre, impropre à la taille, non ouvrée.....	4,406	367 79	263	21 00					31	0 60		368 25		
Total, classe spéciale.....	50,551	2,675 04	3,498	182 75	140	7 00			36	1 35	8,629	431 45		
Total du fret payant péages.....	1,362,368	280,089 57	683,349	81,125 82	257,076	24,995 78	174,556	4,747 91	559,707	44,157 77	180,885	7,105 34	12,248	613 55



ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 31.—État indiquant le montant de l'augmentation des péages de chaque mois durant la saison de navigation finissant en décembre 1874.

1874.																			
Canaux et bureaux.																			
	Avril.		Mai.		Juin.		Juillet.		Août.		Septembre.		Octobre.		Novembre.		Décembre.		Totaux.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
CANAL WELLAND.																			
Chippawa .....	5 22	8 87	1 23	1 70	44 54	0 75	3 09	1 97	0 25	68 22									
Colborne .....	8,769 61	26,678 37	35,139 63	28,610 68	26,013 03	26,531 56	21,034 22	18,542 92	342 19	192,322 21									
Dalhousie .....	7,214 52	9,503 44	13,177 23	14,274 45	9,866 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	82,319 72									
Dunville .....	51 02	150 44	85 77	100 36	79 19	3 94	202 97	130 99		804 68									
Matland .....	235 06	242 12	141 22	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54		1,786 39									
Robinson .....	171 95	198 52	197 15	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81		1,405 51									
St. Catherine .....	234 07	205 31	173 29	91 37	117 64	147 24	213 98	198 62	1 32	1,382 84									
Total, canal Welland.....	16,682 05	36,987 07	48,915 52	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	280,089 57									
CANAUX DU ST. LAURENT.																			
Beauharnois .....		10 45	18 00	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53		233 61									
Cornwall .....	43 65	3,695 88	4,474 22	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,258 82	2,883 71		24,570 66									
Edwardsburgh .....		50 18	81 81	46 54	55 75	30 33	28 93	109 08	1 75	404 37									
Kingston .....	1,527 58	3,896 42	4,303 26	2,985 10	2,019 15	1,405 51	1,399 75	748 13		18,344 90									
Lachine .....	16 31	773 46	1,226 92	986 08	1,033 48	1,339 27	1,417 81	801 88		7,595 21									
Montréal .....	126 68	3,553 67	5,318 34	4,974 67	4,798 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09		29,977 07									
Total, canaux du St. Laurent.....	1,714 22	11,980 06	15,422 55	12,898 31	10,568 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	81,125 82									
CANAL CHAMBLY.																			
Chambly .....		578 06	1,240 17	1,504 21	1,113 96	1,226 74	829 86	958 40		7,451 40									
St. Jean .....	112 36	3,355 64	4,207 05	2,352 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83		17,079 61									
St. Ours .....	12 90	59 10	80 26	52 98	71 36	62 50	63 91	61 76		464 77									
Total, canal Chambly .....	125 26	3,992 80	5,527 48	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,884 01	1,692 99		24,995 78									





## ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 décembre 1874, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total.	De p. du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
CANAL WELLAND.											
Bateaux à vap. canadien.....	622	48 574	28,404							151,039	3,202 25
Voiliers do .....	2,574	111,397	78,611		9,161		13,209	50,009	72,626	531,826	10,652 64
Total, canadiens .....	3,196	159,971	105,015		9,161		13,209	228,057	340,632	682,865	13,854 89
Bateaux à vapeur américains	585	48	123		333		320	1,994	106,777	213,322	5,306 08
Voiliers do .....	2,033	554	400		1,266		1,952	57,387	257,147	545,549	12,230 55
Total, américains.....	2,618	602	523		1,599		2,272	59,381	373,924	758,871	17,536 63
Grand total, canal Welland ..	5,814	160,573	105,538		10,760		15,481	287,438	714,556	1,441,736	31,391 52
CANAL DU ST. LAURENT.											
Bateaux à vapeur canadiens	3,156	196,016	188,821		30		30	3,426	219,084	411,361	5,905 47
Voiliers do .....	6,453	498,813	337,03		469		793	4,805	501,119	843,451	8,708 73
Total, canadiens.....	9,609	694,829	525,859		499		733	8,231	720,203	1,254,812	14,614 20
Bateaux à vapeur américains	537	1,038	1,092		692		54	5,369	9,522	20,148	175 61
Voiliers do .....	1,350	9,492	12,139		9,477		64,489	2,817	78,171	104,443	1,118 16
Total, Etats-Unis .....	1,887	10,130	13,231		10,169		64,543	8,186	87,693	124,591	1,293 77
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,496	704,959	539,090		10,668		65,276	16,417	807,896	1,379,403	15,907 97



No. (A) 32.—Etat indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Suite.*

Navires.	Nombre total.	De p. du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des pages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Desc.		
Voiliers canadiens.....	2,199	61,025	78,672			479				61,504	78,672	140,176	\$ cts. 1,283 86
Total, du Canada .....	3,111	79,898	99,348			479				80,377	99,348	179,725	1,824 38
Bateaux à vapeur, américains. Voiliers do .....	2 111	6 2,387	6 6,198							6 2,387	6 6,198	12 8,585	0 50 69 44
Total, américains.....	113	2,393	6,204							2,393	6,204	8,597	69 94
Grand total, canal Rideau...	3,224	82,291	105,552			479				82,770	105,552	188,322	1,894 32
<i>Canal St. Pierre.</i>													
Bateaux à vapeur canadiens. Voiliers do .....	642	14,052	10,502							14,052	10,502	24,554	491 07
Total, du Canada.....	642	14,052	10,502							14,052	10,502	24,554	491 07
Bateaux à vapeur, américains Voiliers do .....													
Total, américains.....													
Grand total, canal St. Pierre..	642	14,052	10,502							14,052	10,502	24,554	491 07

## No. (A) 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
NAVIRES CANADIENS.													
A vapeur et à voiles.													
Welland .....	3,196	159,971	105,015	167,452	9,161	.....	.....	13,209	228,057	340,632	342,233	682,865	13,854 89
St. Laurent .....	9,609	694,829	525,859	24,610	499	31	20	733	8,231	720,203	534,609	1,254,812	14,614 20
Chamby .....	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	.....	.....	58,262	43,674	84,110	127,784	1,827 89
Baie Burlington .....	1,400	110,670	123,882	.....	13,237	.....	.....	27,248	.....	137,918	137,119	275,037	4,570 97
Ottawa .....	4,359	48,581	207,559	.....	41,896	.....	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097	3,696 83
Rideau .....	3,111	79,898	99,348	479	.....	.....	.....	.....	.....	80,377	99,348	179,725	1,824 38
St. Pierre .....	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554	491 07
Total, canadiens.....	23,976	1,137,179	1,038,013	207,037	64,793	31	20	41,251	294,550	1,385,498	1,457,376	2,842,874	40,790 23
NAVIRES AMÉRICAINS.													
A vapeur et à voiles.													
Welland .....	2,618	602	523	26,264	1,599	344,786	323,444	2,272	59,381	373,924	384,947	758,871	17,536 63
St. Laurent .....	1,887	10,130	13,231	8,785	10,169	4,235	5,412	64,543	8,186	87,693	36,898	124,591	1,293 77
Chamby .....	1,626	.....	220	28,894	.....	63	.....	.....	92,586	28,957	92,806	121,763	1,660 90
Baie Burlington .....	104	235	1,755	.....	6,444	.....	.....	7,902	8,137	8,199	16,336	176 91	
Ottawa .....	1,051	8,702	1,846	.....	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Rideau .....	113	2,393	6,204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,393	6,204	8,597	69 94
St. Pierre .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	7,399	22,062	23,779	63,943	77,023	349,084	328,856	83,208	160,153	518,297	589,711	1,108,008	22,318 08
Grand total, canadiens et américains.....	31,375	1,159,241	1,121,792	271,081	141,816	349,115	328,876	124,459	454,703	1,903,795	2,047,087	3,950,882	63,108 31

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

A. BRUNEL,  
Commissaire.



## ANNEXE A.—Suite.

TABLEAU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de navigation en 1873 et 1874, avec le montant des péages perçus sur iceux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

Canaux.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1873.												
Canal Welland.....	49,116	150,300	75,723	26,953	318,427	337,781	13,037	535,145	456,303	1,050,181	1,506,484	285,633 00
Canaux du St. Laurent .....	156,976	738,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly.....	13,386	11,727	111,036	.....	18	.....	.....	124,240	124,440	135,967	260,407	25,132 82
Canal Rideau.....	138,132	55,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	143,320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ottawa.....	2,119	300,648	.....	215,966	.....	.....	10	.....	2,129	516,614	518,743	42,418 26
Canal de la baie Burlington...	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	230	88,596	89,484	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre.....	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01
1874.												
Canal Welland .....	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	984,328	1,389,173	285,089 57
Canaux du St. Laurent .....	135,478	739,598	10,507	13,230	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	777,016	1,001,573	81,125 82
Canal Chambly.....	7,031	12,950	95,868	.....	120	.....	.....	141,851	103,019	154,801	257,820	24,993 78
Canal Rideau.....	135,831	46,049	390	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,105 31
Canaux de l'Ottawa.....	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	558,352	559,988	44,157 77
Canal de la baie Burlington...	30,769	69,908	.....	15,098	.....	.....	58,781	.....	89,550	85,006	174,556	4,717 91
Canal St. Pierre .....	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55

A. BRUNEL,  
Commissaire.DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

## No. 38.—Les canaux du Canada, 1874.

## TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la Baie de Burlington, en chaque sens.	Canaux Rideau et de l'Ottawa en chaque sens.	Ecluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
<i>Classe No. 1.</i>									
Navires à vapenr ..... par tonne	0 02½	0 01½	0 01½	0 04	0 02	0 03	0 00½	0 02½	
do à voiles et autres..... do	0 02½	0 01½	0 01½	0 04	0 01	0 03	0 00½	0 02½	
<i>Classe No. 2.</i>									
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun .....	0 10	0 10	0 05	0 20	En franchise, en vertu de l'Q. C. 1er avril 1873.	0 10	0 00½	0 10½	
do au-dessous de 21 ans, chacun .....	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00½	.....	
<i>Classe No. 3.</i>									
Blé-d'inde ..	20	0 15	0 10	0 35	En franchise, en vertu de l'Q. C. 1er avril 1873.	0 10	0 03	0 20	
Charbon .....									
Farine.....									
Fer, pour chemin de fer .....									
do en gueuse .....									
do tout autre .....									
Plâtre, gypse .....									
Sel .....	20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 20	
Viande ou pois. salé—en baril ou autrement.	}								
Produits agricoles (légumes) non énumérés .....									
Produits agricoles (animaux) non énumérés.									
Pierre pour la taille.....	}								
Blé .....									
<i>Classe No. 4.</i>									
Tous autres articles non énumérés .....	0 40	0 20	0 10	0 60	En franchise, en vertu de l'Q. C. 1er avril 1873.	0 35	0 05	0 80	
<i>Classe No. 5.</i>									
Ecorce.....	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19½	
Barils vides .....	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04	
Courbes pour bâtiments.....	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04	
Aubes, par 1,000 pieds linéaires.....	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05	
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux....	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23	
do do en radeaux.....	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30½	
Cercles .....	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux.....	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 13½	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux.....	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42½	
Liens de chemins de fer, en vaisseaux.....	0 01	0 00½	0 00½	0 01½		0 01	0 00½	0 01½	
do do en radeaux .....	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02½	
Bois scié, madriers, planches, voliges et bois de construction scié, par mille pieds.	}								
mesure de planche, en vaisseaux.....									
	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20	

No. 38.—*Fin.*TARIF DES PÉAGES.—*Suite.*

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la baie Burlington, en chaque sens.	Canaux d'Ottawa et Rideau, en chaque sens.	Ecluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Classe No. 5.—Suite.								
Bois scié, madriers, planches, voliges et bois de construction, scié, par mille pieds, mesure de planche, en radeaux .....	0 60	0 30	0 20	0 90	En franchise, en vertu de l'O. C. 1873.	0 25	0 03	0 36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bois carré, en vaisseaux, par mille pds. cubes	3 00	1 00	1 00	4 00		0 75	0 25	1 68 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
do en radeaux, do do	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en partie ouvré par tonne de 40 pieds cubes.....	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55
Bardeaux, par mille .....	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08
Piquets et perches de clôtures, en vais. p. M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
do do en rad. do	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bois en grume, étalonné .....	0 08	0 08	0 05	0 16		0 08	0 05	0 14
Douves et fonds de barils, à 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tonnes par M.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30
do de pipes, à 8 do	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75
do Indes Oc. à 4 do	0 75	0 60	0 25	1 35		0 60	0 10	0 65
do saloirs, sciés ou coupés.....	0 08	0 04	0 03	0 12		0 04	0 01	0 06
Traverses, par 100 pièces .....	0 50	0 50	0 40	1 00		0 50	0 03	0 68
Echalas à houblon, par 1,000 pièces .....	2 00	2 00	1 50	4 00		0 02	0 15	2 65
Classe spéciale.								
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la taille, par corde.....	0 75	0 60	0 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 35	En franchise, en vertu de l'O. C. 1873.	0 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0 15	0 15
Minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique	0 05	0 05	0 05	0 05		0 05	0 05	0 05
Glace.....	0 05							

NOTE.—Le charbon de terre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minéral de fer, cryolithe ou minéral chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St. Laurent, ou sur le canal Lachine, l'écluse Ste. Anne et sur les canaux de l'Outaouais et du Rideau, passeront en franchise le canal Welland; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé-d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent ou ceux de l'Outaouais ou du Rideau, l'écluse Ste. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Outaouais et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un permis de saison moyennant \$30, lequel leur permettra de circuler à volonté sur le canal.



No. 38.—*Suite.*

## BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

	Tonn'aux
2,000 lbs. avoirdupois.....	1
Par M. signifie par mille pieds.....	
Par Mil. signifie par mille pièces.....	
Fruits verts, 9 barils correspondent à.....	1
Alcalis, 3 do .....	1
Ecorce, 4 cordes.....	1
Bœuf, 7 barils.....	1
Biscuits et craquelins, 9 barils .....	1
Briques réfractaires, 1,000.....	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils.....	1
Bestiaux, 3 .....	1
Ciment et chaux hydraulique, 7 barils.....	1
Briques réfractaires, 1,000.....	3
Poisson, 7 barils.....	1
Fleur, 9 barils.....	1
Gypse et manganèse, 6 barils .....	1
Chevaux, 2.....	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes.....	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons.....	1
Liqueurs et autres, 215 do .....	1
Noix, 9 barils.....	1
Huitres, 6 barils.....	1
Lard, 7 barils.....	1
Sel, 7 barils .....	1
Graines, 9 barils.....	1
Moutons, 20.....	1
Pierre, 12 pieds cubes.....	1
do 1 corde .....	1
Whiskey, 4 barils ou 215 gallons .....	7½
Barils vides, 10.....	1
Cercles à barils, 10 mille.....	1
Planches et autres bois scié, 600 pieds mesure de planche correspondent à.....	1
Courbes, 4 pièces.....	1
Bois de chauffage, 1 corde .....	3
Echalas à houblon, 60, ou 40 pieds cubes.....	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets.....	1
Piquets et perches pour clôture, 1 mille .....	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille correspondent à.....	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille.....	4
do do (baril), 1 mille .....	2½
do do (saloirs), 1 mille .....	7½
Bois en grume (étalon), 1.....	1
Bois carré, 50 pieds cubes.....	1
Poteaux de télégraphe, 10, ou 40 pieds cubes.....	1
Mâts et espars, 40 pieds cubes.....	1
Liens de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes.....	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif.....	1
Traverses, 40 pieds cubes, ou 5 pièces .....	1
Aubes, 50 pieds linéaires.....	1

NOTE.—D'après l'acte des Poids et Mesures de 1873, les articles suivants sont estimés au cental de 100 lbs., savoir : orge, fèves, charbon de bois, maïs, avoine, pois, pommes de terre, seigle, sel, graines et blé.



No. 38.—*Suite.*

## AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

## CANAL WELLAND.

## Taux.

1. De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens.....	1.00
2. De la tranchée de Chippawa ou quelque part que ce soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Col.	1.00
3. De Dunnville à Port Colborne .....	1.00
4. De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie .....	1.00
5. De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marshville et les lieux intermédiaires .....	1.00
6. De Marshville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson.....	1.00
7. De Port Robinson à Allanburg ou Thorold .....	1.00
8. do do Ste. Catherine ou Port Dalhousie.....	1.00
9. De Ste. Catherine à Port Dalhousie.....	1.00
10. De Dunnville à Maitland .....	1.00
11. De Port Robinson, en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa.....	1.00
12. De Port Colborne à Port Maitland .....	1.00
13. De la tranchée de Chippawa, en passant par l'écluse au Port Robinson .....	1.00
14. De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold.....	1.00
15. do do do Ste. Catherine.....	1.00
16. Seulement par la tranchée de Chippawa.....	1.00
17. do do l'écluse de Port Robinson .....	1.00

## CANAUX DU ST. LAURENT.

La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine. Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.

## CANAL CHAMBLY.

Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront .....	1.00
do do Chambly à St. Jean, paieront.....	1.00

## CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir : "Carillon et Grenville," "Ottawa," "Smith's Falls," et "Kingston Mills." Navires et fret passant une section paieront un quar; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

## GÉNÉRAL.

NOTE.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autres sur aucun des canaux ou sections de ces canaux sera toujours soumis aux règlements à cet effet.

## DROITS DE HAVRE.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempts de droits de havre; mais tous les autres navires remettant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux cents pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

ANNEXE A.—*Suite*.—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 39.—ÉTAT du revenu provenant des travaux ci-dessous, comme droits de glissoires et d'estacades, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

De	Montant des droits de glissoires et estacades—bois carré et en grume.		Total.
	Sur rivière jusqu'à la jonction avec l'Outaouais.	Par les travaux de l'Outaouais.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Madawaska .....	20,313 25	6,116 03	26,429 28
Pétéwawa .....	8,803 33	4,802 80	13,606 13
Dumoine .....	2,316 88	4,063 83	6,380 71
Rivière Noire .....	4,021 16	4,138 43	8,159 59
Coulonge .....	4,286 88	3,668 96	7,955 84
Gatineau .....	14,432 55	744 88	15,177 43
L'Outaouais supérieur, y compris ses tributaires, sans les améliorations du gouvernement .....		26,516 18	26,516 18
	54,174 05	50,051 11	104,225 16
Travaux du St. Maurice .....			15,363 80
do Saguenay .....			2,038 09
			121,627 05

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 40.—ÉTAT du nombre de pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et les estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires pendant les années ci-dessous indiquées.

Année.	Bois carré et méplat.	Billots de sciage.	Augmentation du revenu.
	No. de pièces.	No. de pièces.	
			\$ cts.
1855, janvier à décembre.....	222,686	122,320	28,450 00
1865. do do .....	300,659	549,184	59,930 00
1874-75, juillet 1874 à juin 1875.....	299,218	1,905,936	104,225 16

## Analyse des bois carré et méplat, 1874-75.

	No. de pièces.
Pin blanc.....	177,715
Pin rouge.....	91,030
Tilleul.....	890
Noyer tendre.....	11
Merisier.....	339
Epinette.....	8
Hêtre.....	44
Orme.....	1,714
Frêne.....	8,357
Epinette rouge.....	6,873
Erable.....	142
Chêne.....	860
Espars.....	202
Bois blanc.....	20
Peuplier baumier.....	2
Cèdre.....	7,211
Liens de chemin de fer.....	3,800
Total.....	299,218
Radeaux, madriers.....	762

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 41.—ÉTAT du bois de construction, etc., inspecté au port de Québec, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Hon. de bureau.	Honor. d'insp.	Montant total perçu.
				Honor. de bur.	Honor. d'insp.	Totales honor.			
			Tonnes. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
28	Chêne dégrossi...	Déliné	16 26			7	0 42	0 74	1 16
31,514	Pin blanc do .. do		44,914 14						
228	Pin rouge do .. do		541 17						
15	Chêne do .. do		14 00						
1,205	Frêne do .. do		1,333 20						
355	Tilleul do .. do		396 35						
71	Noyer tend. do .. do		72 06						
1,511	Merisier do .. do		1,274 34						
429	Erable do .. do		493 30						
1	Hêtre do .. do		1 00						
3	Pruche do .. do		1 27						
1,756	Noyer dur do .. do		1,444 09						
1,384	Bois blanc do .. do		2,756 12						
2,092	Cerisier do .. do		1,436 24						
41	Palétuvier do .. do		71 23						
1,427	Peuplier baum. do .. do		2,167 07						
6	Cotonnier do .. do		5 29						
4	Sycomore do .. do		4 05						
			56,929 12	3	5 $\frac{5}{10}$	8 $\frac{5}{10}$	1,707 88	3,131 11	4,838 99
140,811	Pin blanc.....	Mesuré.	195,226 11						
1,140	Tilleul .....	do	1,084 23						
107	Noyer tendre.....	do	56 32						
			196,367 26	2 $\frac{5}{10}$	3 $\frac{2}{10}$	5 $\frac{7}{10}$	4,909 19	6,283 77	11,192 96
100,436	Pin rouge .....	do	94,178 37						
59,355	Chêne .....	do	81,016 25						
56,247	Orme .....	do	59,563 33						
25,847	Frêne.....	do	20,914 06						
16,933	Epinette rouge .....	do	8,411 30						
675	Erable .....	do	520 05						
5,420	Merisier .....	do	2,562 29						
72	Hêtre .....	do	67 33						
338	Pruche .....	do	253 00						
184	Epinette .....	do	193 33						
5	Noyer dur.....	do	4 32						
4,028	Noyer noir .....	do	4,326 25						
88	Bois blanc .....	do	137 21						
24	Cerisier .....	do	23 33						
2	Peuplier baumier...	do	1 00						
			272,176 22	3 $\frac{7}{10}$	4 $\frac{2}{10}$	7 $\frac{5}{10}$	8,981 82	11,431 41	20,413 23
3	Pin blanc .....	Inspecté	2 37	3 $\frac{3}{10}$	7 $\frac{3}{10}$	10 $\frac{8}{10}$	0 10	0 21	0 31
5,914	Chêne .....	do	608 23						
16	Orme .....	do	12 24						
269	Frêne .....	do	222 21						
2,994	Merisier .....	do	1,303 02						
4,587	Pruche.....	do	3,514 21						
17	Epinette .....	do	11 08						
88	Noyer dur .....	Mar-							
		chand.	70 20						
			5,742 39	4 $\frac{5}{10}$	9 $\frac{4}{10}$	13 $\frac{9}{10}$	258 44	539 84	798 28



No. 41.—ÉTAT du bois de construct., etc., inspecté au port de Québec.—*Suite.*

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Hon. de bureau.	Hono're d'insp.	Montant total perçu.
				Honor. de bur.	Honor. d'insp.	Total des hon.			
			Tons. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,918,056	Madriers de pin.....	Inspecté	4,415,075 34	10	50	60	4,415 08	22,075 37	26,490 45
1,640,032	Madriers d'épinette. do		1,586,035 01	10	50	60	1,586 04	7,930 17	9,516 21
353,793	Planche de pin.....	do	.....	15	35	50	530 69	1,238 27	1,768 96
226,245	Planche d'épinette. do	.....	.....	15	35	50	339 37	791 86	1,131 23
60,669	Planches ..... do	.....	.....	5	35	40	30 34	212 34	242 68
1,828,447	Madriers de pin ...	Compté	2,003,170 34	5	6 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	11 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	1,001 58	1,342 12	2,343 70
630,689	Madriers d'épinette. do	.....	632,204 49	5	6 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	11 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	316 10	423 57	739 67
40,871	Planche de pin ..... do	.....	.....			5		20 44	20 44
111,142	Planche d'épinette. do	.....	.....			5		55 57	55 57
202,341	Planches ..... do	.....	.....			5		101 17	101 17
40	Mâts ..... Mesuré.	.....	12 @ 19 p...	13 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	46 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	5 36	13 36	18 72
115	do ..... do	.....	19 @ 24 p...	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	50 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	73 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	26 91	57 50	84 41
8	do ..... do	.....	24 au-dessus.	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	61 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	85 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	1 87	4 94	6 81
418	Espars ..... do	.....	12 @ 19 p...	13 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	46 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	56 01	139 61	195 62
8	do ..... do	.....	19 @ 24 p...	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	50 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	73 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	1 87	4 00	5 87
	M.								
1,408,213	Douves. étalon .....	Inspecté	1479 1 0 25	1	2 50 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	3 50 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	1,479 12	3,697 80	5,176 92
676,299	do Indes Occid. do	.....	563 5 3 9	50 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	1 12 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	1 62 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	281 79	631 21	913 00
3,387	do à barils..... do	.....	2 8 0 29	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	80	113 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	0 95	2 25	3 20
1,112 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Cord. de bois à lattes do	.....	.....	10	28 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	38 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	111 25	315 95	427 20
							26,042 18	60,444 58	86,486 76
Ajouter aux honor. de bureau et déduire des honor. d'inspect.							0 69	0 69	.....
							26,042 87	60,443 89	86,486 76
Moins pour fractions.....							.....	0 37	0 37
Total.....							26,042 87	60,443 52	86,486 39

A. BRUNEL,

*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 42.—ETAT du bois de construction, etc. inspecté aux ports de Montréal, Lachine et Sorel, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875..

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Hono- raires de bureau.	Hon. d'ins- pection.	Montant total perçû.
				Hon. de bur.	Hon. d'insp.	Taux to- tal.			
			Tons. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
13,612	Pin blanc .....	Mesuré.	13,697 03						
69	Tilleul .....	do	61 09						
155	Billots de sciage ...	do	77 20						
			13,835 32	2 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	3 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	345 87	442 76	788 63
729	Frêne .....	do	552 23						
81	Boulean .....	do	58 11						
552	Orme .....	do	530 30						
3,726	Pruche .....	do	3,852 00						
80	Erable .....	do	66 23						
359	Chêne .....	do	504 27						
453	Pin rouge .....	do	427 22						
1,029	Epinette rouge .....	do	787 00						
45	Epinette blanche .....	do	39 04						
7	Bois blanc .....	do	7 04						
205	Bois dur mélangé .....	do	135 23						
5	Hêtre .....	do	2 32						
1	Cerisier .....	do	1 21						
			6,965 20	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	229 85	292 55	522 40
2,184	Bois dégrossi .....	do	4,489 23	2 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	7	112 24	202 03	314 27
183	Bois dur, carré, inspecté et mesuré.		125 28	4 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	9 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	5 65	11 81	17 46
46	Bois dégrossi .....	do	57 25	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	1 91	4 20	6 11
509	Mélangé .....	Mesuré.	464 36	3	5 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	13 96	25 56	39 52
2,691	Douves .....	Inspect.	3,411 08	10	56	60	3 41	17 05	20 46
965,205	Bois scié, exporté par 100 pièces.					5		482 60	482 60
7,498	Pin blanc, plat .....		256,175 Ft.						
572	Epinette bl. do .....		17,475						
751	Frêne .....	do	23,516						
3,541	Pruche .....	do	114,533						
310	Orme .....	do	11,616						
62	Boulean .....	do	1,700						
112	Erable .....	do	5,317						
2,053	Epin. rouge .....	do	70,024						
11	Hêtre .....		320						
52	Tilleul .....		1,690						
3	Peuplier baumier .....		77						
62	Bois dur mélangé .....		1,599						
2	Bois dur .....		51						
8	Chêne .....		206						
238	Bois rond .....		6,468						
7,903	Cèdre .....		303,983						
5,576	Perches d'épinette .....		333,753						
17	Billots de sciage .....		207						
		Total	1,148,701 Ft.	25	55	80	287 17	631 79	918 96
	Total .....						1,000 06	2,110 35	3,110 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 43. —Etat de timbres d'effets de commerce émis à la demande du département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Fournis aux distributenrs.	1 centin.	2 centins.	3 centins.	4 cent.	5 cent.	6 centins.	7 cent.	8 cent.	9 centins.	10 centins.	20 cent.	30 cent.	40 cent.	50 cent.	\$1.	\$2.	\$3.	Valeur brute.
																		\$ cts.
Dans Manitoba.	.....	1,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	500	500	250	.....	.....	.....	.....	370 00
Dans la Nouvelle-Ecosse.	17,000	17,000	45,000	3,000	12,000	34,000	.....	2,000	21,000	8,000	7,000	3,000	.....	500	500	.....	.....	10,520 00
Dans le Nouv.- Brunswick ...	7,500	4,000	25,000	2,000	4,500	19,000	1,500	1,500	10,000	5,500	5,500	4,000	1,800	4,500	1,200	200	.....	10,895 00
Dans Ontario et Québec .....	214,381	186,477	525,401	31,916	63,756	378,801	20,321	22,386	266,086	102,153	71,274	70,274	25,432	45,253	20,321	4,857	3,366	194,470 97
Au département des Postes, Ot- tawa .....	205,000	205,000	305,000	1,200	7,000	150,000	.....	.....	65,000	19,000	14,000	9,000	2,000	3,500	990	100	.....	41,538 00
Total.....	443,881	413,477	900,401	38,116	87,236	581,801	21,821	25,866	362,086	134,653	88,274	86,774	29,482	53,753	22,921	5,157	3,366	257,853 97

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.

---

DÉTAILS DES DÉPENSES.

---



## ANNEXE B.

## No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1874-75.

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Algoma.</i>	£ cts.	§ cts.	§ cts.
Ironside, G. A .....	Salaires comme percepteur pour l'année	4 96	295 04	463 46
	Dépenses imprévues .....		68 42	
	<i>Belleville.</i>			
Benjamin, E. R. ....	Salairé comme percepteur, 1er juin au			2,703 67
	30 avril .....	20 90	980 00	
Hamilton, W. L. ....	do sous-percepteur pour l'année.....	18 00	882 00	
Low, F. ....	do do 1er décembre			
	au 15 février.....	2 52	124 54	
	Salaires .....	40 52	1,986 54	
	Dépenses imprévues .....		717 13	
	<i>Cobourg.</i>			
Graveley, Wm. ....	Salairé comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	2,786 36
Murphy, F. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
McAllister, Andrew .....	do do do	12 00	588 00	
	Salaires .....	49 96	2,450 04	
	Dépenses imprévues .....		336 32	
	<i>Collingwood.</i>			
Graham, W. J. ....	Salairé comme percepteur pour l'année.	16 04	783 96	853 92
	Dépenses imprévues .....		69 96	
	<i>Cornwall.</i>			
McLean, Neil. ....	Salairé comme percepteur pour l'année	6 32	493 68	509 23
	Dépenses imprévues .....		15 55	
	<i>Goderich.</i>			
Caven, A. ....	Salairé comme percepteur pour l'année.	19 96	980 04	6,388 84
Elwood, G. V. ....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Walker, C. W. ....	do do do	13 96	686 04	
Detlor, S. H. ....	do do do	13 93	686 04	
Donaghy, Wm. ....	do do do	15 46	759 54	
Mason, F. ....	do do do	17 04	832 96	
Lang, Victor. ....	do do do	1 80	148 20	
	Salaires .....	98 22	4,876 78	
	Dépenses imprévues .....		1,512 06	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
	<i>Gravelh.</i>	£ cts.	£ cts.	£ cts.
Gow, Jas.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
McLean, D.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
McCord, M.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Kenning, J. H.....	do do do .....	17 04	832 96	
Campbell, J. McD.....	do do do .....	16 04	783 96	
Kennedy, J. D.....	do do do .....	16 04	783 96	
Dixon, R. B.....	do do do .....	16 04	783 96	
Powell, J. B.....	do do do .....	13 96	686 04	
Nichols, J. T.....	do do do .....	13 96	686 04	
Browne, G. W.....	do do do .....	13 96	686 04	
Weyms, C.....	do do do .....	12 00	588 00	
Earle, R. H.....	do do 1er février au 30 juin .....	7 00	343 00	
	Salaire .....	190 08	9,309 92	
	Dépenses imprévues.....		1,888 25	
				11,196 17
	<i>Hamilton.</i>			
Patton, Wm.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Ross, S. F.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Stewart, J.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Stuart, And.....	do do do .....	16 04	783 96	
Crawford, W. P.....	do do do .....	16 04	783 96	
Conway, J. G.....	do do 1er juillet au 20 nov.	6 20	304 88	
Jagoe, J. F.....	do do pour l'année.....	13 96	686 04	
Arnot, A. D.....	do do do .....	13 96	686 04	
Miller, W. F.....	do do do .....	15 46	759 54	
Barrett, J. K.....	do do do .....	14 00	686 00	
	Salaire .....	159 70	7,826 38	
	Dépenses imprévues.....		594 18	
				8,420 56
	<i>Kingston.</i>			
Thibodo, A.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Rowland, F.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Spence, J.....	do do 1er juin au 30 septembre.....	4 98	245 01	
McNamara, P. B.....	do préposé à l'accise, 1er juin au 30 mai.....	12 76	628 87	
Alexander, T.....	do préposé à l'accise pour l'année	15 46	759 54	
Cameron, D. W.....	do do do .....	12 00	588 00	
	Salaire .....	89 16	4,377 46	
	Dépenses imprévues .....		317 49	
				4,694 95
	<i>London.</i>			
McClary, P.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	25 96	1,274 04	
Smith, H. A.....	do teneur de livres do .....	19 96	980 04	
Hunter, H.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Moore, Wm.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Attwood, P. H.....	do do 1er au 8 juillet.....	0 34	16 86	
Taylor, J. F.....	do do pour l'année.....	13 96	686 04	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montants payés.	Total pour chaque division.
	<i>London.—Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Coles, F. H.....	Salaire comme prép. à l'acc. pour l'année	13 96	686 04	
Armstrong, W. H.....	do percepteur do	12 00	588 00	
Wilson, D.....	do préposé à l'accise 1er juil-			
	let au 31 janv. et 1er mars au 30 juin.	11 00	539 00	
Hanvey, D.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	
	Salaire.....	139 50	7,027 70	
	Dépenses imprévues.....		1,033 15	
				8,060 85
	<i>Ottawa.</i>			
Battle, M.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Henry, J. M. B.....	do sous-percepteur do	18 00	882 00	
O'Brien, G. S.....	do préposé à l'accise do	12 00	588 00	
Brough, J. S.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaire.....	67 96	3,332 04	
	Dépenses imprévues.....		277 89	
				3,609 93
	<i>Paris.</i>			
Hart, D. W.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Nelles, R. F.....	do sous-percepteur do	19 96	980 04	
McWhinnie, J.....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Patton, J.....	do teneur de livres do	16 04	783 96	
Marter, W. P.....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Jones, C. A.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaire.....	103 96	5,096 04	
	Dépenses imprévues.....		1,130 17	
				6,226 21
	<i>Perth.</i>			
Kellock, D.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
	Dépenses imprévues.....		68 80	
				754 84
	<i>Peterborough.</i>			
Hall, J. J.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
Knowlson, J. B.....	do sous-percepteur do	12 00	588 00	
	Salaire.....	25 96	1,274 04	
	Dépenses imprévues.....		60 32	
				1,334 36
	<i>Prescott.</i>			
Merrill, S. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 00	1,372 00	
Ford, J.....	do préposé à l'accise do	16 00	784 00	
Metcalf, W. F.....	do do do	17 00	833 00	
Longley, G. C.....	do sous-percepteur, 1er juillet			
	au 17 octobre.....	4 73	232 48	
Gerals, W.....	do douanier pour l'année.....	4 00	196 00	
	Salaire.....	69 73	3,417 48	
	Dépenses imprévues.....		878 05	
				4,295 53

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
	<i>Sarnia.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
McGlashan, P. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Vidal, T. G. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Merrick, G. ....	do do do	13 96	686 04	
	Salaire .....	55 96	2,744 04	
	Dépenses imprévues .....		1,234 96	3,979 00
	<i>Ste. Catherine.</i>			
Seymour, Jas. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Brougham, M. E. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Kinnear, J. ....	do do do	12 00	588 00	
Dunn, A. ....	do 1er juillet au 16 oct. et 1er déc. au 30 juin ..	10 48	513 71	
	Salaire .....	64 48	3,159 71	
	Dépenses imprévues .....		731 53	3,891 24
	<i>Toronto.</i>			
Morrow, J. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	36 00	1,764 00	
Shaw, J. ....	do do 1er juil. au 28 fév.	16 00	784 00	
Stratton, W. G. ....	do sous-percep. pour l'année	22 04	1,077 96	
Spence, John. ....	do do 1er oct. au 30 juin .....	14 98	735 03	
Gorrie, W. M. ....	do teneur de livres p. l'année	19 96	980 04	
Macdonell, A. D. ....	do préposé à l'accise do	18 00	882 00	
Greey, Samuel. ....	do do do	17 04	832 96	
Bennett, Jas. ....	do do do	16 04	783 96	
Rogerson, J. M. ....	do do do	16 04	783 96	
McPherson, A. F. ....	do do do	16 04	783 96	
Hartley, R. A. ....	do sous-percepteur do	13 96	686 04	
Sanford, S. M. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Low, F. ....	do do 1er juil. au 30 nov	5 80	285 85	
Davis, T. G. ....	do do pour l'année .....	15 46	759 54	
Mulligan, Jos. ....	do do do	12 00	588 00	
Reddan, Wm. ....	do do do	12 00	588 00	
Earle, R. H. ....	do do 1er juil. au 31 jan.	7 00	343 00	
Davies, J. J. ....	do do pour l'année .....	12 00	588 00	
Blair, J. B. ....	do do do	12 00	588 00	
Thompson, J. G. ....	do do do	12 00	588 00	
	Salaire .....	208 32	15,108 34	
	Dépenses imprévues .....		2,897 48	18,005 82
	<i>Windsor.</i>			
Labadie, C. F. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	31 96	1,568 04	
Fortier, C. G. ....	do sous-percepteur do	19 96	980 04	
Elliott, R. N. ....	do do do	13 96	686 04	
Rennie, G. ....	do do do	16 04	783 96	
Gerald, W. J. ....	do comptable do	18 00	832 00	
Gill, W. ....	do préposé à l'accise do	17 04	832 96	
Yates, J. M. ....	do do do	12 00	588 00	
Ramon, P. ....	do do do	13 96	686 04	



ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
	<i>Windsor.—Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Girdlestone, R. J. M.....	Salaire comme prép. à l'accise p. l'année	12 00	588 00	
Dunlop, C.....	do do do	12 00	588 00	
Dickson, C. T. ....	do do do	16 04	783 96	
Kirk, G. ....	do 1er juil. au 30 avril	13 30	653 30	
	Salaires .....	196 26	9,620 34	
	Dépenses imprévues .....		1,656 85	11,277 19
	<i>Beauharnois.</i>			
McEachern, A. ....	Salaire comme percepteur pour l'année..	4 96	395 04	
	Dépenses imprévues .....		72 08	467 12
	<i>Montréal.</i>			
Browne, D.....	Salaire comme percepteur pour l'année..	36 00	1,764 00	
Fauteux, L. G.....	do sous-percepteur do	24 00	1,176 00	
Dodd, John.....	do teneur de livres do	19 96	980 04	
DeFoy, E. ....	do préposé à l'accise do	16 93	829 84	
Hastie, W.....	do do do	18 00	882 00	
Blanchard, L.....	do 1er juil. au 31 oct.	5 32	261 32	
Leroux, C. H.....	do do pour l'année	16 04	783 96	
Vincent, J. L.....	do do do	17 04	832 96	
Richard, R.....	do do do	16 04	783 96	
Duquet, F.....	do do do	16 04	783 96	
Villeneuve, J.....	do do do	16 04	783 96	
Macdonald, D.....	do do do	16 04	783 96	
Barker, C.....	do do do	13 96	686 04	
Bulmer, W.....	do do do	13 96	686 04	
Culbane, Thos.....	do do do	13 96	686 04	
Camyré, J. N.....	do do do	13 96	686 04	
Burrowes, Thos.....	do do do	12 00	588 00	
Garault, M.....	do do do	12 00	588 00	
Delisle, A.....	do sous-percepteur do	4 96	395 04	
Roy, A.....	do do do	4 96	394 04	
	Salaires .....	307 21	15,356 20	
	Dépenses imprévues .....		4,285 14	19,641 34
	<i>Québec.</i>			
Fortier, J. E.....	Salaire comme percepteur pour l'année..	28 04	1,371 96	
Cabill, J. H.....	do comptable do	18 00	882 00	
Bourassa, G.....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Rouleau, J.....	do do do	13 96	686 04	
McNamara, M.....	do do do	13 96	686 04	
Courtney, J.....	do do do	13 96	686 04	
Gregoire, J.....	do do do	13 96	686 04	
Neilan, G.....	do do do	12 00	588 00	
Belanger, Geo.....	do do do	12 00	588 00	
Bernard, A.....	do do do	12 00	588 00	
Stewart, J. D.....	do do 1er au 3 juillet..	0 09	4 74	
	Salaires .....	154 01	7,550 82	
	Dépenses imprévues .....		1,338 95	8,889 77

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite	Montant. payé	Total pour chaque division.
	<i>Sherbrooke.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Griffith, J. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	395 04
	<i>St. Jean.</i>			
Regnier, P. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	
Perkins, L. A. ....	do sous-percep. do	4 96	395 04	
	Salaires .....	9 92	790 08	
	Dépenses imprévues .....		17 87	807 95
	<i>St. Hyacinthe.</i>			
Boivin, C. A. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	12 00	588 00	
	Dépenses imprévues .....		101 35	689 35
	<i>Trois-Rivières.</i>			
Lassalle, B. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
	Dépenses imprévues .....		104 71	790 75
	<i>Terrebonne.</i>			
Leclaire, C. J. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	
	Dépenses imprévues .....		41 81	436 85
	<i>Iles de la Madeleine.</i>			
Fox, J. J. ....	Salaire comme douanier pour l'année...	6 00	294 00	294 00
	<i>St. Jean.</i>			
Perkins, D. C. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Travis, G. ....	do sous-percep. do	16 04	783 96	
Ganong, J. E. ....	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Mason, Jas. ....	do do do	11 00	539 00	
Stephens, H. T. ....	do do do	12 00	588 00	
Hutton, H. ....	do percepteur do	8 01	391 99	
	Salaires .....	87 09	4,262 91	
	Dépenses imprévues .....		914 94	5,177 85
	<i>Miramichi.</i>			
Griffin, J. T. ....	Salaire comme percepteur pour l'année.	19 96	980 04	
	Dépenses imprévues .....		56 81	1,036 85

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant. payé.	Total pour chaque division.
	<i>Halifax.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tipper, S.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
McLeod, A.....	do sous-percep. do	19 96	980 04	
Blanchard, B. H.....	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Hagarty, P.....	do do do	13 96	686 04	
Frederickson, J.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaires .....	91 96	4,508 04	
	Dépenses imprévues.....		1,217 68	5,725 72
	<i>Cap-Breton.</i>			
Robertson, L.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	
	Dépenses imprévues.....		87 29	580 97
	<i>Pictou.</i>			
Campbell, G. J.....	Salaire comme prép. à l'accise pour l'an.	6 32	493 68	
	Dépenses imprévues.....		905 62	1,399 30
	<i>Yarmouth.</i>			
Bingay, T. V. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	493 68
	<i>Charlottetown.</i>			
Nash, S. C.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
Moore, Theo.....	do prép. à l'accise do	6 32	493 68	
	Salaires .....	20 28	1,179 72	
	Dépenses imprévues.....		556 08	1,735 80
	<i>Winnipeg.</i>			
Mulvey, S.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	20 08	979 92	
	Dépenses imprévues.....		683 77	1,663 69
	<i>Victoria.</i>			
Good, H. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	32 08	1,567 92	
Lindsay, D.....	do sous-percep. do	24 00	1,176 00	
	Salaires .....	56 08	2,743 92	
	Dépenses imprévues.....		308 47	3,052 39
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.			
	<i>Ontario.</i>			
Dickson, G. P.....	Salaire comme inspecteur de district....	43 96	2,156 04	
	Dépenses imprévues.....		342 13	2,498 17

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite	Montant payé.	Total pour chaque division.
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.— <i>Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Ontario.—Fin.</i>			
Romain, C. E.....	Salaire comme inspecteur de district....	43 96	2,156 04	2,932 13
	Dépenses imprévues.....		776 09	
Davis, John.....	Salaire comme inspecteur de district....	43 96	2,156 04	2,469 05
	Dépenses imprévues .....		313 01	
Borradaile, R.....	Salaire comme inspecteur de district....	36 00	1,764 00	2,284 71
	Dépenses imprévues.....		520 71	
	<i>Québec.</i>			
Bellemare, R.....	Salaire comme inspecteur de district....	43 96	2,156 04	2,374 01
	Dépenses imprévues.....		217 97	
Le Moine, J. M.....	Salaire comme inspecteur de district....	36 00	1,764 00	1,856 37
	Dépenses imprévues.....		92 37	
	<i>Nouvelle-Ecosse.</i>			
Patterson, A.....	Salaire comme inspecteur de district...	36 00	1,764 00	2,217 12
			453 12	
	<i>Nouveau-Brunswick.</i>			
Hanford, T.....	Salaire comme inspecteur de district....	36 00	1,764 00	2,175 07
	Dépenses imprévues .....		411 07	
	<i>Manitoba.</i>			
Gouin, W. F.....	Salaire comme inspecteur de district....	40 04	1,959 96	2,274 40
	Dépenses imprévues .....		314 44	
	<i>Colombie-Britannique.</i>			
Dupont, C. T.....	Salaire comme inspecteur de district..	44 08	2,155 92	2,736 60
	Dépenses imprévues .....		580 68	
	<i>Ile du Prince-Edouard.</i>			
Macdonald, J. A. ....	Salaire comme inspecteur de district....	24 00	1,176 00	1,176 00
	INSPECTEUR EN CHEF.			
Godson, H.....	Salaire pour l'année.....	48 00	2,352 00	2,505 29
	Dépenses imprévues .....		153 29	
Davis, J.....	Frais de route et dépenses incidentes comme inspecteur des distilleries....		720 45	
Brunel, A.....	Frais de route .....		400 00	
Comp. de billets de banq. de l'Amérique Britan.	Impression, etc., étiquettes pour le tabac et livres de chèques. ....		1,446 75	
Johnson, J. H.....	Cartes fournies.....		50 00	



ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Comp. Canad. d'Express	Frei sur étiquettes pour le tabac, hydro- mètres, etc		24 80	
Cox, G.....	Presses à étamper et à dater		34 00	
Copp, Clark et Cie.....	Livres de chèques.....		75 00	
Ross, Thos. et Cie.....	Appareils pour l'inspection des aliments		474 99	
E. Miall.....	Frais de route		500 00	
Tucker et Reeves.....	Deux cents cachets de sûretés.....		292 00	
Booth et fils.....	Réparation aux alambics vérificateurs.....		11 00	
Oertling, L.....	Une douzaine de saccharimètres.....		310 25	
Leslie, John.....	Thermomètres.....		14 90	
Hope, James et Cie.....	Papeterie pour examen d'accise.....		9 00	
Godson, H.....	Frais de route aux cand. heureux pour la classe spéciale des prép. à l'accise.....		240 48	
Hope, James et Cie.....	Plaques découpées, encre à marquer.....		149 00	
Parker, A. J.....	Cinq flacons pour échantillons de spirit.		12 50	
Dufresne et McGarity.....	Dix-neuf bouteilles d'échantillons.....		11 38	
Potter, C.....	Vingt-cinq pétrolomètres.....		175 00	
Wilson, W.....	Traduct. de documents pour l'examen ..		20 00	
Comp. de C.F. St.L. et O.	Frei sur une boîte de sceaux ..		15 56	
Davis, John.....	Récipients fermés.....		141 14	
Co. du télég. de la Puiss	Usage des lignes par le gouvernement		87 50	
L'Hon. F. Geoffrion.....	Frais de route.....		100 00	
Esmonde, Frères.....	Refrigérants pour éprouver les spiri- tueux à une basse température ..		20 75	
Hancock, C. B.....	Cent jeux d'étampes de caoutchouc.....		150 00	
Baillarge, C.....	Douze clés au tableau stéréométrique.....		18 00	
Negretti et Zambra.....	Instruments pour éprouver la contrac- tion des spiritux à une basse tempér.		171 61	
Bellemare, R.....	Frei, charriage et quaiage sur onze boîtes ..		180 83	
			5,944 39	
	Moins hydromètres vendus ..		68 00	
	Dépenses générales imprévues.....			5,788 89
Bethune, James.....	Services professionnels.....		132 97	
O'Connor, Cox et One- lette.....	do do ..		4 75	
Carter, Edward.....	do do re distillerie de Spellman.....		400 00	
Tuck, W. H.....	Avis légal à l'inspecteur du district.....		5 00	
Patton, James.....	Services professionnels.....		107 82	
Smith, Hon. H. W.....	Avis légal au percepteur Tupper ..		10 00	
Hill, T. C.....	Services professionnels.....		100 00	
	Frais judiciaires ..			760 54
Tremaine, E. D.....	Commission sur perception d'accise à Port Hood, N. E., pour l'année expirée le 25 février 1875.....		83 70	
McIntosh, P.....	Commission sur perception d'accise à Kincardine, Ont., du 1er janvier 1874 au 31 mars 1875 ..		156 03	
Strong, C. W.....	Commission sur perception d'accise à Summerside, I. P.-E., du 1er janvier 1874, au 31 décembre 1874 ..		154 11	
McDonald, M.....	Commission sur perception d'accise à Port Hawkesbury, N.-E., du 1er juillet 1873, au 30 juin 1874 ..		16 42	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
O'Brien, E.....	Commission sur perception d'accise à Windsor, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		63 93	
Dowling, E.....	Commission sur perception d'accise à Lunenburg, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		20 30	
Macnab, William.....	Commission sur perception d'accise à Wallace, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		2 46	
Benson, James.....	Commission sur perception d'accise à Napanee, Ont., pour l'année expirée le 30 juin 1875.....		150 00	
Montgomery, William..	Commission sur perception d'accise à Dalhousie, N.B., du 26 décembre 1871 au 30 juin 1874.....		77 30	
McPhie, H.....	Commission sur perception d'accise à Antigonish, N.E., pour l'année expirée le 31 décembre 1874.....		149 33	
Bigelow, W. J.....	Commission sur perception d'accise à Cap Canso, N.E., jusqu'au 31 décembre 1874.....		11 85	
Laird, S.....	Commission sur perception d'accise à Crapaud, I.P.E. du 1er juillet au 17 septembre 1874.....		12 62	
Ruel, J. W. M.....	Commission sur perception d'accise à Frédéricton, N.B., pour l'année expirée le 31 décembre 1874.....		150 00	
Murray, D.....	Commission sur perception d'accise à Port Mulgrave, N.E., du 1er janvier 1874 au 30 mars 1875.....		11 85	
Gordon, R.....	Commission sur perception d'accise à Cascumpec, I.P.E.....		4 56	
Donovan, S.....	Commission sur perception d'accise à Arichat, N.E., jusqu'au 30 mars 1875.....		2 20	
Rankin, J.....	Commission sur perception d'accise à Port Darlington, Ont, jusqu'au 30 juin 1874.....		75 00	
	Commissions aux officiers de douanes.....			1,141 66
	Total.....			187,920 56
AJOUTEZ—Impressions.....			5,122 98	
Papeterie.....			2,854 26	
Service des douanes.....			1,296 73	
				9,273 97
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....				197,194 53
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, etc., 1er juillet 1874.....			92 54	
do do do 30 juin 1875.....			1,063 65	
				1,156 19
Moins—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1874.....			865 35	
do do do 30 juin 1875.....			537 84	
				1,403 19
Déboursés actuels selon l'état No. 4, page 6.....				196,947 53
DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.			A. BRUNEL, Commissaire.	

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 2.—DÉTAILS de la dépense des canaux, 1874-75.

Canaux.	Noms des employés.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>					
Port Colborne.....	W. A. Rooth, percept. pour l'année..	28 04	1,371 96		
	J. Scholfield, commis do ...	6 32	493 68		
	J. E. Leggett, do do ...	12 00	588 00		
	G. Wilson, do do ...	3 72	296 28		
	Salaires.....	50 08	2,749 92		
	Dépenses imprévues.....		125 50		
Port Dalhousie.....	J. S. Clark, percept. pour l'année..	24 00	1,176 00	2,875 42	
	Dépenses imprévues .....		155 03		
Dunnville .....	T. L. M. Tipton, percept. p. l'année	15 00	735 00	1,331 03	
	Dépenses imprévues.....		27 97		
Port Maitland.....	T. Galbraith, percept. pour l'année.	6 32	493 68	762 97	
	Dépenses imprévues.....		61 00		
Port Robinson.....	James McCoppin, percepteur, du			554 68	
	1er juillet au 18 octobre 1874...	4 52	221 48		
	Dépenses imprévues.....		154 72		
				376 20	
Ste. Catherine.....	J. Clark, percepteur pour l'année..	4 04	195 96		
	Dépenses imprévues.....		16 00		
				211 96	
	Total, canal Welland.....				6,112 26
<i>Canaux du St. Laurent.</i>					
Beauharnois.....	Geo. Ellis, percepteur, du 1er juin				
	au 30 novembre.....	7 05	347 10		
	T. Brossoit, percepteur, du 1er				
	décembre au 30 juin.....	9 91	485 94		
	Salaires... ..	16 96	833 04		
	Dépenses imprévues.....		26 49		
				859 53	
Cornwall.....	J. A. Phelan, percept. pour l'année	16 04	783 96		
	Dépenses imprévues.....		68 67		
				852 63	
Montréal.....	J. O'Neill, percepteur pour l'année	31 96	1,568 04		
	P. C. Racine, surintendant pour				
	l'année.....	19 96	980 04		
	R. Cardinal, commis pour l'année	19 96	980 04		
	T. McNally, do do ...	16 04	783 96		
	C. Mongeon, garde-quai pour l'ann.	13 96	686 04		
	N. Pominville, commis pour l'ann.	13 96	686 04		
	Salaires.....	115 84	5,684 16		
	Dépenses imprévues.....		1,362 76		
				7,046 92	
Lachine.....	J. Dubreuil, percepteur, du 1er				
	juillet au 31 mai.....	18 26	898 37		
	J. S. Dyde, commis pour l'année ..	16 04	783 96		
	Salaires.....	34 30	1,682 33		
	Dépenses imprévues.....		427 23		
				2,109 56	



ANNEXE B.—No. 2.—Détails de la dépense des canaux, 1874-75.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canaux du St Laurent.</i> —Fin.					
Edwardsburg h.....	R. P. McMillan, perc., pour l'année	15 00	735 00		
	J. Reid, préposé au débarq. do	4 96	395 04		
	Salaires.....	19 96	1,130 04		
	Total, canaux St. Laurent.....			1,130 04	
					11,998 68
<i>Canal Chambly.</i>					
Chambly.....	Hy. D'Eschambault, percepteur pour l'année.....	19 96	980 04		
	N. Berger, commis pour l'année.....	6 32	493 68		
	Salaires.....	26 28	1,473 72		
	Dépenses imprévues.....		36 32		
				1,510 04	
St. Jean.....	J. Brennan, percepteur pour l'année	12 00	588 00		
	James Fournier, sous-percepteur pour l'année.....	4 04	195 96		
	Salaires.....	16 04	783 96		
	Dépenses imprévues.....		21 90		
				805 86	
St. Ours .....	Jules LeBœuf, percepteur pour l'an	6 32	493 68		
	Dépenses imprévues.....		23 00		
				516 68	
	Total, canal Chambly.....				2,832 58
<i>Canal Rideau.</i>					
Ottawa.....	G. A. Carmen, percept. pour l'an.	16 04	783 96		
	Dépenses imprévues.....		797 74		
				1,581 70	
Moulins de Kingston...	Jos. Deane, percepteur pour l'ann.	2 48	197 52		
	Dépenses imprévues.....		55 41		
				252 93	
Chutes de Smith.....	W.M. Richey, percept. pour l'année	2 48	197 52		
	Dépenses imprévues.....		22 20		
				219 72	
	Total, canal Rideau.....				2,054 35
<i>Canaux de l'Ontario.</i>					
Grenville .....	G. Schneider, percept. pour l'année.	4 96	395 04		
	Dépenses imprévues.....		178 21		
				573 25	
Carillon.....	Dan. Murphy, percept. pour l'année	6 32	493 68		
	Dépenses imprévues.....		3 87		
				497 55	
Excluses Ste. Anne..	Jno. Barrett, percept. pour l'année	16 96	833 04		
	Dépenses imprévues .....		44 40		
				877 44	
	Total, canaux de l'Ontario.....				1,948 24



ANNEXE B.—No. 2.—Détails de la dépense des canaux, 1874-75.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Canal de la Baie de Burlington .....	G. Thompson, traversier, du 1er juillet au 30 avril .....	3 10	246 90		
	Thomas Campbell, do du 1er mai au 30 juin .....	62	40 38		
	Salaires.....	3 72	296 28		296 28
Inspecteur de canaux.	Robert Bell.....	28 04	1,371 96		
	Dépenses imprévues.....		206 41		
	Total.....				1,578 37
					26,820 76
AJOUTEZ—Impressions.....				298 58	
Papeterie.....				306 79	
					605 37
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite) .....					27,126 13
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1874.....				201 73	
do par do 30 juin 1875 .....				125 88	
					327 61
MOINS—Balance due par les percepteurs, 1er juillet 1874 .....				88 73	27,753 74
do aux do 30 juin 1875 .....				294 11	
					382 84
Déboursés actuels selon l'état No. 6, page 10.....					27,370 90

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES.—Détails des dépenses pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Divisions.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite	Montant payé.	Total.	Grand Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts	\$ cts.
OTTAWA .....	A. J. Russell .....	Salaires.				
	C. S. McNutt .....	Percepteur des droits de glissoire pour l'année.....	52 04	2,547 96		
	Jas. Ritchie .....	do .....	36 00	1,764 00		
	A. J. Russell, fils.....	do .....	28 04	1,371 96		
	E. J. Smith .....	Dessinateur .....	24 00	1,176 00		
	Henri Coud .....	do .....	19 96	980 04		
	John Jackson .....	do depuis le 31 mars.....	12 78	624 69		
	John McDonald .....	Messageur.....	3 72	296 28		
	James Steen.....	Sous-maître de glissoire.....	1 72	83 28		
	John Redmond .....	Compteur de bois .....		496 64		
		Batelier.....		425 81		
		Total des salaires.....	178 26		9,766 66	
		Dépenses imprévues.				
	A. J. Russell .....	Loyer de bureaux.....		200 00		
	Corporation .....	Taxes de la cité.....		38 00		
	Bureau de poste.....	Frais de port .....		122 85		
	Compagnie de télégraphe.....	Télégrammes.....		60 46		
	J. Henry et R. Bishop.....	Bois de chauffage.....		119 50		
	J. Hope .....	Papeterie.....		32 88		
	Wm. Mason, <i>et al.</i> .....	Chaloupes et maison des chaloupes .....		81 48		
	Wm. Allen, <i>et al.</i> .....	Chaises de bureaux, boîtes, etc.....		20 50		
	A. J. Russell et C. McNutt.....	Frais de route.....		53 85		
	Nelson McGrath, <i>et al.</i> .....	Plans et notes d'exploration.....		181 70		
	Hugh Ross .....	Services supplémentaires.....		394 00		
	John Darby .....	do .....		122 00		
	T. Bingham .....	Triage et flottage de bois.....		41 16		
	R. Dallison.....	Nettoyage de larines.....		14 40		

ANNEXE B.—No. 3.—SERVICE DES GLISSOIRES ET ESTACADES—Détails des dépenses pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.—*Suite.*

Divisions.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite	Montant payé.	Total.	Grand Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
OTTAWA.— <i>Suite.</i>	James Dalglish	<i>Dépenses imprévues.—Fin.</i>				
	Chamberlin, et al	Savon et chandelles.....		10 54		
	A. J. Russell	Gazette Officielle.....		13 00		
		Menus déboursés.....		96 08		
		Total des dépenses imprévues.....			1,802 40	
		Total, division d'Ottawa.....				11,369 06
QUÉBEC		<i>Salaires.</i>				
	McLean, Stewart	Percepteur des droits de glissoires.....	40 04	1,959 96		
	John Mackay	Assistant.....	24 00	1,176 00		
	Pierre Miller	Commis.....	19 96	380 04		
		Total des salaires.....	84 00		4,116 00	
		<i>Dépenses imprévues.</i>				
	Bureau de poste	Frais de port.....		46 35		
	Imprimeur de la Reine	<i>Gazette</i> .....		5 00		
	John Foote	<i>Chronicle</i> .....		6 00		
	J. Miller	Papeterie.....		16 85		
	T. Chénier	Almanach des adresses.....		2 50		
	Aune Kane	Boîtes de ferblanc.....		9 00		
	Blamel et Cie	Toile à essuie-mains, etc.....		4 11		
	McLean Stewart	Menus déboursés.....		54 93		
		Total des dépenses imprévues.....			144 74	
		Total, division de Québec.....				4,260 74
ST. MAURICE		<i>Salaires.</i>				
	Alf. Dubord	Percepteur des droits de glissoires.....	2 63		197 40	

<i>Dépenses imprévues.</i>					
J. B. Norman.....	Comptage de bois de construction .....	.....	.....	130 00	
C. Lymbrenor .....	do .....	.....	.....	102 60	
Moïse Goden.....	do .....	.....	.....	119 60	
M. Verrette.....	do .....	.....	.....	20 00	
	Total des dépenses imprévues .....	.....	.....	371 60	
	Total, bureau de St. Maurice.....	.....	.....	.....	569 00
	Total, service des glissoires et estacades..	.....	.....	.....	16,198 80
<b>AROUTEZ—Impressions .....</b>					
	Papeterie .....	.....	.....	13 52	
	.....	.....	.....	118 92	132 44
	Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite) .....	.....	.....	.....	16,331 24
	Moins—Balance due aux percepteurs, etc., 30 juin 1875. ....	.....	.....	.....	5 82
	Déboursés actuels selon l'état 7½, page 13.....	.....	.....	.....	16,325 42

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



ANNEXE B.—*Suite.*

No. 4.—DÉTAILS des honoraires payés aux inspect.-mesureurs de bois pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Division.	Département.	Noms des inspecteurs-mesureurs de bois.	Hon des inspecteurs-mesureurs.		Total.	Grand total.
			\$	cts.	\$	cts.
QUÉBEC.....	Mâts, espars et bois carré .....	Rafferty, John .....	1,096	09		
		Dorval, Philippe .....	365	86	1,461	95
	Mâts, bois carré .....	Dorval, Alexis .....	720	05	720	05
	Bois carré .....	McInenly, Thomas.....	978	48		
		French, W. J. ....	950	73		
		O'Brien, M. ....	911	34		
		Donaghue, Geo. ....	807	02		
		Kelly, Edward .....	742	35		
		Kelly, Michael .....	692	10		
		McPeak, Wm. ....	667	28		
		Duggan, Wm. ....	664	67		
		Lacompte, T. ....	580	41		
		Walsh, Wm. ....	513	32		
		Lambert, Samuel .....	510	96		
		Feore, J. F. ....	508	94		
		Bergeron, Jos. ....	484	57		
		Jobin, Jacques .....	477	49		
		Miller, A. ....	468	99		
		Noel, Elie .....	464	12		
		Lalrose, Jos. ....	474	90		
		Dorval, George.....	454	97		
		Frederick, Ant. ....	451	55		
		Jordan, John.....	535	18		
		Lockquellle, Ovid .....	437	44		
		Clark, John .....	431	09		
		Miller, George.....	405	27		
		Lockquellle, A. H. ....	402	20		
		Murphy, J. V. ....	401	75		
		Morissette, Jos. ....	396	20		
		Whelan, Jas. ....	393	96		
		O'Sullivan, John .....	383	85		
		Glechin, Thomas .....	372	41		

	Jennest, Pierre.....	369 23
	Vachon, J. B., père.....	364 14
	Ganvrau, Olivier.....	319 44
	McCormack, John.....	350 88
	Lockquelle, Louis.....	336 90
	Miller, John.....	327 40
	McNeil, P.....	312 01
	Valin, N.....	366 19
	Leneghan, M.....	154 81
		19,491 78
Bois carré, madriers, etc., etc.....	Verrault, Edward.....	1,435 74
	Demers, Louis.....	711 23
Madriers, planches, etc.....	Malone, Thomas.....	3,821 44
	Malone, J. C.....	3,758 27
	Vachon, J. B., fils.....	2,751 92
	McNaughton, John.....	2,654 76
	Thompson, F. A.....	2,637 38
	Cauchy, Charles.....	1,978 77
	Gendron, Am.....	1,691 73
	Wilson, Thomas.....	1,524 45
	Moreuch, D.....	1,225 40
	Deners, F. X.....	972 78
	Lafamme, Joseph.....	972 77
	Hamel, M.....	970 62
	Power, Richard.....	801 45
	Lynch, John.....	716 63
	Couture, Charles.....	548 99
	Hamel, F. X.....	478 97
	Lockquelle, B.....	354 44
	Clark, Thomas.....	305 20
	McKutcheon, Wm.....	247 94
	Myler, James.....	1,586 22
	Malone, Jeff.....	1,131 01
	Murphy, M.....	605 03
	Quinn, J. A.....	532 78
Bois carré, etc.....	Bédard, J.....	719 75
Douves.....	Villeneuve, J.....	593 35
	Murphy, John.....	573 50
	Frederick, Jos.....	436 54
	Langlois, Jos.....	426 32
	Myraud, Louis.....	423 69
	Ferland, Pierre.....	413 27

ANNEXE B.—No. 4.—Détails des honor. payés aux inspect.-mesur. de bois pendant l'an. fisc. exp. le 30 juin 1875.—*Fin.*

Division.	Département.	Noms des inspecteurs-mesureurs.	Honor. des inspecteurs-mesureurs.	Total.	Grand total.
QUÉBEC — <i>Suite.</i> .....	Douves.....	Gibbon, Michael..... Beaupré, Noël..... Philbert, J. B. .... Munro, Wm. ....	\$ cts. 373 83 392 78 201 33 169 40	\$ cts. ..... 3,933 03	\$ cts. ..... 60,680 39
MONTREAL, LACHINE ET SOREL .....	Bois carré, madriers, espais, etc.....	Cusson et Barsalou .....	.....	2,433 51	2,433 51
		Total, Montréal et Sorel .....	.....	.....	63,113 90
		Total des honor. payés aux inspect.-mesur. de bois..	.....	.....	.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Québec.	William Quinn .....	Surintendant des inspect.-mesureurs de bois ...	40 04	1,955 96		
	Alexander Fraser .....	Sous-surintendant do do .....	31 96	1,568 04		
	J. T. Walsh .....	Cassier .....	24 00	1,176 00		
	Thomas Power .....	Commis des spécifications .....	14 63	718 63		
	M. O'Brien .....	do .....	12 00	588 00		
	G. H. DeBlois .....	do .....	6 32	493 68		
	John Tierney .....	Messager .....	4 96	395 04		
	Francis Quinn .....	Commis des spécifications, 31 août .....	5 00	245 00		
	Wolfréd Launière .....	do .....	14 00	688 00		
	Edward Duggan .....	do .....	14 00	686 00		
	W. H. Whelan .....	do .....	20 00	980 00		
	J. E. Belland .....	do .....	12 00	588 00		
	F. X. Drouin .....	do .....	12 00	588 00		
	Z. Levasseur .....	do .....	12 00	588 00		
	Edward Foley .....	do .....	12 00	588 00		
	Edward Matte .....	do .....	0 27	21 90		
	S. P. Grogan .....	do .....	6 24	493 76		
	F. Poliquin .....	do .....	4 76	376 29		
	Total des salaires .....		246 18		12,740 30	
		<i>Dépenses imprévues.</i>				
	John Giblin .....	Loyer de bureau .....		800 00		
	Corporation de Québec .....	Taxes .....		197 00		
	Compagnie d'assurance .....	Assurance, "Royale" .....		10 00		
	John Rusk .....	Combustible .....		270 00		
	John Giblin .....	do .....		21 50		
	Joseph Berébé .....	Coupage, etc. ....		19 00		



ANNEXE B.—No. 5.—Détails des dépenses pour le compte des insp.-mesur. de bois pour l'année fiscale exp. le 30 juin 1875.—*Suite.*

Division.	Noms.	Emploi.	Dédution pour fonds de retraite.	Montants payés.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
QUÉBEC.— <i>Fin.</i>	A. Thompson.....	Papeterie.....	.....	29 60	.....	.....
	A. Coté et Cie.....	Abonnement et annonces au <i>Journal</i> .....	.....	19 94	.....	.....
	J. J. Foote.....	do do <i>Chronicle</i> .....	.....	14 04	.....	.....
	Hector Fabre.....	do do <i>L'Evenement</i> .....	.....	12 70	.....	.....
	Blumhart et Cie.....	do do <i>Canadien</i> .....	.....	10 20	.....	.....
	G. J. Carey.....	do do <i>Mercury</i> .....	.....	7 20	.....	.....
	McLean, Roger et Cie.....	Abonnement à l' <i>Ottawa Times</i> .....	.....	13 50	.....	.....
	C. H. Carrier.....	do do <i>Citizen</i> .....	.....	6 00	.....	.....
	Sarah Morris.....	Femme de journée.....	.....	60 00	.....	.....
	Mrs. Tyrell et Cie.....	do.....	.....	80 00	.....	.....
	Bureau de poste de Québec.....	Frais de port.....	.....	19 12	.....	.....
	J. T. Walsh.....	Menus déboursés.....	.....	140 07	.....	.....
	James McGuire.....	Plombier.....	.....	214 25	.....	.....
	William Quinn.....	Grille.....	.....	14 00	.....	.....
	Joseph Corbin.....	Ménisserie.....	.....	90 25	.....	.....
	James A. Quinn.....	Divers.....	.....	20 02	.....	.....
	W. H. Lalonde.....	Glace.....	.....	10 00	.....	.....
	Thomas Arnold.....	Charriage de neige.....	.....	12 00	.....	.....
	David Laliberté.....	Serrurier.....	.....	7 20	.....	.....
	Edmund Goven.....	Services surnuméraires.....	.....	918 70	.....	.....
	J. R. & A. Fraser.....	do.....	.....	342 84	.....	.....
	P. Gallagher.....	do.....	.....	102 28	.....	.....
	Gallagher et Dubord.....	do.....	.....	127 01	.....	.....
	Deroche Jones, et al.....	do.....	.....	210 24	.....	.....
		Total, dépenses imprévues.....	.....	.....	3,798 66	.....
		Total des dépenses, Québec.....	.....	.....	.....	16,532 96
MONTREAL, LACHINE ET SOREL.		<i>Salaires.</i>	.....	.....	.....	.....
	F. X. Belland.....	Sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois.....	16 04	783 96	783 96	783 96

<i>Dépenses imprévues.</i>					
W. H. P. Cusson.....	Services surnuméraires.....	.....	100 00	.....	.....
W. B. Aird.....	do .....	.....	122 00	.....	.....
W. A. Boucher.....	do .....	.....	131 50	.....	.....
T. Latourneau .....	do .....	.....	25 00	.....	.....
John Mc Kercher .....	do .....	.....	52 00	.....	.....
C. Archambault.....	do .....	.....	9 00	.....	.....
W. H. P. Cusson.....	Teneur de livres .....	.....	300 00	.....	.....
J. R. Johnston.....	Loyer de bureau.....	.....	10 00	.....	.....
do .....	Taxes de la cité, etc.....	.....	21 38	.....	.....
do .....	Combustible.....	.....	17 00	.....	.....
Joseph Desjardins.....	Nettoyage de bureau.....	.....	46 67	.....	.....
Bureau de poste.....	Boîte au bureau de poste ..	.....	1 50	.....	.....
Divers paiements.....	Menues dépenses.....	.....	0 54	.....	.....
J. Dyde.....	Emission de réglemens.....	.....	7 00	.....	.....
	Total, dépenses imprévues.....	.....	.....	933 59	.....
	Total, Montréal, Lachine et Sorel.....	.....	.....	.....	1,717 55
	Total.....	.....	.....	.....	18,256 51
Ajoutez—Impressions.....	Total.....	.....	.....	32 17	.....
Papeterie.....	Papeterie.....	.....	.....	109 64	.....
Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois, selon l'état 4, annexe B....	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois, selon l'état 4, annexe B....	.....	.....	63,113 90	63,255 71
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite) .....	Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite) .....	.....	.....	.....	81,512 22
Ajoutez—Bal. due aux percept., 1er juil. 1874....	Ajoutez—Bal. due aux percept., 1er juil. 1874....	.....	.....	218 50	218 50
Moins—Bal. due par les percept., 1er juil. 1874....	Moins—Bal. due par les percept., 1er juil. 1874....	.....	.....	.....	81,730 72
do aux do 20 juin 1875....	do aux do 20 juin 1875....	.....	.....	27 95 8 66	36 61
Déboursés actuels, selon l'état 10, page 17.....	Déboursés actuels, selon l'état 10, page 17.....	.....	.....	.....	81,694 11

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 6.—Distribution des saisies.

Division.					Montant.	Total.
	<i>Ontario.</i>				\$ cts.	\$ cts.
Goderich.....	Percepteur A. Caven,	pour sa part de saisies		No. 27.....	50 00	
	Officier C. W. Walker,	do	do	27.....	50 00	
Guelph.....	Percepteur J. Gow,	do	do	52.....		187 50
	Officier McWhinnie,	do	do	52.....	187 50	
Paris.....	do	do	do	11.....	25 00	
Guelph.....	Officier Kennedy,	do	do	52.....		212 50
	Officier Nichols,	do	do	52.....		187 50
London.....	Percepteur McClary,	do	do	7.....	8 00	
	do	do	do	9.....	50 00	
	do	do	do	10.....	50 00	
						108 00
Sarnia.....	Officier F. H. Coles,	do	do	11.....		4 00
	Officier Merrick,	do	do	13.....		50 00
Windsor.....	Percepteur C. F. Labadie,	do	do	10.....		38 46
	Officier Yates,	do	do	9.....	582 70	
	do	do	do	10.....	38 46	
						621 16
	Sous-percepteur Rennie,	do	do	11.....		44 65
	Total, Ontario.....					1,741 27
	<i>Québec.</i>					
Montréal .....	Insp. de dist. Bellemare,	pour sa part de saisies		No. 43.....		24 70
	Percepteur Durnford,	do	do	115.....	50 12	
	do	do	do	129.....	44 35	
	do	do	do	141.....	50 00	
						144 47
	Officier Vincent,	do	do	122.....	24 45	
	do	do	do	123.....	18 50	
	do	do	do	124.....	5 00	
	do	do	do	125.....	1 37	
	do	do	do	126.....	3 20	
	do	do	do	128.....	2 70	
						55 22
	Officier Richard,	do	do	107.....	20 47	
	do	do	do	115.....	50 12	
	do	do	do	117.....	27 43	
	do	do	do	121.....	29 47	
	do	do	do	130.....	152 10	
	do	do	do	131.....	686 29	
	do	do	do	133.....	8 12	
	do	do	do	134.....	3 90	
	do	do	do	138.....	76 65	
	do	do	do	140.....	2 75	
						1,057 30
	Officier De Foy,	do	do	107.....	20 47	
	do	do	do	115.....	50 12	
	do	do	do	117.....	27 42	
	do	do	do	118.....	101 95	
	do	do	do	119.....	45 80	
	do	do	do	121.....	29 48	
	do	do	do	122.....	24 45	
	do	do	do	123.....	18 50	
	do	do	do	124.....	5 00	
	do	do	do	125.....	1 38	

ANNEXE B.—No. 6.—Distribution des saisies.—*Suite.*

Division.				Montant.	Total.
	<i>Québec—Fin.</i>			\$ cts.	\$ cts.
Montréal.....	Officier De Foy,	pour sa part de saisie	No. 126.....	3 20	
	do	do do	128.....	2 70	
	do	do do	137.....	194 90	
	do	do do	139.....	100 00	
	do	do do	141.....	50 00	
	Officier				675 37
	de douane Tidmarsh,	do do	129.....		44 35
	Officier Camyré,	do do	133.....	8 13	
	do	do do	134.....	3 90	
	Officier Duquet,	do do	135.....		12 03
	Percepteur Roy,	do do	136.....	1 20	193 92
St. Hyacinthe...	do	do do	6.....	5 85	
	do	do do	7.....	3 15	
Québec.....	Percepteur Fortier,	do do	22.....	764 80	
	do	do do	23.....	16 56	
	do	do do	24.....	6 99	
	do	do do	25.....	4 52	
	do	do do	26.....	13 44	
	do	do do	27.....	1 78	
	do	do do	28.....	8 92	
	Officier Cahill,	do do	28.....		817 01
	Officier Rouleau,	do do	23.....	16 56	764 80
	do	do do	24.....	6 99	
	do	do do	28.....	8 93	
	Officier Bélanger,	do do	23.....	16 56	32 48
	do	do do	24.....	6 99	
	Officier McNamara,	do do	25.....	4 52	23 55
	do	do do	26.....	13 43	
	do	do do	27.....	1 78	
	Agent secret Joinette,	do do	25.....	4 51	19 73
	do	do do	26.....	13 43	
	do	do do	27.....	1 78	
	do	do do	28.....	8 92	28 64
	Total, Québec .....				3,903 77
	<i>Nouveau-Brunswick.</i>				
St. Jean, N.B...	Officier Frederickson,	pour sa part de saisie	No. 9.....		17 75
	Total, Nouveau-Brunswick.....				17 75
	<i>Nouvelle-Ecosse.</i>				
Halifax.....	Percepteur Tupper,	pour sa part de saisie	No. 15.....		125 58
Pictou.....	Officier Grant,	do do	25.....		7 03



ANNEXE B.—No. 6.—Distribution des saisies.—*Suite.*

Division.		Montant.	Total.
	<i>Nouvelle-Ecosse.—Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.
Pictou.....	Hector Currie, pour sa part de saisie No. 25.....		7 03
	Constable Geldert, do do 25.....		7 02
	Officier Campbell, do do 30.....		0 24
	W. Connell, do do 30.....		0 24
	A. McDonald, do do 30.....		0 24
	Total, Nouvelle-Ecosse .....		147 38

## RÉCAPITULATION.

Ontario .....	\$1,741 27
Québec.....	3,903 77
Nouveau-Brunswick .....	17 75
Nouvelle-Ecosse .....	147 38
	<hr/> \$5 810 17

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant payé.	Montant total payé.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fournier, Hon. T.....	Du 1er au 7 juillet 1874 .....		131 72	
Geoffrion, Hon. F.....	8 juillet 1874 au 30 juin 1875.....		6,868 28	
Brunel, A.....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875...	64 00	3,136 00	
Miall, E. fils.....	do do do .....	48 00	2,352 00	
Robins, P. M.....	do do do .....	28 00	1,372 00	
Measam, F.....	do do do .....	25 00	1,225 00	
Heron, W. L.....	do do do .....	23 50	1,151 50	
Himsworth, W., fils.....	do do do .....	23 02	1,127 00	
Campeau, F. R. E.....	do do do .....	23 00	1,127 00	
Nettle, R.....	do do do .....	29 00	980 00	
Graham, A.....	do do do .....	19 50	955 50	
Teakles, B. H.....	do do do .....	18 00	882 00	
Stewart, N.....	do do do .....	18 00	882 00	
Blatch, F. K.....	do do do .....	16 00	784 00	
Carter, W.....	do do do .....	16 00	784 00	
Valin, J. E.....	1er janvier 1875 au 30 juin 1875...	8 00	392 00	
Lusignan, A.....	20 juillet 1874 au do .....		816 07	
Shaw, J. F.....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875...	5 93	469 07	
Chubbuck, C. E.....	do do do .....	5 16	407 34	
<i>Division des poids et mesures.</i>				
Johnstone, W. J.....	Du 18 au 30 juin 1875 .....	1 15	56 61	
Brunel, John .....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875.....	5 31	419 69	
<i>Messagers.</i>				
Fowler, John .....	Du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875.....	6 25	493 75	
Fowler, George.....	do do do .....	5 43	429 57	
Total des salaires .....		379 25		27,242 10
<i>"Bonus" par Ordre en Conseil.</i>				
Miall, E., fils .....	Sal. additionnel pour l'année expirée le 30 juin 1875		360 00	
Robins, P. M.....	do do do .....		210 00	
Measam, F.....	do do do .....		187 50	
Heron, W. L.....	do do do .....		176 25	
Himsworth, W., fils .....	do do do .....		172 50	
Campeau, F. R. E.....	do do do .....		172 50	
Nettle, R.....	do do do .....		150 00	
Graham, A.....	do do do .....		146 25	
Teakles, B. H.....	do do do .....		135 00	
Stewart, N.....	do do do .....		135 00	
Blatch, F. K.....	do do do .....		120 00	
Carter, W.....	do do do .....		120 00	
Valin, J. E.....	do do do .....		114 75	
Lusignan, A.....	do do do .....		201 29	
Shaw, J. F.....	do do do .....		71 25	
Chubbuck, C. E.....	do do do .....		60 00	
Brunel, John .....	do do do .....		63 75	
Fowler, John.....	do do do .....		75 00	
Fowler, George.....	do do do .....		65 25	
Anderson, C. E.....	do do do .....		164 24	
Devlin, R.....	do do do .....		82 12	
Total des bonus.....				2,982 65

ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé.
<i>Dépenses imprévues.</i>		\$ cts.	\$ cts.
Valin, J. E.....	Serv. comme com. surn. dans la div. de la comptab..	406 00	
Anderson, C. E.....	do do do	1,149 50	
Lusignan, A.....	do do	811 52	
Devlin, R.....	do do division des canaux	592 50	
Fraser, John .....	do do div. de la correspond...	66 00	
Archambault, R.....	Messager surnuméraire.....	55 00	
St. Catharines Daily News .....	Abonnement .....	8 00	
The Nation.....	do .....	2 00	
L'Evènement.....	do deux années, et annonces.....	33 44	
Victoria British Colonist.....	do .....	5 00	
Quebec Daily Mercury.	do et annonces.....	49 2½	
Le Richelieu .....	do .....	2 00	
St. John's Christian Visitor.....	do .....	2 00	
Le Franco Canadien ..	Annonces et abonnement .....	11 30	
Le Métis .....	do do .....	45 00	
Manitoba Free Press ..	Abonnement et annonces .....	34 85	
Le Naturaliste Canadien	do do .....	4 00	
Halifax Provincial Wesleyan .....	do do .....	3 00	
The Maritime Sentinel..	Annonces .....	5 76	
The Brant Union .....	Abonnement, deux années.....	3 00	
L'Echo de Beauharnois.	Annonces .....	40 00	
La Gazette de Sorel ..	Abonnement .....	3 00	
The Ottawa Free Press.	do deux copies .....	12 00	
The Hamilton Times ..	do et annonces .....	8 40	
Le Journal de Québec..	do deux années.....	14 00	
The Yarmouth Herald ..	do do .....	4 00	
The London Mail .....	do .....	12 40	
The Manitoba Gazette...	do .....	2 50	
L'Echo de Lévis .....	do .....	1 00	
Quebec Morning Chronicle .....	do .....	6 00	
Halifax Citizen.....	do et annonces.....	14 38	
The London Advertiser	do .....	6 00	
The Montreal Witness ..	do .....	3 00	
The Dundas Herald.....	do .....	2 00	
The Ottawa Times .....	do quatre copies et extra .....	25 44	
The Montreal Gazette...	do .....	6 00	
The Montreal Herald ..	do .....	6 00	
The Globe.....	do deux copies.....	12 00	
The Hamilton Spectator	do .....	6 00	
The Kingston British Whig.....	do .....	6 00	
The Dundas Herald.....	do .....	2 00	
The Temperance Journal	do .....	9 40	
The St. Andrew's Standard .....	do deux années.....	5 00	
The Mainland Guardian.	do .....	5 00	
The Liberal.....	do .....	5 00	
The Acadian Recorder.	do deux années.....	10 00	
The Guelph Mercury....	do .....	2 00	
L'Union St. Hyacinthe..	do .....	2 00	
The Halifax Morning Chronicle.....	do .....	5 00	
The Orangeville Advertiser.....	do .....	1 50	



ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé.
<i>Dépenses imprévues.—Suite.</i>		\$ cts.	\$ cts.
The Victoria Daily Standard.....	Abonnement .....	6 00	
The Ingersoll Chronicle.....	do .....	5 00	
The Trenton Courier. ...	do .....	2 00	
The Waterloo Advertiser.....	do .....	1 50	
The Quebec Budget.....	do .....	6 00	
The Collingwood Bulletin .....	do .....	1 00	
The Charlottetown Herald.....	do .....	3 24	
The Port Hawkbury News.....	do deux ans.....	2 50	
The Fredericton Headquarters.....	do .....	1 50	
The Toronto Mail.....	do .....	8 00	
The Charlottetown Patriot .....	do .....	2 00	
The St. John Globe.....	do .....	5 00	
The Bruce Reporter.....	do .....	1 50	
The Cape Breton Times.....	do .....	5 75	
The Brantford Expositor.....	do .....	10 00	
The Religious Intelligencer .....	do .....	4 00	
The Perth Courier.....	do .....	1 50	
Le Nouveau Monde.....	do .....	7 00	
Le Bien Public.....	do .....	18 00	
Toronto Grip.....	do deux copies .....	4 00	
Sœurs de la Congrégation de Notre-Dame.....	Une copie "Arbre historique du Canada." .....	5 00	
Hope, James et Cie.....	Livres, gravures, etc., etc.....	18 20	
Cherrier, M. L. A. J.....	Almanach des adresses.....	5 50	
Milner, W. C.....	Annonces .....	29 50	
Woodburn, A. S.....	Almanach des adresses et Almanachs d'Ottawa .....	18 00	
Jackson, J. B.....	Quatre copies d'un Guide pour mesurer le bois.....	40 00	
Davis, J. G.....	Douze copies d'une carte d'Ottawa et deux portraits .....	10 00	
Durie et fils, J.....	Almanach des adresses et Publications.....	113 88	
McAlpine et Cie .....	Almanach des adresses d'Ottawa et Kingston .....	5 00	
Appleton, D. et Cie.....	Onze volumes Encyclopédie .....	77 00	
Tackaberry, G. M.....	Quatre copies de l'Atlas de la Puissance.....	48 00	
Secrét. de la Chambre de Com. de la Puissance.....	Six copies d'un pamphlet .....	1 50	
Fabre et Gravel.....	Deux Dictionnaires.....	6 00	
Burland et Cie.....	Deux volumes du "Patent Record," et quatre cartes .....	52 00	
Fisher et Taylor .....	Deux copies de l'almanach des adresses de Toronto .....	5 00	
Mathieu, M.....	La Revue Légale, 5e année .....	4 00	
Blatch, F. K.....	Cartes .....	30 00	
Campeau, F. R. E.....	Annonces dans le "Guide Illustré" .....	45 00	
Morgan, H. J.....	Quarante copies du Parliamentary Companion, et annonces dans le même .....	85 00	
Coursolles, T. G.....	Une copie des Statuts Révisés des Etats-Unis.....	6 00	
Cousin, P.....	Plan de la ville de Québec.....	4 00	
Télégraphe de la Puiss.....	.....	230 29	
Télégraphe de Montréal .....	.....	563 53	
Geoffrion, Hon. F.....	Frais de route.....	460 00	
Lusignan, A.....	do .....	50 00	
Blatch, F. K.....	Dépenses diverses en vue de sa translation du service extérieur.....	83 67	
Fowler, John.....	Menus déboursés du département.....	140 00	
Bennett, Maurice.....	Eau pour boire .....	34 10	



ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département —*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant Payé.	Montant total payé.
	<i>Dépenses imprévues.—Fin</i>	\$ cts.	\$ cts.
DeGuise, A.....	Glace pour la saison .....	6 00	
Cox, Geo.....	Fabrication d'un sceau et réparation d'une étampe..	11 00	
Angus, Robt.....	Une chaise de bureau .....	9 00	
Esmonde Frères.....	Couloir à filtre l'eau, etc.....	17 45	
Potvin, A.....	Compter et emballer les blancs de formules.....	26 55	
Russell et Watson.....	Nattes pour la porte.....	2 50	
Hay, R., et Cie.....	Deux écrans .....	28 50	
Buckley, P .....	Louage de voitures pour le ministre .....	7 00	
Leslie, John.....	Réparations aux horloges, etc.....	6 00	
Bureau de la papeterie ..	Papeterie.....	492 52	
Imprimeur de la Reine...	do .....	103 17	
do do .....	Impressions.....	204 56	
	Total des dépenses imprévues .....		6,697 00
	Grand total, d'après l'état 17, page 31...		36,921 75

A. BRUNEL.

Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 8.—DÉTAILS de diverses petites dépenses.

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant payé.	Montant total payé.
	<i>Poids et mesures.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sugg, William.....	Mesur. pour le gaz et appa. pour ép. sa cap.		7,940 40	
Troughton et Simms .....	Machine à graver, instruments de mesu- rage, barres étalonnées, caisses en fer et comparateurs des inspecteurs.....		9,929 47	
Oertling, L .....	Balances étalonnées, poids et mesu- res .....		36,153 37	
Collot, Frères .....	Balances, poids, etc .....		1,143 67	
Wright, A. et Cie.....	Étalons pour le gaz.....		6,274 84	
Booth et Fils.....	Serpentins et bec à gaz.....		187 15	
Avery, W. et P.....	Balances, supports et sacs en cuir.....		52 43	
Cie. du chemin de fer St. Laurent et Ottawa ...	Fret sur étalons .....		3,009 00	
Cie. Canad. d'Exprès...	do .....		250 51	
Chisholm, H. W.....	Vérification des étalons, 200 copies du rapport officiel sur les poids et mesures et dépenses incidentes .....		713 58	
Chisholm, H. W.....	Avance sur compte.....		486 67	
King, T. D .....	Vérification des étalons.....		200 00	
Chaney, H. J.....	Livres pour la vérification des étalons et métal fusible pour servir au poinçonnage des étalons .....		88 73	
Brunel, A .....	Montant payé sur plaques étalons.....		1 88	
Dixon, W. R .....	Services .....		486 67	
Dixon, W. R .....	Pour faire face à diverses dépenses..		730 00	
	<b>Total.....</b>			67,648 37
	<i>Poids et mesures, inspection.</i>			
Brunel, A .....	Salaire comme commissaire des étalons pour l'année.....	16 00	784 00	
Aubin, N.....	Services.....		300 00	
Bureau, J .....	Impression de l'annexe au rapport des commissaires .....		677 22	
Free Press .....	Impress. du rapport des poids et mesures..		153 80	
Potter, Charles.....	Cordeau de 100 pds en acier.....		18 00	
Cox, George .....	Gravures en bois pour le rapport des com- missaires .....		35 00	
Wilson, William .....	Traduction du rapport en français.....		39 50	
Blyth & Kerr .....	Divers .....		25 36	
Adam, Stevenson & Co.	Annonces .....		25 00	
Davis, John .....	Fret sur boîtes d'étalons .....		26 00	
Fowler, John.....	Services surnuméraires.....		35 50	
Fowler, John.....	Pour payer les journaliers.....		91 00	
Evans, H.....	Charriage .....		6 00	
Patterson, A .....	Frais d'express .....		29 25	
Caldwell & Co .....	Tuyaux en caoutchouc de 25 pds.....		3 50	
McLean, Roger et Cie..	Annonces .....		12 00	
Hay, George.....	Un jeu de poinçons chiffrés.....		3 00	
Free Press.....	Annonces.....		13 20	
Cie. d'impres. du Globe.	do .....		20 50	
The Monetary Times ..	do .....		3 00	
Imprimeur de la Reine..	Impressions .....		3 72	
Bureau de la papeterie..	Papeterie .....		1 00	
	<b>Total, inspection .....</b>	16 00		2,305 55
	<b>Total, poids et mesures.....</b>			69,953 92

ANNEXE B.—No. 8.—Détails de diverses petites dépenses.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Montant total payé.
	<i>Timbres d'effets de commerce.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cie. de bill. de banq. de l'Amérique Britanniq.	Impression de timbres d'effets de commerce			1,250 00
	<i>Travaux publics mineurs.</i>			
Quain, J.....	Salaire comme percepteur des péages au pont suspendu Union.....	16 04	783 96	
Romain, C. E.....	Services se rattachant aux saisies des che- mins de Hamilton et Brantford et Brant- ford et London.....		100 00	
	Total, travaux publics mineurs.....	16 04		883 96
	<i>Inspection d'échantillons.</i>			
Hall, J. H.....	Impression de petites affiches.....		1 25	
Halifax Citizen.....	Annonces .....		2 25	
Halifax Times.....	do .....		12 00	
Lyman, Clare et Cie.....	Une douzaine de bouteilles d'un demi-gall.		9 35	
Halifax Evening Express	Annonces .....		28 75	
Bellemare, R.....	Fret sur étalons de farine.....		63 18	
Halifax Morning Chron- icle.....	Annonces .....		64 62	
Port Hawkesbury News	do .....		3 75	
Cape Breton Times.....	do .....		10 50	
Bertram, A. C.....	do .....		3 00	
Port Hastings News.....	do .....		2 75	
Yarmouth Herald.....	do .....		1 50	
Le National.....	do .....		6 02	
Pictou Standard and Chronicle.....	do .....		3 25	
Gerroir, W.....	Impressions .....		2 50	
Willis et Mott.....	Annonces .....		7 50	
Croft, Professor H. H....	Règlements concernant l'adulteration des aliments.....		100 00	
Girdwood, Dr. ....	do do do .....		129 45	
Larue, Dr.....	do do do .....		170 00	
Brodie, John.....	Echantillons de farine comme étalons.....		184 65	
L'Abbé Pierre. ....	Barils pour contenir les échantillons, em- plissage, emballage, etc.....		54 50	
Galbraith, William.....	Dépenses se rattachant au renouvellement des étalons.....		30 00	
Baird, H. N.....	do do do .....		30 00	
Brodie, William.....	do do do .....		12 00	
Hart, Lévi.....	Echantillons d'huile de poisson.....		13 00	
Patterson, W. J.....	Dépenses à Ottawa.....		15 00	
do do .....	Dépenses du bureau à Montréal; frais d'express, etc., etc. ....		55 85	
Imprimeur de la Reine..	Impressions .....		351 84	
Bureau de la papeterie..	Papeterie.....		128 06	
	Total, inspection des échantillons.....			1,499 52
	MOINS—Dû à diverses personnes, 30 juin 1875.....			73,587 40 50 21
	Grand total, selon l'état No. 11½, page 19.....			73,537 19

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 9.—POIDS ET MESURES.—Compte spécial.

	Dt.	Av.
	\$ cts.	\$ cts.
Balance non dépensée, 1er juillet 1874.....		2,616 62
Balance non dépensée, 30 juin 1875 .....	2,616 62	
	2,616 62	2,616 62

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



REPORT

OF THE

NAME	RANK
J. M. Smith	Major
J. A. Jones	Lieutenant
J. B. Brown	Captain
J. C. White	Major
J. D. Green	Lieutenant
J. E. Black	Captain
J. F. Gray	Major
J. G. Hall	Lieutenant
J. H. King	Captain
J. I. Lee	Major
J. J. Scott	Lieutenant
J. K. Walker	Captain
J. L. Young	Major
J. M. Adams	Lieutenant
J. N. Baker	Captain
J. O. Carter	Major
J. P. Evans	Lieutenant
J. Q. Foster	Captain
J. R. Gibson	Major

ANNEXE C.

---

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES.

---

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1er juillet 1874.	Perçu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires, le 30 juin 1875.	Total.	Divisions de percept.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
.....	.....	.....	.....	...	Chutes des Chau.	Perley et Pattee .....	Perley, Pattee et Brown .....
5,806 36	397 33	.....	6,203 69	1	do ..	do .....	do .....
880 00	80 00	.....	960 00	...	do ..	do .....	Thompson et Perkins.....
3,696 00	188 00	.....	3,884 00	...	do ..	J. R. Booth .....	Lyman Perkins..
3,836 51	294 93	.....	4,131 44	...	do ..	McKay et Cie.....	Philip Thompson
1,280 00	80 00	.....	1,360 00	...	do ..	Oliver et fils.....	J. et J. Petrie ...
1,320 00	80 00	.....	1,400 00	...	do ..	P. H. et L. R. Church..	Sexton Washburne .....
3,840 00	240 00	.....	4,080 00	...	Ile Victoria.....	Levi Young .....	N. S. Blaisdell et autres .....
1,280 00	80 00	.....	1,360 00	...	do ..	N. S. Blaisdell et Cie...	do .....
7,440 00	480 00	.....	7,920 00	...	do ..	Harris, Bronson et Cie.	N. S. Blaisdell et Coleman....
.....	8 00	.....	8 00	...	Rivière Ottawa..	Mary Conroy .....	L. M. Coutlee ...
20 00	40 00	.....	60 00	...	do ..	D. Carmichael.....	.....
240 00	20 00	.....	260 00	...	do ..	John Rankin .....	.....
.....	180 00	.....	180 00	...	Glis. des Chaud.	J. Robertson O'Connor	.....
10 00	10 00	.....	20 00	...	do ..	Bronson & Weston .....	.....
.....	200 00	.....	200 00	...	Ile Victoria.....	Levi Young .....	.....
.....	100 00	.....	100 00	...	do ..	Bronson et Weston et Levi Young .....	.....
.....	50 00	.....	50 00	...	Rivière Ottawa..	Hon. James Skead .....	.....
50 00	50 00	.....	100 00	...	do ..	John Rochester .....	.....
.....	20 00	.....	20 00	...	do ..	George Stirling .....	.....
.....	.....	.....	.....	...	Chutes des Chau.	A. H. Baldwin.....	Perley, Pattee et Brown .....
.....	1 00	.....	1 00	...	Rivière Ottawa..	Hector Pruneau .....	.....
29,698 87	2,599 26	.....	32,298 13	...	.....	.....	.....
3 00	3 00	.....	6 00	2	Canal et Rivière Rideau .....	Benjamin Tett.....	.....
.....	2 00	.....	2 00	...	do ..	Henry James .....	.....
180 00	360 00	.....	540 00	...	do ..	Edward Smith.....	.....
75 00	50 00	.....	125 00	1	do ..	M. K. Dickinson .....	.....
52 50	105 00	.....	157 50	2	do ..	Hewson et Hughes .....	James C. Foster.
80 50	161 00	.....	241 50	2	do ..	William Anglin .....	.....
887 00	60 00	.....	947 00	1	do ..	James Shaw, fils .....	.....
6 00	12 00	.....	18 00	...	do ..	Hiram Easton .....	.....
60 00	90 00	.....	150 00	2	do ..	Cornelius Vanluven .....	.....
12 50	25 00	.....	37 50	1	do ..	Chemin de fer du St. Laurent et Ottawa...	.....
200 00	80 00	.....	280 00	...	do ..	J. McLaren et Cie .....	Hérit. T. McKay.
.....	2,840 00	.....	2,840 00	...	do ..	Russell Ward.....	Joshua Bates .....
100 00	120 00	.....	220 00	...	do ..	.....	E. H. Whitmarsh

C.

## Comptes des locataires, 1873-74.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
A.—Nord de la rue Chaudière—Terrain de service					
B.C.— do do { 18,400 } 44,900	3 juin 1875			6,203 69	6,203 69
D.—Scierie do ..... 27,200	3 do 1875			960 00	960 00
E.F.G.—Moulin de service .... { 25,500 } 76,100	23 déc. 1875			3,884 00	3,884 00
H.I.J.—Moulin à moudre, sud { 25,500 } de la rue Head..... { 24,966 } 69,966	1er oct. 1875			4,131 44	4,131 44
K.—Moulin à vanner, sud de la rue Head. 21,300	1er nov. 1875			1,360 00	1,360 00
L.—Terrain de service do do ... 19,500	1er do 1875			1,400 00	1,400 00
Q.R.T.—Terrain de service, { 21,000 } nord de la rue Middle..... { 19,875 } 59,175	1er do 1875			4,080 00	4,080 00
S.—Fonderie, nord de la rue Middle..... 21,000	1er do 1875			1,360 00	1,360 00
U V.W.X.Y.Z.—Terrain de service..... 149,300	1er do 1875			7,920 00	7,920 00
Petite Ile, rapides Du Chêne.....	30 juin 1875			8 00	8 00
Pouvoir d'eau, ile au Calumet.....	30 do 1875		40 00	20 00	60 00
Partie est de l'île Hawley.....	30 do 1875			260 00	260 00
Ateliers, etc., trois acres.....	1er sept. 1875		180 00		180 00
Pont au-dessus des glissoires.....	30 juin 1876		10 00	10 00	20 00
Deux morceaux de terrain, ile Victoria.....	1er janv. 1876		200 00		200 00
Un morceau de terrain, ile Amelia.....	1er do 1876		100 00		100 00
Pouvoirs d'eau.....	1er déc. 1875		50 00		50 00
Deux morceaux de terrain.....	8 sept. 1875			100 00	100 00
Mor. de la prop. de l'art., au bas de la côte du Major	31 déc. 1875		20 00		20 00
M.N.O.P.—Terrain de service, 2 roods, ou ½-acre.					
Terrain au bas de la côte du Major.....	1er mai 1876		1 00		1 00
			601 00	31,697 13	32,298 13
Isthme de terrain, station de l'écluse.....	1er mai 1876		3 00	3 00	6 00
Loyer pour le devant du sous-lot No. 5, conces- sion B, en face de Rideau.....	31 déc. 1875		2 00		2 00
Pouvoir d'eau, moulins de Kingston.....	30 juin 1875		360 00	180 00	540 00
Lot de moulin, No. 9, ile Longue.....	30 do 1875			125 00	125 00
Pouvoir d'eau, moulins de Brewer, en bas.....	15 mai 1875		105 00	52 50	157 50
do do en haut.....	1er mai 1875		161 00	80 50	241 50
do écluse du moulin d'Edmund.....	30 juin 1875			947 00	947 00
Terrain pour empiler le bois, Merrickville.....	30 do 1875		12 00	6 00	18 00
Pouvoir d'eau à l'écluse Johnston, station Davis.	30 do 1875			159 00	159 00
Droit de passage et lots 8 et 9, marais de Dow.....	39 do 1875		25 00	12 50	37 50
Terrain pour empiler le bois, ile Verte.....	30 do 1875		80 00	200 00	280 00
Pouvoir d'eau, A.B., station Old Sly.....	39 do 1875			2,840 00	2,840 00
Terrains d'ornementation, Merrickville.....	1er mai 1875			220 00	220 00



## ANNEXE

## LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1875.	Perçu, l'année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, le 30 juin 1875.	Total.	Divisions de percept.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
117 60	108 00		225 00	1	Canal et rivière Rideau.— <i>Suite</i>		Hiram Easton ..
25 00			25 00		do	M. K. Dickinson	
					do	Rufus Andrews	
0 20	0 20		0 40		do	A. Russell Ward	
	10 00		10 00		do	Alfred Chester	
	20 00		20 00		do	Jesse Minar	
	20 00		20 00		do	Stafford Merryfield	
	25 00		25 00		do	M. K. Dickinson	
1,798 70	4,091 20		5,889 90				
123 00	246 00		369 00	3	Canal de Williamsburg	William Gibson	Benj. Chaffey
70 00	140 00		210 00		do	Bailey et Mills	William Elliott
70 00	140 00		210 00		do	J. Cameron	J. Molson, fils.
2,240 00	160 00		2,400 00		do	W. T. Benson	Benson et Aspenden
1,120 00	140 00		1,260 00		do	George Stephen	Philip Carmen
44 00	44 00		88 00		do	Patrick Walsh	John Walsh
6 00	12 00		18 00		do	Lawrence Byrne	Wm. S. Aiken
	24 00		24 00		do	K. McPherson	McLaughlin et McPherson
12 00	12 00		24 00		do	W. T. Benson	Wm. S. Aiken
	20 00		20 00		do	N. M. Davey	William Bailey
	24 00		24 00		do	Jacob Henry Ross	Wm. S. Aiken
3 00	1 00		4 00		do	Section No. 4, des syndics d'écoles	
3,688 00	963 00		4,651 00				
960 00	240 00		1,200 00	4	Canal Cornwall	Andrew Hodge	H. Elliott
1,447 50	120 00		1,567 50		do	Angus Bethune	John Harvey
450 00	300 00		750 00		do	J. et C. H. Wood	B. G. French
203 50	135 00		338 50		do	George Stephen	P. Vankoughnet
60 00	120 00		180 00		do	P. E. Adams	H. Caldwell
	20 00		20 00		do	Henry Harrison	
	20 00		20 00		do	Louis Drouse	
					do	Dme. Tait	Peter Tait
45 84	20 00		65 84		do	James N. Dixon	
3,166 84	975 00		4,141 84				
20 00	10 00		30 00	5	Canal de Beauharnois	Owen Lynch	
100 00			100 00		do	D. Papineau	D. B. Pease
260 00			260 00		do	William Rodden	
20 00	20 00		40 00		do	J. Demers	Isidore Larocque
60 00	20 00		80 00		do	St. Amour et Cie	
	20 00		20 00		do	J. Demers et Cie	

C.—*Suite.*Comptes des locataires, 1874-75.—*Suite.*

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, le année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'an- née fiscale.	Balance due, le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Terrain pour empiler le bois, Merrickville.....	30 juin 1875			225 00	225 00
Lot pour construction de ponts.....	30 do 1874	12 50	12 50		25 00
Droit de bâtir un pont, écluse Nicholson, loyer St. Loyer d'une partie du lot No. 1, 4e concession, Smith's Falls.....	1er juil. 1875			0 40	0 40
Partie du lot No. 3, concession B, township de Wolford.....	30 juin 1876		5 00	5 00	10 00
Partie du lot No. 2, concession B, township de Wolford.....	30 do 1875		10 00	10 00	20 00
Lot No. 4, concession 1, township d'Oxford.....	30 do 1876		10 00	10 00	20 00
Droit de bâtir un pont au-dessus du lot entre le pont des Sapeurs et le lot du quai No. 14.....	22 déc. 1874		25 00		25 00
		12 50	810 50	5,066 90	5,889 90
Moulin à moudre, rue Mill, Williamsburg.....	30 juin 1875		246 00	123 00	369 00
do écluse Matilda, Rapide Plat.....	30 do 1875		140 00	70 00	210 00
do do do.....	30 do 1875		70 00	140 00	210 00
Fact. d'amidon, part. du lot No. 5, Edwardsburg.....	30 do 1875			2,400 00	2,400 00
Eau pour tannerie, Edwardsburg.....	30 do 1875			1,260 00	1,260 00
Pouvoir d'eau, Rapide Plat.....	1er avril 1875		44 00	44 00	88 00
Lot du quai, canal des Galops.....	30 juin 1875		12 00	6 00	18 00
do do.....	1er avril 1874		24 00		24 00
Terrain à pâturage, do.....	1er mars 1876			24 00	24 00
Lot du quai, écluse du bassin, No. 5.....	1er août 1875		20 00		20 00
do Pointe des Iroquois.....	1er déc. 1875		24 00		24 00
Maison d'école, Matilda.....	1er mai 1876			4 00	4 00
			580 00	4,071 00	4,651 00
Moulin à farine et à moudre, pouvoir d'eau, lots 3 et 4 Cornwall.....	30 juin 1875		500 00	700 00	1,200 00
do do lot 6, côté sud.....	30 do 1875	967 50	540 00	60 00	1,567 50
Moul. à far. et scierie, pouv. d'eau, lot 1 N, écluse 20.....	30 do 1875		390 00	450 00	750 00
Fab. de lain. pouv. d'eau, lot 7, en bas de Cornwall.....	30 do 1875		203 50	135 00	338 50
Scierie, pouv. d'eau. lot 6, en bas de Cornwall.....	30 do 1875		180 00		180 00
Lot du quai, Moulinette.....	1er mai 1876		20 00		20 00
do Mille Roches.....	1er do 1876		20 00		20 00
do sur sa propriété, loyer annuel \$20.....	1er do 1876				
do Moulinette, 1 au.....	31 déc. 1875			65 84	65 84
		967 50	1,763 50	1,410 84	4,141 84
Maison et hangars, St. Timothé.....	1er mai 1875			30 00	30 00
Lot du quai, St. Timothé.....	1er do 1864			100 00	100 00
do do.....	1er do 1864			260 00	260 00
do Grand Bassin, H.-C.....	1er do 1875		20 00	20 00	40 00
do do.....	1er do 1875		20 00	60 00	80 00
do (en dedans) do.....	1er do 1875		20 00		20 00

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau, et autres, etc.—

Balance due le 1er juillet 1874.	Perçu, année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, 30 juin 1875.	Total.	Div. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
90 09			90 00	5	Canal Beauhar-	Owen Lynch.....	
358 50	717 00		1,075 50		nois.— <i>Suite.</i> ...	Alexander Buntin.....	T. F. et William Miller
60 00	120 00		180 00		do	Alexander Buntin.....	Stephen May.....
60 00	120 00		180 00		do	Alexander Anderson..	Pierre Poulin.....
60 00	120 00		180 00		do	Anderson et Wattie....	Pierre Poulin....
60 00	120 00		180 00		do	J. Meloch.....	
450 00			450 00		do	Joseph B. Robert.....	
					do	Cie. de coton de Mont..	
	40 00		40 00		do	Compagnie de tourbe de Valleyfield.....	
1,598 50	1,307 00		2,905 50				
215 00	430 00		645 00	6	Canal Lachine...	Pillow, Hersey et Cie.	Succes. de J. D. Biglow et sa femme.....
215 00	430 00		645 00		do	Lymans, Clare et Cie..	W. Lyman et Cie
215 00	430 00		645 00		do	Pillow, Hersey et Cie..	Holland et Dunn
430 00	860 00		1,290 00		do	Compagnie d'entrepôt de Montréal.....	Grant, Hall et Cie
	430 00		430 00		do	James McDougall.....	Jas. McDougall..
	650 00		650 00		do	Peck, Benny et Cie.....	Jas. Harvey $\frac{1}{2}$ E de 9.....
840 00	1,680 00		2,520 00		do	Ira Gould et fils.....	Young et Gould.
	40 00		40 00		do	Comp. de navigation du St. Laurent.....	Ligne des vap. américains.....
	75 00		75 00		do	Comp. de navigation canadienne.....	Cie. de navig. canadienne....
240 00	40 00		280 00		do	Patrick Evers.....	Patrick Evers....
10 00	10 00		20 00		do	Moseley et Lewis.....	Mosel'v et Rick'rs
80 00	40 00		120 00		do	E. O. Lespérance.....	Succes. J. Levy..
35,611 88	2,418 00		38,029 88		do	W. P. Bartley, Peck et McDougall.....	W. Bartley.....
	30 00		30 00		do	Henry Shackell et Cie..	Henry Shackell..
	60 00		60 00		do	Comp. de transport de Montréal et Ottawa..	M. K. Dickinson.
200 00			200 00		do	Sincennes et McNaughton.....	Succes. Baxter Bowman.....
200 00	200 00		400 00		do	J. W. McGauvran.....	J.M. Currier, Cie
1,512 00	1,296 00		2,808 00		do	Succes. Ira Gould.....	Ira Gould.....
2,330 50	1,601 00		3,931 50		do	Succes. J. Frothingham	William Parkyn.
	1 00		1 00		do	Cie du télégr. de la Puis.	
6,000 00	1,000 00		7,000 00		do	B. Grant et T. Leitch..	George et William Tait.....



C.—*Suite.*Comptes des locataires, 1874-75,—*Suite.*

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'an- née fiscale.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lot du quai, St. Timothé.....	1er nov. 1869			90 00	90 00
Fabrique de papier, pouvoir d'eau, lots 1, 2, 3 et lot à bâtir, Valleyfield.....	30 juin 1875		717 00	358 50	1,075 50
Moulin à farine, pouv. d'eau, lot 5, Valleyfield....	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Scierie, do do 1. lot à bâtir, Valleyfield.....	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Fabrique de luine, pouvoir d'eau, lot 2 et lot à bâtir, Valleyfield.....	00 do 1875		120 00	60 00	180 00
Moulin à far., pouv. d'eau, écl. No. 7, Beauharnois	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Pouvoir d'eau à l'écluse 8, Beauharnois. (Annulée par ordre en conseil.).....	30 do 1873	450 00			450 00
Lots 3, 4, 5, 6 et 7, à la tête du canal Beauhar- nois.....	do				
Lot du quai, entrée supérieure.....	1er mai 1876			40 00	40 00
		450 00	1,257 00	1,198 50	2,905 50
Fabrique de clous et carvelles, lot No. 15.....	do		430 00	215 00	645 00
Fabrique d'huile et de ciment, lot No. 17.....	do		430 00	215 00	645 00
Laminoir, lot No. 16.....	do		430 00	215 00	645 00
Moulin à farine, lots 18 et 19.....	do		860 00	430 00	1,290 00
Moulin à farine, lot 11.....	1er avr. 1875		430 00		430 00
Fabrique de clous et laminoir, lots No. 9 et 10...	do		650 00		650 00
Pouvoir d'eau, écluse St. Gabriel.....	30 juin 1875		1,680 00	840 00	2,520 00
Terrain pour hangar à fret, bassin No. 2.....	1er mai 1876		40 00		40 00
Hangar à fret, bassin No. 1.....	do		75 00		75 00
Ferme, Côte St. Paul.....	30 juin 1875		40 00	240 00	280 00
Tuyau de 3 pouces, traverse du Grand-Tronc....	1er oct. 1875		10 00	10 00	20 00
Terrain près du bassin de Taît.....	1er fév. 1876			120 00	120 00
Atelier des finisseurs, moulins sur les lots de con- cession, 1, 2; aussi 3, 4, 5, 6 et 7, bassin.....	30 juin 1875	10222 88		27,807 00	38,029 88
Hangar à fret, bassin No. 1.....	1er mai 1876		30 00		30 00
do do.....	do		60 00		60 00
Lot de terrain, près de l'écluse St. Gabriel.....	30 juin 1874	200 00			200 00
do do.....	1er avr. 1875		200 00	200 00	400 00
Moulin à farine, 12, 13 et 14, bassin.....	do		1,296 00	1,512 00	2,808 00
Pouvoir d'eau, écluse de la Côte St. Paul.....	30 juin 1875		1,601 00	2,330 50	3,931 50
Droit de constr. un bureau sur le bord du canal			1 00		1 00
Bassin sec et bassin de radoub.....	do		1,000 00	6,000 00	7,000 00



## ANNEXE

Dr.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Perçu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
196 00	392 00	.....	588 00	6	Canal Lachine— <i>Suite</i> .....	Frothingham et Workman .....	Frothingham et Workman.....
132 00	264 00	.....	396 00	do	do .....	W. B. Cumming.. ..	Frothingham et Workman.....
.....	430 00	.....	430 00	do	do .....	J. M. Young .....	Suc. J. Harvey...
50 00	100 00	.....	150 00	do	do .....	Comp. de transport de Montréal.....	Augustus Lable..
.....	700 00	.....	700 00	do	do .....	Compagnie d'entrepôt de Montréal.....	Thomas Cramp, Président.....
10 00	10 00	.....	20 00	do	do .....	Compagnie des chars urbains de Montréal..	.....
100 00	.....	.....	100 00	do	do .....	William Henderson ..	.....
800 00	.....	.....	800 00	do	do .....	.....	John Ostell.....
288 00	.....	.....	288 00	do	do .....	.....	Francis Doré.....
2,016 67	880 00	.....	2,896 67	do	do .....	.....	William Tait.....
.....	20 00	.....	20 00	do	do .....	W. P. Bartley et Cie....	W. P. Bartley; Peck et McDougall .....
51,692 05	14,517 00	.....	66,209 05				
2,203 50	113 00	.....	2,316 50	7	Canal Chambly..	Jason Pierce et fils.....	Jason Pierce et Son .....
50 00	50 00	.....	100 00	do	do .....	M. S. Willet .....	Willet et McPherson.....
12 00	12 00	.....	24 00	do	do .....	Jos. Antoine Maurice....	.....
.....	100 00	.....	100 00	do	do .....	Comp. de porcelaine de St. Jean.....	.....
2,265 50	275 00	.....	2,540 50				
120 00	.....	.....	120 00	8	Travaux de la rivière Trent.	.....	E. W. Henderson
80 00	40 00	.....	120 00	do	do .....	James Cummings.....	.....
7 50	1 00	.....	8 50	do	do .....	M. B. Roblin.....	.....
207 50	41 00	.....	248 50				
187 30	187 30	.....	374 60	10	Canal Welland..	R. et J. Laurie .....	Robert Laurie ..
230 00	240 00	.....	470 00	do	do .....	Sylvester Neelan.....	R. et J. Laurie ..
30 00	20 00	.....	50 00	do	do .....	do .....	do ..
280 00	80 00	.....	360 00	do	do .....	George A. Clark .....	.....
70 00	20 00	.....	90 00	do	do .....	do .....	.....
264 00	176 00	.....	440 00	do	do .....	Alexander Muir.....	.....
300 00	100 00	.....	400 00	do	do .....	Andrews et fils .....	Donaldson, Andrews et Ross..
363 00	121 00	.....	484 00	do	do ..	do .....	Reuben Morrison
70 00	20 00	.....	90 00	do	do ..	George A. Clark.....	John Johnston...

C.—*Suite.*Comptes des locataires 1874-75.—*Suite.*

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Maison d'entrepôt et cour à charbon, lot No. 1, bassin No. 2.....	30 juin 1875		392 00	196 00	588 00
Élévateur pour le grain et séchoir, $\frac{1}{2}$ du lot No. 2..	do do		264 00	132 00	396 00
do do lot No. 2.....	22 mai 1875		430 00		430 00
Cale, île No. 5 .....	30 juin 1875		100 00	50 00	150 00
Terrain, bassin No. 4 .....	1er août 1875		700 00		700 00
Chemin de traverse du canal à la Côte St. Paul.....	30 juin 1875			20 00	20 00
Lot, côté ouest du bassin St. Gabriel, "annulé."	1er do 1874	100 00			100 00
Bassin pour bois de construction, île.....	do 1858	100 00		700 00	800 00
Quai et terrain, Lachine.....	do 1861			288 00	288 00
Écluse du Chêne, entrée inférieure.....	1er fév. 1854			2,896 67	2,896 67
.....	30 juin 1875		20 00		20 00
		10622 88	11169 00	44,417 17	66,209 05
Lot de terrain, St. Jean .....	do do			2,316 50	2,316 50
Lot de quai et magasin à l'écluse No. 4, Chambly	do do			100 00	100 00
Un morceau de terrain .....	do 1876			24 00	24 00
Terrain, 100 x 75 pieds, à l'extrémité sud du quai, entrée du canal Chambly, à St. Jean.....	do 1875		100 00		100 00
			100 00	2,440 50	2,540 50
Pompe à vapeur, travaux de Seugog .....	1861.....			120 00	120 00
Lot à la maison d'écluse, rapides de Chisholm...	30 juin 1875		100 00	20 00	120 00
Surplus d'eau, près du village de Frankfort.....	do do			8 50	8 50
			100 00	148 50	248 50
Moulin à moudre, déversoir No. 1.....	do do		280 95	93 65	374 60
Moulin des Marchands, do .....	do do		230 00	240 00	470 00
Lot de terrain, do .....	do do		30 00	20 00	50 00
Lot de quai, Port Dalhousie, jetées du côté est....	do do			360 00	260 00
Cour à bois, do écluse No. 1, do .....	do do			90 00	90 00
Bassins à do près de l'écluse No. 1.....	do do		352 00	88 00	440 00
Bassin à sec, do partie de l'écluse No. 1. 1ère concession, Grantham .....	do do			400 00	400 00
Scieries, Port Dalhousie, eau pour 3 scies, déversoir No. 1.....	do do			484 00	484 00
Lot à Port Dalhousie, près de l'écluse No. 1 .....	do do			90 00	90 00

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Montant dû le 1 <sup>er</sup> juillet 1875.	Perçu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires, le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	£ cts.	£ cts.	\$ cts.				
2,340 00	260 00		2,600 00	11	Canal Welland.—		
					<i>Suite.</i>		
150 00	150 00		300 00		do	Tuttle, Date et Rodden	John L. Ranney.
40 00	40 00		80 00		do	S. Neelan	Calvin Phelps.
871 00	87 10		958 10	12	do	do	do.
10 00	10 00		20 00	11	do	W. H. Merritt, fils	
586 81	167 66		754 47		do	Michael Kerrins	R. Collier.
350 00	140 00		490 00		do	Gillespie et Simpson	Thomas Towers.
400 00	160 00		560 00		do	Jas. Willox	John Brown.
1,448 00	181 00		1,629 00		do	Wait Brothers	Stephen Beatty.
432 00	216 00		648 00		do	W. B. Hendershot	
63 60	63 60		127 20		do	William Beatty	
125 00	50 00		175 00		do	do	
365 00	146 00		511 00	11	do	J. McDonagh	W. H. Ward
240 00	240 00		480 00		do	do	W. H. Ward
40 00	40 00		80 00		do	Gordon et Mackay	
80 00	80 00		160 00		do	John Brown	
555 00	222 00		777 00		do	do	
520 00	130 00		650 00		do	Peleg Howland	Jacob Keefer
2,240 00	160 00		2,400 00		do	Brown et Band	Brown et Ross.
1,271 40	79 20		1,350 60	12	do	Suc. Woodward	Alex'r. Christie.
					do	J. et J. Abbey	Macfarland et Abbey.
700 00	150 00		850 00		do	do	Macfarland et Perrin.
408 50	86 00		494 50		do	F. McMahon	Macfarland et Donaldson.
2,977 41	270 68		3,248 09		do	Norris et Neelan	Wright et Duncan.
588 00	66 00		654 00		do	Dan Williams	Wm. Pennock.
80 00	20 00		100 00		do	Philip S. Mussen	
721 00	269 00	559 32	1,579 32		do	S. Beatty	R. Band et Cie.
494 00	364 00	520 00	1,378 00		do	Jacob Crow	Killens Dock-taker.
1,044 00	396 00	540 00	1,980 00		do	Phelps, Frères	Dunlop et Seeley
100 00	20 00		120 00		do	Moses Betts	E. Seeley.
672 00	352 00	736 00	1,760 00		do	D. Cooper	E. Seeley et Moses Betts.
	25 00		25 00	13	do	L. G. Carter	A. K. Scholfield.
20 00	20 00		40 00		do	Cie. de C. F. Welland	
	25 00		25 00		do	John Gordon	
80 00	293 32	933 34	1,306 66	14	do	Edward Lea	John Graybiel.
1,167 85	262 15		1,430 00		do	Lauchlin McCallum	William Melanby
990 00	270 00	120 00	1,380 00		do	Richard Chambers	H. et N. Davis.
191 15			191 15	12	do	Hendershot et Frères	Eli Mead
375 00	50 00		425 00		do	do	Mead et Sherwood.
216 65	130 00	317 81	664 46	14	do	S. et J. Haney	Samuel Darling.
133 35	80 01	195 58	408 94		do	S. Walthe et Cie	Lewis J. Weatherly.
587 75	116 01		703 76		do	Irvin et Duval	McIndoe et Gordon.
762 71	277 36	23 14	1,063 21		do	M. A. Smith	Richard A. Clark
2,742 91	237 34		2,980 25		do	John Oldfield et Cie	
2,160 00	160 00		2,320 00	11	do	Suc. D. Thompson	Park et Cowan.
233 34	66 67		300 01	14	do	George Scott	



C.—*Suite.*Comptes des locataires, 1874-75.—*Suite.*

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions pendant l'année expirée le 30 juin 1875.		Payé durant l'année fiscale.		Balances dues le 30 juin 1875.		Total.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Moulin Union, Port Dalhousie, près de l'éc. No. 2	30 juin 1875..					2,600 00		2,600 00	
Moulin Rouge des marchands, do No. 4	do do			150 00		150 00		300 00	
Lot du quai, do No. 4	do do			40 00		40 00		80 00	
Scierie, Allanburg	do do					958 10		958 10	
Morceau de terrain, écluse No. 2	do do			10 00		10 00		20 00	
Scierie, do 5	do do			670 64		83 83		754 47	
Moulin à moudre, nouveau, écluse No. 10	do do			210 00		280 00		490 00	
Moulin à ciment et fab. de douves, écluse No. 15	do do			80 00		480 00		560 00	
Scierie, écluse No. 20	do do					1,629 00		1,629 00	
do do 21	do do			432 00		216 00		648 00	
Tannerie, do 22	do do					127 20		127 20	
Fabrique, do 23	do do			150 00		25 00		175 00	
Scierie, do 23	do do			146 00		365 00		511 00	
Fabrique de coton, écluses No. 12, 13 et 14	do do					480 00		480 00	
Lot de quai et maison d'entrepôt, écluse No. 23	do do			40 00		40 00		80 00	
Moulin à plâtre, écluse No. 25	do do			80 00		80 00		160 00	
Moulin à moudre, do 24	do do					777 00		777 00	
Moulin des marchands, écluse No. 24	do do					650 00		650 00	
Moulin à moudre, écluse No. 25	do do					2,400 00		2,400 00	
Bassin sec, Port Robinson	do do					1,350 60		1,350 60	
Scierie, do	do do					850 00		850 00	
Moulin à moudre, do	do do					494 50		494 50	
do Allanburg	do do					3,248 09		3,248 09	
Fabrique de bardeaux, Allanburg	do do					654 00		654 00	
Maison d'entrepôt, Allanburg	do do			60 00		40 00		100 00	
Moulin à moudre, Port Robinson	do do	1579 32						1,579 32	
do Merrittville	do do	1196 00		182 00				1,378 00	
do do	do do	1656 00		324 00				1,980 00	
Maison d'entrepôt et quai, aqueduc, Merrittville	do do					120 00		120 00	
Moulin à moudre, Merrittville	do do	1472 00		238 00				1,760 00	
Lot de quai, Port Colborne	do do			12 50		12 50		25 00	
Deuxième éleveur, Port Colborne	1er jan. 1876			20 00		20 00		40 00	
Cour à bois	30 juin 1875					25 00		25 00	
Moulin à moudre, Marshville	do do	1226 66		80 00				1,306 66	
Scierie, Broad Creek	do do	1096 33				333 67		1,430 00	
do Dunnville	do do	1380 00						1,380 00	
Lot de quai, Merrittville	do do	50 00				111 15		191 15	
Deux lots de quai au-dessus de Merrittville	do do			250 00		175 00		425 00	
Moulin à moudre, Dunnville	do do	664 46						664 46	
Machine à carder, Dunnville	do do	408 94						408 94	
Scierie, do	do do	592 94				110 82		703 76	
do do	do do	1063 21						1,063 21	
do Haldimand	do do					2,980 25		2,980 25	
Moulin des marchands, écluse No. 24	do do					2,320 00		2,320 00	
Scierie, Dunnville	do do					300 01		300 01	



## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Percu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
282 50	169 50	414 33	866 33	14	Canal Welland... <i>Fin</i> .....	D. et J. Haney.....	John Brown et W. H. Merritt, jr.....
306 68	230 01	638 92	1,175 61	...	do .....	Wm. Schofield .....	Levi Brockle- bank .....
10 00	10 00	.....	20 00	...	do .....	Ch. de fer Grand Tronc .....	.....
89 00	20 00	.....	100 00	11	do .....	John Fanning .....	.....
690 00	100 00	.....	700 00	...	do .....	Cie. de fab. de toile de c.....	Nutty et Wood- ward .....
250 00	500 00	.....	750 00	...	do .....	Cie. des pouvoirs d'eau de Ste. Catherine.....	J. R. Merritt, gérant .....
151 30	.....	.....	151 30	12	do .....	Henderson Frères.....	Alpheus Sher- wood .....
900 00	300 00	.....	1,200 00	...	do .....	Trucker et Rannie.....	.....
100 00	200 00	.....	300 00	11	do .....	John Riorden.....	Cie. d'emp. du Canal Welland
180 00	120 00	.....	300 00	...	do .....	William Parnell .....	do .....
200 00	80 00	.....	280 00	...	do .....	Archibald Dobbie.....	do .....
110 00	110 00	.....	220 00	...	do .....	McPherson et Weir.....	.....
490 00	140 00	.....	630 00	12	do .....	Cie. de bassin sec de Welland.....	.....
16 00	8 00	.....	24 00	...	do .....	Succession Donaldson..	John Donaldson
.....	20 00	.....	20 00	11	do .....	Cie. de gaz de Ste. Ca- therine .....	.....
770 00	140 00	.....	910 00	12	do .....	Cie. de bassin sec de Port Robinson.....	.....
24 60	12 00	.....	36 00	...	do .....	Richard Miller.....	.....
28 75	15 00	.....	43 75	14	do .....	Abraham Hendershot..	.....
828 00	.....	.....	828 00	...	do .....	Imlach et Hicks.....	.....
1,200 00	.....	.....	1,200 00	...	do .....	Hugh Boomer.....	H. S. St. John et J. C. Street.....
125 00	.....	.....	125 00	12	do .....	.....	John Hellems .....
1,100 00	66 00	.....	1,166 00	...	do .....	J. et A. Bowman.....	.....
4,173 00	214 00	.....	4,387 00	...	do .....	Dunlop et Secley .....	.....
43,292 96	10,077 91	4,998 44	58,369 31				
.....	1,955 00	.....	1,955 00	...	Mais. de douane.	Divers locataires.....	.....
26 00	28 00	.....	54 00	...	Divers.....	Petits loyers.....	.....
.....	42 75	.....	42 75	...	.....	P. W. Sayward.....	.....
26 00	2,025 75	.....	2,051 75				

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

C.—*Suite.*Comptes des locataires, 1874-75.—*Suite.*

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'an- née fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Moulin à plâtre, Dunnville.....	30 juin 1875..	866 33			866 33
Moulin à moudre, Haldimand .....	do	1175 61			1,175 61
Approvisionnement d'eau pour l'engin.....	do		10 00	10 00	20 00
Terrain près chez Geo. A. Clark .....	do			100 00	100 00
Fabrique de coton, écluse No. 24.....	do			700 00	700 00
Pouvoir d'eau, 3 à 11.....	do		500 00	250 00	750 00
Lot de quai, Merrittville.....	30 juin 1872..			151 30	151 30
Vieux moulin à moudre et scierie, Allanburg..	do 1875.....			1,200 00	1,200 00
Fabrique à papier, écluse No. 17.....	do		200 00	100 00	300 00
Machine à raboter, do 20.....	do		120 00	180 00	300 00
Atelier de machinerie do 22.....	do			280 00	280 00
do do 23.....	do		110 00	110 00	220 00
Lot à Paquedue, Welland .....	do			630 00	630 00
Maison d'entrepôt, Port Robinson.....	do		4 00	20 00	24 00
Lot de quai, écluse No. 3.....	do		20 00		20 00
Eau pour flottage de navire, Port Robinson....	do			910 00	910 00
Tuyau de 2 pcs. à trav. la jetée du canal, écl. No. 23	1er août 1875			36 00	36 00
Lot de quai .....	30 juin 1875..			43 75	43 75
Moulin à moudre, Maitland .....	1862.....			828 00	828 00
do Dunnville .....	1861.....			1,200 00	1,200 00
Lot de quai, Jonction.....	1863.....			125 00	125 00
Fabrique de seaux, Allanburg.....	30 juin 1873..			1,166 00	1,166 00
Scierie, Merrittville.....	30 juin 1875..			4,387 00	4,387 00
		14,427 80	5,082 09	38,859 42	58,369 31
Bureaux dans la maison de douane, St. Jean, N.B.....			1,938 33	16 67	1,955 00
			1 00	53 00	54 00
Lot de la maison de douane, Victoria, C. B.....			42 75		42 75
			1,982 08	69 67	2,051 75

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1875.	Montant perçu, 1874-75.	Total.	Division.	Désignation des travaux.	Nom du propriétaire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			
2,536 87	.....	2,536 87	6	Canal Lachine.....	Suc. P. Turcot, maintenant R. A. R. Hubert
433 34	.....	433 34	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
333 34	.....	333 34	...	do do	John Bailly, maintenant Alex. Powell
300 00	.....	300 00	...	do do	Abraham Thompson.....
147 80	.....	147 80	...	do do	John Boomer.....
248 40	.....	248 40	...	do do	John Garbatz, maintenant J. C. Nolan.....
154 80	.....	154 80	...	do do	N. H. Bowen.....
600 00	.....	600 00	...	do do	Succession Robert Reed.....
333 33	.....	333 33	...	do do	Jean Chevalier.....
63 00	.....	63 00	...	do do	Thomas McAdam .....
533 33	.....	533 33	...	do do	Daniel Holden .....
333 33	.....	333 33	...	do do	George Creeley.....
10,329 60	.....	10,329 60	...	Grand marais aux Atacos	Municipalité du comté de Welland .....
450 00	.....	450 00	...	Pouvoir d'eau.....	Chester Draper.....
10,392 83	}	12,092 83	{	Chemin H. et P. D. ....	Choat et Kern (échu) .....
1,700 00				do .....	do (non-échu).....
28,889 97	.....	28,889 97			
					VENTES DE TERRAINS—COMPTE PRINCIPAL.
1,328 79	152 22	1,481 01	6	Canal Lachine.....	Suc. P. Turcot, maintenant R. A. R. Hubert
402 00	26 00	428 00	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
160 00	20 00	180 00	...	do do	John Bailey, maintenant Alex. Powell .....
36 00	18 00	54 00	...	do do	Abraham Thompson.....
22 17	8 87	31 04	...	do do	John Boomer.....
52 17	14 91	67 08	...	do do	John Garbatz, maintenant J. C. Nolan.....
69 61	9 28	78 89	...	do do	Noel Hill Bowen .....
288 00	36 00	324 00	...	do do	Succession Robert Reed.....
190 00	.....	190 00	...	do do	Jean Chevalier.....
298 68	.....	298 68	...	do do	Daniel Holden .....
35 91	.....	35 91	...	do do	Thomas McAdam.....
100 00	.....	100 00	...	do do	George Creeley.....
100 00	.....	100 00	...	do do	Joseph Brook (locataire).....
12,384 79	619 78	13,004 57	...	Grand marais aux Atacos	Municipalité du comté de Welland .....
31 91	27 00	58 91	...	Pouvoir d'eau .....	Chester Draper.....
6,439 20	.....	6,439 20	...	Chemin H. et P. D. ....	Choat et Kern.....
21,939 23	932 06	22,871 29			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

C — *Fin.*Comptes des locataires, etc.—*Fin.*

Av.

Description ou No. du lot.	Date du compte.	Diminutions autorisées.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	¢ cts.	\$ cts.
Ferme, Côte St. Paul.....				2,536 87	2,536 87
Lot No. 1, rue Wolfe.....				433 34	433 34
do 9, do.....				333 34	333 34
do 49, do.....				300 00	300 00
do 73 et 74, rue Tower.....				147 80	147 80
do 64, rue Wolfe, et 211 et 252, rue Ware....				248 40	248 40
do 67 et 68, rue du Monument.....				154 80	154 80
do 22 et 23, rue Wolfe.....				600 00	600 00
do 32, rue Wolfe.....				333 33	333 33
do 135, rue Church.....				63 00	63 00
do 65 and 66, rue Wolfe.....				533 33	533 33
do 31, rue Wolfe.....				333 33	333 33
Township de Humberstone et Wainfleet.....				10,329 60	10,329 60
Havre de Whitby.....				450 00	450 00
{ Hamilton et chemin de Pover et pont Calédonia, par allocation de la Couronne, No. 758, \$17,000..... }				12,092 83	12,092 83
				28,889 97	28,889 97
Sur achat de terrain, Côte St. Paul.....	1er mai 1875.....			1,481 01	1,481 01
Lot No. 1, rue Wolfe.....	do.....			428 00	428 00
do 9, do.....	do.....	100 00		80 00	180 00
do 49, do.....	do.....			54 00	54 00
do 73 et 74, rue Tower.....	do.....			31 04	31 04
do 64, rue Wolfe, et 211 et 252 rue Ware....	do.....			67 08	67 08
do 67 et 68, rue du Monument.....	do.....			78 89	78 89
do 22 et 23, rue Wolfe.....	do.....			324 00	324 00
do 32, rue Wolfe.....	1er nov. 1863.....			190 00	190 00
do 65 et 66, rue Wolfe.....	do.....			298 68	298 68
do 135, rue Church.....	do.....			35 91	35 91
do 31, rue Wolfe.....	do.....			100 00	100 00
Hotel du Monument.....	do.....			100 00	100 00
Township de Humberstone et Wainfleet.....	1er mai 1875.....			13,004 57	13,004 57
Havre de Whitby.....	1er mars 1875.....			58 91	58 91
Hamilton et chemin de Port Dover et pont Calédonia.....	30 juin 1875....	2 33	138 62	6,298 25	6,439 20
		2 33	238 62	22,630 34	22,871 29

A. BRUNEL,  
Commissaire.





## INDEX.

	PAGE
Alexander, T. Salaire .....	175
Armstrong, W. H. do .....	176
Arnot, A. D. do .....	175
Attwood, P. H. do .....	175
Baeur, L. Remise .....	29
Bank of B.N.A. do .....	30
Barber, E. do .....	28
Barker, C. Salaire .....	178
Barrett, J. do .....	185
Barrett, J. K. do .....	175
Battle, M. do .....	176
Belanger, G. do .....	178
Belland, F. X. do .....	194
Belland, J. E. do .....	193
Bellemare, R. do .....	181
Benjamin, E. R. do .....	174
Bell, R. do .....	186
Bennett, J. do .....	177
Berger, N. do .....	185
Bernard, A. do .....	178
Timbres d'effets de commerce—compte des distributeurs.....	20
do Dépenses ..... Page 19. Détails de.....	204
do Emis, nombre et dénomination des.....	172
do Dépôts mensuels .....	24
do Remise.....	30
do Revenu .....	18
Bingay, T. V. B. Salaire .....	180
Blair, J. B. do .....	177
Blanchard, B. H. do .....	180
Blanchard, L. do .....	178
Blatch, F. K. do .....	199
Boivin, C. A. do .....	179
Bonus aux officiers des départements..... Page 31. Détails du.....	199
do do Vote pour.....	32
Borradaile, R. Salaire .....	181
Bourassa, G. do .....	178
Brennan, J. do .....	185
Ponts.—Revenu.....	15
Brossoit, T. Salaire .....	184
Brough, J. S. do .....	176
Brougham, M. E. do .....	177
Browne, D. do .....	178
Browne, G. W. do .....	175
Brunel, A. do .....	199, 203
Brunel, John do .....	199
Bulmer, W. do .....	178
Burnham, E. K.—Remise .....	29, 29
Burrowes, T.—Salaire.....	178
Canal de la baie Burlington—84 à 87, 103 à 107, 109 à 113, 115, 117, 119, 121, 123, 134 à 137, 151 à 155, 157, 159, 161, 162. Ou voir Index des tableaux, page vi.	178
Butkin, H. M.—Remise.....	28
Cahill, J. H. Salaire .....	178
Campbell, G. J. do .....	180
Campbell, J. McD. do .....	175
Campbell, T. do .....	186
Cameron, D. W. do .....	175
Campeau, F. R. E. do .....	199
Camyre, J. M. do .....	178
Canaux—Dépenses..... Page 10. Détails des.....	184
do do Vote pour.....	32
do —Remises .....	29
do do Revenu.....	8
do do dépôts mensuels.....	24
do Statistiques .....	75 à 162
do Tarif.....	163 à 166

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Cardinal, R. Salaire .....	184
Carmen, G. A. do .....	185
Carr, R.—Remise .....	28
Carter, W. Salaire .....	199
Caven, A. do .....	174
Canal Chambly—92 à 95, 102 à 106, 108 à 112, 114, 117, 119, 120, 122, 142 à 145, 151 à 153, 156, 159, 161, 162. <i>Ou voir</i> Table, page vi.	151
Chubbuck, C. E.—Salaire .....	199
Cigares—pour la consommation .....	22
Clark, James Salaire .....	184
Clark, J. S. do .....	184
Clark, J. S.—Remise .....	30
Codd, H. Salaire .....	187
Coles, F. H. do .....	176
Commissions aux officiers des douanes.....Page 6. Détails des.....	182
do do Vote pour.....	32
Conway, J. G.—Salaire .....	175
Corcoran, J.—Remise .....	28
Courtney, J.—Salaire .....	178
Coyle, P.—Remise .....	28
Coward, D. et Cie. do .....	30
Crawford, W. P. Salaire .....	175
Culhane, T. do .....	178
Inspection du bois—Dépenses.....Page 17 Détails de l' .....	190
do do Vote pour .....	32
do —Quantité inspectée, etc., à Québec.....	169
do do do Montréal, Lachine et Sorel .....	171
do Revenu.....	16
do Dépôts mensuels .....	24
Davies, J. J. Salaire .....	177
Davis, John do .....	181
Davis, T. G. do .....	177
Deane, J. do .....	185
De Blois, G. H. do .....	193
De Foy, E. do .....	178
Delisle, A. do .....	178
Dépenses départementales.....Page 31. Détails des.....	199
do do Vote pour.....	32
D'Eschambault, H. Salaire .....	185
Detlor, S. H. do .....	174
Dickson, C. T. do .....	178
Dickson, G. P. do .....	180
Dixon, R. B. do .....	175
Dodd, John do .....	178
Doherty, Mme. John—Remise.....	29
Donaghy, W.—Salaire .....	174
Downey, R., et Frères.—Remise.....	29
Drouin, F. X. Salaire .....	193
Dubord, A. do .....	188
Dubreuil, J. do .....	184
Duggan, E. do .....	193
Dunlop, C. do .....	178
Dunn, A. do .....	177
Dupont, C. T. do .....	181
Duquet, F. do .....	178
Dyde, J. S. do .....	184
Eager, L. B.—Remise .....	29
Earle, R. H. Salaire .....	175, 177
Elliott, R. N. do .....	177
Ellis, G. do .....	184
Ellwood, G. V. do .....	174
Excise—Dépenses .....	174
do do Vote pour.....	32
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augment. ou la diminut. pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do do Dépôts mensuels.....	24

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Dépenses—Canaux.....	Page 10.
do Mesurage du bois.....	do 17.
Dépenses—Départementales.....	do 31.
do Accise.....	do 6.
do Générales.....	.....
do Inspection d'échantillons.....	Page 19.
do Petites.....	do 19.
do Glissoires et estacades.....	do 13.
do Vote pour.....	.....
do Poids et mesures.....	Page 19.
do do	Compte spécial.....
Fauteux, L. G.—Salaire.....	178
Ferries—Revenu.....	15
Foley, E. Salaire.....	193
Ford, J. do.....	176
Fortier, C. G. do.....	177
Fortier, J. E. do.....	178
Fournier, J. do.....	185
Fournier, Hon. T. do.....	199
Fowler, George do.....	199
Fowler, John do.....	199
Fox, J. J. do.....	179
Fraser, A. do.....	193
Fraser et George—Remise.....	29, 29
Frederickson, J. Salaire.....	180
Galbraith, T. J. do.....	181
Ganong, J. E. do.....	179
Garault, M. do.....	178
Geoffrion, Hon. F. do.....	199
Gerald, W. J. do.....	177
Geralds, W. do.....	176
Gill, W. do.....	177
Girdlestone, R. J. M. do.....	178
Glissoires et estacades—Dépenses.....	Page 13.
do do vote pour.....	do 32
do do	.....
do do	Revenu.....
do do	montrant de quelles rivières il provient.....
do do	Dépôts mensuels.....
do do	Bois passé par les.....
Godson, H. do.....	181
Good, H. B. do.....	180
Gorrie, W. M. do.....	177
Gouin, W. F. do.....	181
Gow, James do.....	175
Graham, A. do.....	199
Graham, W. J. do.....	174
Graveley, W. do.....	174
Greay, S. do.....	177
Gregoire, J. do.....	178
Griffin, J. T. do.....	179
Griffith, J. do.....	179
Grogan, S. P. do.....	193
Hagarty, P. do.....	180
Hall, J. J. do.....	176
Hamilton, W. L. do.....	174
Hanford, T. do.....	181
Hanvey, D. do.....	176
Havres—Revenu.....	15
Hart, D. W. Salaire.....	176
Hartley, R. A. do.....	177
Hastie, W. do.....	178
Henry, J. M. B. do.....	176
Heron, W. L. do.....	199
Herschmer et Cie. Remise.....	28
Heuther, H. do.....	29
Himsworth, W., jr., Salaire.....	199
Hunter, H. do.....	175
Hutton, H. do.....	179



INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Hurteau, H.—Remise .....	29
Loyers de pouvoirs d'eau et autres—Compte du locataire.....	207 à 221
do do Revenu .....	14
do do Dépôts mensuels.....	24
Hyndman, C. A.—Remise.....	28, 28
Inspection d'échantillons—Dépenses .... Page 19. Détails des.....	204
Inspection d'échantillons—Dépense, vote pour.....	32
Ironside, G. A.—Salaire .....	174
Jackson, J. do .....	187
Jagoe, J. F. do .....	175
Jardine et Cie.—Remise.....	28
Johnstone, W. J. Salaire .....	199
Jones, C. A. do .....	176
Keith et Fils. Remise.....	28, 28, 28
Kellock D. Salaire .....	176
Kennedy, J. D. do .....	175
Kenning, J. H. do .....	175
Kinnear, J. do .....	177
Kirk, G. do .....	178
Knowlson, J. B. do .....	176
Labadie, C. F. do .....	177
Lang, V. do .....	174
Lassalle, B. do .....	179
Launier, W. do .....	193
LeBœuf, J. do .....	185
Leclaire, C. J. do .....	179
Leggett, J. E. do .....	184
LeMoine, J. M. do .....	181
Leroux, C. H. do .....	178
Levasseur, Z. do .....	193
Lindsay, D. do .....	180
Longley, G. C. do .....	176
Manufacture de vinaigre de Lotbinière—Remise.....	29
Low, F. Salaire .....	174, 177
Lusignan, A. do .....	199
Malt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée et la quantité produite.....	42
do do do do état comparatif	
do pour 1873-74 et 1874-75.....	44
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises.....	28
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la dimi-	
do nution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do Etat de l'entreposage.....	45
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75.....	47
Liquueur de malt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	48
do do do Comparé à 1873-74 et 1874-75	
do Quantité prise pour la consommation.....	49
do Remises .....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la dimi-	
do nution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	26
Manufactures en entrepôt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matières employées et la quantité produite	
do do do Comparé	
do à 1873-74 et 1874-75 .....	69
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises .....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation et la	
do diminution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do Etat de l'entreposage.....	70
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75	
do .....	72
Marier, W. P. Salaire .....	176
Mason, F. do .....	174
Mason, J. do .....	179

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Matte, E. Salaire .....	193
Measam, F. do .....	199
Merrick, G. do .....	177
Merrill, S. B. do .....	176
Metcalf, W. F. do .....	176
Miall, E., jun. do .....	199
Miller, P. do .....	188
Miller, W. F. do .....	175
Salaires des ministres—vote pour .....	32
Petites dépenses .....page 19 Détails des .....	203
do do vote pour .....	32
do travaux publics—Dépenses .....page 19. Détails des .....	204
do do do Revenu .....	15
do do do do Dépôts mensuels.....	24
Molson, Frères Remise.....28, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28	29
Mongeon, C. Salaire .....	184
Moore, T. do .....	180
Moore, W. do .....	175
Morrow, John do .....	177
Morrow, John Remise .....	29
Mulligan, J. Salaire .....	177
Mulvey, S. do .....	180
Murphy, D. do .....	185
Murphy, F. do .....	174
Mackay, J. et Frères. Remise .....	29
Mackay, J. Salaire .....	188
Macdonald, D. do .....	178
Macdonald, J. A. do .....	181
Macdonell, A. D. do .....	177
McAllister, A. do .....	174
McClary, P. do .....	175
McCleary, R. Remise .....	28
McCoppen, J. Salaire .....	184
McCoppen, J. Remise .....	30
McCord, M. Salaire .....	175
McDonald, J. do .....	187
McDonell, C. Remise .....	29
McEachern, A. Salaire .....	178
McGee, A. Remise .....	28
McGlashan, P. Salaire .....	177
McLean, D. do .....	175
McLean, N. do .....	174
McLeod, A. do .....	180
McLeod, N. Remise .....	30
McMillan, R. P. Salaire .....	185
McNally, T. do .....	184
McNamara, M. do .....	178
McNamara, P. B. do .....	175
McNutt, C. S. do .....	187
McPherson, A. F. do .....	177
McPhie, A. et Cie. Remise .....	29, 29
McWhinnie, J. Salaire .....	176
Nash, S. C. do .....	180
Neilan, G. do .....	178
Nellis, R. F. do .....	176
Nettle, R. do .....	199
Nichols, J. T. do .....	175
O'Brien, G. S. do .....	176
O'Brien, M. do .....	193
Oelschlager, W. Remise .....	28
Oland, J. C. do .....	28, 28, 28
O'Mullen, P. M. J. do .....	28, 28
O'Neill, J. Salaire .....	184
Canaux d'Ottawa— 88 à 91, 103 à 107, 109 à 113, 115, 117, 119, 121, 123, 138 à 141, 151 to 155, 157, 159, 161, 162. <i>Ou voir Index des tableaux, page vi.</i>	
Parsons, J. Remise .....	29
Patterson, A. Salaire .....	181
Patton, J. do .....	176

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Patton, W. Salaire .....	175
Perkins, D. C. do .....	179
Perkins, L. A. do .....	179
Pétrole—Honoraires d'inspection.....	22
do Honoraires de licences .....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	60
Pétrole—Licences émises, matière employée, quantité produite, état comparatif pour 1873-74 et 1874-75.....	62
do Quantité prise pour la consommation .....	22
do Remises .....	29
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif, indiquant l'augmentation et la diminution 1873-74 et 1874-75.....	26
do Etat de l'entreposage .....	64
do do comparatif pour 1873-74 et 1874-75 .....	66
Phelan, J. A. Remise .....	29
Phelan, J. A. Salaire .....	184
Jetées—Revenu .....	15
Poliquin, F. Salaire .....	193
Pomerville, N. do .....	184
Powell, J. B. do .....	175
Power, T. do .....	193
Service douanier—Dépense .....	6
do Vote pour.....	32
Quain, J. Salaire .....	204
Quinn, F. do .....	193
Quinn, W. do .....	193
Racine, P. C. do .....	184
Ramon, P. do .....	177
Reddan, W. do .....	177
Redmond, J. do .....	187
Refunds .....	28
Regnier, P. Salaire .....	179
Reid, C. P. Remise .....	28
Reid, J. Salaire .....	185
Rennie, G. do .....	177
Revenu—Timbres d'effets de commerce.....	18
do Canaux .....	8
do Inspecteurs-mesureurs de bois .....	16
do Accise.....	4
do Général .....	2
do Loyers de pouvoirs et autres.....	14
do Petits travaux publics.....	15
do Dépôts mensuels .....	24
do Glissoires et estacades.....	12
Richard, R. Salaire .....	178
Richey, W. M. do .....	185
Ritchie, J. do .....	187
Rideau, Canal 96 à 99, 103 à 107, 109 à 113, 115, 118, 119, 121, 123, 146 à 149, 151 à 155, 157, 159, 161, 162. <i>Voir Index des tableaux, page vi.</i>	
Revenu—Chemins .....	15
Robertson, L. Salaire .....	180
Robins, P. M. do .....	199
Rodger, H. Remise .....	30
Rogerson, James M. Salaire .....	177
Romain, C. E. do .....	181
Rooth, W. A. do .....	184
Rose, W. Remise .....	29
Ross, S. F. Salaire .....	175
Rowland, F. do .....	175
Rouleau, J. do .....	178
Roy, A. do .....	178
Russell, A. J. do .....	187
Russell, A. J., jr. do .....	187
Sanford, S. M. do .....	177
Schneider, G. do .....	185
Scholfield, J. do .....	184
Seck, L. J. et Cie. Remise .....	29



INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Saisies—Distribution de .....	196
do Remises.....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation et la diminution pour 1873-'74 et 1874-'75.....	26
Seymour, J. Salaire .....	177
Shaw, J. Salaire .....	177
Shaw, J. F. do .....	199
Shierstein, J. F. Remise .....	28
Sincennes, D. do .....	29
Smith, E. J. Salaire .....	187
Smith, H. A. do .....	175
Spence, John. Salaire .....	175, 177
Spiritueux—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	34
do do do do état comparatif pour 1873-'74 et 1874-'75.....	36
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution mensuelle du, pour 1873-'74 et 1874-'75.....	26
do Etat de l'entreposage.....	38
do do do état comparatif pour 1873-'74 et 1874-'75.....	40
Steen, J. Salaire .....	187
Stephens, H. T. do .....	179
Stewart, J. do .....	175
Stewart, J. D. do .....	178
Stewart, McL. do .....	188
Stewart, N. do .....	199
Stuart, A. do .....	175
St. Laurent, Canaux du—80 à 83, 102 à 106, 108 à 112, 114, 116, 119, 120, 122, 130 à 133, 151 à 155, 156, 158, 161, 162. <i>Ou voir</i> Index des tableaux, page vi.	
Stratton, W. C. Salaire .....	177
St. Pierre, Canal—100 à 101, 103 à 107, 109 à 113, 115, 118, 119, 150, 151 à 155, 157, 160, 161, 162. <i>Ou voir</i> Index des tableaux, page vi.	
Tabac à priser—Quantité prise pour la consommation .....	22
Tarif—Canaux .....	163 à 166
Taylor, J. F. Salaire .....	175
Teakles, B. H. do .....	199
Thibodo, A. do .....	175
Thompson, G. do .....	186
Thompson, J. G. do .....	177
Tierney, J. do .....	193
Tipton, T. L. M. do .....	184
Tabac—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite .....	50
do do do do état comparatif pour 1873-'74, et 1874-'75.....	52
do Quantité prise pour la consommation .....	22
do En feuille—Quantité prise pour la consommation.....	22
do do Etat de l'entreposage.....	58
do do do do état comparatif pour 1873-74, et 1874-'75.....	58
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou diminution pour 1873-'74, 1874-'75.....	26
do Etat de l'entreposage.....	54
do do do état comparatif pour 1873-'74, et 1874-'75.....	56
Travis, G. Salaire .....	179
Tupper, S. do .....	180
Valin, J. E. do .....	199
Vessels—Nombre, total du ton. et de la national. des vaisseaux passés par les canaux 116 à 118	
do do do do do Classifié.....	119
Vidal, T. G. Salaire .....	177
Villeneuve, J. do .....	178
Vincent, J. L. do .....	178
Walker, C. W. do .....	174



INDEX.—*Fin.*

	PAGE
Walker, F. H. Remise .....	29
Walsh, J. T. Salaire .....	193
Poids et mesures—Dépenses ..... Page 19. Détails des.....	203
do do Compte spécial.....	205
do do Vote pour.....	32
Canal Welland—76 à 79, 102 à 106, 108 à 112, 114, 116, 119, 120, 122, 126 à 129, 151 à 155, 156, 158, 161, 162. <i>Ou voir Index des tableaux, page vi.</i>	
Weyms, C. Salaire .....	175
Whelan, W. H. do .....	193
Williams, C. J. Remise .....	29
Wilson, D. Salaire .....	176
Wilson, G. do .....	184
Yates, J. M. do .....	197

# SUPPLÉMENT

AU RAPPORT DU

# REVENU DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1875.

---

# STATISTIQUES DES CANAUX

POUR LA SAISON DE LA NAVIGATION, 1875.

---



OTTAWA :

IMPRIME PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.  
1876.

## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Welland, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de la navigation en 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	541	.....	3	.....	1	.....	68	.....	613	613	\$ 86 70
Pommes.....	.....	1,841	.....	.....	1,135	.....	.....	.....	1,135	1,841	2,976	285 51
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	190	350	.....	.....	.....	3	.....	4	190	357	547	83 90
Produits agricoles non énumérés, animaux.....	1	.....	.....	.....	4	.....	5	.....	5	5	10	3 80
Instruments aratoires.....	10	11	.....	.....	12	.....	.....	.....	22	11	33	9 35
Orge.....	406	162	31,891	651	2,641	.....	.....	.....	34,838	813	35,751	7,059 60
Brèques.....	203	.....	413	.....	.....	5	161	.....	613	166	779	249 01
Os.....	120	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	35	155	24 88
Bagage.....	.....	.....	.....	.....	10	.....	1	.....	10	1	11	4 40
Bière.....	4	.....	18	.....	5	1	.....	.....	27	1	28	10 50
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	4	.....	4	1 60
Giment et chaux hydraulique.....	85	.....	19	.....	423	.....	.....	156	527	4	531	106 20
Argile, chaux et sable.....	.....	740	89	.....	.....	.....	.....	204 40	89	896	985	204 40
Charbon.....	173	.....	.....	.....	187,660	5,097	11,955	116,421	199,788	121,518	321,306	61,974 91
Mais.....	272	1,031	.....	.....	.....	54,188	48,238	.....	272	103,477	103,749	20,700 90
Bestiaux.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	1	.....	4	1	5	1 00
Coton, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05
Faïencerie.....	16	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	6	9 90
Bois de teint. et matier. tincto.	80	1	38	.....	14	2	.....	.....	30	.....	30	42 75
Poterie.....	56	.....	8	.....	.....	4	.....	.....	120	3	123	5 41
Poisson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	4	68	0 60
Lin et chanvre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	3	989 32
Fleur.....	34	11,695	.....	12	.....	1,881	342	.....	34	13,930	13,964	53 05
Meubles.....	35	3	.....	.....	7	92	9	.....	42	104	146	126 71
Gypse.....	.....	1,209	.....	600	.....	29	14	.....	29	1,823	1,852	51 10
Verre—châssis.....	59	.....	13	.....	68	.....	.....	.....	140	.....	140	6 10
Verrerie.....	12	.....	4	.....	.....	1	.....	.....	13	4	17	.....

Foin, pressé.....	100	16				726						896	16	842	158 40
Portes.....															
Chevaux.....		1		10		8	6					18	13	31	6 17
Cuir et peaux, cornes et sabots.....				351			10					1,496	10	10	2 00
Fer, chemin de fer.....	1,143			90		2	12					2,260	21	1,517	303 40
do en grues.....	345			812		1,875	23					3,368	191	2,451	432 19
do tout autre.....	329	10		612		2,188	87	39				28,848	392	5,137	967 69
Minéral de fer.....						28,277	392							29,281	1,464 05
Oxyde ou minéral chim que, et autre minéral, exc le fer.....															
Saindoux et huile de saindoux.....							11						11	11	2 20
Farines, de toutes sortes.....	2	268					180					2	468	470	61 50
Viandes, autres que le lard.....	2	2					3						5	5	1 00
Marbre.....	2			13		370						385		385	153 30
Manille.....	17	7		2								9			1 85
Mélasse.....	111	9		4								21		21	6 40
Clois.....		247		28		7	87					146	403	549	192 80
Avoine.....	82			190			2,946						3,383	3,383	670 68
Huile, en barils.....				1		23	1,929					106	1,951	2,057	816 05
Toutreux oléagineux.....													3	3	0 60
Pois.....	1,213			554		14						14	1,995	2,009	401 80
Pommes de terre.....	180			13		591		98				882		882	128 96
Lard.....		51					142						331	331	66 20
Peinture.....	40	3		18		78						136	3	139	46 85
Pois et goudron.....	2					20						22		22	8 10
Guénilles.....							3	58				58	3	61	12 80
Seigle.....	417						500					417	500	917	183 40
Resine.....	2					7		19				78		28	4 55
Sel.....	60	438		80		12,923	8					13,063	446	13,509	2,680 86
Pierre, pour la taille.....	7					3	95	160				170	6,368	6,364	1,309 58
do ouvrée.....	2					53	160					55	1,037	1,032	425 95
do impropre à la taille, non ouvrée.....	1,012	5,121	443			135						1,580	5,121	6,711	290 53
Graines, de toutes sortes.....							9						9	9	1 80
Moutons.....				1								1		1	0 20
Centre de soude.....	83			366		58						507		507	191 10
Acier.....	19	14				17						36	14	50	8 45
Sucre.....	223			79		15						317		317	80 30
Spiritueux.....	98	82		99		83	37					280	241	521	198 50
Tabac, brut.....													12	12	2 40
Suif.....							2						2	2	0 40
Ferblanc.....	28			1								29		29	4 25
Térébenthine.....	1											1		1	0 05
Vinaigre.....	6						1					6	2	8	2 50
Blé.....	5,280	18,094					113,832					5,280	248,555	253,835	49,242 38
Blanc de plomb.....												20		20	4 15
Blanc de crouse.....															



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite*

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Welland, etc.—*Suite*.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Laine .....						31				31		\$ 6 20
Tous autres articles et marchandises, non énumérés.....	1,228	158										
Ecorce .....		28			548	170	107	245	2,193	573	2,766	792 20
Barils, vides.....	69	2	41					5	511	28	539	2 80
Courbes pour bâtiments.....		3			189	10	212			17	528	68 52
Flottes.....										128	128	13 03
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....	2,343	46,906								390	390	3 41
Cercles.....								279	2,343	47,536	49,879	2,440 53
Échelles à houbion.....		14	5			290			5	304	309	77 09
Bois, scié, en vaisseaux.....	11,040	9,253	54			41,492	280		11,094	52,898	63,992	9,577 54
do en radeaux.....												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	80	36							80	36	116	16 20
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....		31								31	31	5 43
Liens de chem. de fer, en vaiss. do en radeaux.....		169								577	577	91 23
Billots de sciage.....	210	10,579			408					199	199	39 75
Douves et fonds, barils.....		150										
do pipe.....		57										
do Indes Occid. ....												
Douves-saloirs.....												
Bardeaux.....	29	71										
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....												
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....	155	2										
Bois de const., carré, en vaiss. ....												
		7,816		1,070		5,420		40,566			54,872	8,206 43



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de la navigation en 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse....	43	1,731		205		12	264		55	2,311	2,366	359 40
Pommes.....	51	8,015	2					1	53	8,016	8,069	1,198 31
Produits agricoles non énumé- rés, légumes.....	487	485	3	100					490	585	1,075	97 48
Produits agricoles, animaux....	208	2,045	673	70		12	5		2,120	923	3,043	299 01
Instrumente aratoires.....	192	58							192	58	250	30 78
Grge.....	169	5,387		259					169	5,646	5,815	464 95
Boques.....	3,033	458	101			100			3,513	458	3,971	254 11
Os.....	122	736	212	736					334	1,472	1,806	255 52
Bagages.....	201	492							201	492	693	118 80
Bière.....	278	129	75			39			392	129	521	134 35
Soufre, brut.....												
Ciment et chaux hydraulique....	779	47	347			130			1,513	2,769	2,769	479 66
Argile, chaux et sable.....	2,027	447	90			3,041			5,158	779	5,937	268 73
Charbon.....	13	2,896					820		13	19,790	19,803	2,569 80
Mais.....	222	10,935			8				239	11,367	11,597	1,471 14
Bestiaux.....	52	680							52	689	732	49 90
Coton, brut.....												
Café.....	9	2				4			13	2	15	2 40
Faïence.....	442		6						418		418	93 59
Bois de teint et matières tincto- res.....	11	4							40	4	44	4 35
Poterie.....	679	3	30			29			769	3	712	154 96
Poisson.....	1,764	33	60	8					1,864	40	1,864	225 01
Lin et chanvre.....	41					45			86		86	7 49
Fleur.....	2,439	2,737							2,439	21,760	24,199	3,451 48
Meubles.....	29	47							29	48	237	38 37
Gypse.....	1,701		450					1	2,151	104	2,161	95 12
Verre—chassis.....	1,026	15	2					10	1,028	15	1,043	215 42
Verrerie.....	230	371	1						231	371	602	119 28
Foin, (preste).....	906	52							906	52	958	80 82



	1	53	2									53	6 12
Portes.....	91	211										211	54 25 69
Chevaux.....												57	11 12
Cuir et poaux, cornes et sabots.....	19	27	11									2,729	3,271 42
Fer,—pour chemin de fer....	21,352	2,729	2,546									18,162	2,199 14
“ en gueuses.....	16,125	287	1,500									905	1,112 42
“ tout autre.....	7,641	567	263	338	3							1,875	93 75
Mineral de fer.....				416									
Cryolithe ou mineral chimique, et autre mineral, fer excepté.....		395										395	19 75
Saindoux et huile de saindoux	136	65										65	28 23
Farines, de toutes sortes.....	21	613										625	64 60
Viandes, de toutes sortes.....	7	85										85	13 26
Marbre.....	104	3	4									3	24 56
Manille.....	20	18	7									18	9 90
Mélasse.....	1,002	7	6									7	387 24
Citons.....	3,481	14	19									14	3,514
Avoine.....	188	4,706	340									5,806	716 61
Huile, en barils.....	821	51	3									5,896	434 07
Tourteaux d'œgnaigneux.....	4	3										1,223	185 34
Pois.....	392	31,826										31,951	0 61
Pommes de terre.....	224	187	7									209	3,236 16
Lard.....	419	157										159	56 20
Peinture.....	291	5	13									5	5 8
Poix et goudron.....	122	138										147	74 19
Guenilles.....	896	92										92	1,790
Seigle.....	4											4	108 90
Résine.....	29											20	101 40
Sel.....	5,534	24	230									235	0 38
Pierre, pour la taille.....	79	22										235	47 90
“ brute.....	57											337	726 06
“ imp. à la taille non-ouv.		1,601										1,601	290 64
Graines, de toutes sortes.....	72	67										67	70 95
Montons.....	2	378										8	128 25
Cendres de soude.....	1,326	8	489									1,815	10 15
Acier.....	198		2									200	25 57
Sucre.....	3,180	2	104									2	1,823
Spiritueux.....	945	158	109									7,234	423 32
Tabac, (non fabriqué).....	8	12										168	38 38
Suif.....	6	22	3									23	870 54
Ferblanc.....	512											31	308 78
Térébenthine.....	3	8										22	4 31
Vinaigre.....	25	102										8	3 68
Blé.....	1,019	131,983										102	104 9
Blanc de plomb.....	112		6									132,264	23 75
Blanc de céruse.....	279											118	16,689 18
Laine.....	109	7										7	21 08
													55 45
													16 16



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Tonneaux.	Montant des pages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Toutes autres marchandises non énumérées.....	8,984	2,649	379	80	57	826	10,500	3,310	13,810	2,412 47
Ecorce.....	827	22						22	22	1 45
Barils, vides.....	1	139		2			829	139	968	144 47
Courbes pour batiments.....							1		1	0 01
Aubes.....		6,708						6,708	6,708	117 40
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	1,650	68,562	510	81	240	166	2,397	68,802	71,199	2,241 65
do en radeaux.....		504						504	504	10 51
Cercles.....		21		9		6	15	28	43	8 00
Echalas à bonblon.....	167		1,058	301			1,225	301	1,526	80 50
do en radeaux.....	13,027	63,499	1	15,217	48		13,028	78,981	92,009	5,396 63
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....	268	12,003					268	12,003	12,271	552 05
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....										
Mâts, espars et poteaux, de télégraphe, en radeaux.....	40	17,816					40	17,816	17,856	446 40
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux.....		438		99				537	537	17 09
do en radeaux.....										
Billots de sciage.....	292	11,382					292	11,382	11,674	266 73
Douves et fonds, barils.....		1,092						1,092	1,092	75 36
do do pipe.....		2,101						2,104	2,104	199 00
do do Indes Occid.....		412						412	412	46 35
Bardeaux.....	62	15		7			69	15	84	14 31
Piquets et perches pour clôture en vaisseaux.....										
Piquets et perches pour clôture en radeaux.....										
Bois de service, carré, en vaisseaux.....	40	580					40	580	580	29 00
do en radeaux.....		19,898						19,898	19,898	550 95
Traverses.....		14,259						14,259	14,259	37 14

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	337	305	.....	.....	.....	18	337	323	660	214 70
Total du fret payant péages..	109,851	455,855	9,664	18,437	842	3,676	23,211	143,568	641,144	57,607 02
Mais ayant payé péages sur le canal Welland, exempt...	.....	37,611	.....	.....	.....	.....	.....	40,544	40,544	.....
Pois do do	.....	1,560	.....	.....	.....	.....	.....	1,560	1,560	.....
Blé do do	.....	120,013	.....	.....	.....	.....	.....	121,035	121,035	.....
Fleur do do	.....	6,582	.....	.....	.....	.....	.....	6,607	6,607	.....
Charbon, exempt, par ordre en conseil.....	25,214	.....	.....	.....	.....	70,650	.....	95,864	95,864	.....
Minéral de fer ayant payé des péages sur le can. Chambly, fr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fer (groues) exempt, par ordre en conseil.....	.....	985	.....	.....	.....	.....	.....	985	985	.....
Cryolithe exempte de droits...	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....
Pétrole.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, fret.....	135,065	622,667	9,664	18,437	842	3,676	93,861	239,432	907,610	.....
Total des péages sur les vaisseaux.....										
do passagers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,115 91
do effets exempts de droits.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,273 86
Amendes et dommages.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quais et emmagasinage.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hivernage, droits d'occlusion et autres recettes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Revenu total à part les loyers de pouvoirs d'eau.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87,269 66

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal de la Baie Burlington, et montant du revenu perçu durant la saison de navigation, 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	560	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,161	1,161	.....
Pommes.....	.....	1,205	.....	601	.....	.....	.....	.....	1,205	1,205	.....
Produits agricoles non enu- mérés, légumes.....	7	3	.....	.....	.....	.....	.....	7	209	216	.....
Produits agricoles, animaux.....	10	17	.....	206	.....	.....	.....	10	17	27	.....
Produits agricoles, animaux.....	12	32	.....	.....	.....	.....	.....	12	32	44	.....
Orge.....	60	714	.....	4,214	.....	.....	.....	60	4,928	4,988	.....
Briques.....	173	.....	.....	.....	.....	.....	.....	242	.....	242	.....
Os.....	7	25	.....	.....	.....	.....	.....	7	25	32	.....
Bagage.....	32	18	.....	.....	.....	.....	.....	32	18	50	.....
Bière.....	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	107	.....	107	.....
Soufre (brut).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....	51	.....
Argile, chaux et sable.....	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,455	.....	1,455	.....
Charbon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43,384	.....	43,384	.....
Maïs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bestiaux.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....
Coton (brut).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poterie.....	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....	34	.....
Bois à teint. et matières tinct. Farenc. ric.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	20	.....
Poisson.....	292	.....	.....	.....	.....	.....	.....	292	.....	292	.....
.....	246	.....	.....	.....	.....	.....	.....	246	.....	246	.....
Cornes et sabots.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	4	.....
Fleur.....	.....	4,972	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,972	4,972	.....
Meubles.....	15	3	.....	.....	.....	.....	.....	15	3	18	.....
Gypse.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	12	.....
Verre (chaassis).....	376	8	.....	.....	.....	.....	.....	376	8	384	.....
Verrerie.....	97	293	.....	.....	.....	.....	.....	97	293	392	.....
Poin (pressé).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



Porcs.....	27	21	27	21	48	
Chevaux.....		33			33	
Cuir et peaux, cornes et sabots.....	478	2,485	478		2,963	
Fer, chemin de fer.....	4,577	128	7,907		8,275	
do en gueuses.....	1,585	284	2,517		2,980	
do tout autre.....						
Minéral de fer.....		179				
Oryctolithe ou minéral chimique, et autre minéral, exc. le fer.....	53	7	53		60	
Saindoux et huile de saindoux.....	74	74			74	
Farines, de toutes sortes.....	2	5	2		7	
Vandres, autres que le lard.....	8		8		8	
Marbre.....	11		11		11	
Manille.....	329		329		331	
Mélasse.....	1,443		1,482		1,482	
Clous.....						
Avoine.....	157	39	157		196	
Huile, en barils.....						
Tourteaux oléagineux.....	11	2,750	11	4,865	4,876	
Pois.....	84		84		84	
Pommes de terre.....	24			24	24	
Lard.....	3		179	3	182	
Peinture.....	9		9		9	
Poix et goudron.....				38	38	
Guenilles.....	38					
Seigle.....	108		108		108	
Résine.....	258		258		258	
Sel.....	125	26	1,750	26	1,776	
Pierre, pour la taille.....	7			7	7	
do ouvrée.....						
do impropre à la taille, non ouvrée.....						
Graines, de toutes sortes.....	33	3	39	9	48	
Moutons.....						
Cendre de soude.....	434	20	434	20	451	
Acier.....	49	2	49	2	51	
Sucre.....	1,208		1,208		1,208	
Spiritueux.....	115	42	115	42	157	
Tabac, brut.....	11	10	11	10	21	
Sulf.....						
Etain.....	172		172		172	
Terbenthine.....	32		32		32	
Vinaigre.....	4	169	4	169	173	
Blé.....		4,146		14,683	14,683	
Blanc de plomb.....	43		43		43	
Blanc de ceruse.....	69		69		69	
Laine.....	14	20	14	20	34	



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal de la Baie Burlington, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres articles et marchandises, non énumérés.	3,893	1,163					92		3,985	1,163	5,148	
Bois, scié.	5								5		5	
Barils, vides.												
Courbes pour bâtiments.												
Flottes.	909								909		909	
Bois de chauffage, en vaisseaux.												
do en radeaux.												
Cercles.												
Echalas à bouillon.												
Bois, scié, en vaisseaux.	2,593	154		2,495			105		2,698	2,649	5,257	
do en radeaux.												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.												
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.				621						621	921	
Liens de chem. de fer, en vais.		100								100	100	
do en radeaux.												
Billots de scage.												
Douves et fonds, barils.										96	96	
do		96										
do												
Indes Occid.												
Bardeaux.												
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.		7								7	7	
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.												
Bois de const., carré, en vais.		1,940		55						1,995	1,995	
do en radeaux.		10,884								10,884	10,884	
Traverses.												

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	86	32	.....	.....	.....	.....	.....	86	32	118	.....
Total du fret, en franchise, par ordre en conseil.....	20,911	38,957	.....	14,872	.....	50,784	.....	71,695	53,829	125,524	.....
Total, péages sur les vaisseaux .....											
\$4,439 02											

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Ottawa, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	.....	119	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	119	18 48	.....
Poisses.....	13	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	4	17	0 67
Produits agricoles non-énumé- rés, légumes.....	37	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	18	55	2 38
Produits agricoles, animaux.....	1	346	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	346	347	26 54
Instruments aratoires.....	5	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	16	21	2 29
Orge.....	.....	407	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	407	407	17 89
Brûques.....	33	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	84	117	3 11
Os.....	.....	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39	39	3 63
Pagage.....	139	167	.....	.....	.....	.....	.....	.....	139	167	306	22 55
Bière.....	1 9	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109	7	116	5 95
Soufre, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ciment et chaux hydraulique.....	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	.....	41	3 71
Argile, chaux et sable.....	79	2,005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79	2,005	2,084	134 61
Charbon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maïs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bœufs.....	4	4 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	408	412	27 65
Coton, brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïence.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de teint. et matières tinc. Poterie.....	1	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	2	3	0 43
Poisson.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	12	0 36
Lin et chanvre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fleur.....	121	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	121	17	138	5 04
Meubles.....	9	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	27	36	3 83
Gypse.....	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	28	2 60
Viures.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Verrerie.....	.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foin, pressé.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	12	1 20
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	0 17

Pores.....	51	69	51	103	51	172	3 52
Chevaux.....	103						7 34
Guirs et peaux cornes et sabots.....	41						
Fer—chemin de fer.....	10						3 34
" en guêses.....	52						0 93
" tout autre.....	79	191					4 71
Minéral de fer.....							11 88
Gryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, excepté le fer.....	135						
Saindoux et huile de saindoux.....	5						6 75
Farine, toutes sortes.....	307	1					0 44
Viandes, autres que le lard.....	6	1					18 35
Marbre.....							0 44
Manille.....							
Mélasse.....							
Clous.....	9						
Avoine.....	126	9					0 45
Huile, en barils.....	7	126					61 05
Tourteaux oléagineux.....	1						0 40
Pois.....	2,185	2					
Pommes de terre.....	191	1					138 06
Lard.....	25	32					12 98
Peinture.....							2 56
Poix et goudron.....	16	1					
Guenilles.....	6						17
Sel.....							2 36
Pierre, pour la taille.....	26						1 03
do brute.....	4						
do impropre à la taille, non-ouvrée.....	23						
Graines, toutes sortes.....	7						
Moutons.....	186						
Genre de soude.....							
Acier.....							
Sucre.....	27						
Spiritueux.....	1						
Tobac, non fabriqué.....	4						
Suif.....							
Etain.....							
Térébenthine.....							
Vinaigre.....							
Blé.....	6	1					
Blanc de plomb.....							
Blanc de céruse.....							
Laine.....	1						



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des passages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	494	315							494	315	\$ 60 64
Ecorce .....											
Barils, vides.....		184								184	22 87
Courbes pour bâtiments.....	1								1		0 01
Flottes.....		2,359								2,359	21 15
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	300	140,841		1,113					300	141,954	4,321 11
do en radeaux.....		573								573	5 73
Cercles.....		3								3	0 30
Echelles à houblon.....											
Bois de const., scié, en vais.....	5	191,209		13,383					5	323,592	24,150 51
do en radeaux.....		7,387								7,387	171 72
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....											
Mâts, espars, et poteaux de télégraphe, en radeaux.....											
Liens de ch. de fer, en bat aux do en radeaux.....											
Billo's de seinge .....		4,730								4,730	250 60
Douves et fonds, barils.....		1,278								1,278	83 00
do pipe.....											
do Indes Occid.....											
Bardeaux .....		215								215	50 62
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....											
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....											
Bois de const., carré, en vais.....	14								14		0 51
do do en rad.....		2,160								2,160	27 51
Traverses .....		285								285	0 55

Articles en bois et bois en partie ouvré .....	7	4	.....	.....	.....	.....	.....	7	4	11	2 20
Total du fret payant péages.....	1,929	361,741	.....	133,496	.....	.....	.....	1,929	495,237	497,166	29,833 31
Charbon, exempt de droit par Ordre en Conseil.....	228	.....	.....	.....	.....	.....	100	328	.....	328	
Grand total, fret .....	2,157	361,741	.....	133,496	.....	.....	100	2,257	495,237	497,494	
Total des péages sur les navires .....											
do passagers.....											4,049 77
do Articles exempts de droits.....										9 34	249 17
Amendes .....											9 01
Autres recettes.....											11 00
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....											34,252 28

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A.) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant de revenu perçu durant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	5	80	1,439	19			1,439	24	1,439	\$ cts. 143 90
Pommes.....						835		915	939	93 90
Produits agricoles non énumé- rés, légumes.....	499	249					499	249	748	26 65
Produits agricoles, animaux.....	90	54	190	5			280	54	334	23 81
Instrumentes aratoires.....							5		5	0 50
Orge.....			3,605				3,605		3,605	335 53
Brèques.....	1	81				459	1	540	541	46 69
Os.....										
Pagage.....	15	3					15	3	18	0 60
Bière.....										
Soufre, brut.....										
Ciment et chaux hydraulique.....										
Argile, chaux et sable.....	1,605	25				83		83	83	8 30
Charbon.....		80				3,054	1,605	3,054	4,659	456 94
Mais.....						115,380		115,460	115,460	11,492 18
Bestiaux.....	87							87	87	2 96
Coton, brut.....						5		5	5	0 50
Café.....										
Faïence.....										
Bois de teinture et mat. tinctor.										
Poterie.....	1					32	1	32	32	3 20
Poisson.....	1					60	1	60	61	0 04
Lin et chanvre.....										6 10
Fleur.....	391	42								
Meubles.....						14	301	56	357	13 10
Gypse.....	218					5		5	5	0 55
Verre—châssis.....							218		218	7 28
Verrerie.....										
Fon—pressé.....	70	363								
							540	363	903	62 14

Pores.	15	42	42	15	15	0 53
Chevaux.....					15	
Cuir et peaux, cornes et sabots.....			42		42	4 20
Fer—chemin de fer.....						
grecues.....	82	351				
tout autre.....	35					
Minéral de fer.....			895	931	1,361	179 05
Gyrolithe ou minéral chimique, et autre minéral, except le fer.....			7,678	7,678	7,678	383 90
Saindoux et huile de saindoux.....	4					
Farines, toutes sortes.....	36					
Viandes, autres que le lard.....				6	4	0 40
Marbre.....					36	1 40
Manille.....			111	111	111	26 08
Mélasse.....						
Clous.....	9		4,296	4,296	4,305	429 91
Avoine.....	265	4,152	70	9	7 00	7 00
Huile, en barils.....	713		275	4,417	5,130	450 95
Tourteaux oléagineux.....				275	275	27 50
Pois.....	941					
Pommes de terre.....	51					
Lard.....	1					
Peinture.....						
Poix et goudron.....				941	941	39 39
Guénilles.....				51	51	4 92
Seigle.....				1	1	0 04
Résine.....			48	48	48	4 80
Sel.....	1,353		1,870	1,800	1,800	180 00
Pierre, pour la taille.....	21					
do brute.....	1,354		964	964	964	96 40
do impropre à la taille.....	79		6,443	6,443	1,354	121 81
do autre.....	1		21	21	6,577	617 44
do autre.....				1	22	2 14
Graines de toutes sortes.....						
Montons.....	312					
Cendre de soude.....				312	312	10 59
Acier.....						
Sucre.....			2,637	2,637	2,637	263 70
Spiritueux.....						
Tabac, non-fabrique.....			1	1	7	0 70
Suif.....						
Etain.....						
Térébenthine.....			398	398	398	39 80
Vinaigre.....						
Blé.....						
Blanc de plomb.....						
Blanc de cense.....						
Laine.....						



## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite

No. (A) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly etc.—Suite.

ARTICLES	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	.....	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	\$ cts.
Ecorce .....	.....	.....	570	.....	.....	2,047	570	2,094	2,664	274 13
Barils, vides .....	.....	.....	6	.....	.....	.....	6	.....	6	1 20
Courbes pour bâtiments .....	.....	.....	303	.....	.....	.....	303	.....	303	16 55
Flottes .....	.....	.....	462	.....	.....	1,635	963	6,656	7,619	194 02
Bois de chauffage, en vaisseaux .....	501	5,021	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do en radeaux .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cercles .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Echalas à houblon .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bois de const., scié, en vaiss. .....	2,082	94	50,268	.....	.....	.....	52,350	94	52,444	3,108 60
do en rad .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mats, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux .....	48	.....	.....	.....	.....	.....	48	.....	48	0 80
Mats, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux .....	.....	.....	8,660	.....	.....	9	8,660	9	8,669	692 22
Liens de ch. de fer, en vaiss. .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do en radeaux .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Billots de sciage .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Douves et fonds, br'ls .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do pipe .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do lades Occid. .....	36	1	14	.....	.....	.....	50	1	51	13 14
Piquets et perches pour clôture en vaisseaux .....	29	.....	3	.....	.....	.....	32	.....	32	2 65
Piquets et perches pour clôture en radeaux .....	.....	.....	5,968	.....	.....	.....	5,968	.....	5,968	596 48
Bois de const., carré, en vaiss. .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do en rad .....	.....	.....	395	.....	.....	.....	395	.....	395	7 90
Traverses .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A.) 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Rideau, et le montant de revenu perçu durant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	5	38							43	\$ 9 89
Pommes .....		6							6	0 28
Produits agricoles non-enchâssés, légumes .....		3							3	0 20
Produits agricoles, légumes .....	399	552					399	552	951	61 64
Produits agricoles, animaux .....	32	98					32	98	130	19 68
Instrumentes aratoires.....	146						146		146	3 67
Orge .....	88	638					88	638	726	21 65
Brûques .....		82						82	82	5 58
Os .....	8	1					8	1	9	0 99
Bagage .....	36	3					36	3	39	3 51
Bière .....										
Soufre, brut .....	50	131					50	131	181	7 56
Ciment et chaux hydraulique.....	289	240					289	240	529	15 26
Argile, chaux et sable .....		1,788						1,788	1,788	88 00
Charbon .....		16						16	16	0 51
Mais .....	3	2					3	2	5	0 17
Bestiaux .....										
Coton, brut.....										
Galé .....										
Faucenerie .....	2	2						2	2	0 18
Bois de teinture et mat. tinctor.....	1	1						1	1	0 18
Poterie .....	22	3					22	3	25	2 40
Poisson .....	355	7					355	7	362	9 20
Lin et chanvre.....										
Fleur .....	154	205					154	205	359	10 28
Meubles.....	29	35					29	35	55	8 53
Gypse .....	109	202					109	202	311	12 02
Verre—châssis .....	29						29		29	2 57
Verrière .....	3						3		3	0 28
Foin, pressé.....	50	2					50	2	52	1 31

Porcs.....	1	1	0 03
Chevaux.....	1	1	0 18
Cuir et peaux, cornes et sa- bois.....	32	33	1 02
Fer—chemin de fer.....	4	4	0 47
co en gueuses.....	244	292	9 59
de tout autre.....	652	915	28 48
Mineral de fer.....	8,718	8,718	435 90
Gryolithe ou mineral chimique, et autre mineral, exc. le fer.....	983	1,263	63 15
Saindoux et huile de saindoux.....	26	31	0 85
Farines, de toutes sortes.....	154	154	14 78
Viandes, autres que le lard.....	1	1	0 05
Marbre.....	6	6	0 53
Manille.....	11	11	0 98
Mélasse.....	47	47	4 17
Clous.....	136	145	12 91
Avoine.....	9	12	0 66
Huile, en barils.....	30	64	10 45
Tourteaux oléagineux.....	1	1	0 27
Pois.....	1	1	0 74
Pommes de terre.....	16	42	1 06
Lard.....	42	11	0 97
Peinture.....	11	2	0 36
Poix et gondron.....	2	2	2 27
Guénilles.....	89	89	0 18
Seigle.....	2	2	15 07
Résine.....	150	559	1 94
Sel.....	409	3	0 27
Pierre, pour la taille.....	74	77	
do ouvrée.....	1	2	
do impropre à la taille, non-ouvrée.....			
Graines, de toutes sortes.....	1	1	0 03
Montons.....	9	9	0 80
Cendre de soude.....	1	1	0 09
Acier.....	373	405	36 53
Sucre.....	58	48	11 05
Spiritueux.....	2	2	0 05
Tabac, brut.....	27	27	2 44
Sulf.....	4	15	2 92
Etain.....	3	259	15 12
Térébenthine.....	1	1	0 09
Vinaigre.....	3	6	0 53
Blé.....	1	92	2 45
Blanc de plomb.....	6		
Blanc de céruse.....	84		
Laine.....	8		



## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Rideau, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres articles et marchandises, non énumérés...		508					895	508	1,403	\$ 150 97
Ecorce.....	101	26					101	26	127	3 21
Barils, vides.....	65	37					65	37	102	5 03
Courbes pour bâtiments.....		2,520					6,220	2,520	8,740	197 65
Flottes.....	74,408	19,551					74,408	19,551	93,959	1,723 63
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	549	150					549	150	699	14 58
do en radeaux.....		2						2	2	0 18
Cercles.....	863	9					863	9	872	65 25
Echalas à houblon.....	7,942	976					7,942	976	8,918	255 45
Bois, scié, en vaisseaux.....	21						21		21	1 33
do en radeaux.....									80	4 00
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....	80									
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....										
Liens de chem. de fer, en vais. do en radeaux.....	819						819		819	48 50
Billots de sciage.....	4,782	4,310					4,782	4,310	9,092	237 21
Douves et fonds, barils.....		2,800						2,800	2,800	106 95
do pipe.....										
do l'Inde Occid.....	208	10					208	10	218	66 79
Bardeaux.....										
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	18	6					18	6	24	3 86
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....										
Bois de const., carré, en vais. do en radeaux.....	244	280					244	280	524	11 89
Traverses.....	4,720	7,440					4,720	7,440	12,160	122 53

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	70	10	.....	.....	.....	70	10	80	11 20
Total, fret payant péages.....	115,844	44,152	.....	.....	.....	115,844	44,152	159,996	3,998 45
Charbon, en franc, par O. en C.	3,386	.....	.....	.....	.....	3,386	.....	3,386	
Grand total, fret.....	119,230	44,152	.....	.....	.....	119,230	44,152	163,382	
Total des péages sur les vaisseaux.....									
do passagers.....									
Charbon exempt de droits.....									1,732 60
Amendes et dommages.....									53 71
Quaiage et emmagasinage.....									\$85.39
Autres recettes.....									353 28
									70 00
Total des revenus, à part les loyers de poudoirs d'eau.....									6,208 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 30.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre, et 1<sup>e</sup> montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	\$ cts.
	De ports du Canada.		De ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.						
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Charbon .....	305	5,637					305	5,637	5,942		59 42
Poisson .....	58	1,557					58	1,557	1,615		16 15
Fleur .....	1,434	16					1,434	16	1,450		14 50
Autres produits agricoles .....	716	145					716	145	861		8 61
Marchandises .....	1,195	5,803					1,195	5,803	6,998		69 98
Bois de construction.....	274	976					274	976	1,250		12 50
Total, fret payant les péages.	3,982	14,134					3,982	14,134	18,116		181 16
Total des péages sur les vaisseaux.....										611 62	
Revenu total de toutes sources .....										792 78	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A—Suite.

No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages perçus durant la saison de navigation en 1875.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du Saint-Laurent.		Canal Chamblay.		Canal de la Baie Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>														
Navires à vap. du Canada..	132,295	2,893 73	408,870	5,230 23	79,388	364 56	177,197	3,543 94	66,262	453 69	49,447	583 70		
do américains	60,479	1,486 35	16,769	163 24	11	0 50	60	1 20			12	0 50		
Voiliers du Canada.....	448,640	8,932 73	720,660	7,510 94	60,080	944 33	81,253	812 53	198,537	2,423 34	129,421	1,090 35	30,581	611 62
do américains	367,802	8,165 64	123,050	1,211 50	121,865	1,669 10	8,135	81 35	69,999	1,172 74	6,953	58 05		
Total, Classe No. 1.....	1,009,216	21,478 45	1,269,349	14,115 91	261,344	2,978 49	266,645	4,439 02	334,798	4,049 77	185,833	1,732 60	30,581	611 62
<i>Classe No. 2.</i>														
Passagers .....	No.	39 52	No.	2,273 86	7,180	120 64	15,246		35,470	249 17	2,057	53 71	No.	79
<i>Classe No. 3.</i>														
Briques.....	779	249 01	3,971	254 11	541	46 69	242		117	3 11	726	21 65	Tonn'x.	
Ciment et chaux hydrauliq.	531	106 20	2,769	479 66	83	8 30	51		41	3 71	181	7 56		
Argile, chaux et sable....	985	204 40	5,937	268 73	4,659	456 94	1,455		2,084	134 61	529	15 26		
Charbon .....	321,306	61,974 91	19,803	2,569 80	116,400	11,492 18	43,384				1,788	88 00	5,942	59 42
Poisson.....	68	5 41	1,864	225 91	61	6 10	246		12	0 36	362	9 20	1,615	16 15
Gypse.....	1,852	126 71	2,161	96 12	218	7 28	84		28	2 60	311	12 02		
Fer pour chemins de fer...	1,517	303 40	26,627	3,271 42					10	0 93	4	0 41		
do en grueuse.....	2,451	432 09	18,162	1,112 42			2,963		52	4 71	292	9 59		
do tout autre.....	5,137	967 69	9,382	1,126 06	1,364	179 05	8,275		270	11 88	915	28 48		
Sel .....	13,609	2,680 86	6,936	726 06	1,354	121 81	258		31	1 25	559	15 07		
Pierre, pour la taille.....	6,634	1,199 58	6,914	290 64	6,527	647 44	1,776		2,163	185 64	77	1 94		
Pommes.....	2,976	283 51	8,069	1,198 31	939	93 90	1,205		17	0 67	6	0 28		
Orge.....	35,751	7,059 60	5,815	464 95	3,605	335 53	4,988		407	17 89	146	3 67		



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE.—*Suite.*

No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages perçus, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la Baie Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.	Tonn.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Classe No. 3.—Suite.</i>														
Maïs .....	103,749	20,700 90	11,597	1,471 14							16	0 51		
Coton, brut .....	3	0 60	86	7 49			4							
Lin et chanvre .....	13,964	989 32	24,199	3,451 48			4,972				359	10 28	1,450	14 50
Fleur .....	842	138 40	958	80 82					138	5 04				
Foin, pressé .....	470	64 50	646	64 60					3	0 17				
Farines, de toutes sortes .....							74		308	18 35				
Tourteaux oléagineux .....	3	0 60	7	0 61										
Avoine .....	3,338	670 68	5,806	434 07					988	61 05				
Pois .....	2,009	401 80	32,343	3,236 16					2,187	138 06				
Pommes de terre .....	882	128 96	561	50 67					192	12 98				
Seigle .....	917	183 40	4	0 38										
Graines, de toutes sortes .....	9	1 80	139	10 15					8	0 51				
Tabac, brut .....	12	2 40	31	4 31										
Blé .....	253,835	49,242 38	133,334	16,689 18					7	0 50				
Produits agricoles non énumérés, légumes .....	547	83 90	1,075	97 48					55	2 38				
Os .....	155	24 88	1,806	255 52					39	3 63				
Bestiaux .....	5	1 00	732	48 90					412	27 65				
Porcs .....			54	5 12					51	3 52				
Quirs et peaux, cornes et sabots .....	10	2 00	57	11 12					41	3 34				
Chevaux .....	31	6 17	304	25 69					172	7 34				
Saindoux et huile de saind.	11	2 20	201	28 23					5	0 44				
Vianoues, autres que le lard	5	1 00	92	13 26					7	0 41				
Lard .....	331	66 20	578	56 20					57	2 56				
Mouton .....	1	0 20	380	25 57					186	12 79				
Suif .....	2	0 40	28	3 68					4	0 31				
Laine .....	31	6 20	119	16 16					1	0 07				

Produits agricoles, non- énumérés, animaux.....	10	3 80	3,043	290 01	334	23 81	27	347	26 54	951	64 64	.....
Total, Classe No. 3.....	774,713	148,449 06	335,593	39,534 37	143,788	14,040,40	93,151	10,440	695 03	8,119	335 44	9,868 98 68
<i>Classe No. 4.</i>												
Alcalis, potasse et perlasse.	613	86 70	2,366	359 40	1,439	143 90	1,161	119	18 48	43	9 89	.....
Instruments aratoires.....	33	9 35	250	30 78	5	0 50	44	21	2 29	130	19 68	.....
Bagage .....	11	4 40	693	118 80	18	0 60	50	306	22 55	9	0 99	.....
Bière .....	28	10 50	521	134 35	.....	.....	107	116	5 95	39	3 51	.....
Soufre .....	4	1 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Café .....	.....	.....	15	2 40	5	0 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faïencerie .....	6	2 05	448	93 59	.....	.....	34	.....	.....	2	0 18	.....
Bois de teint. et mat. tincto.	30	9 90	44	4 35	32	3 20	20	.....	.....	1	0 18	.....
Poterie .....	123	42 75	712	154 96	1	0 04	292	3	0 43	25	2 40	.....
Meubles .....	146	53 05	257	38 37	5	0 53	18	36	3 83	55	8 53	.....
Verrerie .....	17	6 10	602	119 28	.....	.....	392	12	1 20	3	0 28	.....
Verre-chassis .....	140	51 10	1,043	215 42	.....	.....	384	29	.....	29	2 57	.....
Marbre .....	385	153 30	131	24 56	111	26 08	8	.....	.....	6	0 53	.....
Manille .....	9	1 85	47	9 90	.....	.....	11	.....	.....	11	0 98	.....
Nglassé .....	21	6 40	5,163	387 24	4,305	429 91	331	.....	.....	47	4 17	.....
Clous .....	549	192 80	3,514	716 61	70	7 00	1,482	9	0 45	145	12 91	.....
Huile .....	2,057	816 05	1,223	185 34	275	27 50	196	8	0 40	94	10 45	.....
Peinture .....	139	46 85	343	74 19	48	4 80	192	.....	.....	11	0 97	.....
Poix et goudron .....	22	8 10	1,590	108 90	1,800	180 09	9	17	2 36	4	0 36	.....
Guénilles .....	61	12 80	988	101 40	.....	.....	38	6	1 03	.....	.....	.....
Resine .....	28	4 55	838	47 90	964	96 40	108	.....	.....	2	0 18	.....
Cendre de soude .....	507	191 10	1,823	423 32	.....	.....	454	.....	.....	9	0 80	.....
Acier .....	50	8 45	200	38 38	.....	.....	51	.....	.....	1	0 09	.....
Sucre .....	317	80 30	7,236	870 54	2,637	263 70	1,208	30	1 78	405	36 53	.....
Pierre, brute .....	1,092	425 95	394	70 95	22	2 14	7	4	0 20	3	0 27	.....
Etain .....	29	4 25	515	104 09	.....	.....	172	.....	.....	27	2 44	.....
Terbenthine .....	1	0 05	400	21 65	398	39 80	32	.....	.....	.....	.....	.....
Vinaigre .....	8	2 50	127	23 75	.....	.....	173	.....	.....	19	2 92	.....
Blanc de plomb .....	20	4 15	118	24 08	.....	.....	43	.....	.....	1	0 09	.....
Blanc de ceruse .....	.....	.....	279	55 45	.....	.....	69	.....	.....	6	0 53	.....
Whisky et tous autr. spirit.....	521	198 50	1,243	308 78	.....	.....	157	21	1 10	106	11 05	.....
Marchandises, non énumé- rées.....	2,766	792 20	13,810	2,412 47	2,664	274 13	5,148	809	60 64	1,403	150 97	6,998 69 98
Total, classe No. 4.....	9,733	3,227 65	47,133	7,281 20	14,799	1,500 75	12,381	1,517	122 69	2,636	284 45	6,998 69 98
<i>Classe No. 5.</i>												
Ecorce .....	28	2 80	22	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 21	.....
Barils, vides.....	528	6 52	968	144 47	6	1 20	5	184	22 87	102	5 03	.....

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux sous-mentionnés, et le montant des péages perçus, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>														
Courbes pour bâtiments.....	128	13 03	1	0 01					1	01				
Flottes.....	390	3 41	6,708	117 40	303	16 95			2,359	21 15	8,740	197 05		
Bois de charp. en vaisseau.	49,879	2,440 53	71,199	2,341 65	7,619	194 02	909		142,254	4,321 11	93,959	1,723 63		
do en radeaux.....			504	10 51					573	5 73	699	14 58		
Bois, scié, en vaisseau.....	63,992	9,577 54	92,009	5,396 63	52,444	3,108 60	5,257		323,597	24,150 81	8,918	255 45	1,250	12 50
do radeaux.....			12,271	552 05					7,387	171 72	21	1 33		
Cercles.....	309	77 09	43	8 00					3	30	2	18		
Liens de ch. de fer, en vaiss.	577	91 23	537	17 09	8,669	692 22	100				819	48 50		
do en radeaux.....	199	39 75												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseau.	116	16 20			48	80					80	4 00		
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.	31	5 43	17,856	446 40			621				23	87		
Eois carré, en vaisseau.....	54,872	8,206 48	580	29 00			1,995		2,160	27 51	524	11 89		
do en radeaux.....	446	70 61	19,938	550 95	5,968	596 48	10,884							
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	322	66 40	680	214 70			118		11	2 20	80	11 20		
Bardeaux.....	152	66 09	84	14 31	51	13 14			215	50 62	218	66 79		
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseau.....	165	11 16			32	2 65	7				24	3 86		
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....														
Billots de sciage.....	11,290	639 54	11,674	266 73					4,730	250 60	9,092	237 21		
Douves et fouds, barils.....	412	52 00	1,092	75 35										
do pipe.....	6,415	1,201 98	2,104	199 00					1,278	83 00	2,800	105 95		
do Indes Occid.	2,117	396 72	412	46 35			96							
do saloirs.....	289	37 08												
Traverses.....			14,259	37 14	395	790			285	0 55	12,160	122 53		



Echalas à houblon.....	.....	1,526	80 50	.....	.....	.....	.....	.....	872	65 25	.....	.....
Total, Classe No. 5 .....	192,657	23,083 59	254,447	10,549 70	75,535	4,633 96	19,992	485,051	29,108 42	2,879 51	1,250	12 50
<i>Classe Spéciale.</i>												
Cryolithe et minéral chim.....	.....	.....	395	19 75	.....	.....	.....	.....	6 75	1,263	63 15	.....
Minéral de fer.....	29,281	1,464 05	1,875	93 75	7,678	383 90	.....	135	.....	8,718	435 90	.....
Pierre non ouvrée, impro- pre à la taille.....	6,711	290 53	1,601	128 25	.....	.....	.....	23	45	.....	.....	.....
Total, classe spéciale...	35,992	1,754 58	3,871	241 75	7,678	383 90	.....	158	7 20	9,981	499 05	.....
Total, fret et péages...	1,013,095	198,092 85	641,044	73,996 79	241,800	23,658 14	125,524	4,439 02	497,166	34,232 28	159,996	5,784 76
Bois de construction et au- tres bois, en franchise...	591	8 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	792 78
Blé, maïs, fleur, fer, sel, char., min., en fran.....	24,364	2,712 50	266,596	29,975 31	315	26 83	.....	328	9 34	3,386	85 39	.....
Grand totaux, passagers et tonnage des vaisseaux y compris.....	1,038,050	200,814 30	907,640	103,972 10	242,115	23,684 97	125,524	4,439 02	497,494	34,241 62	163,382	5,870 15
											18,116	792 78

Péages abolis sur le fret du canal de la Baie Burlington, par ordre en conseil, 1er avril 1873.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA 31 décembre 1875.



## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 33.—TABLEAU indiquant le montant des péages perçus chaque mois durant la saison de navigation expirée en décembre 1875.

Canaux et bureaux.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Totaux.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
CANAL WELLAND.										
Chippawa.....	42 19	12,378 77	18,885 39	21,796 37	39 58	3 28	13 90	6 06	320 82	64 51
Colborne.....		7,830 74	6,895 50	9,118 36	23,608 95	18,914 11	18,008 33	14,778 93	320 82	128,723 86
Dalhousie.....	232 40	157 85	146 68	51 33	10,344 33	9,607 99	13,055 76	7,031 30	27 68	63,811 68
Dunnville.....	1 00	200 41	109 14	156 44	121 08	82 02	166 06	241 91		1,199 33
Maitland.....		116 39	419 48	319 83	228 57	53 49	71 58	92 76	26 77	833 20
Robinson.....		334 84	150 98	198 47	226 03	288 65	393 65	299 69	40 27	2,103 53
St. Catherine.....						143 60	171 71	111 42	6 71	1,343 76
Total, canal Welland...	275 59	21,919 00	26,607 17	31,642 49	34,650 15	28,993 14	31,880 99	22,562 07	422 25	198,092 85
CANAL DU ST. LAURENT.										
Beauharnois.....		195 75	377 29	219 79	517 33	775 16	591 81	318 29		2,995 42
Cornwall.....		3,869 95	4,775 76	3,872 65	2,811 08	2,659 22	3,551 42	2,521 77		24,061 85
Edwardsburg.....		104 94	27 52	82 16	62 51	73 57	27 17	62 10		439 97
Kingston.....		3,433 38	1,574 16	2,307 01	2,176 75	1,483 63	2,556 84	937 78		14,469 55
Lachine.....		348 11	1,291 07	687 61	482 40	327 86	426 38	189 92		3,753 35
Montreal.....		3,454 76	4,984 59	4,951 11	4,245 25	3,609 15	4,234 50	2,797 29		28,276 65
Total, canaux du St. Laurent.		11,406 89	13,030 39	12,120 33	10,295 32	8,928 59	11,388 12	6,827 15		73,996 79
CANAL CHAMBLEY.										
Chambly.....		429 59	1,565 11	1,474 32	1,078 81	504 51	852 38	512 93		6,417 65
St. Jean.....		2,166 76	2,328 85	2,517 75	2,803 08	3,091 77	1,991 40	1,681 40		16,581 01
St. Ours.....	13 73	79 32	103 37	94 43	115 39	77 17	91 06	85 01		659 48
Total, canal Chambley...	13 73	2,675 67	3,997 33	4,086 50	3,997 28	3,673 45	2,934 84	2,279 34		23,658 14

CANAL DE LA BAIE BURLINGTON		9 20	695 80	856 18	823 75	682 11	556 31	514 36	392 97	5 34	4,439 02
Hamilton.....											
CANAL D'OTTAWA.											
Ottawa.....			170 71	2,353 16	3,833 08	4,603 99	3,808 24	2,982 65	558 46	.....	18,310 29
Carillon .....			104 32	132 78	171 87	134 53	111 63	149 62	133 24	.....	937 99
Grenville .....			3,737 91	2,020 90	1,244 92	1,201 44	904 08	1,114 03	891 37	.....	11,114 65
Stc. Anne .....			316 20	1,003 15	819 62	780 02	354 00	456 75	139 61	.....	3,869 35
Total, Canaux d'Ottawa.....			4,329 14	5,569 99	6,069 49	6,719 98	5,177 95	4,703 05	1,722 68	.....	34,232 28
CANAL RIDEAU.											
Kingston Mills.....			325 63	548 06	579 00	454 12	402 37	400 45	122 68	.....	2,832 31
Ottawa .....			383 15	582 72	423 12	371 88	295 02	238 19	155 99	.....	2,427 06
Smith's Falls.....			75 42	109 78	129 50	76 30	74 04	48 89	11 46	.....	525 39
Total, Canal Rideau.....			754 20	1,240 56	1,131 62	902 30	771 43	687 53	290 13	6 99	6,784 76
CANAL St. PIERRE.											
St. Pierre.....			46 78	123 92	111 25	121 52	140 13	142 90	89 89	16 39	792 78

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

## ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A.) 34.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1875, et les péages y perçus.

V AISSEAUX.	Nombre Total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.  \$ cts.
		Montée.	Des- cente.	Montée.	Des- cente.	Montée.	Des- cente.	Montée.	Des- cente.	Montée.	Des- cente.		
CANAL WELLAND.													
Bateaux à vapeur du Canada....	554	47,285	29,185	17,560	265	.....	.....	429	37,571	65,274	67,021	132,295	2,893 73
Voiliers do ....	2,128	106,522	65,221	112,338	5,801	.....	.....	9,197	149,561	228,057	220,583	418,640	8,932 73
Total du Canada.....	2,682	153,807	94,406	129,898	6,066	.....	.....	9,626	187,132	293,331	287,604	580,935	11,826 46
Bateaux à vapeurs américains....	240	94	236	164	448	30,044	24,101	701	4,691	31,003	29,476	60,479	1,486 35
Voiliers do ....	1,350	254	1,701	8,515	917	176,500	123,871	2,671	53,373	187,940	179,862	367,802	8,165 64
Total américains.....	1,590	348	1,937	8,679	1,365	206,544	147,972	3,372	58,064	218,943	209,338	428,281	9,651 99
Grand total, Canal Welland..	4,272	154,155	96,343	138,577	7,431	206,544	147,972	12,998	245,196	512,274	496,942	1,009,216	21,478 45
CANaux DU St. LAURENT.													
Bateaux à vapeur du Canada....	3,040	215,690	181,171	6,727	24	.....	.....	.....	6,258	221,417	187,453	408,870	5,230 23
Voiliers do ....	5,301	416,878	295,531	881	688	25	80	70	6,507	417,854	302,806	720,660	7,510 94
Total du Canada .....	8,341	632,568	476,702	6,608	712	25	80	70	12,765	639,271	490,259	1,129,530	12,741 17
Bateaux à vapeur américains....	458	360	314	4,244	514	2,698	3,223	107	5,309	7,409	9,360	16,769	163 24
Voiliers do ....	1,538	4,548	22,939	7,248	12,033	288	1,721	68,881	5,392	80,965	42,085	123,050	1,211 50
Total américains.....	1,996	4,908	23,253	11,492	12,547	2,986	4,944	68,988	10,701	88,374	51,445	139,819	1,374 74
Grand total, canaux du St. Lau- rent .....	10,337	637,476	499,955	18,100	13,259	3,011	5,024	69,058	23,466	727,745	541,704	1,269,349	14,115 91



CANAL CHAMBLY.													
Bateaux à vapeur du Canada.....	564	39,682	38,855	395	.....	.....	.....	.....	456	40,077	39,311	79,388	364 56
Voiliers du Canada.....	784	10,619	10,613	9,219	.....	.....	.....	.....	29,629	19,38	40,242	60,080	944 33
Total, du Canada.....	1,348	50,301	49,468	9,614	.....	.....	.....	.....	30,085	59,915	79,553	139,468	1,308 89
Bateaux à vapeur américains.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	3	11	0 50
Voiliers américains.....	1,575	12	12	33,810	.....	8	3	.....	88,031	33,822	88,043	121,865	1,669 10
Total, américains.....	1,577	12	12	33,810	.....	8	3	.....	88,031	33,830	88,046	121,876	1,669 60
Grand total, canal Chamblay..	2,925	50,313	49,480	43,424	.....	8	3	.....	118,116	93,745	167,599	261,344	2,978 49
CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.													
Bateaux à vapeur du Canada.....	724	87,863	88,892	.....	174	.....	.....	.....	268	88,131	89,066	177,197	3,543 94
Voiliers du Canada.....	463	13,050	17,415	.....	24,556	.....	.....	.....	26,232	39,282	41,971	81,253	812 53
Total, du Canada.....	1,187	100,913	106,307	.....	24,730	.....	.....	.....	26,500	127,413	131,037	258,450	4,356 47
Bateaux à vapeur américains.....	2	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	30	30	30	60	1 20
Voiliers américains.....	64	.....	586	.....	3,105	.....	.....	.....	4,444	4,444	3,691	8,135	81 35
Total, américains.....	66	.....	586	.....	3,135	.....	.....	.....	4,474	4,474	3,721	8,195	82 55
Grand total, canal de la Baie Burlington..	1,253	100,913	106,893	.....	27,865	.....	.....	.....	30,974	131,887	134,758	266,645	4,439 02
CANAUX D'OTTAWA.													
Bateaux à vapeur du Canada.....	1,431	28,528	37,636	.....	48	.....	.....	.....	.....	28,528	37,734	66,262	453 69
Voiliers du Canada.....	2,449	17,321	169,253	.....	20,961	.....	.....	.....	.....	17,321	181,216	198,537	2 423 34
Total, du Canada.....	3,880	45,849	197,911	.....	21,009	.....	.....	.....	.....	45,849	218,950	264,799	2,877 03
Bateaux à vapeur américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	921	8,739	10,894	.....	42,386	.....	.....	.....	8,070	16,879	53,190	69,999	1,172 74
Total américains.....	921	8,739	10,894	.....	42,386	.....	.....	.....	8,070	16,869	53,190	69,999	1,172 74
Grand total, canaux d'Ottawa.	4,801	54,588	208,745	.....	63,395	.....	.....	.....	8,070	62,059	272,140	334,798	4,049 77



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 34.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, etc.—*Suite.*

NAVIRES.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
CANAL RIDEAU.															
Bateaux à vapeur du Canada.....	796	23,525	25,922									23,525	25,922	49,447	583 70
Voiliers du Canada.....	2,033	60,084	69,337									60,084	69,337	129,421	1,090 35
Total, du Canada.....	2,826	83,609	95,259									83,609	95,259	178,868	1,674 05
Bateaux à vapeur américains.....	2	6	6									6	6	12	0 50
Voiliers américains .....	85	1,793	5,160									1,793	5,160	6,953	58 05
Total, américains.....	87	1,799	5,166									1,799	5,166	6,965	58 55
Grand total, canal Rideau.....	2,913	85,408	100,425									85,408	100,425	185,833	1,732 60
CANAL ST. PIERRE.															
Bateaux à vapeur du Canada.....															
Voiliers du Canada.....	807	15,719	14,862									15,719	14,862	30,581	611 62
Total, du Canada.....	807	15,719	14,862									15,719	14,862	30,581	611 62
Bateaux à vapeur du Canada.....															
Voiliers do .....															
Total, américains.....															
Grand total, canal St. Pierre.....	807	15,719	14,862									15,719	14,862	30,581	611 62

## RECAPITULATION

V AISSEAUX.	Non- bre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports améri- cains à des ports américains.		De ports améri- cains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
		Montée.	Descente	Montée	Des- cente.	Montée.	Des- cente.	Montée	Des- cente.	Montée.	Descente			
V AISSEAUX DU CANADA.														
<i>A vapeur et à voile.</i>														
Wel and .....	2 682	153,877	94,403	129 898	6,066	.....	.....	9,626	187,132	293,331	287,604	580,935	11,826 46	
St. Laurent.....	8,241	632,568	476,702	6,608	712	.....	8)	70	12,765	6 9,271	490,259	1,129,530	12,741 17	
Chambly.....	1,348	50,301	49,468	9,614	.....	.....	.....	.....	30,085	59,915	79,553	139,468	1,304 89	
Baie de Burlington.....	1 187	100,913	106 307	.....	.....	.....	.....	26,500	.....	127 413	131,037	258,450	4,356 47	
Ottawa.....	3,880	45,849	197,911	24,730	.....	.....	.....	.....	.....	45,849	218,950	264,799	2,877 03	
Rideau.....	2,826	83,6 9	95,259	21,009	.....	.....	.....	.....	.....	83,609	95,259	178,868	1,674 05	
St. Pierre.....	8 7	15,719	14,862	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,719	14,862	30,581	611 62	
Total, du Canada.....	21,071	1,082,766	1,034,945	146,120	52,517	25	80	36,196	229 982	1,265,107	1,317,524	2,682,631	35,395 69	
V AISSEAUX AMÉRICAINS.														
<i>A vapeur et à voile.</i>														
Welland.....	1,590	348	1,937	8,679	1,335	206,544	147,972	3,372	58,064	218,943	209,338	428,281	9,651 99	
St. Laurent.....	1,996	4,9 8	23,253	11,492	12,547	2,986	4,944	68,988	10,701	88,374	51 445	139 819	1,374 74	
Chambly.....	1,577	12	12	33,810	.....	8	3	.....	.....	33,830	88,016	121 816	1,689 60	
Baie de Burlington.....	66	.....	586	.....	3,135	.....	.....	4,474	.....	4,474	3,721	8,195	82 55	
Ottawa.....	921	8,739	10,894	.....	42,386	.....	.....	8,070	.....	16,809	53,190	69,999	1,172 74	
Rideau.....	87	1,799	5,166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,799	5,166	6,965	58 55	
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Total, américains .....	6,237	15,806	41,758	53,981	59,433	209,538	152,919	84,904	156,796	364,229	410,906	775,135	14,010 17	
Grand total du Canada et américains.....	27,308	1,098,572	1,076,703	200,101	111,950	209,563	152,999	121,100	386,778	1,629,336	1,728,430	3,357,766	49,405 86	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. 38.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1874.

## CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	13	104	27	216	2	16	1	8
10	5	50	10	100	3	30	3	30
12	4	48	1	12	4	48	.....	.....
15	11	165	3	45	10	150	1	15
20	10	200	13	260	10	200	2	40
25	10	250	4	100	2	50	.....	.....
30	10	300	5	150	5	150	2	60
35	9	315	10	350	1	35	1	35
40	6	240	51	2,010	.....	.....	2	80
45	8	360	8	360	1	45	1	45
50	3	150	14	700	3	150	3	150
55	4	220	10	550	2	110	2	110
60	3	180	11	660	3	180	9	540
65	5	325	9	585	2	130	25	1,625
70	.....	.....	13	910	1	70	30	2,100
75	2	150	20	1,500	.....	.....	19	1,425
80	1	80	22	1,760	.....	.....	10	800
85	2	170	10	850	.....	.....	5	425
90	.....	.....	24	2,160	.....	.....	3	270
95	1	95	47	4,465	1	95	3	285
100	9	900	47	4,700	.....	.....	7	700
105	3	315	33	3,465	.....	.....	7	735
110	1	110	38	4,180	1	110	11	1,210
115	2	230	18	2,070	.....	.....	5	575
120	1	120	19	2,280	.....	.....	9	1,080
125	3	375	13	1,625	.....	.....	4	500
130	.....	.....	19	2,470	.....	.....	1	130
135	1	135	22	2,970	1	135	1	135
140	1	140	13	1,820	.....	.....	.....	.....
145	2	290	18	2,610	.....	.....	2	290
150	1	150	20	3,000	1	150	1	150
155	1	155	19	2,945	.....	.....	3	465
160	1	160	15	2,400	.....	.....	.....	.....
165	.....	.....	13	2,145	.....	.....	.....	.....
170	.....	.....	2	340	1	170	5	850
175	3	525	11	1,925	.....	.....	.....	.....
180	.....	.....	5	900	.....	.....	.....	.....
185	.....	370	9	1,665	.....	.....	1	185
190	1	190	7	1,330	.....	.....	.....	.....
195	3	390	12	2,340	.....	.....	3	585
200	.....	.....	4	800	1	200	1	200
205	.....	.....	5	1,025	.....	.....	8	1,640
210	.....	.....	3	630	.....	.....	4	840
215	1	215	4	860	.....	.....	6	1,290
220	4	860	7	1,510	.....	.....	7	1,540
225	1	225	8	1,800	.....	.....	8	1,800
230	1	230	5	1,150	.....	.....	6	1,380
235	1	235	4	910	.....	.....	8	1,830
240	1	240	3	720	.....	.....	3	720
245	3	735	8	1,960	1	245	3	735
250	2	500	3	750	1	250	1	250



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite*.

No. 38.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, etc.—*Suite*

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.—*Suite*.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
255			6	1,530	1	255	9	2,295
260	1	260	3	780	1	260	2	520
265	5	1,325	4	1,060			12	3,180
270	2	540	1	270			5	1,350
275	2	550	2	550			6	1,650
280			4	1,120			4	1,120
285	4	1,140	11	3,135			6	1,710
290	2	580	1	290			9	2,610
295	1	295	8	2,360	1	295	14	4,130
300	2	600	2	600	1	300	17	5,100
305	4	1,220	7	2,135	3	915	12	3,660
310	2	620	4	1,240	1	310	10	3,100
315			6	1,890	1	315	15	4,725
320			8	2,560			13	4,160
325			4	1,300	1	325	13	4,225
330			3	990			10	3,300
335	1	335	5	1,675			10	3,350
340			6	2,040			3	1,020
345	1	345	6	2,070			7	2,415
350			7	2,450			6	2,100
355			6	2,130			3	1,065
360			8	2,880			1	360
365			7	2,555			1	365
370			8	2,960				
375			6	2,250			1	375
380							1	380
385			4	1,540				
390								
395			3	1,185				
400			1	400	1	400		
405								
410								
415					1	415		
420					1	420		
425								
430					1	430		
432								
435					2	870		
436					1	436		
437					2	874		
440					2	880		
446					1	446		
447					1	447		
460					1	460		
461					1	461		
466								
467					1	467		
479			1	479	1	479		
490	1	490						
500			1	500				
504					1	504		
516	1	516						



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. 38.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, etc.—*Suite.*

CANAL WELLAND ET DU ST. LAURENT.—*Suite.*

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
532	.....	.....	1	532	1	532	.....	.....
551	.....	.....	1	551	.....	.....	.....	.....
627	.....	.....	1	627	.....	.....	.....	.....
715	.....	.....	1	715	.....	.....	.....	.....
Total...	184	20,033	866	126,477	86	14,215	427	86,173

## CANAL RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.

8	11	88	4	32	1	8	.....	.....
10	8	80	13	130	.....	.....	3	30
12	3	36	2	24	.....	.....	.....	.....
15	3	45	4	60	.....	.....	.....	.....
20	5	100	10	200	.....	.....	.....	.....
25	5	125	5	125	.....	.....	.....	.....
30	5	150	5	150	.....	.....	.....	.....
35	3	105	8	280	.....	.....	.....	.....
40	1	40	10	400	.....	.....	1	40
45	5	225	3	135	.....	.....	2	90
50	4	200	20	1,000	.....	.....	4	200
55	5	275	5	275	1	55	21	1,155
60	1	60	15	900	.....	.....	74	4,440
65	3	195	10	650	1	65	156	10,140
70	1	70	9	630	1	70	110	7,700
75	4	300	11	825	.....	.....	74	5,550
80	1	80	12	960	.....	.....	19	1,520
85	2	170	15	1,275	.....	.....	7	595
90	2	180	48	4,320	.....	.....	3	270
95	.....	.....	63	5,985	.....	.....	9	855
100	1	100	34	3,400	.....	.....	22	2,200
105	.....	.....	44	4,620	.....	.....	15	1,575
110	.....	.....	22	2,420	.....	.....	21	2,310
115	.....	.....	9	1,035	.....	.....	15	1,725
120	.....	.....	10	1,200	.....	.....	7	840
125	.....	.....	4	500	.....	.....	3	375
130	.....	.....	8	1,040	.....	.....	1	130
135	.....	.....	3	405	.....	.....	2	270
140	.....	.....	7	980	.....	.....	.....	.....
145	.....	.....	1	145	.....	.....	.....	.....
150	.....	.....	5	750	.....	.....	1	150
155	.....	.....	1	155	.....	.....	.....	.....
160	.....	.....	1	160	.....	.....	.....	.....
175	1	175	.....	.....	.....	.....	.....	.....
235	.....	.....	1	235	.....	.....	.....	.....
Total...	74	2,799	422	35,401	4	198	570	42,160

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. 39 —TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1874.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.

AMÉRICAINS.

Classe.	Vapeur.	No.	Tonnage.	Classe.	Voiliers.	No.	Tonnage.	Classe.	Vapeurs.	No.	Tonnage.	Classe.	Voiliers.	No.	Tonnage.
1	250 à 516 ton'x.	31	9,316	1	250 à 715 ton'x.	150	50,099	1	250 à 532 ton'x.	30	11,746	1	250 à 380 ton'x.	191	58,515
2	200 à 249 " "	12	2,760	2	200 à 249 " "	51	11,425	2	200 à 249 " "	2	445	2	200 à 249 " "	54	12,025
3	150 à 199 " "	11	1,940	3	150 à 199 " "	113	18,990	3	150 à 199 " "	2	320	3	150 à 199 " "	13	2,235
4	100 à 149 " "	23	2,615	4	100 à 149 " "	240	28,190	4	100 à 149 " "	2	245	4	100 à 149 " "	47	5,353
5	50 à 99 " "	21	1,370	5	50 à 99 " "	180	14,140	5	50 à 99 " "	12	735	5	50 à 99 " "	109	7,730
6	Au-des.50 " "	86	2,032	6	Au-des.50 " "	132	3,633	6	Au-des.50 " "	38	724	6	Au-des.50 " "	13	313
Total .....		184	20,033	Total .....		866	126,477	Total .....		86	14,215	Total .....		427	86,173

CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU ET CHAMBLY.															
3	150 à 199 ton'x.	1	175	2	200 à 249 ton'x.	1	235	5	50 à 99 ton'x.	3	190	3	150 à 199 ton'x.	1	150
4	100 à 149 " "	1	100	3	150 à 199 " "	7	1,065	6	Au-des.50 " "	1	8	4	100 à 149 " "	86	9,425
5	50 à 99 " "	23	1,530	4	100 à 149 " "	142	15,745					5	50 à 99 " "	477	32,425
6	Au-des.50 " "	49	994	5	50 à 99 " "	208	16,820					6	Au-des.50 " "	6	160
				6	Au-des.50 " "	64	1,536								
Total .....		74	2,799	Total .....		422	35,401	Total .....		4	198	Total .....		570	42,160

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite*

ÉTAT COMPARATIF du grand total du fret passé par les canaux sous-mentionnés durant la saison de navigation 1874-75, et le montant des péages perçus, y compris les péages sur les navires et passagers.

CANAL.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
1874.													
Canal Welland.....	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	404,845	984,328	1,389,173	280,089 57			
Canaux du St Laurent	135,478	739,598	10,507	13,230	1 013	3,509	224,557	777,016	1,001,573	81,125 52			
Canal Chambly.....	7,031	12,950	95,868	.....	120	.....	103,019	154,801	257,820	24,995 78			
Canal Rideau.....	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,165 34			
Canaux d'Ottawa.....	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	1,336	558,352	559,988	44,157 77			
Canal baie Burlington	30,769	69,908	.....	15,098	.....	.....	89,550	85,006	174,556	4,747 91			
Canal St. Pierre.....	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55			
1875.													
Canal Welland.....	30,401	119,350	50,037	8,816	246,546	231,263	339,662	698,388	1,038,050	198,092 85			
Canaux du St Laurent	135,065	622,667	9,664	18,437	842	3,676	239,432	668,208	1,907,640	73,996 79			
Canal Chambly.....	7,595	8,335	78,945	.....	.....	.....	84,538	157,577	242,115	23,658 14			
Canal Rideau.....	119,230	44,152	.....	.....	.....	.....	119,230	44,152	163,382	5,784 76			
Canal d'Ottawa.....	2,157	361,741	.....	133,496	.....	.....	2,527	495,237	497,494	34,232 38			
Canal baie Burlington	2,691	38,957	.....	14,872	.....	.....	71,695	53,829	225,524	4,439 02			
Canal St. Pierre.....	3,982	14,134	.....	.....	.....	.....	3,982	14,134	18,116	792 78			

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

## RAPPORT

DU

## MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1875.

---

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.*

---



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON  
1876.





# TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie.

## PARTIE I.

	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et des dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1874.....	19	20	21	22	23	24
No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1874 .....	25	67	79	87	88	90
No. 3.—Détail des paiements pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste et bureaux auxiliaires de la Puissance, pour la dite année.....	93	156	175	191	193	195
No. 3d.—Etat détaillé des commissions payées sur la vente de timbres-poste dans les cités, pendant la dite année.....	200	201	201	.....	202	202
No. 4a.—Détail des frais de voyage pour le service du département des Postes, pendant la dite année.....	203	205	205	206	206	207
4b.—Etat des sommes payées sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, pour la dite année.....	208	212	213	214	215	216
4c.—Etat des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, pour la dite année.....	217	.....	218	218	219	.....
4d.—Etat des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, pour la dite année.....	220	224	225	226	227	228
4e.—Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, pour la dite année.	229	.....	230	231	231	.....
4f.—Détail des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes pour la dite année.....	232	.....	235	235	236	237
No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, de soustraction ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année.....	238	.....	.....	.....	.....	.....
PARTIE II.						
No. 6. Etat indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, et le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., pend. la dite année.	3	36	50	... ..	67	60
6a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni pendant la dite année .....	12	38	52	73	68	61
6b.—Pour Ontario et Québec : indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Nouv.-Ecosse, et les mandats émis dans la Nouv.-Ecosse et payés en Ontario et Québec.	22	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

PARTIE II.		Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
		Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
	Pour la N.-Ecosse : indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la N.-Ecosse sur Ontario et Québec, et les mandats émanés en Ontario et Québec et payés dans la N.-Ecosse.....		40				
	Pour le N.-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans le N.-Brunswick sur Ontario et Québec, et les mandats émis en Ontario et en Québec et payés dans le N.-Brunswick.....			53			
	Pour Manitoba : indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Ontario et Québec et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans Manitoba.....				73		
	Pour la Colombie-Britannique : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la C.-Britannique sur Ontario et en Québec, et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans la C.-Britannique.....					69	
	Pour l'Ile du Prince-Edouard : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur Ontario et Québec, et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans l'Ile du P.-E.....						62
6c.	Pour Ontario et Québec : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick et les mandats émis dans le N.-B. et payés en Ontario et Québec.....	25					
	Pour la Nouvelle-Ecosse : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la N.-Ecosse et le N.-Brunswick et les mandats émis dans le Nouveau-Brunswick et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....		42				
	Pour le Nouveau-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le N.-B. sur la N.-Ecosse et les mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans le Nouveau-Brunswick.....			55			
	Pour Manitoba : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le N.-B. et les mandats émis dans le Nouveau-Brunswick et payés dans Manitoba.....				74		
	Pour la Colombie-Britannique : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur l'Ile du P.-E. et les mandats émis dans l'Ile du P.-E. et payés dans la Colombie-Britannique.....					70	
	Pour l'Ile du Prince-Edouard : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur le N.-Brunswick et les mandats émis dans le N.-B. et payés dans l'Ile du Prince-Edouard.....						63
No. 6d.	Pour Ontario et Québec : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terre-Neuve et les mandats émis à Terre-Neuve et payés en Ontario et Québec.....	28					
	Pour la Nouvelle-Ecosse : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la N.-Ecosse sur Terre-Neuve et les mandats émis à Terre-Neuve et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....		44				
	Pour le Nouveau-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans le N.-B. sur la Nouvelle-Ecosse et les mandats émis à Terre-Neuve et payés dans le Nouveau-Brunswick.....			57			
	Pour Manitoba : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis à Manitoba sur Terre-Neuve et les mandats émis à Terre-Neuve, et payés à Manitoba.....				74		

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

<b>PARTIE II.—<i>Suite.</i></b>						
	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colom.-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Pour la Colombie-Britannique ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse, et les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payés dans la Colombie-Britannique.....	.....	.....	.....	.....	71	.....
Pour l'Ile du P.-E. ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur Terre-neuve, et les mandats émis dans Terre-neuve et payés dans l'Ile du Prince-Edouard.....	.....	.....	.....	.....	.....	64
63.—Pour Ontario et Québec ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ont. et Québec, et les mand. émis et payés en Ont. et Québec.	29	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la Nouvelle-Ecosse ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du P.-Edouard, et les mandats émis dans l'Ile du P.-Edouard et payés dans la N.-Ecosse.	.....	45	.....	.....	.....	.....
Pour le Nouv.-Brunswick ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouv.-Brunswick sur l'Ile du P.-Edouard, et les mandats émis dans l'Ile du P.-E. et payés dans le N.-B.	.....	.....	58	.....	.....	.....
Pour Manitoba ; indiqu. le mont. de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la N.-E., et les mand. émis dans la N.-E. et pay. dans Manitoba.	.....	.....	.....	75	.....	.....
Pour la Colombie-Britann. ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le N.-Brunswick, et les mandats émis dans le N.-B. et payés dans la Col.-Britannique...	.....	.....	.....	.....	72	.....
Pour l'Ile du Prince-Edouard ; indiqu. le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur la N.-Ecosse, et les mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans l'Ile du Prince-Edouard.	.....	.....	.....	.....	.....	65
64.—Pour Ontario et Québec ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Manitoba, et les mandats émis dans Manitoba et payés en Ontario et Québec.....	30	.....	.....	.....	.....	.....
Pour la Nouv.-Ecosse ; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Manitoba, et les mandats émis dans Manitoba et payés en Ontario et Québec.....	.....	47	.....	.....	.....	.....
No. 69.—Indiq. le mont. de mandats d'articles d'argent émis sur la Colom.-Britannique par les autres provinces de la Puissance, et les mandats payés dans les autres provinces et émis dans la Col.-Britannique....	33	48	59	75	.....	66
65.—Indiq. le montant de mand. d'articles d'argent émis dans la Puissance sur les Antil Angl. et les mandats payés dans la Puis., émis dans les Antil. Anglaises...	35	49	.....	.....	.....	.....
No. 7.—Indiquant les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces de la Puissance.....	76	77	77	.....	.....	78
No. 8.—Indiquant les noms des nouveaux bureaux de mand. d'articles d'argent qui ont été ouverts, et ceux qui ont été fermés durant la dite année.....	78	79	80	.....	.....	80
No. 9.—Indiq. les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans le fonctionnement du serv. des mand. d'art. d'argent dur. l'ann.	81	81	81	.....	.....	81
9a.—Résumé des opérations des mand. d'articles d'argent	82	84	85	88	89	87
9b.—Etat comparatif des opérations des mandats d'articles d'argent pour 1873, 1874 et 1875.....	90	91	92	.....	.....	93



TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

PARTIE II.—Fin.	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Résumé des opérations des mandats d'articles d'argent en Canada.....	94	.....	.....	.....	.....	.....
No. 15.—Etat des lettres de rebut : Tableau No. 1—Indiquant le nombre total de lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.....	96	.....	.....	.....	.....	.....
Tableau 11.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, et ce qui en a été fait.....	97	.....	.....	.....	.....	.....
CAISSE D'EPARGNE DES POSTES:						
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vict., chap. 10, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.....	100	.....	.....	.....	.....	.....

## RAPPORT

DU

## MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1875

*A Son Excellence le Très-Honorable Comte de Dufferin, C.  
P., C. P., C. C. B., Gouverneur-Général du Canada.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'ils soient mis devant le Parlement, le rapport sur le service postal pour l'année expirée le 30 juin 1875, et les états détaillés qui l'accompagnent.

L'acte de la dernière session du parlement, à l'effet d'ameader et refondre les lois concernant le service postal du Canada, a été mis partiellement à exécution depuis le 1er mai 1875,—c'est-à-dire en ce qui concerne le port sur les journaux et publications périodiques expédiés aux Etats-Unis, et sur les publications périodiques et journaux canadiens,—et il est entré en complète opération depuis le 1er octobre dernier.

La nouvelle loi a apporté d'importantes modifications à notre système postal, surtout par l'adoption du principe de l'affranchissement compulsoire pour les lettres, journaux et autres matières acheminés par les postes canadiennes, et par la diminution du port des journaux, publications périodiques et articles divers.

On a aussi fait quelques changements à la classification des différents articles acheminés par les postes canadiennes et maintenant classés dans l'ordre et aux taux suivants :

1. Lettres expédiées aux taux de trois centins par demi-once.
2. Lettres locales, à 3 cts par demi-once.
3. Cartes-correspondance, un centin chacune.

4. Publications périodiques et journaux canadiens, depuis le bureau de leur publication ou agence jusqu'à livraison aux abonnés, un centin par livre.

5. Publications périodiques et journaux, ou feuilles écrites ou imprimées autres que des lettres, livres, brochures, etc., expédiés sous bande, etc., 1 centin par 4 onces.

6. Publications périodiques ou journaux pesant moins d'une once chacun, et expédiés isolément, un demi-centin chacun.

7. Paquets scellés ne renfermant pas de lettres,  $12\frac{1}{2}$  centins par once.

La plupart des éditeurs de publications périodiques et de journaux de ce pays se sont prévalu, quelques mois avant la mise en force de la loi, de l'option qui leur était laissée de payer d'avance le port d'un centin par livre.

#### BUREAUX DE POSTE, ÉTENDUE DU SERVICE POSTAL, etc.

Dans le tableau ci-joint se trouvent des renseignements sur le nombre de bureaux de poste en opération le 1<sup>er</sup> janvier 1876, l'étendu du service postal, le nombre de lettres et journaux, etc., expédiés par les postes canadiennes.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, celles des caisses d'épargne des postes en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Provinces.	Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, etc., qui ont circulé en 1875.				
	Nombre de bureaux de poste, le 1 <sup>er</sup> janvier 1875.	Nombre de milles de route postale 1875.	Nombre de lettres et cartes-poste 1875.	Nombre de journaux. 1875.	Nombre de lettres chargées, 1875.	Nombre de lettres qui ont circulé en franchise, 1875.	Nombre de paquets, 1875.
Ontario et Québec.....	3,054	23,545	34,000,000	23,500,000	1,555,000	1,141,000	86,634
Nouveau-Brunswick.....	651	3,953	2,700,000	2,700,000	98,000	61,000	16,588
Nouvelle-Ecosse.....	901	6,708	4,200,000	3,800,000	72,000	63,000	22,369
Manitoba.....	40	350	240,000	230,000	6,400	8,000	1,456
Colombie-Britannique.....	49	2,818	400,000	390,000	6,600	8,000	2,961
Ile du Prince-Edouard.....	197	1,046	460,000	680,000	12,000	9,000	1,300
Totaux.....	4,892	38,430	42,000,000	31,300,000	1,750,000	1,290,000	131,352

Provinces.	Recette et dépense.		Expéditions d'argent, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.		Service des caisses d'épargne des bureaux de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.			
	Recette postale pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Nombre de bureaux de mandats d'articles d'argent le 30 juin 1875.	Montant des mandats émis.	Nombre de caisses d'épargne des postes. 30 juin 1875.	Nombre de dépôts, 30 juin 1875.	Montant total des deniers déposés durant l'année.	Montant des dépôts et intérêt au cré-le 30 juin 1875.
Ontario et Québec.....	\$ 1,285,196 71	\$ cts. 1,368,108 63	518	\$ 4,101,581 45	268	24,294	\$ 1,942,346 00	\$ cts. 2,926,090 48
Nouveau-Brunswick.....	86,208 89	164,114 81	63	971,276 79				
Nouvelle-Ecosse.....	119,202 41	205,910 02	91	1,489,567 85				
Manitoba.....	10,886 60	22,430 08	1	26,452 85				
Colombie-Britannique.....	16 678 72	74,226 38	6	50,659 72				
Ile du Prince-Edouard.....	18,336 14	38,421 49	3	81,890 62				
Totaux.....	1,536,509 50	1,873,241 41	687	6,721,439 28	263	24,294	1,942,346 00	2,226,090 48

Les caisses d'épargne des postes n'existent qu'en Ontario et en Québec.



## UNION INTERNATIONALE DES POSTES.

Un traité ayant pour but l'union générale des postes et l'adoption d'un port et de règlements uniformes pour la transmission de la correspondance internationale, a été consenti et signé à Berne, Suisse, en octobre 1874, par des représentants des principales nations du monde, y compris les États-Unis.

Pour tous les pays qui ont directement pris part à cette convention, la France exceptée, le traité est entré en vigueur en juin dernier, et en janvier 1876, la France est aussi devenue partie à ce traité.

Sous l'effet de cette sage mesure, et à compter des dates ci-dessus, le port de la correspondance acheminée entre les pays contractants a beaucoup diminué, et les différents modes en usage pour le service postal, et qui avaient toujours été au préjudice des relations internationales, ont fait place à des règlements généraux obligatoires pour toutes les parties contractantes.

Le traité n'embrasse pas les possessions britanniques au-delà des mers, mais, avec l'assentiment du gouvernement impérial, le Canada a demandé à faire partie de cette union postale.

En attendant, et par un arrangement avec les postes impériales, le port de la correspondance entre le Canada et le Royaume-Uni a été réduit au taux de  $2\frac{1}{2}$  d. stg.—5 centins—établi par les règlements de l'union. Cette réduction a aussi été rendue applicable à la correspondance acheminée par la voie de New-York, ce qui fait que pour la correspondance entre le Canada et le Royaume-Uni nous avons un port uniforme de cinq centins, qu'elle que soit celle de ces routes qu'elle prenne.

## SYSTÈME DES EXPÉDITIONS D'ARGENT AVEC LES ÉTATS-UNIS.

Lorsque la convention postale de 1875 avec les États-Unis a été conclue, il y a eu entente que le plus tôt possible il serait fait un arrangement relatif à l'échange des mandats entre le Canada et les États-Unis, et cet échange a commencé à se faire le 1er août dernier, selon les règlements établis dans la convention annexée à ce rapport.

Autant que l'on pouvait s'y attendre, vu les difficultés inévitables résultant de la différence du cours monétaire des deux pays, ces arrangements ont satisfait le public.

Pour les cinq mois—d'août à décembre 1874, inclusivement—le revenu brut s'est élevé à \$153,906.

Les premiers envois faits par les États-Unis de mandats payables en Canada ont été d'un tiers plus considérables que ceux du Canada aux États-Unis; mais cela a changé depuis, car c'est maintenant le contraire qui arrive.

Dans cet échange de mandats avec les États-Unis, on a fait participer les postes de Terre-Neuve aux facilités obtenues par l'arrangement fait par le Canada.

## GUIDE OFFICIEL DES POSTES.

Ce guide, dont la publication est commencée en octobre dernier, remplacera la liste des bureaux de poste envoyée chaque année aux buralistes.

Les renseignements qu'il renfermera seront plus explicites que la liste des bureaux de poste. En un mot, et comme renseignement sur le service postal, ce guide sera aussi utile pour le public que pour le département.

## BANDES TIMBRÉES.

Des bandes portant le timbre d'un centin sont mises en vente, au prix de cinq centins pour quatre. Elles seront trouvées commodes pour l'expédition de journaux et autres publications.

## LETTRES RECOMMANDÉES.

Depuis novembre 1875, les lettres mises à la poste en Canada sous enveloppe et portant une recommandation imprimée à l'effet qu'elles soient renvoyées à leurs auteurs, si, après le temps spécifié, elles n'ont pas été réclamées ou livrées au lieu de destination, ont été renvoyées à leurs auteurs sans passer par le bureau des rebuts et sans frais additionnels pour les envoyeurs.

## LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE DANS LES CITÉS.

Dans le rapport de l'année dernière, on a pu voir que des mesures avaient été prises pour la livraison gratuite de la correspondance dans les principales villes du pays et que ce service avait été inauguré à Montréal et à Toronto.

Ce système a pris de l'extension depuis.

La livraison gratuite a commencé à Montréal, le 1er octobre 1874.

“ “ Toronto, le 1er mars 1875.

“ “ Québec, le 1er avril 1875.

“ “ Ottawa, le 1er mai 1875.

“ “ Hamilton, le 1er mai 1875.

“ “ St. Jean, N. B., le 1er juin 1875

Et à Halifax, dans les mêmes conditions, le 1er juillet 1875.

Antérieurement aux dates ci-dessus, et en sus du port ordinaire, deux centins pour chaque lettre reçue par la poste, un centin pour chaque lettre mise à la poste de la ville et un centin pour chaque journal étaient perçus par le facteur lors de la livraison. Halifax, cependant, faisait exception, car depuis 1851, ce service se faisait dans cette province sans frais extra pour le destinataire.

Aux villes de Montréal, Toronto, Québec et Ottawa, les facteurs avaient un salaire fixe, et le port extra qu'ils percevaient faisait partie du revenu postal.

A Hamilton et St. Jean, N.-B., ces employés n'avaient pas de salaire, mais leurs services étaient payés au moyen du port extra. qu'ils recevaient et gardaient pour eux.

Sous ce système suranné, la masse des lettres, etc., venues par la poste pour être livrées dans les cités, et aussi la correspondance locale, restaient au bureau de poste jusqu'à ce qu'ils fussent demandés par les destinataires; et on ne faisait porter à domicile que les lettres de ceux qui n'avaient pas de correspondance régulière et qui n'avaient pas l'habitude d'aller à la poste.

Il va sans dire que pour les grandes villes ce système de livraison cessa bientôt de satisfaire aux exigences, car il était la cause d'une grande perte de temps pour le public, tout à fait impropre au service de la correspondance locale, et prêtait à beaucoup d'erreurs quant à l'identité des personnes qui venaient demander des lettres aux guichets. Appliqué à la livraison dans les grands centres, il offrait aussi beaucoup d'autres désavantages.

Sous les nouveaux arrangements, la livraison des lettres et journaux apportés par la poste se fait avec promptitude dans les limites des différentes villes, et elle est réglée sur les besoins et la somme de correspondance de chaque partie d'une ville.

Pour ce service et ainsi que l'indique le tableau suivant, il a été nécessaire de beaucoup augmenter le personnel des facteurs :—

Cités.	Nombre de facteurs employés.	
	Avant la livraison gratuite à domicile.	Actuellement.
Montréal .....	24	45
Toronto .....	15	29
Québec .....	7	11
Ottawa .....	3	7
Hamilton .....	3	10
St. Jean.....	3	7
Halifax .....	6	8
Total.....	61	117

Ce service de la livraison gratuite à domicile se fait sous la surveillance immédiate d'un surintendant nommé pour chaque cité.

Chaque facteur est tenu d'avoir un uniforme et de le vêtir lorsqu'il fait son service. Pour ce, il lui est fait une allocation spéciale de \$50 par année.

A Montréal, par suite de l'insuffisance du local du bureau de poste pour ce service, et vu le grand nombre de facteurs qu'il a fallu employer et l'étendue de la cité, il a été reconnu nécessaire, pour opérer cette livraison avec plus de promptitude, d'établir trois bureaux auxiliaires. Les lettres et journaux qui doivent être portés à

domicile sont transportés en voiture à ces bureaux quatre fois par jour et de là distribués par les facteurs, qui doivent se tenir là à des heures fixes pour les recevoir.

Les avantages que l'on attendait de l'introduction du système de livraison gratuite à domicile se sont déjà réalisés dans une assez grande mesure.

Le grand nombre de lettres et journaux qui, autrefois, restaient plusieurs jours à la poste avant d'être réclamés, ou qui ne parvenaient pas du tout aux destinataires, sont aujourd'hui portés de suite à leur adresse, la correspondance locale est notablement facilitée, le public n'a plus à se déranger autant pour se rendre à la poste, les erreurs occasionnées par la similitude des noms sont beaucoup diminuées, et le service général de la livraison se trouve ainsi beaucoup perfectionné.

Depuis l'entrée en opération du nouveau système, le nombre des lettres et journaux portés à domicile a beaucoup augmenté.

Le tableau suivant fait connaître, autant qu'il a été possible de le constater.—

1. La moyenne de la livraison hebdomadaire faite par les facteurs dans chaque cité avant l'introduction du système de livraison gratuite.

2. La moyenne de la livraison hebdomadaire par les facteurs dans les premiers mois de l'inauguration du nouveau système.



3. La moyenne de la livraison hebdomadaire dans chaque cité en novembre 1875 :—

Cités.	Période de livraison. — Moyenne hebdomadaire.	Lettres locales.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Total des lettres.	Jour- naux.	Total des lettres et journaux.
Montréal .....	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	7,200	1,800	9,000
	2. Premier mois de do ...	5,225	400	11,160	16,785	3,314	20,099
	3. En novembre 1875.....	10,387	566	19,544	30,497	7,054	37,551
Toronto.....	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	7,587	2,264	9,851
	2. Premier mois de do ...	3,849	282	9,734	13,865	3,989	17,854
	3. En novembre 1875.....	7,216	564	16,275	24,055	6,596	30,651
Québec.....	1. Avant la livraison gratuite... ..	1,300	20	1,250	2,570	400	2,970
	2. Premier mois de do ...	1,098	89	2,725	3,912	1,566	5,478
	3. En novembre 1875.....	1,800	136	3,737	5,673	2,099	8,372
Ottawa .....	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	2,825	1,110	3,935
	2. Premier mois de do ...	1,627	76	2,739	4,442	1,880	6,322
	3. En novembre 1875.....	4,718	134	6,000	10,852	4,978	15,830
Hamilton.....	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	1,964	777	2,741
	2. Premier mois de do ...	1,241	67	2,519	3,827	1,367	5,194
	3. En novembre 1875.....	1,880	176	4,809	6,865	2,800	9,665
St. Jean.....	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	3,915	1,400	5,315
	2. Premier mois de do ...	415	91	3,697	4,203	1,543	5,746
	3. En novembre 1875.....	1,115	127	5,194	6,436	2,189	8,625
Halifax.....	1. Avant la livraison gratuite... (estimé)	.....	.....	.....	5,000	1,200	6,200
	2. Premier mois de do ...	1,515	66	4,137	5,718	1,412	7,130
	3. En novembre 1875.....	1,284	77	4,744	6,105	2,072	8,177
Moyenne collec- tive. Livraison hebdomadaire dans toutes les cités.	1. Avant la livraison gratuite... ..	.....	.....	.....	31,061	8,951	40,012
	2. Premier mois de do ...	14,970	1,071	36,711	52,752	15,071	67,823
	3. En novembre 1875.....	28,400	1,780	60,303	90,483	28,388	118,871

Pour toutes les cités où le système a été introduit, le résultat général peut se résumer par l'aperçu suivant :—

	Lettres.	Journaux.	Total.	Nombre de facteurs employés.
Livraison hebdomadaire actuelle.....	90,483	28,388	118,871	125
Do do avant l'établissement du système actuel.....	31,061	8,951	40,012	61
Augmentation dans le nombre.....	59,422	19,437	78,859	64
Do par cent.....	191	217	197	105

Le tableau suivant indique la dépense que le système de livraison gratuite a nécessitée, et son chiffre est d'un peu plus de \$39,000.

Cités.	Total de la dépense annuelle avant l'établissement du système de livraison gratuite, et que constituaient les sal. des facteurs.	DÉPENSE ACTUELLE.					Augmentation.
		Salaires.	Uniformes.	Bureaux auxiliaires et leurs commis.	Chars urbains.	Total.	
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	10,120	20,080	2,200	3,392	.....	25,672	15,552
Toronto.....	6,900	12,960	1,350	.....	450	14,760	7,860
Québec.....	3,013	5,180	600	.....	.....	5,780	2,767
Ottawa.....	1,400	3,480	350	.....	.....	3,830	2,430
Hamilton.....	(Honor. perçus)	4,500	500	.....	.....	5,000	5,000
St. Jean.....	do	3,600	350	.....	.....	3,950	3,950
Halifax.....	2,960	4,040	400	.....	.....	4,440	1,480
Totaux.....	24,393	53,840	5,750	3,392	450	63,432	39,039

Ce nouveau système, cependant, a occasionné une diminution du revenu postal provenant du port extra que percevaient auparavant les facteurs, et des boîtes et tiroirs de la poste loués au public, que des personnes ont cessé de louer, préférant recevoir leur correspondance à domicile.

Cette diminution du revenu peut se décomposer ainsi :—

Par l'abolition du port extra perçu par les facteurs..... \$19,015 32  
 Par le nombre de boîtes et tiroirs non employés..... 1,230 00

Total..... \$20,245 32

## SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Le développement de cette branche du service postal a été remarquable pendant les vingt-cinq dernières années.

En 1850, il n'y avait, dans les limites actuelles du Canada, que 55 milles de chemin de fer en opération, tandis qu'aujourd'hui il est sillonné par 4,492½ de voies ferrées qui, sur plusieurs points, sont en correspondance avec le système de chemins de fer des Etats-Unis, et à l'exception d'une section de l'Intercolonial entre Campbellton (N.-B.) et Ste. Flavie, 105½ milles (presque terminés) forment des lignes continues de communication depuis les villes d'Halifax et St. Jean, à l'est, jusqu'aux limites extrêmes d'Ontario, à l'ouest.

L'étendue de ces lignes se subdivise comme suit :

Nouvelle-Ecosse.....	306 milles.
Nouveau-Brunswick.....	679½ “
Ile du Prince-Edouard.....	201½ “
Québec.....	799 “
Ontario.....	2,506½ “
	4,492½ “

Les malles sont régulièrement transportées sur 4,176 milles de chemin de fer. Chaque jour ouvrable, 56 wagons-poste sont en marche et dans lesquels les malles sont reçues, assorties et livrées par des commis de la poste nommés pour ce service.

Des malles sont aussi transportées sous la charge de serviteurs des différentes compagnies, lorsqu'elles sont expédiées par des trains sur lesquels il n'est pas nécessaire d'avoir de bureaux ambulants.

Les compagnies sont payées pour ce service selon la décision de la Commission Judiciaire, à laquelle cette question a été renvoyée en 1865, c'est-à-dire au taux de six ets. par mille dans un wagon-poste, sur les trains mixtes de tous les chemins de fer, de huit ets. par mille sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et aux taux spéciaux de neuf ets. par mille sur le Grand Occidental et de dix ets. par mille sur le Grand Tronc, pour chaque mille parcouru par les wagons-poste sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et au taux de deux à quatre ets. sur les trains où elles sont voiturées sans wagons-poste, selon le service rendu.

Le tableau suivant peut donner une idée des grandes distances parcourues par ces deux moyens de transport :—

PÉRIODES.	MILLES PARCOURUS.		
	Par les wagons-poste.	Par les malles confiées aux serv. des Cies.	Total.
Par jour.....	8,576½	5,950½	14,527
Par semaine.....	51,460½	35,701½	87,162
Par année.....	2,684,522½	1,862,428½	4,546,951

A ce rapport est annexé un tableau des détails du service postal fait par les chemins de fer canadiens.

Le transport des malles a commencé à se faire sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard le 1er juin 1875, et sur le prolongement de l'Intercolonial entre Campbellton et Moncton, N.-B., le 8 novembre dernier.

#### SERVICE PAR PAQUEBOT ENTRE VICTORIA ET SAN FRANCISCO.

Le contrat passé avec MM. Rosenfeld et Bermingham, de San Francisco, pour le transport semi-mensuel des malles entre Victoria, C.-B., et San Francisco, au prix de \$54,000 par année, est expiré en juillet 1875, et des soumissions ont été demandées pour un nouveau contrat, dont la durée sera de cinq ans, à compter du 1er août. M. Henry Rhodes, de Victoria est celui qui a fait la soumission la plus avantageuse, et contrat a été en conséquence passé au même prix de \$54,000 par année, mais pour quatre voyages par mois depuis avril jusqu'à septembre, inclusivement, et deux par mois pour le reste de l'année.

Depuis août dernier, M. Rhodes a rempli son contrat avec exactitude.

#### REVENU.

Le revenu postal brut de l'année est comme suit d'après les comptes :—

Ontario et Québec.....	\$1,285,196 71
Nouveau-Branswick.....	86,208 89
Nouvelle-Ecosse.....	119,202 44
Manitoba.....	10,886 60
Colombie-Britannique.....	16,678 72
Île du Prince-Edouard.....	18,336 14
	<hr/>
	\$1,536,509 50

De cette somme, \$1,173,751.23 proviennent de la vente des timbres-poste.

Malgré la réduction du port des lettres et journaux, etc., venant et à destination des États-Unis, réduction qui a eu lieu pour une partie de cette année, les recettes brutes ont été de \$60,301.74 plus élevées qu'en 1874.



ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Puissance, tel qu'indiqué dans les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Dépense.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>SERVICE DES MALLES.</b>						
En diligence, à cheval ou à pied.	304,208 65	45,011 56	89,842 84	7,441 75	36,516 75	10,539 99
Par chemin de fer.	319,527 96	27,811 08	19,547 84			
En bat. à vapeur ou autre embarc.	26,468 24	8,283 33	4,393 50		18,870 01	13,991 69
Confect. et répar. de sacs de malle	6,523 79	596 90	796 61		9 00	294 48
<b>SALAIRES, COMMISSIONS ET ALLOCATIONS.</b>						
Maîtres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville.	180,826 64	17,416 55	15,785 64	5,526 64	3,291 52	7,710 57
Maîtres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes.	269,019 84	28,817 11	43,113 73	1,353 71	4,841 66	4,485 50
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis.	43,192 66	5,676 67	6,720 00		3,430 00	
Commis de la malle sur ch. de fer	112,567 04	8,981 07	6,660 43			
Commis de la malle océan.	4,734 99					
Surintendants des mandats d'articles d'argent, et leurs commis.		3,049 24	4,600 00			
Commis. aux préposés pour la vente de timbres-poste dans les villes.	11,879 60	155 50	452 72		2 36	6 39
<b>DIVERSES.</b>						
Impressions et annonces, timbres et cachets, serrures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc.	89,159 22	18,315 80	14,026 71	8,107 98	7,265 08	1,392 87
	1,368,108 63	164,114 81	205,940 02	22,430 08	74,226 38	38,421 49
						74,226 38
						22,430 08
						205,940 02
						164,114 81
						1,368,108 63
						1,873,241 41

La dépense de 1875 excède de \$177,761.07 celle de 1874, et cet excédant se compose principalement des \$69,428.25 que le service postal a coûté de plus, et des \$93,160 pour des maîtres et commis de poste, et pour des commis de la poste sur les chemins de fer, etc., y compris l'augmentation du personnel des facteurs exigée par le système de livraison gratuite à domicile.

# SERVICE DE LA CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

*Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de  
Liverpool, via Derry.*

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées en novembre 1874 et 1875, ainsi que le nombre des lettres et journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

	VENANT DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.		A DESTINATION DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil'ns	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil.	Lettres.	Journaux.
1874.....	913,260	788,013	21,903	6,599	209,591	155,507	993,041	924,094	41,441	28,335	4,079	3,238
1875.....	1,074,616	997,618	29,808	7,953	165,597	133,186	1,044,157	1,418,998	68,173	27,956	2,500	2,905
Augm ...	161,356	109,605	7,905	1,354	.....	.....	51,116	494,904	26,732	.....	.....	.....
Diminut. ....	.....	.....	.....	.....	43,994	22,321	.....	.....	.....	429	1,579	333

*Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown (Cork).*

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots-poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1875.

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill'ns.
Nouveau Brunswick.....	34,164	40,326	2,626	923
Nouvelle-Ecosse .....	164,281	170,638	3,081	2,067
Total 1875.....	198,445	210,964	5,707	2,990
Total 1874 .....	258,153	250,175	8,500	3,868

## CHARGEMENTS.

Les comptes indiquent qu'environ 1,750,000 lettres ont été enregistrées dans les postes canadiennes cette année, ce qui donne une proportion d'une par chaque vingt-quatre lettres qui n'ont pas été soumises à cette formalité.

Pendant l'année, le nombre de lettres chargées qui, pour diverses causes, ne sont pas parvenues à leur destination, est de 59, et 30 cas de prétendue soustraction du contenu ou de partie du contenu de lettres se sont présentés. Ces chiffres comprennent les cas de lettres chargées, perdues ou égarées par la faute reconnue de quelque officier, qui a été contraint au remboursement; ceux où l'on prétend qu'il manquait une partie du contenu, prétention qui peut être due à une erreur de l'envoyeur ou du destinataire, et le petit nombre de ceux à l'égard desquels l'enquête se poursuit actuellement.

Des timbres représentant le port des lettres chargées à destination de l'intérieur, du Royaume-Uni ou des Etats-Unis, et de couleur et de prix différents pour chaque destination ont été émis pour la commodité du public.

Le timbre rouge est de 2 cts., et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées pour l'intérieur du Canada.

Le timbre vert est de 5 cts. et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées à destination des Etats-Unis.

Le timbre bleu est de 8 cts. et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées à destination du Royaume-Uni,

Ces timbres serviront exclusivement à acquitter la taxe du chargement, et les timbres ordinaires devront être employés en paiement du port des lettres chargées.

On espère que l'usage de ces timbres particuliers diminuera les risques que courent ces lettres de n'être pas toujours enregistrées, surtout la nuit, lorsque leur expédition se fait hâtivement.

## LETTRES MISES AU REBUT.

Pendant l'année expirée le 30 juin 1875, le nombre des lettres qui ont passé au bureau des rebuts est de 572,127.

De ce nombre, 413,966 venaient de l'intérieur; 285,504 étaient affranchies et 128,462 ne l'étaient pas.

11,919 lettres ont été envoyées au bureau des rebuts parce qu'elles étaient mal adressées.

Des lettres de l'intérieur mises au rebut, 3,270 étaient chargées, et elles ont été inscrites dans un livre spécial du bureau des rebuts, ainsi que 2,823 autres reconnues comme renfermant des valeurs.

Dans le rapport de l'année dernière, il est question de la modification apportée au traitement des lettres de l'intérieur mises en rebut. A l'exception de celles ren-

fermant des articles de valeur ou qui paraissaient d'une importance spéciale, ces lettres étaient précédemment détruites ; mais, depuis le 1er septembre 1874, toutes celles venant de l'intérieur sont renvoyées à leurs auteurs, lorsque leur adresse est connue ou peut être trouvée.

Pendant les dix mois expirés le 30 juin 1875, le nombre des lettres de rebut ainsi renvoyées a été de 118,501. De ce nombre, les auteurs de 17,447 n'ont pu être trouvés, de sorte que le chiffre de celles remises du 1er septembre 1874 au 30 juin 1875 se trouve être 101,054.

Le port reçu par la poste sur ces lettres remises est de \$2,939.25. Les frais d'annonce des lettres non-réclamées pendant l'année fiscale s'élèvent à plus de \$7,500, et comme le département va maintenant s'éviter cette dépense, cette somme pourra être ajoutée à celle du port perçu sur les lettres remises comme diminution des frais occasionnés par la modification ci-dessus.

L'augmentation de personnel nécessitée par ce changement n'a pas excédé \$4,000 pour l'année ; ou, si d'un côté l'on peut justement se flatter d'être parvenu à perfectionner notablement le service des lettres au rebut, de l'autre, il y a une grande satisfaction à pouvoir dire que ce perfectionnement a été effectué, non-seulement sans augmenter la dépense, mais en la réduisant de beaucoup, comparativement à celle qu'entraînait l'ancien système.







\*  
**Etat des opérations des Caisses d'épargnes des postes, Canada, année par année, du 1er avril 1868 au 31 décembre 1875.**

Périodes.	Nombre de caisses d'épargne des postes, fin de chaque période.	Montant total de ces dépôts pendant chaque période.	Montant moyen de chaque dépôt pendant chaque période.	Nombre de remboursements pend. chaq. période (chèques)	Montant total des remboursements (deniers comptants) pendant chaque période.	Montant moyen de chaq. remboursem. pend. chaq. période.	Dépenses totales de l'administration, y compris salaires de compensation aux maîtres de postes, impress., papeterie, etc.	Dépense moyenne de chaque opération, savoir : de chaque dépôt ou remboursement.	Percentage sur frais d'administration pour balance due aux déposants.	Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.	Nombre de comptes clos pendant chaque période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de chaque période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.
Trimestre expiré le 30 juin 1868.....	81	212,507 65 44	\$ c.	166	\$ cts 8,857 48 53 35	\$ c. 5,808 14 0 23 16	\$ cts. 43.....	\$ cts. 23 16	.....	2,146	44	2,102	\$ cts. 939 37	\$ cts. 204,588 89	\$ cts. 97 33
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	927,885 55 71	4,787	296,754 35 61 99	5,808 14 0 23 16	0 67	0 67	0 67	0 67	7,823	1,319	7,212	21,694 72	856,814 26	118 80
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	1,347,901 53 93	9,478	661,555 51 70 11	8,128 12 0 20 16	0 51	0 51	0 51	0 51	9,424	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 83	130 41
Année expirée le 30 juin 1871.....	230	1,917,576 57 66	15,148	1,093,438 86 72 10	11,108 40 0 20	0 44	0 44	0 44	0 44	10,846	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	2,264,631 57 27	19,325	1,571,665 19 81 33	12,242 34 0 20 16	0 39	0 39	0 39	0 39	10,846	6,940	21,059	116,174 55	3,096,560 01	147 04
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	2,306,918 51 94	22,159	1,925,999 35 86 91	15,093 75 0 22 16	0 47	0 47	0 47	0 47	11,955	9,528	23,556	126,932 88	3,207,051 57	136 32
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	2,340,284 51 63	24,248	2,086,243 42 86 04	14,442 71 0 20 16	0 45	0 45	0 45	0 45	12,048	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
Année expirée le 30 juin 1875.....	268	1,942,346 45 69	24,637	2,041,879 04 82 88	12,539 59 0 18 16	0 42	0 42	0 42	0 42	10,820	11,190	24,598	120,758 06	2,926,090 48	118 96
Six mois expirés le 31 décembre 1875.....	270	933,436 45 96	11,201	876,704 07 78 27	.....	5,314	.....	.....	.....	5,314	5,000	24,912	459,230 27	2,924,352 68	117 39

Sept ans et neuf mois expirés le 31 dé- cembre 1875 .....	270, 270, 197	14, 190, 484	.....	131, 149, 10, 566, 097 24 5,865 1,404,400 00	.....	.....	.....	76, 815, 51, 923	24, 912	7704, 365 92	2, 924, 352 68	117 39
-----------------------------------------------------------------	---------------	--------------	-------	-------------------------------------------------	-------	-------	-------	------------------	---------	--------------	----------------	--------

NOTE.—Les sommes en petits chiffres représentent un nombre et un montant supplémentaires de remboursements, effectués, non entre les mains des déposants en derniers comptants, mais entre les mains du Receveur-Général, chargé de les faire inscrire aux noms des déposants en obligations à 5 pour cent du Canada. + Y compris l'intérêt dû aux dépôts pour les six mois expirés le 31 décembre 1875, évalué à \$55,000 mais dont le calcul n'est pas encore fait.



## CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Deux nouveaux bureaux de cette caisse ont été ouverts en 1875, et leur nombre est maintenant de 270. Le nombre des déposants a diminué, de 25,492 qu'il était en décembre 1874, à 24,912 en décembre 1875. Cette diminution a eu lieu dans la première partie de l'année, et les comptes ouverts dans la dernière, c'est-à-dire du 1<sup>er</sup> juillet au 11 décembre 1875, excèdent de 314 le nombre de ceux fermés, ainsi qu'on peut le voir par le tableau précédent.

Dans le rapport précédent, il est fait mention des conditions sous lesquelles la balance des dépôts à cette caisse peut, non-seulement varier, mais aussi diminuer. L'année fiscale expirée le 30 juin 1875 s'est signalée par une diminution des dépôts s'élevant à \$278,875. Depuis cette date, la tendance a été vers l'augmentation dans le nombre des dépôts et des déposants; or, comme l'expérience a démontré que c'est au printemps que les dépôts se retirent et dans l'automne qu'ils se font, il est à présumer que l'augmentation actuelle de la balance en banque ne se continuera pas jusqu'en 1876, vu que les opérations n'excéderont pas le chiffre ordinaire dans les six mois qui s'écouleront de juillet à décembre.

Des \$278,875 qui constituent l'excédant des remboursements sur les dépôts pendant l'année 1875, \$206,275 seulement ont de fait été retirés par des déposants, car une balance de \$72,600 est restée, bien qu'elle ne figure plus dans les livres de la caisse, sous forme de bons fédéraux à 5 p. c., au nom de certains déposants qui préfèrent ce mode de placement.

L. S. HUNTINGTON,

*Maître-Général des Postes.*

Département des Postes,

Ottawa, 20 janvier 1876.

## SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-mensuelles des paquebots-postes entre Halifax, Nouvelle-Ecosse et Queenstown, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1875.

Nom du paquebot.	Parti de Queens-town.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.
Canadian.....	13 janvier.....	1875. 29 janvier.....	Caspian.....	12 janvier.....	1875. 21 janvier.....
Caspian.....	27 do.....	9 février.....	Nova Scotian.....	26 do.....	6 février.....
Hibernian.....	10 do.....	22 mars.....	Sarmatian.....	9 do.....	17 do.....
Nova Scotian.....	24 do.....	6 mars.....	Caspian.....	24 do.....	6 mars.....
Prussian.....	10 do.....	21 mars.....	Hibernian.....	9 do.....	19 do.....
Moravian.....	24 do.....	5 avril.....	Nova Scotian.....	23 do.....	2 avril.....
Nova Scotian.....	7 do.....	16 do.....	Caspian.....	6 avril.....	17 do.....
Caspian.....	21 do.....	5 mai.....	Moravian.....	20 do.....	29 do.....
Hibernian.....	5 do.....	18 mai.....	Nova Scotian.....	7 mai.....	19 mai.....
Nestorian.....	18 do.....	1er juin.....	Caspian.....	18 do.....	28 do.....
Caspian.....	2 juin.....	17 do.....	Hibernian.....	1er juin.....	11 juin.....
Scandinavian.....	16 do.....	29 do.....	Nestorian.....	15 do.....	24 do.....
Hibernian.....	30 do.....	10 juillet.....	Caspian.....	29 do.....	12 juillet.....
Nestorian.....	14 do.....	23 juillet.....	Scandinavian.....	13 do.....	22 do.....
Caspian.....	28 do.....	6 août.....	Hibernian.....	27 do.....	6 août.....
Hibernian.....	11 do.....	21 do.....	Nestorian.....	10 do.....	19 do.....
Nova Scotian.....	24 do.....	5 septembre.....	Caspian.....	24 do.....	1er septembre.....
Caspian.....	8 septembre.....	17 do.....	Hibernian.....	7 septembre.....	16 do.....
Hibernian.....	22 do.....	6 octobre.....	Nova Scotian.....	21 do.....	29 do.....
Nova Scotian.....	6 octobre.....	20 do.....	Caspian.....	5 do.....	13 octobre.....
Caspian.....	20 do.....	29 do.....	Hibernian.....	19 do.....	28 do.....
Hibernian.....	3 novembre.....	15 novembre.....	Nova Scotian.....	2 novembre.....	12 novembre.....
Prussian.....	17 do.....	28 do.....	Caspian.....	16 do.....	25 do.....
Caspian.....	1er décembre.....	10 décembre.....	Hibernian.....	30 do.....	Decembre.....
Hibernian.....	15 do.....	2 janvier.....	Nova Scotian.....	15 décembre.....	24 décembre.....
Prussian.....	29 do.....	10 do.....	Caspian.....	28 do.....	1876. 6 janvier.....

Durée moyenne de la traversée, 11 jours, 20 heures, 19 minutes.

Durée moyenne de la traversée 9 jours, 12 heures.



TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des mailles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 5 novembre 1874 au 5 mai 1875, temps net, après déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Traversée.	Fret en ton/x.		Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.	Nombre de passagers.	Barils.		Bois-saux de grain.	Barils de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Coils de provisions.	Total réduct en baril.			
					Jours.	H. M.					Alcalis.	Flour et farine.									
Caspian	Trocks	1874 nov. 12	1874 nov. 10	14	118	60	2,281	28	1874 nov. 8	1874 dec. 10	9	168	47	2	33,204	1,801	5,476	307	898	1,030	
Hibernian	Archer	19 " 3	dec. 12	13.25	110	235	1,250	5	dec. 10	10	16	168	146	1	38,016	2,286	1,260	1,023	1,244	1,382	
Norwegian	Graham	19 " 6	" 9	2.30	158	61	1,708	19	" 20	10	16.30	142	79	700	9,792	961	77	354	1,588	1,382	
Scandinavian	Aird	26 " 6	" 9	"	"	"	"	"	" 15	15	136	235	613	45,164	1,671	1	389	1,675	15,125		
Prussian	Ritchie	3 dec. 17	" 13	3.30	69	67	1,064	36	8 jan. 10	9.40	62	79	601	25,668	630	271	411	1,739	10,868		
Polyesian	Brown	11 " 12	" 10	18.50	56	53	1,120	3	jan. 14	" 2.20	101	40	821	76,435	1,142	1,301	873	19,925			
Scandinavian	Smith	17 " 31	1875 jan. 13	7.15	73	103	1,340	9	" 20	10	3	86	30	500	31,611	854	469	1,659	11,974		
Hibernian	Archer	24 " 8	1875 jan. 14	" 1	51	213	1,230	16	" 28	" 11	—	44	146	401	44,826	2,844	478	559	1,083	13,140	
Norwegian	Graham	1875 jan. 19	" 17	21	60	627	1,071	24	" 3	fév. 10	6	68	202	203	57,771	2,869	501	613	498	14,958	
Norwegian	Watts	" 21	" 19	12	17.45	62	681	1,438	30	" 9	9	16.50	64	173	500	41,773	935	989	421	13,971	
Norwegian	Archer	" 22	" 20	13	16.20	95	767	2,066	6	" 16	9	15.50	99	51	200	34,212	1,183	933	409	2,887	14,991
Scandinavian	Smith	" 24	" 22	4.20	60	294	1,191	29	" 3	mar. 10	20	45	68	97	16,244	912	621	2,419	10,201		
Prussian	Wyle	28 " 9	" 11	2.15	112	430	1,619	14	" 24	fév. 9	8.20	49	89	202	32,818	1,327	615	4,940	19,704		
Polyesian	Graham	1 " 19	" 13	13.55	73	359	1,467	28	" 12	15	23.15	47	82	700	36,092	201	149	1,341	11,760		
Scandinavian	Smith	4 fév. 19	" 12	9	11	511	1,656	6	mar. 18	" 11	10	45	55	555	32,367	696	565	382	3,335	15,539	
Norwegian	Watts	18 " 2	mar. 10	3.45	142	293	1,533	29	" 31	mar. 11	10	5.55	48	20	35,154	2,593	393	2,440	13,149		
Norwegian	Archer	23 " 3	" 9	23.10	87	456	1,111	13	" 23	mar. 9	9	16.30	60	60	35,359	335	694	3,709	17,618		
Scandinavian	Brown	4 mar. 12	" 11	3.40	725	332	1,501	28	" 6	avril. 9	15	50	500	31,960	2,295	640	1,043	4,988	19,968		
Caspian	Trocks	11 " 23	" 11	10	112	110	935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Prussian	Ritchie	18 mar. 31	mar. 18	12.45	243	376	1,022	10	" 21	" 11	3.15	74	20	501	30,004	"	410	1,128	1,540	12,485	
Scandinavian	Smith	25 " 5	avril. 13	14	620	453	629	17	" 30	" 11	8	74	121	700	47,038	34	688	732	14	3,365	
Hibernian	Archer	25 " 1er	avril. 13	11	18.50	542	1,160	24	" 5	mai. 10	9	136	19	100	72,322	"	720	46	13,068		
Norwegian	Watts	8 " 19	" 10	12.40	466	466	540	1er	" 13	" 11	2.05	102	60	500	49,580	"	264	11	11,979		
Scandinavian	Richardson	" 8	" 19	"	"	"	"	"	" 20	" 10	22	90	"	"	"	"	Chargé à Baltimore.	325,818			
Durée moyenne de la traversée à l'ouest.....				12	6.46	Durée moyenne de la traversée à l'est.....				10	10.59										

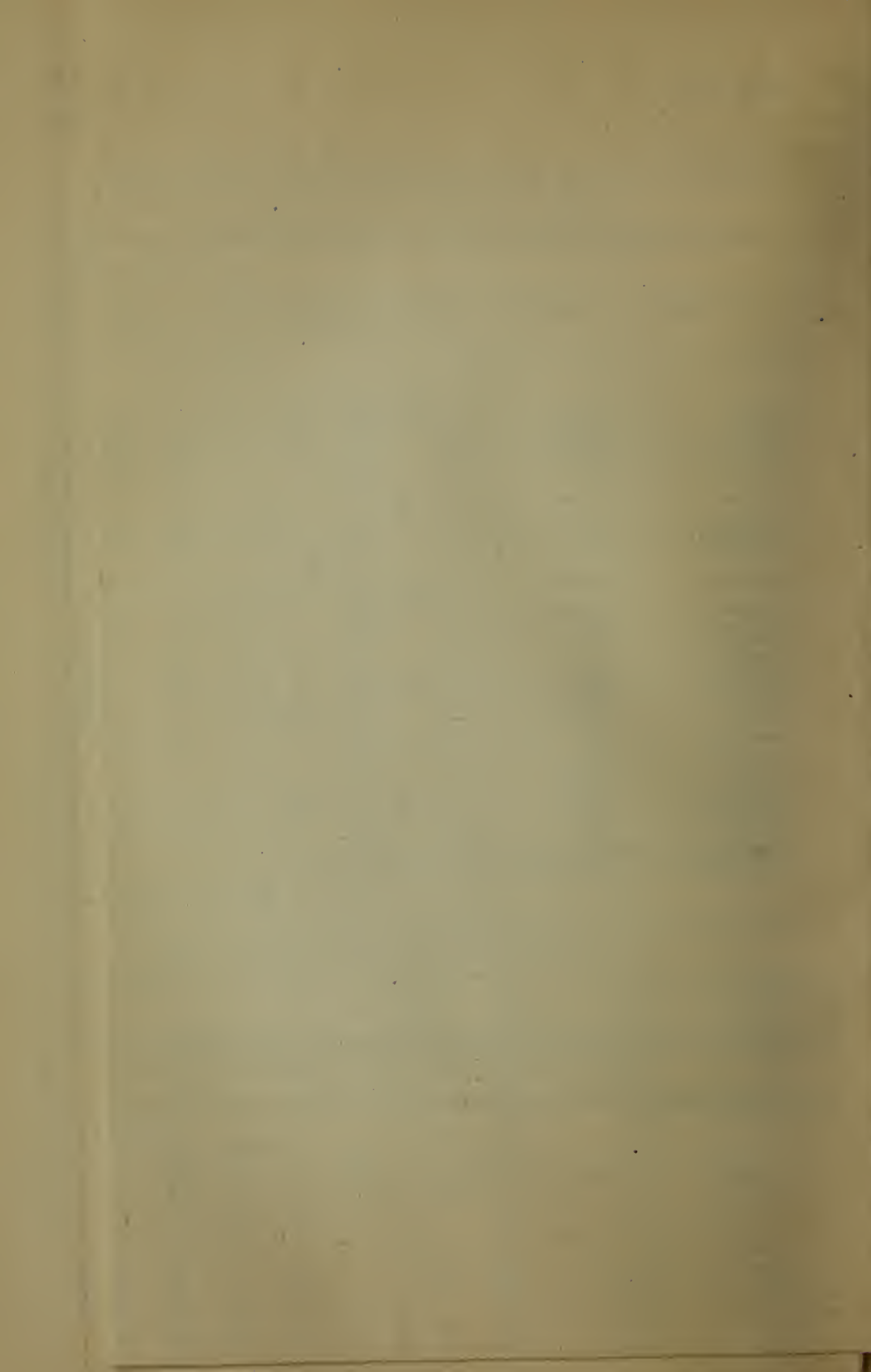
TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des mailles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 15 avril 1875 au 23 novembre 1875, temps net, après déduction des retards.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Traversée.	Nombre de passagers.	Fret en ton/x.		Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.	Nombre de passagers.	Barils.		Bois-saux de grain.	Barils de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Coils de provisions.	Madiers.	Total réduct en barils.		
						Québec.	Norfolk et est.					Alcalis.	Pleur et farine.									
Polyesian	Brown	15 avril.	9 mai.	10	13	581	475	1,684	"	Rapport comme vapeur extra.												
Norwegian	Ritchie	23 " 12	" 12	1	490	185	1,061	15	mai. 27	mai. 10	15	165	81	422	500	32,164	437	420	25	2,845	11,032	
Scandinavian	Dutton	29 " 11	" 10	15	407	269	1,011	22	" 2	juin. 10	5.20	146	100	36,487	16	890	837	65	3,547	11,496		
Norwegian	Graham	6 " 18	" 15	5.30	435	213	1,092	29	" 9	10	129	384	800	44,987	2,850	1,388	19	8,032	16,218			
Scandinavian	Smith	13 " 26	" 10	18.30	437	1,570	5	mai. 15	" 10	8	720	370	100	40,432	2,500	583	583	1,324	12,739			
Norwegian	Watts	20 " 1er	juin. 11	4.35	447	145	1,501	22	" 10	18.25	242	100	557	45,993	933	694	565	1,437	14,937			
Norwegian	Archer	27 " 8	" 11	4.15	415	129	1,714	19	" 22	" 10	12.20	215	141	37,769	9,322	521	1,054	129	492			
Prussian	Ritchie	10 juin. 18	" 10	9	1840	333	79	1,224	3	juillet. 13	" 9	15.30	200	472	54,142	201	11,294	5,161	805	1,435	19,184	
Polyesian	Brown	17 " 1er	juillet. 12	13.30	934	121	1,295	10	" 70	" 10	7.15	210	54	46,556	101	12,839	622	435	633	16,783		
Scandinavian	Smith	24 " 5	" 10	18.40	873	80	1,416	24	" 2 août.	" 8	10.20	390	365	38,674	588	9,438	523	1,818	14,918			
Norwegian	Archer	8 " 20	" 10	6.30	297	7	2,025	7	août. 18	" 10	10	121	330	194	32,813	1,174	17,746	737	181	16,731		
Norwegian	Watts	10 " 21	" 10	8	2010	305	81	1,470	31	août. 10	" 9	14.05	132	246	30	14,891	1,621	15,244	1,762	1	2,175	11,980
Polyesian	Brown	22 " 2	août. 8	8	1140	280	45	1,513	14	août. 28	" 8	17.50	193	255	40	36,399	1,230	11,066	1,264	155	8,631	20,787
Scandinavian	Smith	29 " 11	" 9	10.10	254	34	858	21	" 30	" 9	4	180	351	800	34,182	1,333	5,139	72	103	12,781		
Norwegian	Watts	6 août. 12	" 10	8	1400	336	116	1,403	36	" 8	sept. 8	7.30	165	198	115	37,453	2,237	1,807	835	204	18,417	
Prussian	Graham	12 " 22	" 11	3	229	172	1,413	4	sept. 15	" 9	6	156	410	18,421	5,655	18,719	2,348	174	116	16,413		
Polyesian	Ritchie	15 " 23	" 8	2.10	355	81	1,470	24	" 10	10	1.45	160	100	30,333	2,046	8,608	1,880	142	906	17,055		
Scandinavian	Smith	26 " 6	sept. 9	17.30	262	146	1,535	18	" 27	" 9	4.30	227	255	14,186	8,474	8,730	911	115	1,414	14,664		
Polyesian	Brown	2 sept. 12	" 9	13	272	156	1,719	25	" 4 oct.	" 8	17.45	189	311	100	30,210	5,663	8,897	1,390	459	8,705	20,973	
Norwegian	Watts	9 " 19	" 9	8	292	156	1,008	2	oct. 18	" 8	7.05	165	198	115	23,881	7,052	12,081	911	115	1,414	14,664	
Scandinavian	Smith	16 " 26	" 8	3.30	225	89	1,333	9	" 19	" 10	11	229	165	300	27,437	5,743	19,468	564	107	37,180		
Norwegian	Archer	23 " 3	" 2	12	301	151	1,411	11	" 25	" 9	20	384	1,003	30	29,042	8,475	19,709	1,880	142	906	17,055	
Prussian	Ritchie	7 oct. 14	" 13	21.15	132	148	1,111	30	" 12	" 30	114	51	40	21,001	9,960	9,942	759	126	292	13,803		
Polyesian	Brown	15 " 15	" 9	9	125	187	64	1,312	36	" 17	" 8	2.30	172	234	22,941	5,743	19,709	1,880	142	906	17,055	
Scandinavian	Graham	21 " 30	" 11	16	168	107	1,135	13	" 23	" 8	22	130	398	651	30,559	5,937	14,793	1,141	384	817	17,184	
Norwegian	Watts	28 " 13	nov. 9	11	4.30	94	242	1,066	20	" 22	" 8	13	130	398	651	30,559	5,937	14,793	1,141	384	817	17,184
Scandinavian	Dutton	4 nov. 14	" 8	11	76	507	1,333	28	" 8	" 9	15.30	31	68	803	38,483	4,938	15,619	1,186	894	462	18,712	
Durée moyenne de la traversée à l'ouest.....				10	6.47	Durée moyenne de la traversée à l'est.....				9	21.52											
308 11.50				10,775	5,412	40,456				387	10.10	5,002	7,347	9,013	996,663	85,462	337,499	30,414	7,913	55,350	456,652	

« Détenu par les glaces dans le golfe St. Laurent durant 10 jours.

« Part des mailles et passagers au Bic.





---

SYSTÈME DES MANDATS SUR LA POSTE ENTRE LE CANADA ET LES  
ETATS-UNIS.

---

*Convention entre le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique et le département des Postes de la Puissance du Canada.*

Le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique et le département des Postes de la Puissance du Canada, désirant établir entre les deux provinces un échange de mandats sur la poste, les soussignés dûment autorisés à cet effet, ont adopté les articles suivants :—

## ARTICLE I.

Il y aura entre les deux pays un échange régulier de mandats sur la poste pour les sommes reçues de ceux qui transmettent d'un pays, de l'argent devant être payé au bénéficiaire dans l'autre province.

Le maximum de chaque mandat est fixé à quarante dollars, en or, lorsqu'émis dans la Puissance du Canada, et lorsqu'émis dans les Etats-Unis d'Amérique à cinquante piastres du papier-monnaie argent courant du pays en dernier lieu mentionné, mais aucun mandat ne pourra comprendre les fractions d'un centin.

## ARTICLE II.

Le département des Postes de la Puissance du Canada aura droit de fixer le taux de commission sur tout mandat émis dans la Puissance du Canada, et le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique aura le même pouvoir quant aux mandats émis aux Etats-Unis. Chaque département postal communiquera à l'autre son tarif ou le taux de commission établi, et ces taux seront, dans tous les cas, payés d'avance par la personne transmettant l'ordre, laquelle n'aura pas droit d'en être remboursée.

Il est entendu de plus, que chaque département est autorisé à suspendre temporairement, après avoir donné soixante jours d'avis de telle intention à l'autre, l'échange des mandats, au cas où le dit échange deviendrait une cause d'abus ou serait au détriment du revenu postal.

## ARTICLE III.

Chaque pays gardera la commission payée sur les mandats émis dans ses limites, mais devra payer à l'autre pays la moitié de un pour cent du revenu total des dits mandats.

## ARTICLE IV.

Le service du système des mandats sur la poste, entre les deux pays, sera exclusivement fait au moyen de bureaux d'échange qui seront établis aux Etats-Unis par le Maître-Général des Postes de ce pays.

Huit de ces bureaux sont par le présent désignés, savoir : Bangor, Me., Boston, Mass., New-York, Ogdensburg et Buffalo, N. Y., Détroit, Mich., St. Paul, Minn., et Portland, Oreg., et le nombre ainsi que la location des dits bureaux pourra être de temps à autre changé par le dit Maître-Général des Postes, selon que les intérêts du service pourront l'exiger.

## ARTICLE V.

Toute personne, aux Etats-Unis, désirant transmettre dans la Puissance du Canada une somme d'argent, dans les limites prescrites à l'article 1er des présentes, pourra payer la dite somme à aucun bureau de poste aux Etats-Unis, désigné, de temps à autre, par le Maître-Général des Postes de ce pays pour le service du système des mandats sur la poste. Telle personne donnera en même temps le nom de la personne à laquelle la somme doit être payée dans la dite Puissance, ainsi que son propre nom et adresse.

Toute personne dans la Puissance du Canada, désirant faire remettre aux Etats-Unis une somme d'argent dans les dites limites, pourra payer cette somme à tout bureau de mandats sur la poste désigné à cet effet par le Maître-Général des Postes du dit pays, donnant en même temps le nom et l'adresse de la personne à qui il veut que le montant soit payé aux Etats-Unis, et en même temps son propre nom et son adresse.

Le maître de poste recevant la somme dans l'un ou l'autre de ces pays, en conformité des règles établies par le Maître-Général des Postes de son pays, enverra un coupon, un avis et un mandat au bureau d'échange, dans les Etats-Unis, le plus près de la résidence de la personne à qui l'argent est destiné; le maître de poste de ce bureau d'échange, aussitôt après sa réception, certifiera sur le coupon l'avis, et le mandat, la valeur d'icelui en argent courant du pays où le paiement doit être fait, et il inscrira de plus sur le mandat le nom du bureau auquel il est payable, et enverra immédiatement l'avis au dit bureau et l'ordre à la personne à qui l'argent est destiné, gardant le coupon dans son bureau comme pièce devant servir de reçu pour sa propre protection et information.

#### ARTICLE VI.

Les mandats, avis et coupons émis dans chaque pays seront marqués de numéros consécutifs locaux ou propres au pays où ils sont émis, le numéro sur chaque avis et coupon étant le même que celui marqué sur le mandat correspondant; et en outre, tous tels mandats, avis et coupon seront numérotés consécutivement au bureau d'échange où ils sont certifiés, les numéros devant être marqués suivant l'ordre dans lequel les dits mandats, etc., auront été reçus et certifiés, et désignés sous le titre de "numéros internationaux."

La découverte, par un maître de poste de l'intérieur, d'une erreur quelconque dans un mandat sur la poste ou un avis, sera par lui promptement rapportée au bureau d'échange où le dit mandat et avis ont été certifiés, et toute erreur venant à la connaissance d'un bureau d'échange sera immédiatement rapportée au bureau des mandats sur la poste à Washington, D. C., afin que des explications ou une correction puissent être offertes ou demandées, selon le cas, et ces explications ou corrections devront être fournies sous le plus bref délai possible.

#### ARTICLE VII.

Des listes de tous les mandats émis durant la semaine, par les maîtres de poste d'aucun des deux pays pour le paiement de sommes d'argent dans l'autre pays seront, à la fin de chaque semaine, ou aussitôt qu'il sera possible, transmises par le département des Postes du pays qui les aura émis à celui du pays où ils sont payables; et à la fin de chaque quartier fiscal un compte en double sera fait et transmis au département des Postes des Etats-Unis par le département des Postes de la Puissance du Canada, établissant la balance trouvée due sur les échanges de mandats durant tel quartier, copie duquel compte, après qu'il aura été dûment vérifié et accepté, sera renvoyé au département des Postes de la Puissance du Canada. Si cette copie vérifiée établit une balance en faveur du département des Postes du Canada, celui des Etats-Unis transmettra avec la copie vérifiée de tel compte, une lettre de change sur Montréal, Canada, pour le montant de la dite balance, et payable au département des Postes de la Puissance du Canada. Ce dernier en accusera réception au département des Postes des Etats-Unis. Si, d'un autre côté, le dit compte, après vérification et acceptation, comme susdit, établit une balance en faveur du département des Postes des Etats-Unis, alors le département des Postes du Canada, sur réception de la copie certifiée du dit compte, transmettra à celui des Etats-Unis une lettre de change sur New-York pour le montant de la dite balance. Et le département des Postes des Etats-Unis en accusera réception.

Si pendant le règlement d'un compte l'un ou l'autre des départements des Postes découvre qu'il doit à l'autre une balance excédant cinq mille piastres, l'administration débitrice placera, sans délai, au crédit de l'autre, un montant approximatif de telle



balance. Les frais de transmission de lettres de change seront dans tous les cas, à la charge du département des Postes faisant le paiement.

Ce compte et les lettres accompagnant tels paiements intermédiaires seront, suivant les formules A, B, et C, ci-annexées.

#### ARTICLE VIII.

Jusqu'à ce que les deux départements des Postes consentent à un changement, il est convenu que, dans toutes matières relatives aux mandats sur la poste et résultant de l'exécution de la présente convention, le dollar canadien sera considéré égal au dollar en or monnayé des Etats-Unis, et les bureaux d'échange dans les Etats-Unis certifieront tous les mandats suivant le cours de l'or.

#### ARTICLE IX.

La valeur, en or monnayé, des dépôts faits aux Etats-Unis en papier-monnaie pour être payé aux bénéficiaires dans la Puissance du Canada, et la valeur en papier-monnaie des Etats-Unis, des dépôts faits dans la Puissance du Canada en or monnayé ou en argent courant d'égale valeur pour être payés dans les Etats-Unis, sera déterminée par le taux de la prime de l'or à New-York, N. Y., de la manière suivante, savoir: Le maître de poste, à New-York, devra à trois heures P.M. chaque jour, excepté le dimanche, télégraphier à chacun des bureaux d'échange ci-dessus nommés dans les Etats-Unis, le taux de la prime de l'or à cette heure, et ce taux sera lorsque reçu au bureau d'échange, pris pour base dans la computation de la valeur en argent du mandat suivant et tous les autres mandats et avis reçus et émis jusqu'à la réception de la prochaine dépêche télégraphique du maître de poste de New-York.

#### ARTICLE X.

Un mandat en double ne sera émis que par le département des Postes du pays où le mandat original était payable, et en conformité des règlements établis ou qui seront établis dans ce pays.

#### ARTICLE XI.

Un mandat sur la poste renvoyé sur la demande d'un bureau de change au maître de poste de l'intérieur qui l'a émis, comme "non certifié pour paiement" pourra être remboursé au déposant, par le dit maître de poste de la même manière qu'un mandat de l'intérieur.

#### ARTICLE XII.

Un mandat qui n'aura pas été payé dans les douze mois de calendrier écoulés depuis son émission sera périmé, et le montant reçu pour tel mandat restera à la disposition du pays où il a été émis, et l'avis sera renvoyé par le maître de poste de l'intérieur en ayant la possession, au département des Postes de son pays, pour, par ce dernier, être transmis au département des Postes du pays d'où tel mandat est venu. Le département des Postes de la Puissance du Canada entrera en conséquence au crédit des Etats-Unis, dans le compte du quartier, tous les montants certifiés par ce dernier pays, et demeurant non-payés à l'expiration de la période spécifiée. D'un autre côté le département des Postes des Etats-Unis transmettra à l'expiration de chaque mois au département des Postes de la Puissance du Canada, pour être porté au compte de quartier, un état détaillé de tous les mandats transmis de la dite Puissance et qui sont devenus périmés en vertu du présent article.



## ARTICLE XIII.

Le remboursement d'un mandat qui n'est pas périmé au déposant ne sera fait que sur l'autorisation obtenue à cet effet par le département des Postes du pays où tel mandat a été émis, du département des Postes du pays où il était fait payable; et le montant du mandat ainsi remboursé sera porté à l'avoir du pays en premier lieu mentionné, dans le compte du quartier. Chacun des départements des Postes aura droit de déterminer de quelle manière le remboursement sera fait au déposant.

## ARTICLE XIV.

Les mandats tirés par chacun des contractants seront sujets, quant au paiement, aux règlements qui gouvernent le paiement des mandats de l'intérieur du pays sur lequel ils auront été tirés.

## ARTICLE XV.

Le département des Postes de chaque pays aura droit d'adopter tous règlements additionnels non-contraires aux présentes, pour mieux prévenir la fraude et pour le meilleur fonctionnement du système en général. Tous tels règlements devront cependant être promptement communiqués au département des Postes de l'autre pays.

## ARTICLE XVI.

La présente convention prendra effet lundi, le deuxième jour d'août 1875, et continuera en force pendant l'espace de douze mois après la date où l'une des parties contractantes aura notifié l'autre de son intention de la terminer.

Fait en double et signé à Washington le huitième jour de juin en l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-quinze, et à Ottawa, Canada le vingt-trois de juin en l'année de Notre Seigneur, mil huit cent soixante-quinze.

L. S.

(Signé).

MARSHALL JEWELL,

*Maître-Général des Postes des États-Uns.*

L. S.

(Signé).

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes du Canada.*

J'approuve par les présentes la convention ci-dessus, en témoignage de quoi j'ai fait apposer au présentes le sceau des États-Unis.

(Signé.)

U. S. GRANT,

Par le Président.

[L. S.]

(Signé.)

JOHN L. CADWALADER,

Secrétaire d'Etat intérimaire.

7 juillet 1875.

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Intercolonial .....	Halifax et St. Jean.....	276	276	1	2	552	276	1	552
	Pointe du Chêne et Painsec .....	11					11	1	22
	Pictou et Truro.....	52	52	1	1	104			
	Halifax et Pictou .....						113	1	226
	Pointe du Chêne et St. Jean .....						108	1	108
	Moncton et Campbellton .....	185					185	1	370
	Rivière du Loup et Ste. Flavie .....	83½	83½	1	1	167			
	Total.....	607½	411½	3	4	823	692	4½	1,278
Windsor et Annapolis .....	Halifax et Annapolis— (13 milles au-dessus de l'Intercolonial) .....								
	Halifax et Kentville.....	116	129	1	2	258	70	1	140
	Total.....	116	129	1	2	258	70	1	140
Européen et Nord Américain.....	St. Jean et Vanceboro .....	91½	91½	1	2	183			
	St. Jean et la Jonction de Frédéricton .....						46	1	46
	Jonction McWatt et St. André.....	27					27	1	54
	St. Stephens et la Jonction McAdam.....	36					36	1	72
	Jonction McAdam et Woodstock .....	50					50	1	100
	Debec et Houlton.....	5					5	1	10
	Total.....	209½	91½	1	2	183	164	2	282
Frédéricton et la Jonction de Frédéricton.....	Jonction de Frédéricton et Frédéricton .....	22					22	2	88
Ile du Prin.-Edouard.	Summerside et Tignish... ..	68					63	1	136
	Charlottetown et Georgetown.....	46½					46½	2	181½
	Charlottetown et Summerside .....	49½	49½	1	1	98½	49½	1	98½
	Mont Stewart et Souris.....	38½					38½	1	76½
	Total.....	201½	49½	1	1	98½	201½	5	495½
Grand-Tronc.....	Hand Pond et Montréal .....	148	148	2	4	592			
	Québec et Richmon' .....	86	86	1	1	172			
	Arthabaska et Trois-Rivières.....	35	35	1	1	70			
	Québec et Rivière du Loup .....	118	126	1	1	252			
	Montréal et St. Lambert.....						7	1	14
	Montréal et St. Jean.....	27	27	1	1	54	27	1	54
	Montréal et Lachine.....	8					8	1½	24
		27							

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	Nombre de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Grand-Tronc. ....	Montréal et Hemmingford.....						36	1	72
	Montréal et Rouse's Point.....	23					50	1	100
	Montréal et Toronto .....	333	333	2	4	1,332			
	Brockville et Montréal .....						125	1	125
	Toronto et Sarnia .....	168½	168½	1	2	336½			
	Toronto et Stratford .....						88	1	176
	Buffalo et Goderich .....	165	165	1	2	330			
	London et Stratford .....						32½	2	131
	London et Ste. Marie .....	22½					22½	1	44½
	Goderich et Stratford .....						45½	1	90
Total.....		1,133½	1,088½	10	16	3,138½	461½	11	830½
Lévis et Kennebec....	Lévis et la jonct. de Scott.....	30	30	1	1	60			
Montréal, Portland, et Boston .....	St. Lambert et Chambly.....	14					14	1½	42
Vallée de Massawippi	Sherbrooke et Stanstead.....	39	38	1	1	76			
Vermont Central....	St. Jean et St. Armand.....	25	25	1	1	50	25	1	50
Shefford .....	St. Jean et Waterloo.....	43	43	1	1	86			
Sud-Est .....	Farnham Ouest et Richford .....	34	34	1	1	68			
Québec Central .....	Lac Wee don et Sherbrooke .....	42					42	1	84
St. Laurent et Ottawa.....	Prescott et Ottawa .....	54	54	3	3	314			
	Jonction de Prescott et quai .....						4	6	48
	Total .....	54	54	3	3	314	4	6	48
Brockville et Ottawa.....	Brockville et la jonction de Carleton Place.....	45½	45½	1	1	91	45½	1	91
	Smith's Falls et Perth.....	12					12	3	72
	Total.....	57½	45½	1	1	91	57½	4	163
Canada Central .....	Ottawa et Renfrew .....	70½	70½	1	1	141	70½	1	141
Midland .....	Port Hope et Peterboro.....						31	1	61
	Port Hope et Lakefield.....	22					40	1	80
	Port Hope et Orillia.....	87	87	1	1	174			
	Port Hope et Lindsay.....						43	1	86
Total .....		109	87	1	1	174	114	3	230

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Port Perry et Whitby.....	Whitby et Port Perry.....	18					18	1	36
Toronto et Nipissingue.....	Toronto et Shedden.....	88	88	1	1	176			
	Toronto et Uxbridge.....						41	1	82
	Total.....	88	88	1	1	176	41	1	82
Toronto, Grey et Bruce.....	Toronto et Owen Sound...	122	122	1	1	244			
	Toronto et Orangeville ...						49	1	98
	Teeswater et Orangeville.....	73	73	1	1	146			
	Total.....	195	195	2	2	390	49	1	98
Chemin de fer du Nord.....	Toronto et Meaford.....	118½	118½	1	1	237			
	Toronto et Allandale.....						63	1	126
	Toronto et Collingwood ..						97½	1	95
	Allandale et Orillia.....						23	1	46
	Allandale et Gravenhurst.....	52	52	1	1	104			
	Total.....	170½	170½	2	2	341	183½	3	267
Grand Occidental....	Toronto et Hamilton.....	39½	39½	3	3	237	39½	2	158
	Clifton et Windsor.....	229	229	1	2	458			
	Clifton et London.....		119½	1	1	238½	119½	½	119½
	London et Sarnia.....	61	61	1	1	122	61	1	122
	London et Hamilton.....						76	1	152
	Windsor et Hamilton.....						185½	1	371½
	London et Bothwell.....						41½	1	83½
	Tecumseth et Windsor.....						8		5½
	Petrolia et Wyoming...	5½					5½	3	31½
	Brantford et Harrisburg	8					8	3	48
	Jarvis et Simcoe.....	10½					10½	1	21
	Harrisburg et Guelph...	27½							
	Guelph et Saugeen.....	102½	102½	1	1	204½			
	Fergus et Guelph.....		16	1	1	32			
	Kincardine et Palmerston.....	66½	66½	1	1	133			
	London et Port Stanley	25	25	1	1	50			
	London et St. Thomas.....						15½	1	31
	Total.....	574½	658½	10	11	1,475	570½	14½	1,143½
		29							



TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

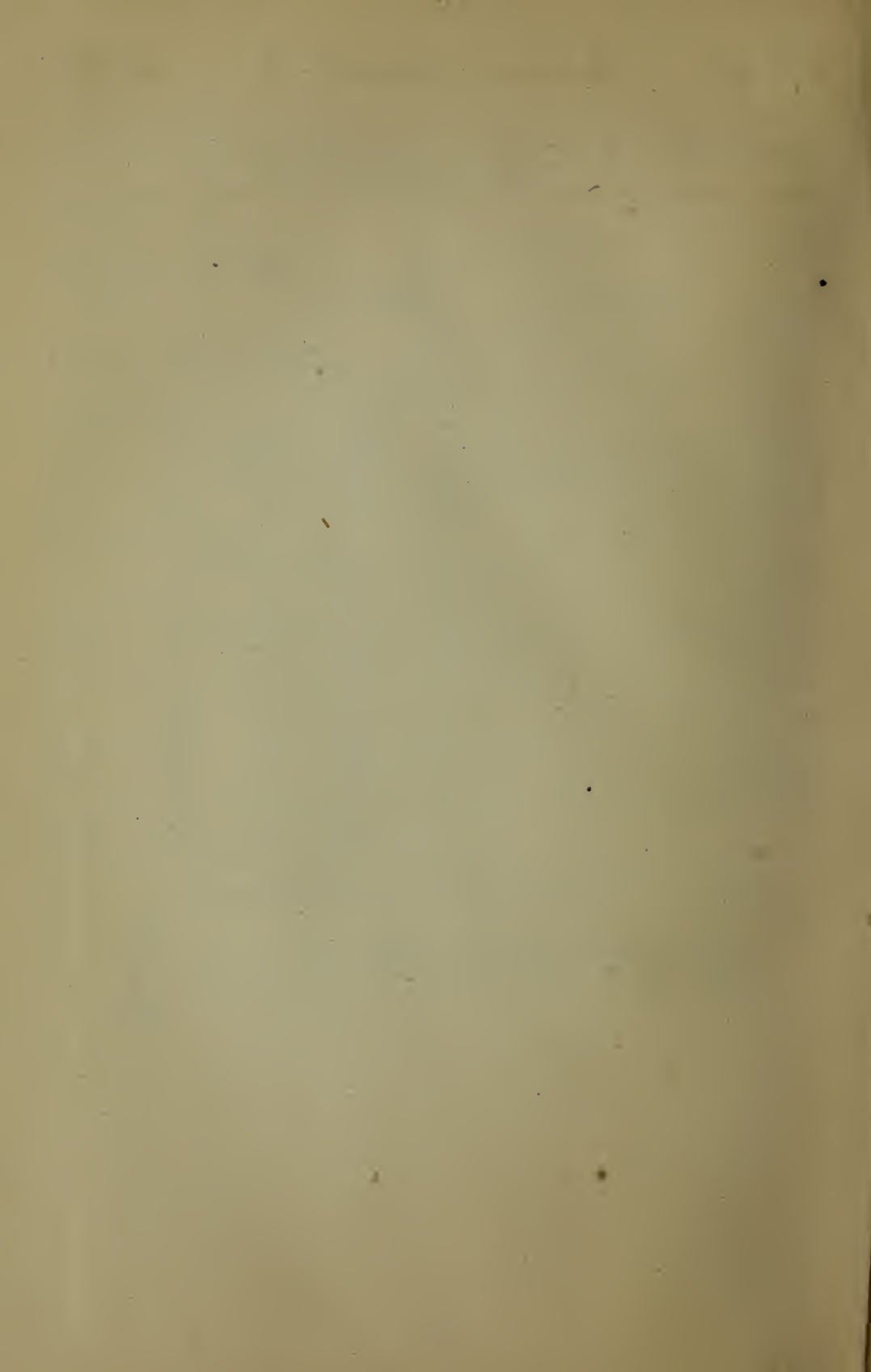
Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch. par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Chemin de fer du Sud du Canada.....	Amherstburg et Buffalo	234	234	1	2	468			
	Hager-ville et Amherstburg.....						171	1	342
	Fort Érié et Niagara.....	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>					3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Total .....	264 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	234	1	2	468	201 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	403 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Hamilton et lac Érié .....	Hamilton et Jarvis.....	33	33	1	1	66	33	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33
	Seneca et Hamilton.....						16	2	16
	Total .....	33	33	1	1	66	49	1	49
Welland .....	Port Colborne et Dalhousie.....	25	25	2	1	100			

TABLEAU indiquant les distances parcourues quotidiennement avec les malles sur chaque chemin de fer en Canada.

Chemin de fer.	Parcours en milles.	Service quotidien par wagons-poste.		Service quotidien par sacs au soin des serveurs de la compagnie.
		No. de wagons-p. sur le ch.	Distance parcourue.	
Intercolonial.....	607½	4	823	1,278
Windsor et Annapolis .....	116	2	258	140
Européen et Nord-Américain .....	209½	2	183	282
Frédéricton et Jonction de Frédéricton .....	22			88
Ile du Prince-Edouard.....	201½	1	98½	495
Grand Tronc .....	1,133½	16	3,138½	830½
Lévis et Kennébec.....	30	1	60	
Montréal, Portland et Boston.....	14			42
Vallée de la Massawippi.....	38	1	76	
Vermont Central.....	25	1	50	50
Shefford.....	43	1	86	
Du Sud Est.....	34	1	68	
Québec Central.....	42			84
St. Laurent et Ottawa .....	54	3	314	48
Brockville et Ottawa .....	57½	1	91	163
Canada Central.....	70½	1	141	141
Midland.....	109	1	174	230
Port Perry et Whitby.....	18			36
Toronto et Nipissing.....	88	1	176	82
Toronto, Grey et Bruce.....	195	2	390	93
Du Nord .....	170½	2	341	267
Grand Occidental.....	574½	11	1,475	1,143½
Canada Sud.....	264½	2	468	403½
Hamilton et Lac Erié.....	33	1	66	49
Welland .....	25	1	100	
	4,176	56	8,576½	5,950½

Chemins de fer sur lesquelles les malles ne sont pas transportées:—

	Milles.
Nouveau-Brunswick et Rivière du Loup .....	114
Grand Occidental—Glencoe et Fort Erié.....	135½
Canada Sud—St. Thomas et Mooretown.....	67
	306½



---

## PARTIE I<sup>RE</sup>.

---





## ETAT No. 1, A.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant.	Montant Total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant Total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de postes, 30 juin 1874	.....	57,526 65	Report :	304,208 65	
Montant brut des droits de port (argent). \$240,030 74	.....		do par bateaux à vapeur	26,468 24	
do do (timbres). 961,616 29½	.....		do do et voiliers.....	319,527 96	
do du loyer des boîtes aux lettres 11,710 72	.....		2 A. do par chemins de fer...	6,523 79	
do de recettes diverses ..... 43 40	.....		Confection et raccommodage de sacs de maille et serrures.....	573,053 67	656,728 64
19 Montant de recettes diverses au département des Postes.....	1,213,401 15½		3 A. { A. Salaires .....	23,104 50	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franchise de port par le département des Postes pendant l'année.....	560 40		{ B. Allocations pour ré-expéditions .....	14,183 00	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	64,000 00		{ C. Allocations pour loyer, combust. et éclairage .....	11,879 60	
	16,993 92		{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste .....	14,151 04	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,294,955 47½		4 A. { A. Frais de route.....	39,973 08	
Balance .....	9,758 76½		{ B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	3,068 73	
			{ C. Loyers et taxes.....	7,541 51	
			{ D. Papeterie, impression et annonces.....	10,587 88	
			{ E. Combustible et éclairage.....	13,836 98	
			{ F. Divers déboursés .....		89,159 22
			Balances dues par les maîtres de postes le 30 juin 1875		55,189 00
	\$ 1,423,297 63				\$ 1,423,297 63

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

## ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant.	Montant Total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant Total.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.	\$ cts.	\$ cts.	Report:	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des droits de port (argent)...	\$14,513 37	5,259 84	Transport des malles par terre ...	89,842 84	
do do (timbres)...	105,255 56½		do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	4,393 50	
do du loyer des boîtes aux lettres 871 86			do do par chemins de fer...	19,547 84	
do de diverses recettes.....			Confection et raccomodage de sacs de malle et serrures .....	796 61	
	120,640 79½				114,580 79
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,438 35½		3 B.		
		119,202 44	A. Salaires .....	73,157 13	
			B. Allocations pour ré-expédition.....	1,597 67	
			C. Allocat. pour loyer, combust. et éclairage	2,125 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	452 72	77,332 52
			A. Frais de route.....	1,368 99	
			B. Compte d'ouvriers et fournisseurs .....		
			C. Loyers et taxes .....	11,326 63	
			D. Papeterie, impressions et annonces .....		
			E. Combustible et éclairage.....	822 07	14,026 71
			F. Divers déboursés.....		
Balance.....		83,651 00	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875]		
		\$208,113 28			2,173 26
					\$208,113 28

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant.	Montant Total.	ÉTAT :	DÉPENSES.	Montant.	Montant Total.
	\$.	cts.			\$.	cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874	.....	.....		Transport des malles par terre.....	45,011	56
Montant brut des droits de port (argent).....\$12,777 19				do par bateaux à vapeur et voiliers.....	8,283	33
do (timbres). 73,444 15			2 C.	do par chemins de fer.....	27,811	08
Montant des loyers des boîtes aux lettres. 820 73				Conf. et racom. de sacs de malles et cadenas	596	90
Montant de diverses recettes.....						81,702 87
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	87,042	07	3 C.	A. Salaires.....	60,932	47
	167	24		B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,748	17
	87,209	31		C. Alloc. pour loyer, chauffage et éclairage	1,260	00
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,000	42		D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste..	155	50
						64,096 14
			4 C.	A. Frais de route.....	1,036	75
				B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	1,116	18
				C. Loyers et taxes.....	860	00
				D. Papeterie, impressions et annonces.....	12,798	28
				E. Combustible et éclairage.....	1,323	60
				F. Divers déboursés.....	1,170	99
						18,315 80
Balance.....				Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875.		6,233 11
						\$170,347 92

H A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.



## ÉTAT No. 1, D.

ÉTAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

N. B.—Y compris les comptes courants du maître de poste pour un trimestre de l'année précédente; les dits comptes n'ayant pas été reçus à temps pour être inclus dans le rapport de l'année dernière.

REVENU.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874	.....	1,898 20	Etat :	7,441 75	7,441 75
Montant brut des droits de port (argent)	\$1,372 17		Transport des malles par terre.....	.....	.....
do do (timbres).....	9,513 57½		do do par bateau à vapeur.....	.....	.....
Montant des loyers de boîtes aux lettres	195 00		do do par chemins de fer.....	.....	.....
Montant de diverses recettes.....	.....		Conf. et racom. de sacs de malles et cadenas.....	.....	7,441 75
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	11,080 74½		3 D. { A. Salaires.....	6,879 02	
	194 14½		B. Allocations pour ré-expéditions.....	1 33	
			C. Alloc. pour loyer, chauffage et éclairage.....	.....	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	.....	6,880 35
			4 D. { A. Frais de route.....	75 00	
			B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	134 75	
			C. Loyers et taxes.....	225 00	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	144 35	
			E. Combustible et éclairage.....	441 59	
			F. Divers déboursés.....	7,087 29	
Balance.....		12,876 29	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875.	.....	8,107 98
		\$25,001 09		.....	3,231 01
					\$25,661 09

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 1, E.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

REVENU.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.	DEPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Montant brut des droits de port (argent). \$1,524 95			Balances dues aux maîtres de poste, le 30 juin 1874.....		\$ cts. 243 76
Montant do (timbres). 14,116 33½			Etat :		
Montant du loyer des boîtes aux lettres... 1,132 50			2, E. { Transport des malles par terre..... 36,516 75		
Montant des diverses recettes.....	16,773 78½		do { bateaux à vapeur et voiliers..... 18,870 01		
			do { chemin de fer..... 9 00		
			Confect. et rac. des sacs de malle et cadenas		
MOINS—Pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	95 06½	16,678 72	{ A. Salaires..... 11,133 18		55,395 76
			{ B. Allocations pour ré-expéditions..... 230 00		
			{ C. Alloc. pour loyer, combustible et éclairage 200 00		
			{ D. Escompte aux vendeurs de timb.-poste... 2 36		
			{ A. Frais de route..... 484 40		11,565 54
			{ B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs..... 438 84		
			{ C. Loyers et taxes..... 225 00		
			{ D. Papeterie, impressions et annonces..... 628 43		
			{ E. Combustible et éclairage..... 456 49		
			{ F. Divers déboursés..... 5,031 92		7,265 08
Balance .....		59,156 25	Balance due par les maîtres de poste le 30 juin 1875.....		1,364 83
			•		\$75,834 97

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 1, F.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

REVENU.	Montant.	Montant total.	DEPENSE.	Montant.	Montant total.
Balances dues par les maîtres de postes le 30 juin 1874	\$ cts.	\$ cts.	Etat :	\$ cts.	\$ cts.
Monnaie brut des droits de port (argent). \$ 3,084 88	.....	1,369 97	{ Transport des malles par terre.....	10,539 99	
Monnaie do (timbres). 14,805 31	.....		do bateaux à vapeur et voiliers.....	13,991 69	
Monnaie du loyer des boîtes aux lettres... 524 30	.....		do chemins de fer.....	294 48	24,826 16
Monnaie des diverses recettes.....	.....		Confect. et rac. des sacs de maille et cadenas		
Moins—Pour lettres renvoyées, refusées, mal-dirigées et ré-expédiées.....	18,414 49		{ A. Salaires .....	11,030 07	
	78 35	18,336 14	{ B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,166 00	
			{ C. Alloc. pour loyer, combustible et éclairage.....	6 39	12 202 46
			{ D. Escompte aux vendeurs de timb.-poste.....		
			{ A. Frais de route.....	108 50	
			{ B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	205 90	
			{ C. Loyers et taxes.....	756 27	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	322 20	1,392 87
			{ E. Combustible et éclairage.....		
			{ F. Divers déboursés .....		
Balance .....	20,027 22		Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875		1,311 84
		\$39,733 33			\$39,733 33

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 2, A.

Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Abbottsford, Granby et Milton...	J. J. Dougherty..	En voiture.....	18	6	12 mois ...	450 00
Aberarder et station de ch. de f.	W. Johnston.....	A pied ou en voit.	1	1	12 do ...	26 00
Abercorn et Glen Sutton.....	J. Estay.....	En voiture.....	7	1	12 do ...	44 00
Abercorn, etc., et stations de chemin de fer.....	A. B. Foster.....	Facultatif.....			12 do ...	1,000 00
Aberdour et station de ch. de fer	D. Christie.....	do .....	4	6	2 do ...	6 66
Acton et Knatchbull.....	W. Reed.....	do .....	5	2	12 do ...	74 25
Acton Vale et Roxton Falls...	A. Desautels.....	En voiture.....	6	6	6 do ...	110 00
do do	E. Bousquet.....	do .....	6	6	6 do ...	110 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton.....	P. Decelles.....	do .....	4	3	12 do ...	50 00
Acton Vale et Wickham Ouest...	M. Leonard.....	do .....	10	1	12 do ...	40 00
Adamsville et Brigham.....	R. Goddard.....	do .....	4	6	12 do ...	90 00
Adamsville et Granboro'.....	do .....	do .....	6	3	12 (m. l'am.)	77 00
Adderley et St. Pierre-Baptiste...	P. A. Drolet.....	Cheval ou voit.	3	3	12 mois ...	45 00
Addington, chemin d'et Harlowe	G. Bishop.....	do .....	4	1	2 do ...	4 00
Addison et station de ch. de fer.	A. Taplin.....	En voiture.....	7	6	12 do ...	127 00
Agincourt, station d', et L'Amaroux.....	W. Long.....	Cheval ou voit.	4	3	3 do ...	17 50
Agincourt, stat. d', et L'Amaroux	W. Nash.....	do .....	4	3	9 do ...	52 50
Ailsa Craig et Falkirk.....	T. Hey.....	Facultatif.....	4 et			
Aird et Clarenceville.....	S. O. Clark.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	128 00
Airlie et Banda.....	R. Dixon.....	Facultatif.....	7 1/2	2	12 do ...	60 00
Albert et Marysville.....	W. McMurray.....	Cheval ou voit.....	4 1/2	3	12 do ...	81 00
Alberton et Lynden.....	L. Lawrence.....	do .....	7	6	12 do ...	125 00
Albion et Loretto.....	B. Hart.....	Facultatif.....	15	6	6 do ...	250 00
Albion et Macville.....	G. Taylor.....	Cheval ou voit.	3	2	12 do ...	245 00
Albion, Mount Hurst et Mount Wolfe .....	do .....	Facultatif.....	12 et			65 00
Albion, Mount Hurst et Palgrave .....	do .....	Cheval ou voit.	6	3	6 do ...	112 50
Albion et station de ch. de fer...	R. H. Booth.....	Facultatif.....	20	1	24 do ...	125 00
Albury et Rednersville.....	J. Rose.....	do .....	4	3	12 do ...	50 00
Aldboro' et Rodney.....	G. Gordon.....	do .....	6	3	6 do ...	48 52
do do	J. Hoskins.....	do .....	6	6	6 do ...	25 00
Aldershot et Waterdown.....	J. Roderick.....	A cheval.....	2 1/2	12	12 do ...	69 00
Alexandria et Athol.....	John Fisher.....	do .....	20	3 et 6	9 do ...	210 00
do do	J. Campbell.....	do .....	24	6	3 do ...	257 25
Alfred et L'Orignal.....	E. Holmes.....	Facultatif.....	15	3	6 mois 15 jrs.	99 75
Algonquin et Maitland.....	E. McKenzie.....	Cheval ou voit.	6	2	12 mois ...	94 00
Allanburg et station de ch. de f.	J. Waters.....	A pied .....	1	12	12 do ...	52 00
Allandale et Painswick.....	J. Huggard.....	Cheval ou voit.	3 1/2	3	3 do ...	78 24
do do	W. Kell.....	do .....	3 1/2	3	9 do ...	15 00
Allandale et station de ch. de fer	A. Miscampbell..	A pied .....	1 1/2	24	12 do ...	67 50
Allard, Etablissm. et Nouvelle...	A. Kerr.....	Cheval ou voit.	6	2	12 do ...	75 00
Allenford et Skipness.....	W. Hall.....	do .....	4	1	9 do ...	40 00
Allenwood et Elmvale.....	J. G. Dickinson..	Facultatif.....	6	1	12 do ...	26 25
Alliston et Elmgrove.....	J. Berridge.....	Cheval ou voit.	6	6	12 do ...	45 00
Alloa et Edmonton.....	W. Townsend.....	Facultatif.....	3	3	12 do ...	200 00
Allumettes, Ile aux, et Port Coulonge.....	J. Landon.....	do .....	21	3	12 do ...	39 00
Alma et station de ch. de fer...	J. Johnston.....	do .....	1 1/2	12	12 do ...	345 00
						58 00



ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Alma et Winfield .....	T. A. Hambly....	Cheval ou voit.	8	3	12 mois	140 00
Almonte et Clandeboye.....	H. Kennedy .....	do	6	2	12 do	80 00
Almonte et Clayton.....	J. Gemmill.....	En voiture.....	11	6	12 do	312 00
Almonte et station de ch. de fer.	E. Dowdall.....	Facultatif .....	4	24	12 do	125 20
Almonte et Huntley Ouest.....	E. Horan.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do	150 20
Alport et Bracebridge.....	W. H. Taylor....	En voiture.....	4	2	9 do	47 00
Alton et Cataract.....	A. Dick.....	do	3	6	12 do	88 00
Alton et station de ch. de fer.....	do .....	Facultatif .....	1	12	12 (m. l'am.)	98 00
Alvinston et Watford .....	W. Ellis, fils .....	do	8	3	12 mois	100 00
Amaranth, station d', et station de chemin de fer.....	A. Lamb.....	do	1	6	11 do	32 08
Amberley et Lurgan.....	J. McCrindle....	do	4	3	12 do	52 00
Ameliasburg et Belleville .....	R. M. Pennock....	do	10	3	12 do	238 00
Amherstburg et Oxley.....	J. Dunbar.....	Cheval ou voit.	20	6	12 do	400 00
Amherstburg et station de chemin de fer.....	A. Wilcox.....	En voiture.....	1	12	9 do	141 00
Amherstburg et Windsor.....	A. M. McKay.....	do	18	6	12 do	393 00
Amiens et Lobo.....	J. McArthur.....	do	9	3	12 do	88 00
Ancaster et Hamilton .....	T. Hunter.....	do	7	12	12 do	250 00
Ancienne Lorette et sous-bureau .....	G. Dufresne.....	Cheval ou voit.	2	6	12 do	60 00
Anderson et Kirkton.....	H. White.....	Facultatif .....	8	2	2 do	8 33
Anderson et Ste. Marie.....	do .....	do	17	2	10 do	95 83
Anderson's Corners et Dewittville.....	J. Anderson .....	Cheval ou voit.	4	2	12 do	40 00
Angeline et Clarina.....	N. Giroux.....	Facultatif .....	4	2	12 do	40 00
Angeline et station de ch. de fer.	O. Boisvert.....	A pied.....	33vs	6	12 do	15 00
Angus et quai.....	L. Moncion.....	Cheval ou voit.	6	3	Saison 1874	60 00
Angus et station de ch. de fer.....	J. R. Brown.....	Facultatif .....	1	12	12 mois	24 00
Appin et Mayfair.....	J. Dalton.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do	62 48
Appleby et station de ch. de fer.	J. Prescott.....	Facultatif .....	6	6	12 do	78 00
Appleton et station de ch. de fer.	M. Brennan.....	Cheval ou voit.	3	12	12 do	96 00
Aplo et Fergusonvale.....	C. McLaughlin....	Facultatif .....	3	3	12 do	80 00
Ardan et Ianworth.....	G. Boomhower....	Cheval ou voit.....	20	1et2	12 do	140 25
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	do	5 et	8	2 12 do	111 90
Argyle et station de ch. de fer.....	J. W. Kay.....	Facultatif .....	8	6	12 do	60 00
Arkona et Birnam.....	T. O'Neil.....	do	4	2	8 do	33 33
Arkona et Keyser.....	L. Eastman.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do	49 92
Arkona et station de Widdler.....	T. F. Eastman....	En voiture.....	7	6	12 do	197 00
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman....	do	7	3	12 do	97 48
Armadalet Unionville.....	J. Webber.....	Facultatif .....	5	3	12 do	120 00
Armagh et St. Raphaël.....	A. Roy.....	En voiture.....	15	2	12 do	60 00
Arnrow et Kiucardine.....	G. Bigger.....	Facultatif .....	11	2	12 do	100 00
Arnott et station de ch. de fer.....	W. G. Murray....	do	1	12	12 do	50 00
Arnprior et havre de Fitzroy.....	W. A. Shirreff....	En voiture.....	12	6	12 do	320 00
Arnprior et station de ch. de fer.	J. Havel.....	do	2	24	12 do	169 02
Arnprior et lac Blanc.....	do .....	do	20	3	12 do	280 00
Aros et Kirkfield.....	C. Mac James.....	Facultatif .....	5	1	1 do	3 50
Aros et stat. du chemin Victoria.	C. Mac Innis.....	do	3	2	11 do	55 00
Arthabaska, Station d', et Arthabaskaville.....	P. Beauchene.....	En voiture.....	3	12	9 do	56 25
Arthabaska, station d', et Bulstrode.....	B. Bergeron.....	Facultatif .....	9	1	12 do	35 00
Arthabaska, station d', et St. Christophe.....	P. Beauchène.....	En voiture .....	3	12	3 do	18 75
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde.....	J. B. Metivier....	do	18	1	12 do	59 00
Arthabaskaville et Chester.....	P. Beauchène.....	do	8	3	6 do	50 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						\$ c
Arthur et Fergus. ....	R. B. Coulson.....	En voiture .....	12	6	12 mois .....	290 00
Arthur et Monck. ....	J. Robinson.....	A pied ou en voi.	12	1	12 do .....	49 83
Arthur et station de ch. de fer.....	C. C. Green .....	Facultatif .....	1	12et		
				24.	12 do .....	115 00
Arundel et Grenville.....	G. J. McKenzie.....	En voiture .....	39	1	9 do .....	117 00
Arundel et Harrington.....	D. Dewer.....	Facultatif .....	12	1	3 do .....	13 00
Arva et Ilderton. ....	W. B. Bernard .....	A pied ou à che-				
		val.....	25½	2	12 do .....	140 00
Arva et Union Hill. ....	do .....	Facultatif .....	11	2	12 do .....	83 47
Ashdown et lac à la Tortue.....	D. Ross.....	do .....	6½	1	12 do .....	40 00
Ashley et Hoath Head. ....	G. Follis.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do .....	52 00
Ashley et station de ch. de fer.....	do .....	Facultatif .....	1½	3	12 do .....	42 50
Ashton et Prospect.....	W. Burrows .....	do .....	11	3	12 do .....	234 00
Ashton et station de ch. de fer.....	H. Sykes.....	Cheval ou voit.	2	6	9 do .....	70 80
Ashton et station de ch. de fer.....	D. Robert-on .....	do .....	2	6	3 do .....	25 00
Aspdin et Utterson. ....	J. Aspdin .....	Facultatif .....	6½	1et2	12 do .....	75 00
Athelstan et Powerscourt.....	D. W. Johnson.....	En voiture .....	2	3	12 do .....	32 00
Atherley, Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	Facultatif .....	25	3et3	12 do .....	600 00
Atherley et Fawn.....	L. Wilson .....	do .....	4	2	6 do .....	22 50
Atherley et Rathburn.....	T. Cuddahee.....	Facultatif .....	6	1	12 do .....	35 00
Athlone et Bond Head .....	T. Millard, fils.....	Cheval ou voit.	3½	6	12 do .....	388 00
Athlone et Mono Mills .....	E. Tomlinson.....	do .....	15	6	6 do .....	192 90
Athol et Kerry.....	P. F. Fisher.....	do .....	4	3	9 do .....	60 00
Athol et Plantagenet.....	P. O. Fisher.....	En voiture .....	16	3	3 do .....	66 25
Attercliffe et station d'Atter-						
cliffe .....	J. Thompson .....	Facultatif .....	3	6	7 do .....	43 75
Aubigny et St. André Avelin.....	P. G. Aubry.....	Cheval ou voit.	7	3	9 do .....	67 50
Aubigny et Sévigné.....	do .....	Facultatif .....	25	1	9 do .....	48 00
Aubrey et St. Jean Chrysos-						
tôme .....	J. Lefebvre.....	Cheval ou voit.	3½	2	12 do .....	36 00
Aughrim et Bothwell.....	J. Walker .....	do .....	9	3et6	12 do .....	234 66
Aultsville et Williamsburg Est.....	H. E. Snyder.....	En voiture .....	2½	6	12 do .....	60 00
Aultsville et Gallingertown .....	E. Marshall.....	Cheval ou voit.	5	2	9 do .....	37 50
do .....	J. Jackson.....	do .....	5	2	3 do .....	15 00
Aurora et station de ch. de fer.....	F. Suttle.....	A pied ou en voi.	1	24	12 do .....	50 00
Aurora et Schomberg .....	H. Hulse.....	En voiture .....	15	6	12 do .....	290 00
Aurora et White Rose .....	J. Lloyd.....	do .....	4	2	12 do .....	80 00
Avignon et Matapédia.....	M. Plaquière .....	Facultatif .....	7	1	12 do .....	35 00
Avoca, Grenville et Pointe du						
Chêne .....	J. McCallum.....	Cheval ou voit.	23	2	12 do .....	125 00
Avon et Ingersoll.....	W. Douglas .....	En voiture .....	11	3	12 do .....	150 00
Ayer's Flat et Boynton .....	H. Libby.....	Facultatif .....	4½	2	3 do .....	6 25
Ayer's Flat et Libbytown .....	L. Linton .....	En voiture .....	3½	2	3 do .....	6 50
Ayer's Flat et Magog .....	W. W. Paige.....	do .....	9	6	12 do .....	100 00
Ayer's Flat et stat. de ch. de fer.....	C. Ayer.....	A pied.....	1	12	12 do .....	25 00
Aylmer et station Dorchester.....	R. O. Wright.....	En voiture .....	22	3	12 do .....	240 95
Aylmer et Bardley.....	R. Fogarty .....	do .....	17	2	7 ms. 22 jrs.	114 00
Aylmer et Grovesend.....	G. Bates.....	do .....	11	3	12 mois.....	156 00
Aylmer et Ottawa.....	A. M. Holt.....	do .....	9	12	12 do .....	276 00
Aylmer et Portage du Fort.....	J. Wyman .....	do .....	50	6	9 do .....	600 00
Aylmer et station de ch. de fer.....	M. C. Knight.....	do .....	4	6	6 do .....	110 00
Aylmer et St. Thomas .....	G. Bates.....	do .....	11½	6	9 do .....	70 50
do .....	P. A. Dean.....	do .....	11½	6	3 do .....	91 25
Ayr et Galt .....	G. Ray .....	Facultatif .....	12	6	12 do .....	299 00
Ayr et station de Paris.....	do .....	do .....	7	6	12 do .....	199 00
Ayton et Orchard.....	T. Davis .....	En voiture .....	10½	3	12 do .....	160 00
Baden et Wellesley .....	E. Harrifield.....	do .....	9	6	12 do .....	399 00
Bagot et Burnstown .....	G. Halliday.....	do .....	5	3	12 do .....	80 00

ETAT No. 2, A.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bagot et High Falls.....	T. Dillon.....	Facultatif.....	13	1	12 mois....	80 00
Ballieboro, Bewdley et Millbrook.....	T. Bateson.....	Cheval ou voit.	11	6 et 2	12 do....	239 00
Bala et Gravenhurst.....	J. Coulter.....	Facultatif.....	14	1	7 ms. 4 jrs....	57 50
Balderson et Playfair.....	W. Smith.....	Cheval ou voit.	6	3	12 mois....	125 00
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer.....	J. Hysop.....	A pied.....	½	2	12 do....	26 25
Ballycroy et Connor.....	J. Flemming.....	Cheval ou voit.	4	3	6 do....	39 86
Ballyduff et Drum.....	D. Hunters.....	do.....	5	2	9 do....	25 50
do.....	T. Benson.....	do.....	5	2	3 do....	9 75
Balmoral et Cayuga.....	R. McDonald.....	do.....	6	3	12 do....	85 00
Baltimore et Cobourg.....	G. Kelley.....	do.....	5	3	12 do....	75 00
Bamberg et Ste. Agathe.....	F. Walter.....	do.....	5½	2	12 do....	60 00
Banda et Stayner.....	T. Grainger.....	A cheval.....	13	6	12 do....	473 00
Bardsville et Falkenburg.....	M. Moore.....	Facultatif.....	6	1	9 do....	23 20
Bark Lake et Rockingham.....	J. Sayyea.....	Cheval ou voit.	21	1 et 2	12 do....	122 00
Barrie et Ivy.....	J. Scott.....	do.....	13	6	12 do....	440 00
Barrie et Minesing.....	W. F. Ronald.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do....	80 00
Barrie et Pénétanconchine.....	C. E. Smith.....	En voiture.....	32	6	6 do....	396 50
do.....	J. Weaymouth.....	do.....	32	6	6 do....	600 00
Barrie et Phelpston.....	W. H. Crosby.....	En dilig. ou voit.	14	3	12 do....	280 00
Barrie et station de ch. de fer.....	do.....	Cheval ou voit.	½	24 et 30.	12 do....	130 05
Bassin du Lièvre et quai de Buckingham.....	L. Derouin.....	Facultatif.....	½	6	3 do....	8 00
Bath et station de ch. de fer.....	H. Armstrong et R. Kennedy, Exécuteurs.....	En voiture.....	3½	12	12 do....	300 00
Bath et Stella.....	A. McMullen.....	Facultatif.....	7	2 et 3	12 do....	131 25
Batiscan et Trois-Rivières.....	A. Laconrsière.....	En voiture.....	28	6	12 ms. et voy. spécial. Le pont étant fermé.....	700 00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets.....	F. Magny.....	A pied et en cha.	3	6	Saison 1874.	15 00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas.....	N. Trugère.....	En voiture.....	14	6	12 mois....	172 00
Battersea et Kingston.....	J. Holder.....	Facultatif.....	16	3	12 do....	187 48
Bayfield et Seaforth.....	T. Johnston.....	En voiture.....	15	6	3 do....	87 25
do.....	A. M. Polley.....	do.....	15	6	9 do....	337 50
Bayham et Ingersoll.....	C. Cook.....	do.....	20	3	12 do....	325 00
Baysville et Bracebridge.....	R. K. Johns.....	Cheval ou voit.	16	1	6 do....	62 50
do.....	W. Holman.....	do.....	16	1	6 do....	63 70
Bayview et Morley.....	J. Lemon.....	Facultatif.....	7	1	12 do....	60 00
Beachburg et Gower Point.....	T. M. Carswell, fils.....	Cheval ou voit.	9	2	12 do....	96 00
Beachburg et Westmeath.....	A. Acheson.....	do.....	7	3	6 do....	58 50
do.....	J. O'Brien.....	do.....	7	3	6 do....	95 00
Beachville et Embro.....	J. McKay.....	do.....	6	6	12 do....	195 00
Beausville et Candasville.....	J. A. McQueen.....	Facultatif.....	18	3	12 do....	222 00
Beaubarnois et Caughnawaga.....	P. Duquett.....	En voiture.....	15½	6	12 do....	300 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague.....	B. Pare.....	do.....	10	6	12 do....	198 00
Beauharnois et St. Timothée.....	F. H. Rapin, fils.....	do.....	9	6	12 do....	208 00
Beaulieu et Québec.....	P. Plante.....	Facultatif.....	5	3	3 do....	24 00
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Langhrey.....	do.....	3	3	12 do....	32 00
Beaverton et station de ch. de fer.....	J. Cameron.....	do.....	½	12	12 do....	45 00
Beaverton et Jonction de Woodville.....	A. Hamilton.....	En voiture.....			Voy. spécial	3 00



# ETAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bécancour et stat. de ch. de fer.	S. Charron.....	En voiture.....	9	6 12	mois.....	212 40
Bécancour et Ste. Gertrude.....	C. Leblanc.....	do.....	10½	3 12	do.....	150 00
Bécancour, station de, et Ste. Julie de Somerset.....	W. Gardiner.....	do.....	1½	12 12	do.....	42 48
Bedford et Stanbridge Nord.....	A. M. Stone.....	do.....	4½	3 12	do.....	75 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer.	J. L. House.....	A pied.....	12	12 12	do.....	35 00
Begon et Trois Pistoles.....	T. P. Pelletier.....	Facultatif.....	12	2 12	do.....	100 00
Belfast et Lanesborough.....	R. W. Wright.....	do.....	4	2 6	do.....	22 00
Belfast et Ste. Hélène.....	W. Phillips.....	do.....	21	6 12	do.....	90 00
Belfountain et Erin.....	N. Herring.....	Facultatif.....	3½	3 12	do.....	75 00
Belgrave et Marnock.....	P. Porterfield.....	Tel que requis.....	3½	2 12	do.....	40 00
Belle, rivière, et Woodslee.....	W. S. Lindsay.....	En voiture.....	6	6 12	do.....	175 00
Belleville et Bridgewater.....	W. B. Wemp.....	do.....	30	6 12	do.....	550 00
Belleville et Hillier.....	A. Phillips.....	do.....	24	3 12	do.....	400 00
Belleville et Madoc.....	E. Cameron.....	do.....	28	6 12	do.....	300 00
Belleville et traverse de Sidney..	W. R. Vanderwort.....	Cheval ou voit.....	6½	2 12	do.....	50 70
Belleville et Stirling.....	A. Chard.....	En voiture.....	16	6 12	do.....	225 00
Bell Ewart et stat. de ch. de fer.	P. E. Drake.....	A pied.....	1	12 12	do.....	76 57
Belle Rock et Colebrook.....	E. Snider.....	Cheval ou voit.....	12½	3 12	do.....	142 00
Belmont et London.....	L. Olmstead.....	do.....	15	6 12	do.....	163 84
Belœil, village de, et station de Belœil.....	H. Beland.....	Facultatif.....			Voy. spécial	3 00
St. Hilaire.....	P. Authier.....	Traversier.....	1	12 12	mois.....	100 00
Benmiller et Goderich.....	W. Vanstow.....	A cheval.....	6	2 12	do.....	58 00
Bensfort et Monaghan Sud.....	A. D. Galloway.....	Cheval ou voit.....	5	3 12	do.....	70 00
Bentley et Rondeau.....	T. K. Morris.....	Facultatif.....	8	3 12	do.....	200 00
Beresford et Ste. Adèle.....	V. Charbonneau.....	Cheval ou voit.....	12	2 12	do.....	125 00
Berkeley et stat. de ch. de fer.	G. Fleming.....	Facultatif.....	½	6 12	do.....	60 00
Berlin et Crosshill.....	G. Oakley.....	En voiture.....	16	6 3	do.....	130 00
Berlin et Glen Allan.....	W. D. Ellis.....	do.....	22	6 12	do.....	640 00
Berlin et Millbank.....	W. Irwin.....	do.....	22	6 9	do.....	558 75
Berlin et Montrose Ouest.....	J. Zuber.....	do.....	13	6 12	do.....	450 00
Bersimis et Les Escoumains.....	W. S. Church.....	Facultatif.....	63	1 12	do.....	530 00
Bersimis, Moisie et Pointe aux Esquimaux.....	do.....	do.....			Sai. '74-'75..	450 00
Berthier et He Dupas.....	J. B. Moreau.....	do.....	2½	3 12	mois.....	48 00
Berthier et Montréal.....	M. Archaibeault.....	En voiture.....	50	6 12	(n. l'am.)	1,553 38
Berthier et stat. de ch. de fer.	F. Beaudoin.....	Facultatif.....	2½	2 12	mois.....	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	J. Leclaire.....	En voiture.....	9	3 12	do.....	161 00
Berthier et St. François.....	C. Langlois.....	do.....			Voy. spécial	0 60
Berthier et St. Norbert.....	P. Jalbert.....	do.....	15	6 12	mois.....	300 00
Berthier et Sorel.....	S. Valois.....	Trav. et voiture.....	5	7 12	do.....	280 00
Berthier et Trois-Rivières.....	M. Gélins.....	En voiture.....	45	6 4	do.....	343 33
do do.....	L. Duchaine.....	do.....	45	6 8	do.....	866 66
Bethany et Lifford.....	W. Davis, fils.....	Cheval ou voit.....	30	6 12	do.....	386 64
Bethany et stat. de ch. de fer.	W. M. Graham.....	do.....	18	12 12	do.....	40 00
Bethel et Durham Sud.....	W. Bartlett.....	En voiture.....	6	2 12	do.....	50 00
Bexley et stat. du ch. Victoria..	J. Belfey.....	Facultatif.....	6	3 12	do.....	110 00
Bic et station de chemin de fer.	G. Sylvain.....	do.....	½	12 5½	do.....	15 09
Billings, pont de, et Ottawa.....	T. Taylor.....	do.....	3	3 12	do.....	78 00
Binbrook et Stony Creek.....	L. Neal.....	do.....	12	3 12	do.....	193 00
Bingham, ch. de, et Rainham.....	J. Gochringer.....	do.....	5	3 12	do.....	60 00
Birceiton et Sawyerville.....	W. Paige.....	Cheval ou voit.....	6	6 12	do.....	200 00
Birr et Devizes.....	J. M. Young.....	Facultatif.....	¾	2 12	do.....	80 00
Bishop's Mills et Oxford Mills..	A. W. Bishop.....	Cheval ou voit.....	8	2 12	do.....	65 00
Blackbank et Honeywood.....	J. Newell.....	A cheval.....	3½	2 12	do.....	50 00
Black Creek et stat. de ch. de fer.	J. H. Allan.....	Facultatif.....	½	12 12	do.....	18 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Black Heath et York.....	J. Blair.....	Facultatif .....	5½	2	12 mois .....	75 00
Black, station de la rivière, et station de chemin de fer.....	L. Oliver.....	A pied.....	150 vgs.			
Blakeney et Snedden's Corners..	J. Gimmill.....	Cheval ou voit.	1	3	12 do ...	20 00
Blanche et Thurso .....	C. Abraham .....	do .....	16	1	12 do ...	36 00
Blessington et Shannonville ..	G. R. Earle.....	do .....	11½	2	12 do ...	84 00
Bloomington et Frieberg .....	F. Rombach.....	do .....	2½	6	12 do ...	135 75
Bluevale et Lueknow .....	W. Ross.....	En voiture.....	16	3	12 do ...	138 00
Bluevale et Morrisbank.....	N. Johnston.....	Cheval ou voit.	4½	6	12 do ...	170 00
Bluevale et station de ch. de fer.	W. Messer.....	Facultatif .....	12	2	2 mois 20 jrs.	128 24
Blyth et Bushfield .....	P. Phelan .....	Cheval ou voit.	10	1	12 mois .....	17 25
Blythwood et Leamington .....	Warren Kinball.	Facultatif .....	5	3	12 do ...	50 00
Bobcaygeon et Lindsay .....	H. Ireton.....	do .....	22	6	3 do ...	80 00
Bobcaygeon et Minden .....	H. Workman .....	Cheval ou voit.	30	6	12 do ...	124 50
Bobcaygeon et Peterboro' .....	E. Fottum .....	En voiture .....	22	6	12 do ...	601 00
Bogart et Chapman .....	A. Defoe.....	Facultatif .....	7	2	12 do ...	500 00
Bolingbroke et Glen Tay .....	S. Hanna.....	Cheval ou voit.	17	1	12 do ...	77 00
Bolsover et Dartmoor .....	J. Dunn.....	do .....	17	1	12 do ...	75 00
Bolsover et station de ch. de fer.	J. Merry.....	do .....	4	6	12 do ...	75 48
Bornish et Sable .....	A. McDonald.....	En voiture .....	5	3	12 do ...	140 00
Boscobel et Roxton Falls .....	W. Haekwell.....	Cheval ou voit.	8	1	12 do ...	45 00
Bothwell et Clachan .....	A. McArthur.....	En voiture .....	6	3	3 do ...	30 00
Bothwell et Clearville .....	F. P. Poulin.....	En dilig. ou voit.	20	6	9 (m. l'am.)	25 00
Bothwell et Florence .....	J. Catto.....	Facultatif .....	9	6	12 mois .....	316 00
Bonlter et York River .....	B. H. Sweet, fils.	do .....	23	1	6 do ...	195 00
do do .....	J. C. George.....	do .....	23	1	6 do ...	59 00
Bowling Green et Orangeville ..	R. Maywood.....	Cheval ou voit.	13	2	6 do ...	55 00
do do .....	J. Morrison.....	do .....	13	2	6 do ...	49 50
Bowmanville et Casarea .....	T. Shaw.....	En voiture.....	18	6	3 do ...	79 00
do do .....	A. McFeeters.....	do .....	18	6	9 do ...	137 00
Bowmanville et Tyrone.....	M. Walter.....	do .....	7	6	3 do ...	389 25
do do .....	J. Nichols .....	do .....	7	6	9 do ...	37 25
Bowood et Fernhill .....	J. Owen.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do ...	104 25
Boyne et Omagh .....	G. J. Henderson .....	do .....	13	6	12 do ...	50 00
Boynton, et station de ch. de fer.	J. Crosbie.....	Facultatif .....	4	6	9 do ...	100 00
Bracebridge et Huntsville .....	A. Shay.....	Cheval ou voit.	26	3	12 do ...	18 75
Bracebridge et Port Carling .....	B. H. Johnston.....	Tel que requis.....	21	2	7 mo. 9 jrs.	442 48
Bracebridge, chute Muskoka et Uffington .....	J. Doherty.....	do .....	17	3 et 3	12 mois .....	164 50
Bracebridge et Rosseau .....	J. Millard.....	En voiture .....	17	3	6 mois 8 jrs.	138 00
Bracebridge et Severn Bridge .....	J. P. Cockburn.....	En diligence.....	26	6	6 mois 10 jrs.	210 00
Bracebridge et Ullswater .....	J. Gaffney.....	Cheval ou voit.	22	2	7 mois 21 jrs.	361 67
Bracebridge et Waslago .....	J. P. Cockburn.....	Facultatif .....	18	6	5 mois 19 jrs.	162 25
Bracebridge et Ziska .....	W. H. Speneer.....	do .....	5	2	12 mois .....	347 51
Bradford et Deerhurst .....	E. Proctor.....	A pied ou en voi.	5	3	12 do ...	55 00
Bradford et Newton Robinson ..	S. Manning.....	En voiture.....	19	6	12 do ...	74 48
Bradford et stat. de ch. de fer....	do.....	do .....	1	24	12 do ...	170 00
Bradshaw et Wilkesport .....	W. Bradshaw .....	Facultatif .....	6	2	7 do ...	75 12
Braemar et Zorra Sud .....	A. Anderson.....	A cheval .....	3½	2	12 do ...	29 17
Braeside et stat. de ch. de fer....	J. Gillies, fils.....	A pied .....	16	12	12 do ...	45 00
Bramley et stat. de ch. de fer....	J. Black.....	Facultatif .....	16	12	6 do ...	62 60
do do .....	J. McK. Ness.....	do .....	16	12	6 do ...	12 00
Brampton et Claude .....	P. Garvey.....	do .....	11	6	12 do ...	15 00
Brampton et Huttonville .....	N. Elliott.....	do .....	4	3	12 do ...	400 00
Brandy Creek et Delhi .....	E. R. Crombie .....	En voiture .....	4	2	10 do ...	99 00
Brantford et Langford .....	H. Lungs.....	Cheval ou voit.	8	6	12 mois .....	54 17
Brantford et boîtes aux lettres...	A. D. Clement.....	Facultatif .....			8 mois 12 jrs.	239 00
Brantford et Norwich .....	J. Sealy.....	do .....	24	6	12 mois .....	219 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Brantford et Ohsweken .....	J. Brown.....	En voiture .....	17	3	12 mois .....	298 00
Brantford et stations de ch. de fer	J. Hale.....	do .....	1 <sup>1</sup>	t. q.		
				req.		
Brantford et Simcoe.....	A. A. Purcel.....	En diligence.....	24	6	12 do ....	334 16
Brentwood et station de ch. de fer	J. Graham.....	Facultatif .....	1	12	(m.l'am.) 12 mois.....	898 00
Brewster et Moray .....	A. Armstrong .....	Cheval ou voit. ....	12	2	12 do ....	50 00
Bridgewater et Flinton .....	J. A. Carscallen.	A pied ou en voit. ....	12	1	7 do ....	95 00
do do .....	R. P. York.....	do .....	12	2	5 do ....	40 83
Bridgewater et Madoc .....	W. B. Wemp.....	do .....	21	2	12 do ....	40 83
Brigham et Farnham Centre .....	T. Hill.....	do .....	2	6	12 do ....	240 00
Bright et station de ch. de fer.....	J. Camerou.....	A pied.....	1 <sup>1</sup>	t. q.		60 00
				req.		
Bright et Walmar .....	T. Parker.....	Cheval ou voit. ....	5	2	12 do ....	50 00
do do .....	A. Bray.....	do .....	5	2	3 do ....	12 50
Bright et Washington .....	J. Brunelle.....	En voiture.....	9	6	12 do ....	45 00
Brighton et Campbellford .....	W. Wade.....	do .....	20	6	12 do ....	150 00
Brighton et Picton .....	W. G. Curry.....	do .....	35	6	12 do ....	488 00
Brinston's Corners et New Ross.....	T. Currie.....	Facultatif .....	4 <sup>1</sup>	1	12 do ....	949 99
Brisbane et Coningsby .....	J. W. Bent.....	En diligence.....	4	2	9 do ....	29 00
Bristol et Clarendon Centre .....	G. Hodgins.....	En voiture.....	8	6	9 do ....	22 50
Bristol et Clarendon Front.....	N. McKillup .....	Facultatif .....	3	6	9 do ....	147 50
Bristol et Bristol Nord.....	W. Shirley.....	Cheval ou voit. ....	5	2et3	12 do ....	60 00
Bristol et Sand Point .....	G. Hodgins.....	En voiture.....	4	6	9 do ....	62 00
Bristol et Shawville .....	do .....	do .....	8	6	6 do ....	90 00
Britannia Mills et station de chemin de fer .....	H. Guilbert.....	A pied.....	1	12	12 do ....	147 50
Britonville et St. Sauveur.....	G. Hamilton.....	Cheval ou voit. ....	7	3	12 do ....	30 00
Brockville et Morristown, N.Y.....	T. M. Gray.....	Traversier ou voi .....	2	6	12 do ....	80 00
Brockville et stat. de ch. de fer.....	W. Masterson.....	En voiture.....	1	24	12 do ....	156 00
Brockville et Sherwood Spring.....	J. Simpson.....	Cheval ou voit. ....	8	1	12 do ....	225 36
Brockville et Westport .....	H. Mott.....	En voiture.....	44	6	3 do ....	52 00
do do .....	J. Allan.....	do .....	44	6	9 do ....	300 00
Brodhagen et Carronbrook .....	E. Brodhagen.....	Facultatif .....	7	1	12 do ....	561 00
Brompton et Brompton Falls.....	H. Addison.....	Cheval ou voit. ....	4	3	12 do ....	50 00
Bronte et Milton .....	J. et J. Marshall.	do .....	12	6	12 do ....	80 00
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	En voiture .....	5	1	12 do ....	300 00
Brooklin et station de ch. de fer	M. A. Gibbs.....	Facultatif .....	3	12	12 do ....	24 00
Brooksedale et Maplewood.....	G. Ross.....	do .....	5	2	9 do ....	100 00
do do .....	R. McKenzie.....	do .....	5	2	3 do ....	36 00
Brougham et Markham .....	S. Woodruff.....	do .....	12	6	12 do ....	18 75
Brougham et Whitby.....	A. Somerville.....	do .....	12	6	12 do ....	293 00
Broughton et Broughton Est.....	C. H. J. Hall.....	Cheval ou voit. ....	6	1	12 do ....	225 00
Broughton et St. Joseph.....	C. Arcand.....	do .....	12	1	12 do ....	30 00
Brownsville et stat. de ch. de fer	B. Hopkins.....	Facultatif .....	7	6et		60 00
				12..		
Brudenel et Castile .....	E. Bennett.....	Cheval ou voit.....	9	1	8 do ....	81 25
Brunner et Topping .....	S. Crozier.....	Tel que requis.....	4	1	12 do ....	52 50
Brunswick et stat. de ch. de fer .....	S. R. Beamish.....	Facultatif .....	1 <sup>1</sup>	12	12 do ....	45 00
Brussels et station de ch. de fer.....	J. R. Grant.....	do .....	1 <sup>1</sup>	12	2 mois 20 jrs.	60 00
Brussels et Ethel.....	N. Smaldon.....	En voiture.....	10	3	12 mois.....	17 91
Buckingham et quai .....	S. Hotte.....	do .....	5	12	Saison 1874..	142 48
Buckland et St. Lazare.....	F. Lemieux.....	Cheval ou voit. ....	15	3	12 mois.....	15 00
Buckland et St. Magloire.....	P. Tanguy.....	En voiture .....	18	1	12 do ....	139 00
Burford et Cathcart, etc.....	D. Dunn.....	Facultatif .....	8 <sup>1</sup>	3et2	12 do ....	50 00
Burnhamthorpe et chem. Cooks-ville .....	G. Savage .....	En diligence.....	3	6	6 do ....	173 83
Burnhamthorpe et Summerville.....	W. O'Brien.....	Cheval ou voit.....	3	3	6 do ....	40 00
Burnley et Roseneath.....	J. McCann.....	do .....	5	3	12 do ....	40 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Burnt River et Shedden .....	S. Moore.....	Facultatif .....	6	1	12 mois .....	40 00
Burton et Cartwright.....	J. McGill.....	Cheval ou voit. ....	5	3	12 do .....	60 00
Bury's Green et Fenelon Falls..	J. Fell.....	Facultatif .....	7	1	12 do .....	45 00
Byron et Lambeth.....	J. Charles.....	Tel q. e requis .....	3	3	9 do .....	51 75
Byron et London.....	do .....	Facultatif .....	6	3	3 do .....	25 00
Cacoon et station de ch. de fer.	J. B. Beaulieu.....	do .....	4½	t. q.		
Caintown et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	Cheval ou voit. ....	5	2	12 do .....	369 00
Cairngorm et Strathroy.....	F. Brown.....	En voiture .....	9	2	12 do .....	45 00
Caistorville et Canboro'.....	J. Doak.....	Facultatif .....	7	3	4 do .....	85 00
Caistorville et Winona.....	H. G. Johnson.....	do .....	16	3	12 do .....	37 33
Caldwell et Caledon.....	J. Shields.....	Cheval ou voit. ....	12½	3	12 do .....	273 00
Caledon et station de ch. de fer..	do .....	Facultatif .....	12	12	12 do .....	116 00
Caledon Est et Lockton.....	M. Wallace.....	Cheval ou voit. ....	4½	3	12 do .....	80 00
Caledonia Springs et L'Orignal...	J. Rochon.....	do .....	9	3	3 do .....	70 00
Calton et Vienna.....	G. Cartwright.....	do .....	4	1	12 do .....	20 00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	J. Cahill.....	En chal. ou voit. ....	14	6	12 do .....	30 00
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. Letts.....	En voiture .....	5	2	12 do .....	89 00
Cambray et station de ch. de fer.	R. Moffat.....	Facultatif .....	23	12	12 do .....	50 00
Camden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	En voiture .....	94	6	11 do .....	144 00
do do .....	E. Hinch.....	do .....	94	6	1 do .....	122 66
Camden Est et Tamworth.....	H. Finkle.....	do .....	16	6	12 do .....	10 83
Camden Est et station de chemin de fer.....	A. Cameron.....	Cheval ou voit. ....	200			270 00
Camerontown et Summerstown..	do .....	do .....	vgs.	12	12 do .....	50 08
Camilla et Elba.....	R. Agnew.....	do .....	3	6	12 do .....	100 00
Camilla et Mono Centre.....	J. Wilson.....	do .....	4	2	5 do .....	30 83
Camilla et Orangeville.....	H. Currie.....	En voiture .....	4	3	7 do .....	51 33
Camilla et Whittington.....	R. Bowsfield.....	do .....	6	1	7 do .....	29 16
Camlachie et Erroll.....	G. Whiting.....	Facultatif .....	3	3	7 do .....	35 00
Campbellford et Stirling.....	P. J. Weaver.....	Cheval ou voit. ....	2	3	12 do .....	52 00
Campbellford et Trent Bridge..	F. E. Lee.....	Facultatif .....	17	3	12 do .....	275 00
Campbell's Cross et Cheltenham.....	P. Neil.....	Cheval ou voit. ....	8	1	10 do .....	39 58
Campbellton et Paspébiac.....	D. Kerr.....	En voiture .....	4½	6	12 do .....	225 00
Campbellton et Ste. Flavie.....	D. Fraser.....	do .....	88	6	12 do .....	4,200 00
Canaan et Sarsfield.....	J. Larmour.....	do .....	111	6	12 do .....	4,500 00
Canada, chemin de fer Sud du, et bureaux de poste .....	Cie. ch. de f. S. C.	Facultatif .....	3	3	5 do .....	16 66
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	Cheval ou voit. ....			3 do .....	661 25
Canfield et Port Robinson.....	B. Sutherland.....	do .....	6	12	12 do .....	370 00
Canfield et station du ch. de fer.	J. Mason.....	A pied .....	28	3	12 do .....	535 71
Cannifton et Wallbridge.....	W. Moon.....	Facultatif .....	1	12	12 do .....	25 00
Cannington et Lindsay.....	J. Thornhill.....	En voiture .....	6	3	12 do .....	68 00
Cannington et Pepperlaw.....	J. Chalmers.....	do .....	20	6	12 do .....	491 00
Cannington et station ch. de fer.	J. Ward.....	Facultatif .....	10	3	12 do .....	219 48
Canuington, Sunderland, etc.....	do .....	En voiture .....	3	12	12 do .....	70 00
Canrobert et Farnham Ouest.....	S. L'Ecuyer.....	do .....			Voy. spécial.	5 00
Cantley et passage de Kirk.....	J. Kirk.....	En chal. ou voit. ....	5	6	12 mois .....	125 00
Cantley et Lucerne.....	R. Blackburn.....	Facultatif .....	2	3	9 do .....	50 00
Cap à l'Aigle et Malbaie.....	J. Savard, fils ..	En voiture .....	19	1	12 do .....	80 00
Cap Croker et baie Colpoy.....	J. Shackelton.....	Facultatif .....	3	t. q.		
Capelton et station de ch. de fer	J. Valcourt.....	A pied.....	req.	2	do .....	10 50
Cap Riche et Meaford.....	R. Cox.....	Diligence.....	15	1	12 do .....	10 00
Cap Rouge et Québec.....	C. Hough.....	do .....	10	6	12 do .....	10 00
Carden et Uphill.....	W. Boden.....	Cheval ou voit. ....	9	6	12 do .....	156 50
Cardwell et Pictou.....	G. McGuire.....	Facultatif .....	9	1	12 do .....	52 00
			74	3	9 do .....	90 00



ETAT No. 2, A. - Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Carillon et Cushing .....	H. Melhetby .....	En voiture .....			Voy. spécial .....	1 00
Carillon et Lachute .....	A. Burch .....	do .....	10	6	12 mois .....	250 00
Carillon, Montréal et St. Eustache .....	J. B. Binette .....	do .....	69	6	12 do .....	750 00
Carillon et Ottawa, rive Nord .....	J. W. Campbell .....	do .....	82	6	1 <sup>er</sup> sai. '73-'74 .....	1,150 00
Carillon et Ottawa, rive Sud .....	J. Murray .....	do .....	79	6	2 <sup>e</sup> sai. '74-'75 (m. l'am.) .....	1,075 00
Carillon et Pointe Fortune .....	J. Pickett .....	do .....	1	6	5 m. 19 jours .....	28 73
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil .....	F. Naubert .....	do .....	6	2	12 mois .....	50 00
Carillon et Station de Vaudreuil .....	C. Proulx .....	do .....	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	1 <sup>er</sup> sai. '73-'74 .....	65 00
do do .....	C. Proulx .....	do .....	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	2 <sup>e</sup> sai. '74-'75 .....	65 00
do do .....	A. Proulx .....	do .....	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	do do .....	195 00
Carillon et Quai .....	W. Fletcher .....	Facultatif .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	Saison 1874 .....	38 00
Carleton Place et station de chemin de fer .....	G. A. Cornell .....	En voiture .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 mois .....	50 08
Carlingford et Sebringville .....	R. Crawford .....	Tel que requis .....	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 et 3	12 do .....	115 22
Carlow et Westfield .....	W. Johnston .....	En voiture .....	10	3	12 do .....	148 00
Carluke et Glanford .....	J. Walker .....	Facultatif .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	3 do .....	30 55
do do .....	R. Gorie .....	do .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	9 do .....	79 25
Carmunock et Moncton .....	M. McNaught .....	En diligence .....	4	2	4 do .....	20 00
Carnarvon et Minden .....	P. A. Moore .....	Facultatif .....	12	1	12 do .....	90 00
Carnegie et Paisley .....	S. Ewart .....	Cheval ou voit. .....	8	1	12 do .....	52 00
Carpe et Elm .....	N. Smith .....	Facultatif .....	3	3	12 do .....	75 00
Carronbrook et Farquhar .....	W. Carpenter .....	Cheval ou voit. .....	11	6	12 mo. 13 jrs. (m. l'am.) .....	267 39
do do .....	C. Prendergast .....	do .....	11	6	2 mois .....	79 10
Carronbrook et station de chemin de fer .....	G. J. Kidd .....	Tel que requis .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do .....	125 20
Carrville et Patterson .....	G. Wiley .....	Cheval ou voit. .....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do .....	45 00
Cassonby et Gower Nord .....	B. Eastman .....	Facultatif .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do .....	40 00
Cartbage et Morningdale Mills .....	W. Henderson .....	do .....	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do .....	75 00
Cashion's Glen et Cornwall .....	D. Cashion .....	do .....	12	3	3 do .....	40 00
do do .....	M. Conroy .....	do .....	12	3	6 do .....	75 00
Casselman et Crysler .....	R. A. Casselman .....	Cheval ou voit. .....	10	3	12 do .....	92 50
Cassels et Tavistock .....	J. Loth, fils .....	Facultatif .....	6	2	10 do .....	41 67
Castleford et stat. de ch. de fer .....	J. Warnock .....	Cheval ou voit. .....	2	6	12 do .....	200 00
Caughawaga et Huntingdon .....	Shirriff et McArthur .....	En voiture .....	38	6	12 do .....	1,120 00
Caughawaga et Quai .....	W. de Lorimier .....	do .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do .....	88 00
Cayuga et Seneca .....	E. Wigg .....	do .....	11	6	12 do .....	410 00
Cazaville et La Guerre .....	O. Queneville .....	do .....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	7 do .....	29 16
Cazaville et St. Amicet .....	J. Sullivan .....	do .....	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	5 do .....	37 08
Cedars et stat. de ch. de fer .....	W. Coleman .....	Facultatif .....	12	12	12 do .....	60 00
Cedar Hill et Pakenham .....	J. Conner .....	Cheval ou voit. .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do .....	65 00
Cèdres et Côteau Landing .....	B. Hurltau .....	En voiture .....	10	6	12 do .....	312 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres .....	P. Poirier .....	do .....	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do .....	90 00
Centralia et Crediton .....	W. Donnelly .....	do .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	4 do .....	33 33
do do .....	A. Calder .....	do .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	8 do .....	133 33
Centre Augusta et Prescott .....	C. Murphy .....	Cheval ou voit. .....	12	2	12 do .....	99 72
Centreton et Grafton .....	R. English .....	do .....	11	2	3 do .....	26 00
Centreville et Entreprise .....	E. Lyons .....	do .....	10	3	12 do .....	80 00
Chambly, bassin de, et station de chemin de fer .....	W. Vallee .....	Facultatif .....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18	9 m. 27 jours .....	74 00
Chambly, bassin de, et St. Césaire .....	L. St. Germain .....	En voiture .....	15	6	12 mois .....	239 00
Chambly, bassin de, et St. Mathias .....	G. Frouillette .....	do .....	5	6	12 do .....	130 00
Chambly, cant. de, et Longueuil .....	F. Daigeeault .....	do .....	14	6	12 do .....	52 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Chambly, canton de, et Montréal	F. Daigneault....	En voiture .....	16	6	2 mois 4 jrs..	40 50
Chambly, canton de, et station de chemin de fer .....	J. Hackett.....	Facultatif .....	1	6	9 mois 27 jrs.	42 90
Champlain et Vincennes .....	M. Dessureau .....	do .....	5	3	12 mois.....	60 00
Chantelle et Rawdon .....	D. Morin .....	En voiture .....	17	2	12 (m. l'am)	135 00
Chantry et Harlem .....	S. Chant .....	Facultatif .....	1	2 et 3	12 mois.....	25 83
Charing Cross et station de chemin de fer .....	A. Payne.....	do .....	11	12	9 do .....	47 00
Charing Cross et Stony Point... do .....	G. W. Dutton.....	En voiture .....	32	3	9 do .....	561 75
do .....	W. Rowe.....	do .....	32	3	3 do .....	187 25
Charleston et Farmersville .....	J. Mulvene.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do .....	75 00
Chathoro et Cushing .....	C. A. Bradford .....	En voiture .....	3	2	12 do .....	26 00
Chatham et Darrell .....	E. Hall .....	Facultatif .....	7	2	12 do .....	75 00
Chatham et Dover Sud .....	A. Robert.....	A cheval .....	6	2	12 do .....	75 00
Chatham et Dresden .....	C. McCrae.....	Facultatif .....	22	6	12 do .....	550 00
Chatham et Morpeth .....	F. J. Kelley.....	En voiture .....	20	6	12 do .....	600 00
Chatham et Rondeau .....	R. Farley.....	Facultatif .....	12	6	12 do .....	190 00
Chatham et Wallaceburg .....	T. Kinney .....	En voiture .....	17	6	3 do .....	109 25
do .....	P. T. Hodges .....	do .....	17	6	9 do .....	337 50
Chatsworth et Massie .....	W. Howey.....	do .....	6	1	12 do .....	62 50
Chatsworth et stat. de ch. de fer do .....	R. Miller.....	Facultatif .....	1	12	9 do .....	45 00
do .....	H. Cardwell.....	do .....	1	12	3 do .....	25 00
Chatsworth et Sullivan .....	W. Buchanan.....	do .....	5	6	12 do .....	180 00
Chaudière, station de la, et Station de chemin de fer .....	J. Ochlsclaeger .....	A pied.....	1	6	12 do .....	20 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer .....	A. Lemieux.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do .....	100 00
Cheddar et Paudash .....	R. Thompson .....	do .....	6	1	12 do .....	30 00
Chepstow et Dunkeld .....	W. Henesey.....	do .....	4	3	12 do .....	88 00
Cherry River et Magog .....	R. A. Buzzell.....	do .....	4	2	2 do .....	4 33
Cherry Valley et Pointe Petre .....	J. Scott.....	do .....	7	1	12 do .....	25 00
Cherrywood et Whitevale .....	J. Williams.....	Facultatif .....	3	3	12 do .....	75 00
Chester et Chester Est.....	J. Intras.....	Cheval ou voit.	9	1	12 do .....	40 00
Chester et Ham Nord.....	P. Beauchêne.....	En voiture .....	10	2	12 do .....	80 00
Chester et St. Christophe .....	do .....	do .....	8	3	6 do .....	50 00
Cheviot et Riversdale .....	J. McLean.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do .....	65 00
Chichester, Fort William et Pembroke.....	H. Jewel.....	do .....	11 et 11	3 et 6	12 do .....	370 00
Chicoutimi et Grande Baie .....	P. Simard .....	do .....	13	1	1 voyage...	2 00
do .....	A. Neron.....	do .....	20	tel q req.	3 mois et 24 jours...	43 50
Chicoutimi et Jonquières .....	A. Gagnon.....	do .....	12	2	12 mois.....	104 00
Chicoutimi et l'Anse au Foin (via Tremblay) .....	P. Potvin .....	do .....	13	3	12 do .....	200 00
Chicoutimi et Roberval .....	F. X. Ouillet.....	En voiture .....	75	3	12 do .....	1,069 00
Chicoutimi et Baie St. Paul .....	J. Simard .....	Cheval ou voit.	87	6	12 do .....	1,612 58
Chicoutimi et Quai .....	A. Neron .....	do .....	2	tel q req.	3 do .....	12 50
Chippawa et Clifton .....	W. Clark.....	En voiture .....	6	6	12 do .....	295 00
Churchill et Lennex .....	R. Heppingstall .....	Cheval ou voit.	3	2	12 do .....	50 00
Churchville et Malton .....	T. Manes.....	En voiture .....	11	6	12 do .....	460 00
Clairvaux et Baie St. Paul .....	J. Guay .....	Cheval ou voit.	9	1	12 do .....	35 00
Clapham et Inverness (via Millfield) .....	A. Johnston .....	En voiture .....	13	2	12 do .....	178 00
Clairmont et Stouffville .....	M. F. Merton.....	Facultatif .....	19	6	12 do .....	350 00
Clarence et Clarence Creek .....	S. G. A. Raiche.....	En voiture .....	5	3	12 do .....	67 51
Clarence et Quai de Thurso .....	T. Wilson .....	Facultatif .....	2	12	9 do .....	72 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Clarence et Malmaison.....	M. Barry.....	En voiture.....	13½	6	12 mois ...	339 00
Clarenceville et Noyan.....	C. Stewart.....	do .....	4½	3	12 do ...	60 00
Clarendon Centre et Thorne Centre.....	R. Hodgins.....	Cheval ou voit.	12	1	6 do ...	42 50
Clarke et Kendal .....	J. Emerson.....	do .....	6½	3	12 do ...	197 75
Clarke et station de ch. de fer.....	J. McArthur.....	En voiture.....	3	12	12 do ...	233 46
Clarksburg et Heathcote .....	G. Hendry.....	Cheval ou voit.	5	3 et 6	12 do ...	175 99
Clarksburg et station de ch. de f.	P. F. Le Roy .....	do .....	1½	12	12 do ...	100 00
Clarksburg et Ravenna .....	J. Reid.....	do .....	7	2	12 do ...	64 00
Clayton et Tatlock .....	P. Guthrie.....	do .....	14	1	12 do ...	56 00
Clifford et Hanover.....	J. Koiley.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	400 00
Clifford et Lakelet.....	R. Young.....	Facultatif .....	6	3	6 do ...	45 00
do do .....	T. Hubbard.....	do .....	6	3	6 do ...	40 00
Clifford et Mount Forest .....	T. Smith.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do ...	140 00
Clifford et station de ch. de fer.....	F. Carroll.....	Facultatif .....	1½	12	12 do ...	68 84
Clifton et Niagara .....	W. Clark.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	400 00
Clifton et stations de ch. de fer.....	W. W. Woodruff	Facultatif .....	1 et 1½	tel q	req. 12 do ...	136 00
Clinton et London.....	A. Jamieson.....	En voiture.....	53	6	12 do ...	1,139 00
Clinton et Porters Hill.....	A. Jordain.....	Facultatif .....	7½	3	12 do ...	139 00
Clinton et station de ch. de fer.....	T. Fair.....	do .....	4	24	12 do ...	187 80
Clinton et Wingham.....	T. F. W. Colles.....	En voiture.....	23	6	12 do ...	147 00
Clover Hill et Egbert.....	L. McClain.....	Facultatif .....	4	2	12 do ...	70 00
Cloyne et Denbigh.....	J. Lane.....	do .....	28	1	12 do ...	156 00
Cloyne et Erinsville.....	B. York.....	Cheval ou voit.	40½	1 et 2	12 do ...	208 35
Coaticook et Dixville.....	P. C. Baldwin.....	do .....	5	3	12 do ...	74 00
Coaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	En voiture.....	15	1	12 do ...	100 00
Coaticook et Paquette.....	F. Paquette.....	do .....	22	2	12 do ...	175 00
Coaticook et Stanstead.....	G. T. Cooper.....	do .....	19	6	12 do ...	600 00
Cobden, Forester's Falls et Osceola .....	W. Graham.....	Cheval ou voit.	17	3	12 do ...	156 00
Cobourg et Harwood.....	B. McAllister.....	Facultatif .....	16	3	6 do ...	175 00
do do .....	P. McGuire.....	do .....	16	3	6 do ...	162 50
Cobourg et Roseneath.....	D. McRoberts.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	295 00
Colbeck et Tarbert.....	W. Colbeck.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do ...	38 00
Colborne et Dun Donald .....	J. Barker.....	do .....	7	2	12 do ...	50 00
Colborne et Norwood.....	D. Simmons.....	En voiture.....	31	6	12 do ...	620 00
Coldwater et Orillia .....	J. Millard.....	Cheval ou voit.	36	6	9 do ...	266 25
do do .....	S. D. Eplett.....	do .....	36	6	3 do ...	68 75
Coldwater, Port Severn, Havre Victoria et Wabashene.....	T. W. Buck.....	Facultatif .....	7.7.7	6.3.3	9 do ...	241 66
do do .....	L. Declene.....	do .....	7.7.7	6.3.3	3 do ...	100 00
Colebrooke et Odessa.....	A. Lee.....	do .....	11	6	12 do ...	300 00
Collfield et lac Otter.....	D. Lunam.....	Cheval ou voit.	20	1	12 do ...	125 00
Collingwood et Flesherston.....	C. Cameron.....	Facultatif .....	30	6	12 do ...	650 00
Collingwood et Gibraltar.....	J. Glenn.....	do .....	10	1	6 do ...	15 00
do do .....	R. Glenn.....	do .....	10	1	6 do ...	25 00
Collingwood, stat. de ch. de f. de Collins Inlet et Killarney.....	D. Darnock.....	En voiture.....	18	24	12 do ...	212 84
	D. Cameron.....	Facultatif .....	15	3 par m'is	Sais. '73-'74.	31 90
Colpoj, Baie de, et Mar.....	R. Laughlin.....	do .....	7½	1	6 mois ...	17 50
do do .....	J. H. Lee.....	do .....	7½	1	6 do ...	25 00
Colpoj, Baie de, et Owen Sound .....	J. Grier.....	Cheval ou voit.	27	3	9 do ...	330 00
do do .....	J. W. Jernyn.....	do .....	27	3	3 do ...	110 00
Comber et station de ch. de fer.....	J. R. Meddaugh.....	En voiture.....	3½	6	9 do ...	46 80
Combermere, Purdy et Rockingham.....	W. Murphy.....	Facultatif .....	8 et 14	1	12 do ...	220 00
Como et Oka.....	C. Chaurette.....	do .....	1	6	Sais. '73-'74.	22 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Como et Quai.....	J. Hodgson.....	Facultatif.....	5-0	6	Saison 1874..	13 52
Compton et Eaton.....	J. Montour.....	En voiture.....	19	2 12	mois ..	250 00
Compton et Richby.....	J. D. Ellwell.....	do .....	4	3 3	do ..	12 50
Compton et St. Edwige.....	F. Courtemanche.....	do .....	10	2et3 12	do ..	90 00
Coningsby et Hillsburg.....	J. W. Burt.....	A pied ou en voit.....	4½	2 3	do ..	7 50
Conn et Egerton.....	J. Hunter.....	Facultatif.....	3	1 12	do ..	20 00
Connaught et Winchester.....	P. Jordan.....	Cheval ou voit.....	5	2 12	do ..	70 00
Conroy et Stratford.....	J. Smith.....	Tel que requis.....	6½	2 12	do ..	80 00
Contrecoeur et Montréal.....	J. Lavigne.....	En voit.....	30	6 12	do ..	825 00
Conway et Napanee.....	W. B. Ingersoll.....	Facultatif.....	24	3 9	do ..	202 50
do do .....	J. Murdoch.....	do .....	2½	3 3	do ..	65 50
Cookshire et Linda.....	D. B. Hall.....	En voiture.....	5	1 12	do ..	26 00
Cookshire et Ditton Ouest.....	P. Gendreau.....	do .....	22	1et2 12	do ..	144 00
Cookstown et Gilford.....	A. Fraser.....	do .....	8	12 12	do ..	450 00
Cookstown et Mulmur.....	do .....	Cheval ou voit.....	19	6 7	do ..	262 50
Cookstown et Rosemont.....	do .....	do .....	18	6 5	do ..	177 63
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar.....	En voiture.....	16	6 12	do ..	373 00
Copleston et Petrolia.....	N. Henroid.....	Facultatif.....	4½	1 12	do ..	51 00
Cornell et Woodstock.....	S. Siple.....	En voiture.....	27	6 11	do ..	149 17
Cornwall et Monckland.....	A. J. McDonald.....	Cheval ou voit.....	13	3 12	do ..	59 00
Corawall et St Régis.....	R. Tyre.....	Cheval ou voit.....	6	2 9	do ..	39 00
do do .....	M. Isaac.....	do .....	6	2 3	do ..	13 00
Coteau Landing et station de chemin de fer.....	M. Hurteau.....	En voiture.....	2	18 12	do ..	187 00
Coteau Landing et St. Zotique.....	O. F. Prieur.....	do .....	2½	6 12	do ..	60 00
Coteau Landing et Valleyfield.....	G. Gauthier.....	Cheval ou voit.....	6	6 12	do ..	100 00
Coteau, station de, et Dalhousie Mills.....	J. Lefebvre.....	En voiture.....	17	6 8	do ..	146 66
Coteau, station de, Dalhousie Mills et St. Polycarpe.....	do .....	do .....	5et 12	6et13 4	do ..	104 00
Coteau station de, et Ste. Marthe do do .....	A. Gingras.....	do .....	12	6 9	do ..	97 50
do do .....	A. Blais.....	do .....	18	6 3	do ..	73 00
Côte St. Paul, Tannerie Ouest, station de chemin de fer.....	F. Faure.....	do .....	3	6et 12 12	do ..	16 00
Cotswold et Elora.....	J. Daw.....	do .....	2	6 3	do ..	164 15
Conchiching et station de chemin de fer.....	J. Fennell.....	Facultatif.....	1	24 2	mois 24 jrs.	37 00
Coulson et Warminster.....	J. Coulson.....	Cheval ou voit.....	4½	3 12	mois ..	156 00
Coverley et Latona.....	A. Grant.....	do .....	1½	2 12	do ..	120 00
Cowry Hill et Vicars.....	W. Orr.....	Facultatif.....	3	6 12	do ..	12 00
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	Cheval ou voit.....	5½	1 9	do ..	39 00
Cowal, Iona et station de chemin de fer.....	G. Wilcox.....	do .....	3	2 3	mois 17 jrs.	21 54
Craigleith et station de ch. de f.....	A. G. Fleming.....	do .....	1½	6 12	mois ..	20 00
Craigholm et Garraffaxa.....	W. Connor.....	Facultatif.....	3	2 12	do ..	42 50
do do .....	J. Lightbody.....	do .....	1½	3 12	Voy. spécial	1 00
Craig, station du ch. de f. et Leeds.....	J. B. Demers.....	En voiture.....	30	3 12	mois ..	20 00
Craigville et station de ch. de fer.....	R. G. McCraw.....	Facultatif.....	1½	12 12	do ..	40 00
Craigville et Stroud.....	W. Webb.....	do .....	1	12 12	do ..	10 00
Cranbourne et Frampton.....	J. Cogan.....	do .....	8	2 12	do ..	19 80
Cranworth et Portland.....	P. Jones.....	do .....	5½	1 12	do ..	15 00
Credit et Sheridan.....	F. Lawrence.....	Cheval ou voit.....	4	6 12	do ..	10 00
Greenore et Lavender.....	J. B. Martin.....	do .....	4½	2 12	do ..	10 00
Gressy et Pictou.....	A. W. Brown.....	do .....	19	3 12	do ..	199 00
Crinanet Wardsville.....	D. McIntyre.....	Facultatif.....	7½	1 11	do ..	47 67



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Crinan et Lorne Ouest.....	D. McIntyre.....	Facultatif.....	4	2	1 mois.....	4 33
Crossland et Phelpsston.....	H. Crossland.....	do.....	5	1	6 do.....	17 00
Crysler et Morewood.....	G. Rice.....	Cheval ou voit.....	7	3	9 do.....	63 75
do do.....	P. Shaver.....	do.....	7	3	3 do.....	25 00
Crysler et Wales.....	S. Johnson.....	En voiture.....	23	6	12 do.....	350 00
Cumberland et Moulins de Cumberland.....	J. E. Cameron.....	Facultatif.....	4	3	Saison, 1874.....	30 00
Cumberland et Russell.....	R. Young.....	Cheval ou voit.....	21	3	12 mois.....	240 00
Cumberland et Quai de Buckingham.....	G. G. Dunning.....	En chal. ou canot.....	1	12	9 do.....	60 00
Cumberland, chem. de, et Navan.....	M. O'Meara.....	Facultatif.....	3	2	12 do.....	48 00
Curry, côte, et Rivière Beaudette.....	A. McLeod.....	do.....	44	3	12 do.....	100 00
Cushing et Petit Rideau.....	J. Little.....	do.....	33	6	6 mois 16 jrs.....	55 00
Cushing et stat. de chem. de fer.....	J. B. Cushing.....	do.....	1	6	Saison, 1874.....	42 25
Dacre et Griffith.....	F. Holmes.....	do.....	19	2	6 months.....	123 50
do do.....	J. Brisco.....	do.....	19	2	6 do.....	99 00
Dacre et Renfrew.....	A. Jamieson.....	Cheval ou voit.....	15	3	12 do.....	211 83
Dacre et Vanbrugh.....	M. Quinn.....	do.....	15	3	12 (et arrér.).....	193 68
Daillebont et Joliette.....	P. Giberdy.....	En voiture.....	14	6	12 mois.....	310 00
Daillebont et Ste Béatrice.....	G. Lemire.....	do.....	9	2	12 do.....	72 00
Dalesville et Edina.....	W. Conally.....	do.....	6	1	12 do.....	3 00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	Cheval ou voit.....	6	2	12 do.....	60 00
Dalhousie, moulins de, et vallée Robertson.....	W. T. Robertson.....	Facultatif.....	34	3	4 do.....	18 33
Dalkeith et Kirkhall.....	W. Robertson.....	do.....	5	6	5 do.....	83 33
Dalkeith et Côte Vankleek.....	N. McLean.....	do.....	74	3 et 6	6 do.....	89 00
do do.....	W. Robertson.....	do.....	74	1	do.....	16 66
Dalling et Ely Sud.....	L. W. Weed.....	do.....	6	3	3 do.....	20 00
Danby et station de chem. de fer.....	L. A. Laforce.....	do.....	50	ver. 12	9 do.....	9 00
Danville et Kingsey Falls.....	S. Leith, fils.....	Cheval ou voit.....	7	2 et 6	12 do.....	91 67
Danville et St. George de Windsor.....	E. Marcotte.....	do.....	10	2	12 do.....	88 00
Danville et Côte St. Patrice.....	J. C. Stevens.....	En voiture.....	8	6	12 do.....	200 00
Danville et Sherbrooke.....	D. McLeod.....	En voiture.....	30	100	Vcy. spécial.....	15 00
Danville et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	Cheval ou voit.....	24	3	12 mois.....	399 00
Davenport et Fairbairn.....	W. Todd.....	do.....	14	6	6 do.....	25 00
Deebank et Windermere.....	G. Summers.....	do.....	2	2	3 do.....	4 50
Deerlock et Maberly.....	T. Warren.....	do.....	12	1	12 do.....	52 00
Delaware et London.....	W. Battell.....	En voiture.....	12	6	12 do.....	100 00
Delaware et Mont Brydges.....	S. Waggoner.....	Tel que requis.....	1	6	12 do.....	145 00
Delhi et Rensselaer.....	J. Lambert.....	Cheval ou voit.....	4	3	6 do.....	70 00
Delta et Marston.....	W. K. Flynn.....	do.....	10	3	12 mois et voyages extra.....	136 25
Demersville et moulin de Gilbert Demers, moulins de, et Richmond est.....	C. Black.....	do.....	9	2	12 mois.....	100 00
do.....	J. R. Denison.....	do.....	7	1	12 do.....	50 00
Denison et Glendower.....	R. Howes.....	Facultatif.....	3	2	12 do.....	35 00
Derby Line, Rock Island, Stanstead et station de chem. de fer.....	H. A. Charnell.....	En voiture.....	13	12	12 do.....	125 00
Désert, Lac, et Loughboro.....	J. M. Snook.....	Facultatif.....	11	1	12 do.....	59 00
Dexter et Port Stanley.....	C. East.....	do.....	54	2	12 do.....	75 00
Diamond et Kibbira.....	R. Walker, fils.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do.....	50 00
Dillonton et P. rdues.....	G. Garas.....	do.....	2	6	12 do.....	100 00
Dingwall et Lisburn.....	P. D. McInnes.....	Facultatif.....	10	2	2 do.....	8 33



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dingwall et stat. de chem. de fer	P. D. McInnes	Facultatif	1	12	2 mois 20 jrs.	5 55
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12 mois	50 00
Dobbin et Invermay	J. Dobbin	Cheval ou voit.	6	1	12 do	52 00
Doe, Lac, et Spence	D. Christie	Facultatif	14	1	8 do	69 33
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Poisson	En voiture	9	2	12 do	50 00
Don et Toronto	J. Hogg, jun.	Cheval ou voit.	8	2	12 do	100 00
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3½	2	12 do	50 00
Donegal et Newry	C. Masson	do	3	3	12 do	80 00
Dorchester, station de, et Gladstone	L. McMurray	do	6	2	12 do	52 00
Dorking et Hawksville	M. P. Empey	Cheval ou voit.	10	3	12 do	156 00
Douglas et Eganville	J. Quealy	do	10	6	4 do	79 33
Douglas et Renfrew	A. Jamieson	Facultatif	17	6	4 do	120 00
Downeyville et Omamec	M. O'Neil	Cheval ou voit.	5½	3	3 do	24 25
do do	M. Tracy	do	5½	3	9 do	56 25
Downsview et stat. de ch. de fer.	R. Clark	Facultatif	8	6	12 do	40 00
Drayton et Glenallan	M. Ellis	En voiture	10	6	12 do	380 00
Drayton et stat. de chem. de fer.	Markle et Shaw	Facultatif	1	12	12 do	49 00
Dromore et Mount Forest	J. Bunston	Cheval ou voit.	15	3	12 do	195 00
Drumbo et stat. de chem. de fer.	J. L. Burgess	A pied	1½	tel q		00
Drumbo et Wolverton	W. F. Meggs	Facultatif	2½	6	12 do	50 00
Drummondville et Melbourne	D. Cusson	Cheval ou voit.	24	6	12 (m. l'am.)	124 00
Drummondville et St. Cyrille de Wendover	J. B. Dionne	En voiture	5	2	3 mois	10 33
Drummondville et St. Germain	G. Lamothe	do	4½	6	12 do	140 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar	F. Crooks	Facultatif	4et6	6et3	12 do	199 00
Drysdale et Kippen	R. Drysdale	do	10	3	12 do	146 00
Duart et station de chemin de fer	R. Robinson	do	1½	6et		
Duart, station de, et Palmyra	J. Mills	do	7	6	2 do	28 12
Duart, Palmyra station de chemin de fer.	G. E. Eberle	do	8½	6et		
Dufferin et Oneida	J. Cossar	do	5	2	3 do	87 50
Dunblane et Paisley	W. Meadows	Cheval ou voit.	6	3	12 do	75 00
Dunany et Lachute	S. Smith	do	8	2	12 do	124 00
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	do	6	2	12 do	67 00
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5½	2et3	12 do	50 00
Dunbarton et Côte Rouge	W. Hall	do	2	6	12 do	67 91
Duncan et Heathcote	A. O. McRae	do	5	1	12 do	60 00
Dundalk et stat. de chem. de fer	J. May	do	4	6	5 do	50 00
Dundalk et Ronaldsay	J. McArdle	Cheval ou voit.	10	2	6 do	20 83
Dundalk et Ventry	C. Johnson	do	6½	1	6 do	45 00
Dundalk, station de, et Hopeville	J. McArdle	En voiture	12	2	4 do	17 50
Dundalk, station de, et Mayburne	J. May	Facultatif	4½	6	7 do	35 15
Dundalk, station de, et station de chemin de fer.	J. J. Middleton	do	1	12	12 do	29 16
Dundalk, stat. de, et Ronaldsay	J. McArdle	Cheval ou voit.	12	2	2 do	50 00
Dundas et Millgrove	R. Halladay	Facultatif	5½	2	12 do	20 83
Dundas, et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	75 00
Dundee et Huntingdon	D. McArthur	do	22	3et6	12 do	380 00
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4½	2	12 do	572 91
Dunham et station de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	12 do	60 00
Dunkeld et stat. de chem. de fer	T. Whitehead	Facultatif	8	6	12 do	313 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dunnville et Jarvis.....	G. Sparling.....	En voiture.....	35	6	6 mois .....	650 00
do do .....	E. Evans .....	do .....	35	6	6 do .....	450 00
Dunnville et Port Maitland.....	T. Siddall .....	do .....	7	6	12 do .....	184 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. McNeal.....	do .....	2	12	12 do .....	169 55
Dunrobin, March et March						
Sud .....	T. Smyth.....	do .....	24	3	12 do .....	120 00
Dunsford et Lindsay.....	H. Ireton .....	Cheval ou voit	10	3	9 do .....	105 00
Dunvegan et McPhee's Cor-						
ners .....	D. McMillan.....	do .....	13	3	12 do .....	156 00
Durham et Flesherton.....	H. J. Middaugh..	do .....	15	6	12 do .....	275 00
Durham et Latona.....	do .....	do .....	8	3	12 do .....	140 60
Durham et Mount Forest.....	R. B. Coulson...	En voiture.....	16	6	12 do .....	400 00
Durham et Traverston.....	T. Travers.....	Cheval ou voit.	10½	2	9 do .....	168 75
do do .....	H. J. Middaugh..	do .....	25	2	3 do .....	39 00
Durham et Walkerton .....	do .....	En voiture .....	17	6	12 do .....	295 00
Dutton, station de, et Largie...	A. J. Leitch.....	do .....	4	1	4 do .....	12 75
Dutton et station de chemin de						
fer .....	C. McGregor....	Facultatif .....	1½	12	2 do .....	5 00
Eagle et Lorne Ouest.....	D. McKillop.....	do .....	4	6	1 do .....	5 42
do do .....	R. Garlick.....	do .....	4	5	do .....	62 50
Eagle, Lorne Ouest, etc.....	J. Martin .....	do .....	4½	6et7		
Eagle Lake et Haliburton.....	C. Wensley.....	Cheval ou voit.	7	12	1 do .....	16 67
East Arthabaska et Stanford,						
(viâ Larochelle).....	P. Juneau.....	Facultatif .....	12	3	12 do .....	100 00
East Bolton et Bolton Sud.....	J. McMannis.....	Cheval ou voit.	8	3et6	12 do .....	195 00
East Broughton et Brough-						
ton Sud (viâ Thiers).....	C. Vallée.....	do .....	18	1	12 do .....	75 00
East Magdala et Lyster .....	W. J. Smyth.....	En voiture.....	8	1	12 do .....	30 00
Eastman's Springs et Ottawa...	D. H. Eastman...	Cheval ou voit.	13	1	12 do .....	100 00
East Templeton et Perkins.....	J. Freney .....	do .....	9	2	12 do .....	64 00
East Templeton et qual.....	E. Mason.....	Facultatif.....	1	6	9 do .....	51 43
Edgar et Hawkston.....	W. Hodges.....	do .....	27	3et6	12 do .....	393 75
Edgcombe et Milverton.....	U. McFadden.....	A pied ou à che-				
		val.....	2	2	3 do .....	9 75
Edgely et stat. de ch. de fer...	J. Barnes.....	Facultatif.....	2	2	3 do .....	12 50
do do .....	T. Sawdon.....	do .....	2	2	9 do .....	37 50
Edmonton et Mayfield.....	W. Townsend.....	Tel que requis ...	3	3	12 do .....	65 00
Edmundston et Rivière du						
Loup.....	J. R. Tupper.....	En voiture.....	79	6	9 do .....	3,555 60
do do .....	J. Turner.....	do .....	79	6	3 do .....	999 75
Edwardsburg et Shanley.....	W. Riddell.....	Facultatif.....	9	2	6 do .....	42 50
Eganville et Pembroke.....	J. Dennison.....	Cheval ou voit.	26	2	12 do .....	230 00
Eganville et Renfrew.....	McNiece et					
	Boland.....	En voiture.....	27	6	8 do .....	266 66
Eganville et Tramore.....	P. Jeffery .....	Facultatif.....	26	1et2	12 et arréra.	253 28
Egerton et Mount Forest.....	J. Hunter.....	Cheval ou voit.	16	2	12 mois.....	165 00
Egypt et St. Ephrem d'Upton...	V. Laperche.....	En voiture.....	8½	3	12 do .....	117 00
Elcho et Port Welland.....	J. Snyder .....	Facultatif .....	4	2	12 do .....	50 00
Elder et Rosemont.....	C. Conn.....	do .....	6	2	12 do .....	91 25
Elder's Mills et station de che-						
min de fer .....	W. Irvine.....	do .....	1½	3	10 do .....	25 00
Elgin et Philipsville.....	F. C. Mitchell ..	En voiture .....	5	6	6 do .....	70 00
Elizabethville et Osaca.....	W. T. Rowland..	Facultatif .....	3	3	6 do .....	27 50
Elizabethville et Port Hope...	J. Harcourt.....	Cheval ou voit.	16	3et6	12 do .....	412 00
Ellengowan et Paisley.....	A. McWilliams...	do .....	4	3	12 do .....	90 00
Ellengowan et Vesta.....	A. McWilliams...	do .....	4	2	12 do .....	64 00
Elmbank et Malton.....	J. Sanders.....	En voiture.....	4½	6	12 do .....	140 00
Elmira et Flora.....	J. Devitt.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do .....	55 00

ETAT No 2, A.—Détail de tous paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Elmvale et chemin de Penetanguishene.....	Wm. Harvey.....	Cheval ou voit.	5	2	12 mois...	83 20
Elmwood et Malcom.....	D. Sullivan.....	Facultatif.....	2½	3	12 do...	35 00
Elora et Harriston.....	J. Dunlop.....	En voiture.....	31	6	9 do...	596 25
Elora et Pontlatch.....	W. Coxhead.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do...	40 00
Elora et station de chem. de fer	T. Biggar.....	En voiture.....	3	36	12 do...	95 44
Elora et Salem.....	J. R. Wessler.....	Facultatif.....	1	6	12 do...	31 00
Elphinstone et McDonald's Corners	J. Gilmour.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do...	40 00
Elstonsville et Skipness.....	J. Johnston.....	Facultatif.....	4½	1	3 do...	8 87
Enbro et Hurrington.....	J. McKay.....	En voiture.....	9	3et6	12 do...	275 00
Enfield et Oshawa.....	W. Martyn.....	do.....	14	3	12 do...	181 96
Enniskillen et Haydon.....	T. Shaw.....	Cheval ou voit.	1	6	3 do...	33 75
do do.....	A. McFeeters.....	do.....	1	6	9 do...	75 00
Ennismore et Frankhill.....	T. Franks.....	do.....	6	1	12 do...	35 00
Enterprise Landing et Silver Islet.....	H. J. Sibley.....	Facultatif.....	49	15	5 do...	110 00
Erbville et Waterloo.....	J. L. Erb.....	Cheval ou voit.	5	1	12 do...	45 00
Erie et Jarvis.....	R. McBurney.....	Facultatif.....	5	2	12 do...	60 00
Erin et Guelph.....	J. Willis.....	En voiture.....	20	3	12 do...	500 00
Erinsville et Napanee.....	W. Grange.....	Cheval ou voit.	21½	2	12 do...	207 40
Erinsville et Tanworth.....	R. Mahoney.....	do.....	4	6	12 do...	120 00
Escomnac et Fleurant.....	W. Gray.....	do.....	8	1	12 do...	41 60
Essex Centre et Gestio.....	W. T. Marlow.....	Facultatif.....	6½	2	12 do...	104 00
Essex Centre et station de chemin de fer.....	T. Rush.....	do.....	1	12	9 do...	56 25
Etchemin et Levis.....	M. Godbout.....	En voiture.....	6	12	3 do...	62 40
Etchemin et St. Jean Chrysotome.....	A. Pichet.....	do.....	3	6	3 do...	22 00
Ethel et station de chem. de fer	J. Spence.....	Facultatif.....	7	12	2 ms. 20 jrs.	27 60
Eugenia et Flesherton.....	G. Park.....	Cheval ou voit.	5	1	19 mois...	26 00
Evelyn et London.....	J. Burns.....	Tel que requis.....	12	2	12 do...	130 00
Everett et Essa ouest.....	T. Gordon.....	Cheval ou voit.	3½	6	12 do...	100 00
Exeter et St. Marys.....	C. Willis.....	Facultatif.....	20	3	12 do...	339 00
Exeter et Sarepta.....	W. Reynolds.....	En voiture.....	7	2	12 do...	52 00
Fairfield est et stat. de ch. de fer	A. C. Johns.....	do.....	1½	3	12 do...	25 00
Fairview et Stratford.....	R. Forrest.....	Facultatif.....	9	2	12 do...	100 00
Falkenburg et Ufford.....	H. W. Gill.....	do.....	10	1	12 do...	78 00
Falkland et station de Paris.....	H. Hough.....	En voiture.....	9	6	12 do...	215 00
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman.....	Cheval ou voit.	6	2	12 do...	65 00
Farnboro' et Shefford ouest.....	L. Wells.....	En voiture.....	2½	3	12 do...	52 00
Farnold et Haseville.....	T. Hase.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do...	50 00
Farran's Point et station de chemin de fer.....	C. C. Farran.....	Facultatif.....	3	12	12 do...	100 00
Farran's Point et Oznabrock Centre.....	do.....	Cheval ou voit.	6	6	8 do...	156 66
Farran's Point, Woodland et Oznabrock Centre.....	do.....	do.....	2et4	3	4 do...	61 66
Father Pt(Pte-aux-Pères)et vap	D. Lawson.....	En chaloupe.....	½	Tel req	Saison 1874	50 00
Father Pt(Pte-aux-Pères)et Rim	P. D. Rouleau.....	En voiture.....	6	do	do	51 00
Fawkhams et Washago.....	J. E. Wardell.....	Facultatif.....	3½	1	12 mois...	30 00
Fenaghvale et Riceville.....	C. Gates.....	do.....	7	3	3 do...	21 12
Fenelon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	Cheval ou voit.	32	6	12 do...	400 00
Fergus et Garafraxa.....	J. Robinson.....	do.....	8	6	12 do...	247 00
Fergus et Meiz.....	J. Mitchell.....	do.....	8	1	12 do...	50 00
Fergus et Mimosa.....	E. Mooney.....	do.....	15	2	12 do...	170 20
Fergus et station de chem. de fer	A. Anderson.....	En voiture.....	3	36	12 do...	150 00
Ferguson's Falls et Perth.....	J. Emison.....	Facultatif.....	17	3	12 do...	258 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Name de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Fermoy et Westport .....	T. B. Watt.....	Cheval ou voit.	8	2	12 mois.....	70 00
Peversham et Maxwell .....	J. Bates.....	do .....	4	6	12 do .....	95 00
Fingal et St. Thomas .....	H. Holden.....	Facultatif .....	7	6	6 do .....	126 00
Fingal et Magdala Ouest.....	D. Turner.....	do .....	7	2	12 do .....	52 00
Fisherville et Selkirk .....	J. Mehlanbacher .....	do .....	5	2	12 do .....	33 00
Fitzroy, havre de, et Kilmaurs..	W. Munroe.....	do .....	5	2	12 do .....	61 50
Flesherton et Meaford .....	J. Benson.....	Cheval ou voit.	28	2	12 do .....	280 00
Flesherton et stat. de ch. de fer.	W. Strain .....	Facultatif .....	18	12	12 do .....	156 50
Flesherton et Vandeleur .....	T. Gilbert.....	Cheval ou voit.	6	2	12 do .....	61 32
Florence et Rutherford .....	D. McDonald.....	Facultatif .....	6	1	12 do .....	36 00
Florence et Shetland .....	D. M. Kerby .....	Cheval ou voit.	4	3	12 do .....	85 00
Fontenoy et Melbourne .....	R. Frazer.....	En voiture .....	6	2	12 do .....	48 00
Font Hill et St. Johns .....	J. Harper.....	Facultatif .....	4	2	12 do .....	45 00
Fordwich et Newbridge .....	J. Kerr .....	do .....	4	6	12 do .....	90 00
Fordwich et stat. de ch. de fer...	A. H. Mitchell... ..	do .....	4	12	4 do .....	20 00
Fordyce et Ste. Hélène.....	W. Farquharson..	do .....	5	1	12 do .....	40 00
Forest et Hillsboro .....	P. Smith .....	En voiture .....	5	3	12 do .....	100 00
Forfar et Harlem .....	R. Hales.....	Facultatif .....	8	6	12 do .....	156 00
Fort Coulonge et Hargrave .....	J. MacMullen.....	En voiture .....	16	3	12 do .....	290 00
Fort Érié et chemin de Garnison	J. N. Janson.....	Facultatif .....	4	2	3 do .....	16 25
Fort Érié et stat. de ch. de fer...	G. Lewis.....	A pied.....	1 et 1/2	12	12 do .....	218 75
Fort William, rivière Pigeon et Silver Islet.....	A. A. Parker.....	Facultatif .....	23	3	Voy. spécial.	13 01
Fox River et Grande Grève .....	C. Paquette.....	do .....	23	3	3 mois.....	56 25
do do .....	A. Paradis.....	do .....	23	3	9 do .....	195 00
Fox River et St. Anne des Monts.....	T. J. Lamontagne	A pied ou à cheval.....	107	1	2 do .....	166 66
do do .....	J. Lepage.....	do .....	107	1	10 do .....	791 66
Frampton et pont Ste. Claire...	J. Devereaux.....	En voiture .....	18	6	12 do .....	490 00
Frankford et Stockdale.....	D. Bull.....	do .....	2	3	12 do .....	36 00
Frankford et Trenton .....	W. Kinney .....	do .....	8	6	12 do .....	164 00
Franklin et Mount Horeb .....	W. Reynolds .....	do .....	6	2	12 do .....	60 00
Franklin et stat. de ch. de fer...	W. Maguire.....	Facultatif .....	100			
Franklin Centre et Starnesboro .....			pds.	tel q.		
Franktown et station de chemin de fer.....	C. Meunier.....	do .....	2	6	12 do .....	30 00
Frankville et station de Irish Creek .....	W. Moore.....	En voiture .....	14	12	12 do .....	68 86
Freelton et Mountsberg .....	J. Church.....	do .....	11	6	12 do .....	195 00
Freighsburg et North Pinnacle .....	J. McCormick .....	Cheval ou voit.	3 1/2	3	12 do .....	190 00
Freighsburg et station de St. Armand .....	G. C. Chadburn..	En voiture .....	6 1/2	2	12 do .....	75 00
Freighsburg et Sweetsburg.....	R. Reynolds.....	Cheval ou voit.	10	6	12 do .....	390 00
Fulford et Waterloo .....	A. Pickle.....	En voiture .....	13	6	12 do .....	240 00
Fullarton et Mitchell .....	G. England .....	do .....	4	2	12 do .....	40 00
Galt et Puslinch .....	J. Woodley.....	Cheval ou voit.	8	6 et 13	12 do .....	170 00
do do .....	A. Bannatyne.....	En voiture .....	14	2	12 do .....	130 00
Gananoque et Willetsholme .....	J. McGeachy .....	do .....	14	1	8 do .....	66 68
Gananoque, station de, et Marble Rock .....	J. Abrams.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do .....	125 00
Gananoque, station de, et lac sud .....	G. Emery .....	Facultatif .....	4 1/2	2	12 do .....	45 60
Garafraxa et Hereward .....	W. Scott.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do .....	50 00
Garden Island et Kingston .....	W. Conner.....	do .....	5	2	12 do .....	52 00
Garnet et stat. de ch. de fer...	J. Donnelly .....	En chalou ou sleigh	2	6	12 do .....	100 00
	W. Ryan.....	Facultatif .....	1 1/2	12	9 do .....	45 00



ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Garthby et lac Weedon.....	F. Brière.....	En voiture .....	6	1	12 mois.....	32 00
Garthby et Ham Nord.....	E. Grenier.....	Cheval ou voit. ....	13	1	12 do ...	50 00
Garthby et Stornoway .....	do .....	do .....	16	1	12 do ...	80 00
Gaspé, bass. de, et Grande Grève	J. Savidant.....	Facultatif .....	15	3	12 mois et 1	
Gaspé, bassin de, et bateaux à- vapeurs des ports du Golfe....	J. J. Kavanagh ..	do .....	200		voy. extra..	231 50
			vgs.	tel q		
Gaspé, bassin de, et Percé.....	P. F. Vardon .....	En voiture .....	36	6	Saison, 1874.	20 00
do do .....	J. Boyle.....	do .....	36	6	12 mois .....	1,996 00
Gaspé, bassin de, et Sandy Beach	Lowndes, Frères.	do .....			Voy. spécif-1	6 00
Gemley et Mountain Grove .....	E. L. Godfrey.....	Cheval ou voit. ....	27	1	do .....	2 00
Gemley et Parham .....	S. E. Sanderson..	do .....	27	1	1 mois .....	20 00
Gemley, Mountain Grove et Parham .....	do .....	do .....	37 et	1	10 mois .....	260 00
			10	1	1 mois.....	28 91
Geuley et Vennacher .....	J. Roark.....	do .....	15	1	12 mois .....	98 00
Genoa et St. Hermas .....	J. Gordon.....	En voiture .....	3½	2	12 do ...	40 00
Georgetown et Milton .....	J. & J. Marshall.	do .....	14	6	12 do ...	290 00
Georgetown et Reading .....	W. Willis.....	do .....	22	6	12 do ...	307 00
Georgetown et Salmonville .....	T. Stringer, fils..	do .....	6	6	9 do ...	600 00
do do .....	J. Boleman .....	do .....	6	6	3 do ...	96 75
Georgeville et Knowlton Land- ing .....	G. W. Fogg .....	do .....	3	6	9 do ...	43 75
Georgeville et Knowlton Land- ing .....	J. Bullock.....	do .....	3	6	3 do ...	117 00
Georgeville et Pointe Magoon ..	A. Magoon.....	Cheval ou voit. ....	5½	2	12 do ...	39 00
Georgeville et Smith's Mills .....	W. Paige.....	En voiture .....	10½	6	12 do ...	52 00
Georgina et Newmarket .....	W. Earle.....	do .....	24	6	12 do ...	307 00
Georgina et Vachell .....	J. Sheppard.....	Cheval ou voit. ....	14	2	12 do ...	680 00
Gibson et Wyebridge .....	W. Gibson.....	Facultatif .....	10	1	11 do ...	84 00
Gilford et stat. de ch. de fer....	T. Macconchy.....	do .....	½	24	12 do ...	47 66
Glanmis, Pinkerton et station de chemin de fer.....	W. G. McCormick	Cheval ou voit. ....	7 et	6 et 6	12 do ...	60 00
			2½	6	12 do ...	245 00
Glamorgan et Mill Brook .....	K. Kennedy .....	Facultatif .....	6	2	12 do ...	70 00
Glanmire et Millbridge .....	S. Armstrong.....	Cheval ou voit. ....	7	1	12 do ...	32 00
Glanworth et Killerby .....	J. Hicks.....	Facultatif .....	5	2	6 do ...	20 00
do do .....	T. L. Fowler.....	do .....	5	2	6 do ...	20 00
Glanworth et stat. de ch. de fer ..	J. Turnbull.....	A pied .....	½	12	12 do ...	43 63
Glascott et Latona .....	D. Quirk.....	Cheval ou voit. ....	7	2	12 do ...	43 63
Glastonbury et Kaladar .....	J. A. Carscallen	Facultatif .....	4½	1	12 do ...	68 00
Glenarm et Woodville .....	T. Morrison.....	do .....	24	2	12 do ...	26 00
Glencairn et New Lowell .....	J. McBride.....	do .....	5	3	12 do ...	120 00
Glencoe et Kilmartin .....	D. McKellar.....	Tel que requis .....	4½	3	12 do ...	80 00
Glencoe et Strathburne .....	J. Smith.....	do .....	2	3	12 do ...	77 25
Glen Colin et Springfield .....	S. Young.....	Facultatif .....	3	3	2 do ...	60 00
Glen Haron et chemin empierré ..	J. M. Frame.....	do .....	1	3	12 do ...	10 83
Glen Major et Myrtle .....	R. Hurlbut.....	En voiture .....	6½	6	9 do ...	40 00
do do .....	J. Valentine.....	do .....	6½	6	3 do ...	146 25
Glenmeyer et Straffordville .....	R. W. Smuck.....	Facultatif .....	8	3	9 do ...	37 50
Glen Norman et chemin Militaire.....	W. D. McMillan..	do .....	3	3	12 do ...	37 50
Glen Tay et Perth .....	O. Jackson.....	Cheval ou voit. ....	4	6	12 do ...	104 25
Goderich et Kincardine .....	A. M. Polley.....	do .....	3½	6	12 do ...	45 00
Goderich et Lucknow .....	do .....	En voiture .....	23	6	12 do ...	975 00
Goderich et stat. de ch. de fer ..	do .....	do .....	1	24	12 do ...	350 00
Goldstone et stat. de ch. de fer ..	J. Gibbons.....	Facultatif .....	1½	6	12 do ...	987 96
Gooderham et Kilmount .....	C. May.....	do .....	20	1	12 do ...	100 16
						185 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Goodwood et stat. de chem. de fer	M. Chapman.....	Facultatif.....	13	6	12 mois ...	30 00
Gore Bay et Riv. des Espagnols.	R. Thorburn.....	do .....	20	2par	mo. 3 do ...	32 00
Gormley et Unionville.....	F. Eckards.....	Cheval ou voit...	23½	6	12 do ...	480 00
Gorrie et station de chem. de fer	H. Besançon.....	Facultatif .....	1	12	4 do ...	25 00
Gosport et Napanee .....	J. E. McHardy...	Cheval ou voit	13	1	12 do ...	65 00
Gowanstown et station de chemin de fer.....	R. Smith.....	En voiture .....	1	6	2 mois 20 jrs.	11 11
Gowanstown et Shipley .....	E. Bristow.....	Facultatif .....	3	3	12 mois ...	55 00
Grafton et Vernonville.....	G. Johnston.....	Cheval ou voit.	14	2	9 do ...	92 25
Grafton et Wicklow.....	C. Southon.....	do .....	2½	3	12 do ...	65 00
Granby et station de chem. de fer	A. B. Foster.....	Facultatif .....	1	12	12 do ...	100 00
Granby et Rox. ou Pond .....	J. Wilkin.....	Cheval ou voit.	12½	3	12 (m. l'am.)	174 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean.	A. Harvey.....	A pied ou en can.	54	tel q	req. 12 mois ...	150 00
Grande Baie et quai.....	E. Lévêque.....	Facultatif .....	1	do	Saison, 1874	26 00
Grandes Coudées et Jersey, Beauce.....	M. Cahill.....	Cheval ou voit.	14	1	12 mois ...	50 00
Grand Entry et Havre des Misons, Îles de la Madeleine.....	J. McPhail.....	Facultatif .....	20	3par	mo. Sais. '74-'75..	50 00
Grant et Russell.....	J. Andrew .....	A pied ou en voit.	13	2	12 mois ...	100 00
Granton et Whalen.....	J. H. Wilson.....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	35 00
Grassmere et Huntsville.....	R. Ballantrac.....	do .....	6½	1	4 do ...	13 33
Gravel Hill et Monckland.....	J. Crawford.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do ...	50 00
Gravelotte et Lynedoch.....	S. F. Lovell.....	do .....	8	2	12 do ...	65 00
Greenhurst et Pointe Walker.....	J. W. Tracey.....	En voiture.....	14	1	1 do ...	10 00
Greenbank et station de Wick.	E. Phoenix.....	do .....	6	6	12 do ...	156 00
Greenfield et Loch Garry.....	J. Fisher.....	Cheval ou voit.	4	3	3 do ...	3 75
Green Point et Pictou.....	P. Roblin.....	do .....	9	3	9 do ...	90 00
Green River et St. Antonin.....	F. Queen.....	Facultatif .....	3	3	12 do ...	30 00
Green River et St. Modeste.....	do .....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do ...	54 80
Green River et chem. de Whitby	J. Windsor.....	Facultatif .....	1½	6	12 do ...	60 00
Green Valley Corners et moulins de Munroe.....	M. Munroe.....	Cheval ou voit.	6½	2et3	12 do ...	113 75
Grenfell et stat. de chem. de fer	D. G. McIntosh..	Facultatif .....	2½	2	12 do ...	35 00
Grenville et Harrington.....	D. B. Campbell..	Cheval ou voit.	16	1	3 do ...	20 00
Grenville et quai.....	J. Shepherd.....	Facultatif .....	1	12	9 do ...	1 90
Grey et Moncrieff.....	J. Livingston.....	do .....	4½	1	6 do ...	22 50
Griffith et Matawachan.....	J. McGregor.....	do .....	10	1	12 do ...	40 00
Grimby et Port Welland.....	J. L. Becker.....	En voiture.....	17	6	12 do ...	649 00
Guelph et Hamilton.....	J. Mennell.....	do .....	32½	6	12 do ...	1,000 00
Guelph et Penosby.....	J. Bunyan.....	do .....	20	3	6 do ...	136 00
do do .....	J. Studd.....	do .....	20	3	6 do ...	100 00
Guelph et Wellington Square.....	R. Johnston.....	do .....	37	6	9 do ...	897 75
do do .....	G. McCoy.....	do .....	37	6	3 do ...	250 00
Hagersville et stat. de ch. de fer.	J. Trotter.....	Facultatif .....	1½	12	9 do ...	105 00
Hagersville et Springvale .....	C. Hager.....	do .....	4	2	12 do ...	45 00
Haliburton et Minden.....	S. Thompson.....	do .....	19	3	12 do ...	273 00
Hallerton et Hemmingford.....	J. H. Blair.....	En voiture.....	4½	2	12 do ...	35 00
Hall, pont de, et Lakehurst.....	J. Earlington.....	Facultatif .....	7	2	12 do ...	90 00
Hall, pont de, et Douro Nord.....	W. Hamilton.....	Cheval ou voit.	12	3	12 do ...	175 00
Hallville et Mountain Nord.....	W. Wylie.....	Facultatif .....	2½	3	9 do ...	18 75
Hamilton et Milton.....	C. Raspberry.....	En voiture.....	28	6	12 do ...	764 75
Hamilton et stations de ch. de fer	T. Hunter.....	do .....	1½	6	3 do ...	78 00
do do .....	J. H. H. Moitram	do .....	1½	6	9 do ...	224 25
H. et L. E., stations du ch. de fer de, et bureaux de poste.	Cie. du chem. de fer H. et L. E. }	Facultatif .....	.....	3	do ...	156 00
Hamilton et Seneca.....	A. A. Almas.....	En voiture.....	13	6	12 do ...	749 50

ETAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport de<sup>s</sup>  
malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hamilton et Stony Creek .....	J. Springstead...	En voiture.....	7	6	12 mois ...	169 00
Hamilton et boîtes à lettres dans les rues.....	J. H. H. Mottram	do .....	7	3	12 do ...	750 00
Hamlet et Perth.....	J. Emison	Cheval ou voit.	93	2	1 do ...	8 00
do .....	M. Stanley.....	do .....	93	1	10 do ...	35 00
Hampton et Solina .....	J. C. Groat.....	do .....	24	3	12 do ...	40 00
Harcourt et Renfrew.....	A. R. Hutton .....	do .....	9	1	12 do ...	60 00
Hargrave et Portage du Fort...	E. Murphy .....	do .....	7	6	12 do ...	220 00
Harlock et Seaforth.....	T. Neilans.....	En voiture.....	163	3	12 do ...	298 00
Harrold et Wellman's Corners...	P. Hubble.....	Facultatif .....	4	2	12 do ...	50 00
Harrisburg, St. George, etc .....	C. Van Every .....	En voiture.....	11	6 et 3	12 do ...	273 00
Harriston et stations de ch. de fer	A. G. Markle.....	Facultatif.....	1 et 12	12	12 do ...	104 08
Harriston et Wroxeter.....	J. McLaughlin...	Cheval ou voit.	16	6	3 do ...	62 50
do do .....	J. Gifton.....	do .....	16	6	5 do ...	156 25
Harrowsmith et Kingston.....	J. J. Abrams.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	800 00
Harrowsmith, Mountain Grove et Parham.....	W. H. Kennedy...	Cheval on voit.	54	1	1 do ...	29 16
Harrowsmith et Parham .....	J. Walsworth.....	do .....	22	3	11 do ...	316 25
Hartford et Waterford.....	L. P. Pursell .....	do .....	9	3	12 do ...	116 00
Hartman et Vivian.....	R. Redhead .....	do .....	24	3	12 do ...	60 00
Harwich et Thamesville .....	D. A. Hutchison.	Facultatif.....	94	2	12 do ...	104 00
Hailey et station de chem. de fer	D. H. Pope.....	En voiture.....	34	6	9 do ...	105 00
do do .....	B. Martin.....	do .....	34	6	3 do ...	35 00
Hawkesbury et quai de Grenville.....	T. Kelly.....	Facultatif.....	2	6	6 mois 15 jrs	111 15
Hawkstone et stat. de ch. de fer	W. Hodges.....	do .....	4	12	12 mois ...	109 00
Hawtrey et stat. de chemin de fer	J. M. Carder .....	do .....	4	6	9 do ...	35 61
Haysville et N-w Hamburg .....	H. M. Johnson .....	Cheval on voit.	3	6	12 do ...	172 00
Hazledean et Stittsville .....	J. Young.....	do .....	34	3	12 do ...	75 00
Heckstone et Kemptville .....	J. Dickinson.....	do .....	12	3	12 do ...	176 25
Hedleyville et St. Roch de Québec .....	J. De Blois.....	A pied.....	1	12	12 do ...	62 60
Hemison et Ste. Malachie .....	L. Bernard.....	Cheval ou voit.	2	6	6 do ...	23 00
do do .....	S. Bagnall.....	do .....	3	6	6 do ...	39 00
Hemison et Standen .....	J. Nicholson.....	do .....	104	2	12 do ...	63 00
Hemmingford et Huntingdon...	J. H. Vosburgh...	En voiture.....	3	6	12 do ...	950 00
Hemmingford et Roxham .....	T. Wallis.....	do .....	5	2	12 do ...	35 00
Henry et L'Original .....	C. H. Flynn.....	Cheval ou voit.	44	3	12 do ...	74 48
Henrysburg et Lacolle.....	W. Cockerline...	En voiture.....	54	2 et 13	12 do ...	84 33
Hepworth et Park Head .....	W. Simpson.....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	55 00
Herbert et Mansonville .....	M. M. Greer .....	do .....	54	2	12 do ...	48 00
Hereford et Canaan, E.U.....	A. H. Workman...	En voiture.....	3	1	12 do ...	7 52
Hereford et Sawyerville .....	J. Cairns.....	Cheval ou voit.	30	2	12 do ...	230 00
Hiawatha et Keene .....	H. Kent.....	Facultatif.....	6	1	12 do ...	40 00
Highfield et Malton .....	J. Sanders.....	Cheval ou voit.	3	2	9 do ...	35 25
do do .....	E. Heacock.....	do .....	3	2	3 do ...	17 00
Highgate et stat. de chem. de fer	D. Teetzel.....	Facultatif .....	4	6 et 12	9 do ...	46 66
Hillier et Rosell .....	A. G. Ferguson...	Cheval ou voit.	24	2	12 do ...	50 00
Hillsdale et Medonte .....	A. Hill.....	do .....	9	2	12 do ...	130 00
Hilton et Ongley .....	A. H. Smith.....	do .....	4	1	5 do ...	12 50
Hinch et Newburgh .....	W. Hinch.....	do .....	6	2	12 do ...	60 00
Hoasic et Morrisburgh .....	J. B. Bedsted.....	do .....	8	2	12 do ...	60 00
Hochelaga et Montréal .....	F. Painchaud.....	A pied ou en voi.	2	1	12 do ...	15 00
Holland Landing et station de chemin de fer.....	T. Keys.....	A pied.....	3	24	12 do ...	75 12
Hollen et Wallace .....	T. Mannell.....	Cheval ou voit.	9	3	12 do ...	140 00
Holyrood et Lisburn.....	J. Dempsey.....	do .....	224	2	10 do ...	86 66
Honeywood et Singhampton .....	J. Richards.....	do .....	17	3	12 do ...	224 96



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Name de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hopetown et White .....	G. W. Beaton.....	Cheval ou voit.....	12	1	11 mois .....	36 66
Horning's Mills et Shelburne.....	J. Airth.....	do .....	6	3	12 do .....	90 00
Horse Shoe Falls et Minden .....	J. Pearce.....	Facultatif .....	7	1	5 do .....	14 58
Howe Island et Pitt's Ferry .....	T. Thompson.....	do .....	5	1	12 do .....	52 60
Hudson et Quai.....	A. Vipond.....	do .....	2	12	Saison, 1874.	12 00
Humber, Tormore et Weston .....	W. W. Scott.....	Cheval ou voit.....	8 et 10	6 et 3	12 mois .....	423 52
Humberstone et Port Colborne.....	J. Thompson.....	do .....	1	6	12 do .....	100 00
Hunsdon et Tottenham .....	W. S. Fry .....	do .....	8	3	12 do .....	96 00
Hunterstown et Rivière du Loup .....	F. Clairmont.....	En voiture .....	17	6	12 do .....	450 00
Hunterstown et St. Elie.....	C. H. Coutu .....	do .....	7½	3	3 do .....	17 50
do do .....	O. Martin.....	do .....	7½	3	9 do .....	69 00
Huntingdon et La Guerre .....	J. J. Higgins.....	do .....	18	3	7 do .....	105 00
Huntingdon et St. Anicet.....	D. Caza .....	do .....	13	6	5 do .....	120 83
Huntingville et Lennoxville.....	J. R. Moy.....	Facultatif .....	2	6	12 do .....	75 00
Huntingville et Milby .....	do .....	A pi-d.....	2½	3	11 do .....	38 50
Huntsville et Melissa .....	W. H. Baker.....	Facultatif.....	5	2	12 do .....	50 00
Huntsville et Ravenscliff .....	J. Sharp .....	do .....	8	1	12 do .....	52 00
Hurdville et Wanbamik .....	J. N. Hurd.....	do .....	5	1	9 do .....	26 25
Huston et station de ch. de fer .....	D. Callaway .....	do .....	1	12	12 do .....	102 83
Huston et Treacastle.....	do .....	Cheval ou voit.....	4	6	12 do .....	93 00
Indiana et station de ch. de fer.....	M. Shipay.....	Facultatif .....	1½	1	9 do .....	83 11
Ingersoll et Port Barwell.....	A. M. McKay .....	En voiture.....	32	6	12 do .....	485 00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee .....	Cheval ou voit.....	5	6	12 do .....	190 00
Instioge et station de Proton .....	H. Armstrong.....	Facultatif .....	2½	3	12 do .....	76 25
Inkerman et Iroquois.....	N. et G. M. Ault.....	do .....	21	6	3 do .....	112 50
do do .....	G. M. Ault.....	do .....	21	6	9 do .....	337 50
Innerkip et Woodstock.....	E. Brown.....	Tel que requis.....	24	6	12 do .....	380 00
Innisfil et Lefroy.....	J. Black.....	Cheval ou voit.....	8½	6	12 do .....	290 00
Inverary et Kingston.....	L. E. Day .....	do .....	12	3	12 (m. l'am ) .....	137 60
Inverhuron et Tiverton.....	J. Urquhart .....	Facultatif .....	3	3	9 mois .....	51 54
Inverness et Leeds (via Glen Murray).....	H. McCutcheon.....	Cheval ou voit.....	12	3	12 do .....	158 16
Inverness et New Ireland .....	J. B. Hall.....	En voiture .....	17	3	12 do .....	232 00
Inverness et Riversdale.....	W. Lawry .....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do .....	60 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset .....	W. Gardiner.....	En voiture.....	9½	6	12 do .....	124 00
Iona et Morpeth.....	T. Luton.....	Cheval ou voit.....	30	6	6 do .....	475 00
Iona et station de chemin de fer.....	E. Roche.....	Facultatif .....	1½	telq req.	9 do .....	93 00
Iona et St. Thomas .....	J. Decow.....	En voiture .....	13	6	6 do .....	240 00
Irish Creek Station et Merrickville.....	S. Crozier .....	do .....	9	6	12 do .....	200 00
Iron Hill et Sweetsburg.....	W. Moffatt.....	do .....	6	2	12 do .....	36 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul .....	A. Dufour.....	En chal. ou voit.....	12	1 et 2	12 do .....	203 33
Ile aux Grues et Montmagny .....	L. Lebel.....	do .....	6	1	12 do .....	130 00
Ile Bizard et Ste. Geneviève.....	A. Barbeau.....	Facultatif .....	1	6	12 do .....	36 00
Ile Perrot et Ste. Anne, Bout de l'île .....	T. B. Ricard.....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do .....	80 00
Ile Verte et station du ch. de fer .....	L. A. Bertram.....	Facultatif .....	1	12	12 do .....	80 00
Ile Verte et St. Eloi.....	C. Thériault.....	Cheval ou voit.....	8	3	12 do .....	100 00
Jarvis et station du ch. de fer.....	E. Lee .....	En voiture.....	12	9	do .....	150 00
Jersey et Marlow .....	M. Cahill.....	Cheval ou voit.....	13	3	12 do .....	230 56
Jersey et St. François .....	do .....	do .....	13	6	12 do .....	290 00
Johnson et Owen Sound.....	D. Butchart.....	Facultatif .....	15	3	12 do .....	225 00
Johnson's Mills et Zurich.....	C. Buschlen.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do .....	48 00



# ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Joliette et L'Assomption.....	A. Fontaine.....	Facultatif.....	18	6	6 mois.....	200 00
do do.....	J. Mireault.....	do.....	18	6	6 (m. l'am.)	236 50
Joliette et Rawdon.....	P. O. Morin.....	En voiture.....	18	6	12 mois.....	360 00
Joliette et Ste. Elizabeth.....	J. Desilets.....	Facultatif.....	10	6	12 do.....	216 00
Jordan et Pelham Union.....	J. Johnston.....	do.....	4	2	12 do.....	40 00
Jura et station de Widder.....	J. McCordie.....	En voiture.....	7	2	12 do.....	72 00
Karnouaska et St. Paschal.....	T. Ward.....	do.....	44	12	12 do.....	139 00
Katevale et Hatley Nord.....	J. Gorel.....	Cheval ou voit.....	44	2	12 do.....	42 00
Kazubazna et Lac à la Loutre...	F. Irwin.....	do.....	30	1	12 do.....	248 00
Keene et Lang.....	D. Fife.....	Facultatif.....	24	6	12 do.....	75 00
Keene et Norwood.....	R. Richardson.....	En voiture.....	18	3	12 do.....	279 00
Keene et Peterboro'.....	J. McLachlan.....	do.....	12	6	3 do.....	85 00
do do.....	M. Kenely.....	do.....	12	6	9 do.....	251 25
Keith et Wallaceburg.....	W. Judson.....	Facultatif.....	5	2	12 do.....	80 00
Kelso et Rivière à la Traite.....	P. McFarlane.....	do.....	24	3	12 do.....	48 00
Kemble et Wolsely.....	A. Johnston.....	do.....	7	1	12 do.....	40 00
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putnam.....	En voiture.....	18	6	12 do.....	437 50
Kemptville et stat. du ch. de fer	G. A. Leslie.....	Facultatif.....	1	24	12 do.....	125 20
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	do.....	3	6	12 do.....	99 00
Kenilworth et stat. du ch. de fer.	R. Gordon.....	do.....	4	12	12 do.....	50 08
Kenilworth et Riverstown.....	A. Allan.....	do.....	3	6	12 do.....	98 00
Kenilworth et Wagram.....	J. Craig.....	do.....	5	2	12 do.....	60 00
Kerrwood et Napier.....	J. Irving.....	do.....	6	6	9 (m. l'am.)	98 50
do do.....	T. H. Gateley.....	do.....	6	6	3 mois.....	38 75
Keswick et Pointe Roach.....	R. McCordick.....	do.....	3	6	1 do.....	8 33
do do.....	G. Baker.....	do.....	3	6	11 do.....	91 66
Kildare et St. Alphonse.....	A. Basinai.....	En voiture.....	12	3	12 do.....	118 80
Kilkenny et Smith's.....	F. X. Poitras.....	do.....	3	2	12 do.....	36 00
Kilmanagh et Chemin de la Sta. tion Mono.....	A. Lindsey.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do.....	80 00
Kilmacnock et Smith's Falls.....	J. Corbett.....	do.....	84	2	12 do.....	85 00
Kilsyth et Peabody.....	J. McBurn.....	do.....	15	2	6 do.....	75 00
do do.....	G. McNabb.....	do.....	15	2	6 do.....	72 50
Kincardine et Port Elgin.....	W. Gilbert.....	En voiture.....	24	6	2 do.....	100 00
Kincardine et stat. de ch. de fer.	J. Gentles.....	Facultatif.....	4	12	2 mois 20 jr's	33 33
Kincardine et Saugeen.....	A. M. Polley et J. Gentle.....	Cheval ou voit.....	28	6	10 mois.....	583 33
Kincardine et Walkerton.....	T. Smith.....	do.....	28	6	12 do.....	460 48
King et Nobleton.....	H. Watson.....	do.....	8	6	3 do.....	75 00
do do.....	P. McKenna.....	do.....	8	6	9 do.....	191 25
King et Oakridges.....	W. Conner.....	do.....	74	6	12 (m. l'am.)	261 00
King et stat. du ch. de fer.....	B. Lloyd.....	A pied.....	4	6	12 mois.....	55 00
Kinglake et Strathville.....	R. W. Smuck.....	Facultatif.....	18	3	3 do.....	43 50
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	En voiture.....	5	6	12 do.....	120 00
Kingston et Station de Kingston	W. Neilson.....	Facultatif.....	24	6	5 do.....	13 32
Kingston et Loughboro'.....	H. Dean.....	En voiture.....	17	6	12 do.....	300 00
Kingston et Morton.....	W. Copeland.....	do.....	29	3	6 do.....	211 58
Kingston et Newboro'.....	S. et J. Wright.....	do.....	41	6	6 do.....	396 50
Kingston et Newburgh.....	H. Finkle.....	do.....	22	6	12 do.....	300 00
Kingston et Pictou.....	W. Aylesworth.....	do.....	40	6	12 (m. l'am.)	1,323 60
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 mois.....	100 00
Kingston et boîte à lettres des rues.....	W. D. Graves.....	Facultatif.....	4	18	12 do.....	370 00
King Will. et Oxley.....	A. Wigle.....	do.....	10	3	12 do.....	165 00
Kinkora et Sebringville.....	J. Stack.....	Tel que requis.....	8	2	12 do.....	60 00
Kinles et Lucknow.....	T. Smith.....	En diligence.....	12	6	12 do.....	278 00
Kinnaird's Mills et Leeds (par Lemesurier).....	H. McCutcheon.....	En voiture.....	9	3	12 do.....	117 00
Kippewa et Mattawa.....	T. Anderson.....	do.....	60	1	3 do.....	68 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Kirkfield et station de ch. de fer	J. McTaggart.....	En voiture.....	3	12	12 mois	68 75
Kirkwall et Rockton.....	W. Stockwell.....	Cheval ou voit.	15	6	12 do	160 00
Klineburg et station de ch. de fer	J. Dennis.....	Facultatif.....	14	12	12 do	95 00
Knapdale et Newburg.....	H. McLean.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do	22 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton.....	L. Paulin.....	do	9	3	12 do	120 00
Knowlton et Sutton Junction	J. McMannis.....	En voiture	7	6	12 do	190 00
Knowlton Landing et Waterloo	do	do	24	6	12 do	586 00
Kossuth et Preston.....	C. Keller.....	Facultatif.....	5½	2	12 do	64 00
LaBaie et Nicolet.....	T. Vigneau.....	En voiture.....	9	6	12 do	220 00
LaBaie et St. Zéphirin.....	do	do	8	6	12 do	190 00
LaBaie et Sorel.....	D. Guevremont.....	do	40½	6	12 do	990 00
LaBeauce et St. Bernard.....	M. Routier.....	Cheval ou voit.	10	3	12 do	90 00
LaBeauce et St. Elzéar.....	E. Landril.....	do	3	2et3	12 do	42 28
L'Acadie et St. Jacques le Mineur.....	J. O. Poirier.....	En voiture.....	5	6	12 do	160 00
Lachenaie et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	52 00
Lachute et Lakefield.....	G. Rogers.....	do	9	2	12 do	72 89
Lac Masson et New Glasgow.....	F. X. Poitras.....	En voiture.....	21	2	12 do	190 00
Lac Masson, ch. de, et St. Hippolyte.....	R. Martin.....	Facultatif.....	3	2	12 do	32 00
Lafontaine et Pénétancou-chine.....	P. Brasseur.....	Cheval ou voit.	9	1	12 do	65 00
Lac Aylmer et Stornoway.....	G. Champoux.....	do	9	1	12 do	30 00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Vermette.....	do	12	2	12 do	115 00
Lac Etchemin et Standon.....	J. Nicholson.....	do	15	2	12 do	116 00
Lac Mégantic et Piopolis.....	C. H. Langlais.....	En voiture.....	7	1	12 do	50 00
Lac Mégantic et Stornoway.....	J. McDonald.....	do	15	2	12 do	120 00
Lac Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters.....	Cheval ou voit.	17	2	12 do	160 00
Lac Temiscamingue et Mat-tawa.....	Gie. de la B. Huds.	Facultatif.....	90	2fois p.m.	2½ do	66 66
Lac Temiscamingue et Mat-tawa (via Kippewa).....	A. Carney.....	do	99	do	9½ do	332 50
Lac Weedon et Sherbrooke.....	W. Paige.....	Cheval ou voit.	41	3	12 do	453 00
Lambton et Saint François, Beauce.....	A. Pomerleau.....	En voiture	36	6	12 do	825 00
Lambton et Stornoway.....	E. Belanger.....	Facultatif.....	9	6	12 do	216 00
Lambton et Valletort.....	P. Mercier.....	Cheval ou voit.	8	1et2	12 do	46 67
Lanark et McDonald's Corners.....	J. Bowes.....	do	14	3	12 do	234 00
Lanark et Middleville.....	J. Affleck.....	do	7	1	12 do	40 00
Lanark et Perth.....	J. Allan.....	Facultatif.....	12	6	12 do	136 00
Lanark et Rosetta.....	R. McFarlane.....	do	15	2	12 do	112 00
Lancaster et Rivière Raisin.....	W. Gillespie.....	do	1	12	12 do	156 50
Landreville et Ormstown.....	W. Bryden.....	En voiture	4	2	10 do	41 66
Langside et Lucknow.....	E. Greyell.....	Cheval ou voit.	8½	2	10 do	64 16
do do.....	R. Lindsay.....	Facultatif.....	8½	2	2 do	12 83
Langstaff et Thornhill.....	H. Richards.....	do	11	6	12 do	40 00
Langton et Marston.....	W. Mills.....	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	69 99
Langdown et Warburton.....	J. H. Keating.....	Facultatif.....	4½	1	12 do	27 72
La Petite Rivière St. François, et la Baie St. Paul.....	E. Bluteau.....	do	10	3	6 do	30 00
do do.....	P. Bouchard.....	do	10	3	6 do	45 00
La Pigeonnière et St. Edouard.....	J. Hamelin.....	En voiture	4	6	12 do	100 00
Laprairie et St. Constant.....	J. O. Longtin.....	do	6	6	9 do	112 50
do do.....	O. Robert.....	do	6	6	3 do	47 50
Laprairie et St. Lambert.....	P. Lachance.....	do	.....	.....	Voyg. spé'l.	1 50
Laprairie et St. Philippe.....	L. L'Ecuier.....	do	6	6	12 mois	150 00

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
La Présentation et St. Hyacinthe.....	A. Millet.....	En voiture.....	6	3	12 mois ....	78 00
Largie et Wallacetown.....	W. M. Laws.....	Facultatif.....	7	1	8 do ....	30 32
L'Assomption et St. Julien.....	J. Renaud.....	En voiture.....	23	6	12 do ....	495 00
Latimer et Wolf's Corners.....	A. Bennington.....	Facultatif.....	1	3	7 do ....	17 50
do do.....	T. Reynolds.....	do.....	1	3	5 do ....	12 50
Lauzon et Lévis.....	H. Martin.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do ....	100 00
Laval et Québec.....	A. Simons.....	En voiture.....	19	2	12 do ....	194 40
Lavant et Watson's Corners.....	A. Browning.....	Cheval ou voit.....	13	1	12 do ....	60 00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	C. Gendron.....	En voiture.....	4	3	12 do ....	63 00
Leamington et Rondeau.....	C. H. Fox.....	do.....	38½	3	12 do ....	490 00
Leamington et Windsor.....	G. Wigle.....	do.....	38	6	12 do ....	500 00
Lebanon et Wyandott.....	J. W. Huff.....	Facultatif.....	2½	3	9 do ....	33 75
Leclercville, Lotbinière et St. Jean des Chaillons.....	M. Lemay.....	do.....			Vovg. spéc.....	19 30
Leeds et village de Leeds.....	H. McChicheon.....	Cheval ou voit.....	1	3	12 mois ....	30 00
Leeds et Broughton Ouest.....	M. Rousseau.....	Facultatif.....	13	3	12 do ....	116 00
Lefroy et station de chem. de fer.....	D. Davidson.....	En voiture.....	½	12	12 do ....	50 00
Leinster et Nanapan.....	W. Grange.....	Cheval ou voit.....	15	2	12 do ....	169 50
Lemieux et Riceville.....	L. B. Lemieux.....	Facultatif.....	6	1	2 do ....	6 66
Lemonville, Ringwood et Stouffville.....	M. Flint.....	Cheval ou voit.....	4et			
Lennoxville et stat. de ch. de fer.....	E. W. Abbott.....	A pied.....	2½	3et6	12 do ....	137 48
Les Eboulements et Settrington.....	C. Desbiens.....	Cheval ou voit.....	8½	2	12 do ....	65 00
Les Eboulements et quat.....	Z. Nadeau.....	do.....	3	Tel		75 00
Les Escoumains et Tadoussac.....	E. Lessard.....	do.....	27	3	9 mois ....	30 60
do do.....	J. Fortin.....	do.....	27	3	3 do ....	487 50
Leskard et Newcastle.....	T. Douglas.....	En voiture.....	10	6	12 do ....	118 75
Lester's et London.....	N. McNeil.....	Facultatif.....	1	12	12 do ....	244 00
Lévis et New Liverpool.....	P. Cauchon.....	En voiture.....	6	12	6 do ....	93 90
do do.....	M. Godbout.....	do.....	6	12	3 do ....	124 80
Lévis et Québec.....	H. Martin.....	Traversier.....	1	12et		62 40
Lévis et station de ch. de fer.....	do.....	Facultatif.....	1	18	12 do ....	319 52
Lévis et St. Michel.....	do.....	En voiture.....	15	6	12 do ....	90 00
Lévis et bureau succursal.....	E. Bedard.....	Facultatif.....	1	12	14 do ....	425 00
Lévis et Trois-Rivières.....	R. G. Lajoie.....	En voiture.....	91	6	3 do ....	233 33
do do.....	M. Lemay.....	do.....	91	6	9 do ....	622 50
Lienry et McGillivray Ouest.....	M. Coates.....	Facultatif.....	9	3	12 do ....	2,548 50
Lilley's Corners et London.....	C. Lilley.....	En voiture.....	1	12	12 do ....	74 56
Lime Lake et Roblin.....	J. Maxwell.....	Facultatif.....	10	1et2	12 do ....	156 50
Lindsay et station de ch. de fer.....	B. Guingle.....	A pied.....	½	24	12 do ....	62 10
Linton et Lloydtown.....	R. Lodge.....	Facultatif.....	3½	3	12 do ....	195 00
Linwood et St. Jacobs.....	J. Playford.....	do.....	12	6	12 do ....	69 00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zinkann.....	do.....	2	2	12 do ....	345 00
L'Islet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	Tel que requis.....	10	2	12 do ....	50 00
Listowell et Mitchell.....	J. Hicks et E. Harnbrook, Ex.....	En voiture.....	22	6	9 (m. amd.)	96 00
do do.....	J. T. Hicks.....	do.....	22	6	3 mois ....	204 25
Listowel et Molesworth.....	S. Lougheed.....	Facultatif.....	11½	6	12 do ....	68 75
Listowel et Palmer's cn.....	S. Davidson.....	do.....	10	6	9 mo. 9 jrs	223 45
Listowel et stat. de ch. de fer.....	Kidd et Hay.....	do.....	¾	12	2mo. 20 jrs	186 00
Little Britain, Oakwood et Port Hoover.....	D. Houck.....	Cheval ou voit.....	4et8	6et3	12 mois ....	22 22
Little Current et Manitowaning.....	G. B. Abruf.....	En chaloupe.....	22	6	3 do ....	279 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						\$ cts.
Little Current et Parry Sound.	W. Bowes.....	Facultatif.....	180	3 pr.		
Little Current et Sault Ste. Marie	W. Turner.....	do.....	160	3 do	4 mois.....	780 00
Little Current et Sheguindah.	D. Lewis.....	do.....	8	1	6 do .....	1,125 00
Lochaber, baie de. et Thurso	A. Campbell.....	En voiture.....	5	2	12 do .....	18 00
Lochiel et Mongenais.	H. R. McDonald	Cheval ou voit.	12	2 et 3	12 do .....	44 00
London, division de, (voyages spéciaux pendant l'obstruction du ch. de fer par la neige).	W. Bryce.....	Facultatif.....			12 jours.....	138 01
London et Camp Kensington	do.....	do.....	1	12	12 mois.....	52 25
London et Muir	A. Fraser.....	En voiture.....	21	3	12 (m. l'am.)	25 00
London et Nairn	W. Loughrey.....	do.....	1	6	12 mois.....	153 00
London et Petersburg	J. Taylor.....	Facultatif.....	1	12	12 do .....	247 00
London et St. James' Park	J. Thomson.....	do.....	12	4	do .....	78 25
Longford Mill et stat. de ch. de fer	J. McPherson.....	do.....	11	6	4 do .....	10 00
Longford, station de, et Ramara	P. L'Espérance	Trav. ou en voit.	4	6	12 do .....	16 66
Longueuil et Montréal	L. Richard.....	En voiture.....	9	4	12 do .....	118 75
Loréte et Québec	D. McIhee.....	Facultatif.....	41	6	2 do .....	208 00
L'Orignal et rivière au Raisin	N. McGillis.....	do.....	41	6	10 do .....	200 00
do do						875 00
L'Orignal et quai	T. W. Lee.....	do.....	1	12	6 mois 15 jrs..	39 00
Lorneville et stat. de ch. de fer.	T. Morrison.....	do.....	1	12	9 mois.....	45 00
Lotbinière et Rivière Bois Claire	M. Lemay.....	Cheval ou voit.	6½	3	12 do .....	70 00
Low, Wakefield Nord et rivière Désert	C. Brooks.....	do.....	27 et 33	3 et 6	9 do .....	942 00
Low et Venosta	J. Macauley.....	do.....	8	1	12 do .....	52 00
Lowbanks et Stromness	J. Mishener.....	Facultatif.....	6	2	12 do .....	78 00
Lucknow et stat. de ch. de fer.	M. Campbell.....	do.....	3	12	2 mois 20 jrs..	27 77
Lumley et Stewart's Corners	W. Dinnin.....	Cheval ou voit.	3	3	12 mois.....	45 00
Luther et Peepabun	S. Stuckey.....	Facultatif.....	5	2	12 do .....	50 00
Luther et stat. de ch. de fer.	W. Dawson.....	Cheval ou voit.	4	6	1 do .....	3 75
Luther et Tarbert	S. Stuckey.....	do.....	4½	2	12 do .....	50 00
Luther et Waldemar	W. Dawson.....	do.....	4	6	11 do .....	201 04
Lyn et stat. de ch. de fer	J. S. Bell.....	Facultatif.....	1	6	12 do .....	62 60
Lynedoch et Oakland	G. Wood.....	En voiture.....	50	6	12 do .....	730 00
Lynedoch et Silver Hill	M. Smith.....	Facultatif.....	5	2	12 do .....	70 00
Lynville et Simcoe	J. W. McNally..	do.....	6½	2	12 do .....	80 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord	A. Leclair.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do .....	100 00
McDonald's Corners et Ompah.	T. Anderson.....	do.....	22	1	12 do .....	140 00
McDonald's Corners et St. Raphaël Ouest	M. McDonell.....	do.....	2	6	12 do .....	70 00
McKellar et Newcombe	A. Millin.....	Facultatif.....	12	1	12 do .....	60 00
McKellar et Parry Sound	J. Armstrong.....	do.....	16	1 et 2	12 do .....	143 00
Maberly et Perth	J. Allan.....	Cheval ou voit.	21	2	12 do .....	240 00
Macbeth et Rigaud	A. McBean.....	Facultatif.....	6	3	12 do .....	90 00
Maddington et Stanfold	J. Guilmette.....	En voiture.....	13	2	12 (m. l'am.)	85 00
Madoc et Thanet	E. Cameron.....	Cheval ou voit.	31	2	12 mois.....	295 00
Magenta et Farnham Ouest.	J. Fournier.....	Facultatif.....	5	2	11 do .....	38 50
Magnetawan et Nipissingan	J. Beatty.....	do.....	31	1	7 do .....	204 16
Magnetawan et Roseau	Miller et Averell	En voiture.....	34	2	12 do .....	520 00
Magog et Sherbrooke	H. N. Traver.....	do.....	19½	6	6 do .....	200 00
do do	J. Norton.....	do.....	19½	6	6 do .....	200 00
Magog et Waterloo	J. G. Cowie.....	do.....	20	6	12 do .....	200 00
Malakoff et Gower Nord	W. Elliott.....	Facultatif.....	4	2	12 do .....	35 40
Mallorytown et Rockport	J. R. Gibson.....	Cheval ou voit.	11	3	12 do .....	175 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Malmaison et St. Charles de Stanbridge.....	L. C. Gauvin.....	En voiture.....	3	3	12 mois.....	59 00
Malone et Marmora.....	W. Derry.....	Cheval ou voit.	13	2	12 (m. l'am.)	102 00
Malton et Sandhill.....	E. Heacock.....	En voiture.....	12	6	12 mois.....	400 00
Malvern et Jonction Scarboro'.	R. Davidson.....	Cheval ou voit.	21	6	12 do ...	340 00
Manchester et stat. de ch. de fer.	W. Davis.....	do ...	1	12	12 (m. l'am.)	99 00
Mandamin et Oban.....	W. Carrick.....	Tel que requis ...	3	3	12 mois.....	78 00
Maniwaki et rivière Joseph.....	C. Monnette.....	Facultatif.....	8	1	3 do ...	13 00
Manotick et stat. de ch. de fer.....	J. Tyghe.....	do .....	3 <sup>1</sup>	6	12 do ...	83 92
Mansonville et Pottou Ouest.....	M. L. Elkins.....	En voiture.....	5	2	12 do ...	40 00
Maple et Purpleville.....	R. Rumble.....	do .....	12	3	9 do ...	93 75
Maple, Purpleville et Teston.....	D. Kinnee.....	do .....	12 et			
Maple et stat. de ch. de fer.....	J. Gordon.....	A pied.....	3	3 et 3	3 do ...	50 00
Maple Grove et Sanborn.....	T. Hurley.....	Cheval ou voit.	11 <sup>1</sup>	3	6 do ...	78 00
do do .....	M. Hurley.....	do .....	11 <sup>1</sup>	3	6 do ...	69 00
Maple Grove et Somerset.....	M. Dubois.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	78 00
Maple Leaf et Sawyerville.....	W. G. Planché.....	Cheval ou voit.	3 <sup>1</sup>	1	12 do ...	140 00
Mapleton et New Sarnum.....	L. W. Learn.....	do .....	4	3	12 do ...	20 00
Maple Valley et Shrigley.....	G. Sandilands.....	do .....	5 <sup>1</sup>	1	12 do ...	57 00
Marbleton et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	En voiture.....	10	2	12 do ...	23 72
March et quai.....	W. H. Berry.....	A pied.....	1	6	Saison 1874.	65 00
Marcott's Corners et rivière David.....	D. Thierien.....	En voiture.....	16	6	12 mois.....	10 00
Markdale et stat. de ch. de fer.....	T. S. Sproule.....	Facultatif.....	1	12	12 do ...	320 00
Markham et Milnesville.....	W. S. Reed.....	Cheval ou voit.	2 <sup>1</sup>	3	12 do ...	75 00
Markham et stat. de ch. de fer.....	A. J. Wootten.....	Facultatif.....	2 <sup>1</sup>	24	12 do ...	40 00
Marlow et Etats-Unis (ligne de la frontière).....	M. Cabill.....	Cheval ou voit.	14 <sup>1</sup>	3	12 do ...	80 00
Marmora et Norwood.....	S. Akerman.....	do .....	21	3	12 do ...	224 00
Marmora et Stirling.....	D. Fitchett.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	240 00
Marshville et Centre Wainfleet.....	T. Buchanan.....	do .....	3 <sup>1</sup>	6	12 do ...	78 00
Martintown et rivière au Raisin.....	A. McVean.....	do .....	12	6	12 do ...	110 00
Mascouche et Terrebonne.....	W. Roy.....	Cheval ou voit.	7	6	12 do ...	328 00
Masbani et Wakefield.....	W. Bennett.....	do .....	8	2	12 do ...	156 00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	En voiture.....	2	3	12 do ...	84 60
Mataue et Métis.....	W. E. Paige.....	do .....	33	3	12 do ...	50 00
Mataue et Ste. Anne des Monts.....	F. Perron.....	do .....	57	2	12 do ...	500 00
do do .....	E. St. Pierre.....	do .....	57	1	12 do ...	449 00
Matapédia et Runnymede (côté Dee Side).....	J. Lawlor.....	Facultatif.....	12	1	12 do ...	400 00
Matlock et Wyoming.....	J. P. Jarmain.....	do .....	4	2	12 do ...	70 00
Mattawa et Nipissingan.....	J. Chapman.....	A pied ou canot.	64	1 et 2	par mo. 5 do ...	40 00
Mattawa et Rapides des Joachims.....	N. Timmins.....	Canot ou train.	55	1	6 do ...	83 33
do do .....	A. Carney.....	do .....	55	2	6 do ...	250 00
Maxwell et Wareham.....	G. Wright.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do ...	400 00
Maynooth et Monteagle Valley.....	P. F. Green.....	Facultatif.....	12	1	12 do ...	45 00
Maynooth et Thane.....	M. Moran.....	Cheval ou voit.	36	2	12 do ...	80 00
Meaford et Owen Sound.....	T. Speirs.....	do .....	19	6	12 do ...	599 00
Meaford et stat. de ch. de fer.....	S. Paul.....	Facultatif.....	1	12	12 (m. l'am.)	500 00
Meaford et Strathnairn.....	R. Ford.....	En voiture.....	8	1	12 mois.....	59 00
Meaford et chute Walter.....	J. H. Delevee.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do ...	49 48
Melancthon et Shelburne.....	J. Brown.....	Facultatif.....	4	3	12 do ...	134 00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	Cheval ou voit.	33	3	12 do ...	78 75
Melrose et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do .....	5 <sup>1</sup>	1	9 do ...	500 00
Menie et Rylstone.....	J. Ray.....	do .....	9	1	12 do ...	26 25
Merivale et Ottawa.....	E. B. Hopper.....	do .....	8	2	12 do ...	46 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de Voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Méthot's Mills et Ste. Agathe.....	J. Fournier.....	Cheval ou voit.	8	2	12 mois ...	60 00
Méthot's Mills et St. Flavien.....	do .....	do .....	4	2	12 do ...	45 00
Métis et Rimouski.....	J. B. Martin.....	En voiture.....	30	6	12 (m.l'am.)	991 16
Métis et St. Octave.....	J. D. Page.....	Facultatif.....	3	2	12 mois ...	66 00
Michel, baie, et Manitowaning.....	R. A. Lyon.....	do .....	21	1	12 do ...	132 00
Michel, baie, et baie Providence.....	do .....	Cheval ou voit.	12	1	4 do ...	27 00
Michipicoten, rivière, et Sault Ste. Marie.....	P. W. Bell.....	A pied.....	160	1 par mo.	Sais. '73-74...	215 00
Midland et chemin Pénétancouchine .....	T.B.J. Gladstone	Facultatif .....	2	6 et		
				12	12 mois ...	112 50
Mildmay et station de ch. de fer.....	M. Campbell.....	do .....	4	12	12 do ...	50 00
Milford et Picton.....	W. Ogden.....	Cheval ou voit.	10	6	12 do ...	250 00
Milford et Pointe Traverse.....	J. H. Vandusen.....	do .....	12	1	12 do ...	64 48
Millbrook et Mont de Plaisance.....	J. Armstrong .....	do .....	8	6	12 do ...	263 00
Millbrook et station de ch. de fer.....	Nugent et Martin	A pied ou en voit.	24	9	do ...	218 50
do .....	W. Nugent.....	do .....	24	3	do ...	58 25
Mille lles et St. Jérôme.....	S. Pollock.....	En voiture.....	12	2	12 do ...	100
Mille Roches et Crique de l'Orig.....	J. Cleary.....	do .....	23	2e 3	12 do ...	262 08
Mille Roches et stat. de ch. de fer.....	P. U. Tait.....	Facultatif .....	1	12	1 do ...	6 24
Milton et Speyside.....	J. Michie.....	Cheval ou voit.	6	3	12 do ...	120 00
Milverton et Poole.....	V. Kercher.....	En voiture.....	4	6	12 do ...	200 00
Mitchell et station de ch. de fer.....	E. Hornibrook et J. Hicks, Exrs.	Facultatif.....	3	24	12 do ...	500 80
Mitchell, baie de, et Oungah .....	R. Joiner.....	Cheval ou voit.	8	2	12 do ...	80 00
Moffatt et Nassagiveya.....	D. Little.....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	40 00
Moirs et Plainfield.....	W. H. Dean.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do ...	102 50
Moneymore et Roslin.....	J. Thompson.....	Facultatif.....	6	1	12 do ...	30 00
Mong-nais et Peveril.....	J. Sicart.....	En voiture.....	7	3	12 do ...	66 00
Mo kton et Stowe.....	M. McNaught.....	do .....	4	2	6 do ...	30 00
Mono Centre et Orangeville.....	T. Richardson.....	Facultatif .....	24	3	5 do ...	122 91
Mono Mills et station du chemin Mono.....	T. Lloyd.....	do .....	9	6	12 do ...	398 00
Mono Mills et Relessey.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit.	15	2	12 do ...	112 75
Montmorency, chutes, et Québec.....	L. Laplante.....	Facultatif .....	6	3	2 mois 25 jrs	23 52
Montebello et quai.....	T. Major.....	do .....	2	12	3 mois ...	15 00
Montreal, division de, .....					Voyag. spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige.	17 00
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale.....	En voiture.....	36	6	12 mois ...	9 00
Montréal et Pointe St. Charles.....	T. Akin.....	do .....	1	12	6 do ...	62 50
do .....	J. S. Keith.....	do .....	1	12	6 do ...	62 50
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle.....	do .....	33	6	12 do ...	559 00
Montréal, bureaux des receveurs et boîtes des rues.....	J. Carroll.....	do .....		43	6 do ...	1,250 00
Montréal et Terrebonne.....	Vincent et Cie.....	do .....	17	6	12 do ...	309 00
Montréal et quai.....	C. A. Dunaïne.....	do .....	1	6	5 mois 27 jrs	112 60
Montrose et Port Robinson.....	O. Clark.....	Tel que requis .....	4	3	12 mois ...	75 00
Moose Creek et Tayside.....	J. McPhail.....	Facultatif .....	3	2	6 do ...	17 51
Morningdale Mills et Stratford.....	J. Russell.....	En voiture.....	19	6	12 do ...	531 00
Morpeth et Thamesville.....	M. McDonald.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	209 00
Morrisburg et Waddington, E.-U Morrisburg et Winchester Onest .....	S. S. Stata.....	Facultatif .....	3	6	12 do ...	47 48
Onest .....	C. Henderson.....	En voiture.....	22	6	12 do ...	860 69
Motherwell et Ste. Marie.....	W. Roger.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do ...	100 00
Moulinette et station de ch. de fer.....	C. M. Tait.....	Facultatif .....	1	12	11 do ...	137 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Mountain Grove et Parham .....	E. L. Godfrey .....	Facultatif .....	10	1	9 mois ...	43 49
Mount Albert et Sharon .....	A. Clifford .....	En voiture .....	7	6	12 do ...	239 00
Mount Albion et Ryckman's Corners .....	D. F. Davis .....	Facultatif .....	7	3	12 do ...	112 00
Mount Brydges et Muncey .....	R. E. Whiting .....	do .....	7	2	12 do ...	60 00
Mount Forest et station de chemin de fer .....	J. Coyne .....	En voiture .....	12	12 et 24	12 do ...	80 50
Mount Johnson et Versailles .....	J. Marcoux .....	Cheval ou voit. ....	3	6	12 do ...	79 00
Mount St. Patrick et Shamrock .....	J. Brady .....	do .....	5	2	12 do ...	80 00
Mount Sherwood et Rochester-ville .....	W. Patterson .....	Facultatif .....	11	6	3 do ...	10 00
Mulmur et Perm .....	R. Gallagher .....	do .....	7	3	7 do ...	49 58
Malbaie et Québec .....	L. Verreault .....	En voiture .....	90	6	12 do ...	2,252 00
Malbaie et Ste. Agnès .....	E. Gagné .....	Cheval ou voit. ....	10	2	12 do ...	36 00
Malbaie et Tadoussac .....	T. Carré .....	Facultatif .....	45	3	12 (m.l'am.)	875 00
Malbaie et quai .....	G. Grenier .....	do .....	3	tel q	req. Saison 1874.	58 30
Musselburg et Poole .....	D. Matthews .....	Cheval ou voit. ....	1	3	3 mois ...	5 00
do do .....	G. Shearer .....	do .....	1	3	9 do ...	18 75
Myrehall et Plainfield .....	E. N. Gould .....	Facultatif .....	5	1	12 do ...	29 24
Myrtle et station de ch. de fer .....	R. Hurlbut .....	do .....	1	12	9 do ...	37 50
do do .....	J. Valentine .....	do .....	1	12	3 do ...	11 75
Namure et Sévigné .....	P. G. Aubrey .....	En voiture .....	6	1	9 do ...	26 25
Napanee et Picton .....	A. Gould .....	do .....	27	6	12 (m.l'am.)	999 00
do do .....	W. T. Lake .....	do .....	27	6	Voyag.spéc.	5 00
Napanee et Switzerville .....	P. E. R. Miller .....	Cheval ou voit. ....	6	3	12 mois ...	75 00
Napier et Strathroy .....	T. B. Winter .....	Facultatif .....	11	6	1 do ...	25 00
Napierville et Stotifville .....	A. Guay .....	En voiture .....	7	6	12 do ...	130 00
Newbois et St. Giles .....	E. Boissonneau .....	Cheval ou voit. ....	9	1 et 2	11 do ...	62 91
New Aberdeen et Preston .....	J. Atkinson .....	En voiture .....	7	6	12 do ...	223 00
Newboyne et Portland .....	J. Wilson .....	Facultatif .....	5	2	12 do ...	42 00
Newbury et Wardsville .....	A. D. Ward .....	En voiture .....	3	12	12 (m.l'am.)	248 60
New Carlisle et quai .....	A. Caldwell .....	Facultatif .....	5	tel q	req. Saison 1874.	52 00
New Dublin et station de chemin de fer .....	J. A. Brown .....	do .....	34	2	12 mois ...	40 00
New Edinburgh et Ottawa .....	J. W. Proctor .....	do .....	14	6	12 do ...	42 25
New Edinburgh et station de chemin de fer .....	do .....	A pied .....	5	12	12 do ...	40 00
New Edinburgh et Templeton .....	J. O'Hagan .....	En voiture .....	1	6	19 do ...	50 00
New Liverpool et St. Jean Chrysostome .....	A. Pichet .....	Cheval ou voit. ....	3	6	9 do ...	56 00
New Lowell et station de chemin de fer .....	P. Paton .....	Facultatif .....	1	12	12 do ...	24 00
Newmarket et station de chemin de fer .....	J. Bogart .....	Cheval ou voit. ....	1	24	12 do ...	120 00
Newmarket et Stouffville .....	J. McMullin .....	En voiture .....	18	3	12 do ...	223 48
Newry et station de ch. de fer .....	R. L. Alexander .....	Facultatif .....	14	12	2 mois 20 j. s.	27 77
Niagara et station de ch. de fer .....	R. Warren .....	Cheval ou voit. ....	12	12	12 mois ...	60 00
Niagara et Ste. Catherine .....	W. Chase .....	do .....	12	6	12 do ...	396 00
Niagara et Youngstown, E.-U. ....	R. Warren .....	A pied ou en voit. ....	2	6	12 do ...	80 00
Nicksville et Simcoe .....	A. A. Pursel .....	Facultatif .....	7	3	5 do ...	64 00
Nicolet et St. Grégoire .....	O. Hébert .....	En voiture .....	8	6 et 12	12 do ...	172 08
Nicolet et Ste. Monique .....	H. Beaudry .....	do .....	8	6	12 do ...	130 00
Nicolston et Thompsonville .....	W. Train .....	Facultatif .....	3	6	12 do ...	90 00



# ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Nissouri et Thamesford .....	T. McCarty.....	En voiture .....	20	3	12 mois ...	260 00
Nithburg et Shakespeare .....	R. Armstrong.....	Facultatif .....	8½	2	12 do ...	75 00
Norland et Oak Hill .....	J. Griffin.....	Cheval ou voit. ....	22	2	12 do ...	160 00
Norland et Shedden .....	do .....	do .....	5	3	12 do ...	138 00
Normandale et Walsh .....	H. Cassils .....	Facultatif .....	8	3	12 do ...	159 60
North Augusta et station de chemin de fer.....	S. Mott.....	Cheval ou voit. ....	4½	6	12 do ...	124 24
North Douro et station de chemin de fer .....	W. Hamilton .....	Facultatif .....	½	12	12 do ...	62 60
North Gower et station de chemin de fer.....	D. P. Brown.....	Cheval ou voit. ....	8	6	12 do ...	312 00
North Hatley et station de chemin de fer.....	S. Robinson .....	A pied ou en voit. ....	½	6	12 do ...	30 00
North Keppel et Owen Sound .....	W. Cuddie .....	do .....	21	2	12 do ...	282 00
North Sutton et Brome Ouest .....	J. W. Campbell..	En voiture .....	10	3et6	12 do ...	370 00
North Onslow et Onslow .....	J. O'Donnell .....	Cheval ou voit. ....	7	1	12 do ...	35 00
North Pelham et Port Robinson .....	W. D. McQueen..	En voiture.....	16½	3	12 do ...	160 00
North Seneca et Tyneside .....	E. Bayley .....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	31 20
North Sutton et Brome Ouest .....	S. Sweet .....	En voiture .....	2	6	12 do ...	50 00
North Wakefield et Ottawa .....	W. Patterson .....	do .....	26	6	2 do ...	24 67
do do .....	R. Haslie .....	do .....	26	6	10 do ...	333 33
North Wakefield et rivière Désert .....	C. Brooks .....	Facultatif .....	54	3	3 do ...	397 50
North Wakefield et Rupert.....	J. M. ncreef.....	Cheval ou voit. ....	5	2	12 do ...	75 00
Norwood et Peterboro' .....	S. Akerman .....	En voiture.....	20	3	12 do ...	150 00
Norwood et Lac Rond .....	H. N. Cooper .....	Cheval ou voit. ....	15	1	12 do ...	75 00
Oban et Vvner .....	W. Carrick .....	A cheval .....	2	1	12 do ...	26 00
Odessa et Sharpton .....	P. S. Timmerman	Cheval ou voit. ....	4½	2	12 do ...	50 00
Odessa, chemin d', et Violet .....	D. W. Perry.....	Facultatif .....	1½	6	12 do ...	75 00
Oil Spring et Petrolea .....	J. Keating .....	do .....	8	6	12 do ...	469 00
Old Montrose et Wheatley .....	J. W. Malott .....	do .....	3½	2	12 do ...	50 00
Olinda et Ruthven .....	J. C. Fox.....	Tel que requis.....	2	6	12 do ...	90 00
Orémee et station de ch. de fer.	R. Grandy .....	Facultatif .....	1½	18	12 do ...	150 00
Oneida et station de ch. de fer.	W. Glenn .....	do .....	1½	6	9 do ...	41 25
Onondaga et stat. de ch. de fer.	W. S. Buckwell..	do .....	½	6	12 do ...	125 20
Orangeville et stat. de ch. de fer.	J. Paisley .....	do .....	34	24	12 do ...	166 25
Orangeville et Vanatter .....	J. C. Reid .....	do .....	5	2	12 do ...	61 00
Orangeville et Whitfield .....	T. Williamson .....	Cheval ou voit. ....	16	2	7 do ...	90 41
Orillia et station de ch. de fer...	H. W. B. McMullin	Facultatif .....	½	18 et 24	12 (m. l'am.)	301 50
do do .....	W. Jackson.....	do .....	½	12	12 mois.....	150 00
Orillia et Rama .....	J. McPherson.....	En chaloupe.....	9	2	8 do ...	70 00
Orleans et Ottawa .....	H. Dupuis .....	Cheval ou voit. ....	9	3	9 do ...	75 00
Orwell et station de ch. de fer.	M. C. Knight .....	En voiture.....	1½	6	3 do ...	30 00
Osgoode et Winchester Ouest .....	H. Hughes .....	Cheval ou voit. ....	16	3	12 do ...	239 00
Osgoode, station d', et Russell .....	J. Carson .....	En voiture.....	22	5	5 do ...	211 15
Orangeville et Raglan .....	J. Smith .....	do .....	9	6	12 do ...	300 00
Ossian et Sarnia .....	R. Miller .....	do .....	29	2et3	12 do ...	355 19
Ottawa, bureau de poste, et département des Postes.....	E. Batterton .....	do .....	½	6	12 do ...	393 50
Ottawa et stations de ch. de fer.	J. Stockdale.....	do .....	1	24 et 42	12 do ...	1,581 00
do do .....	H. Philion.....	do .....	1	24 et 42	3 do ...	327 60
Ottawa et Richmond .....	H. Rielly.....	En diligence.....	20	6	12 do ...	709 99
Ottawa et Rochesterville .....	L. Booth .....	Facultatif .....	1½	6	6 do ...	52 50
Ottawa et Templeton .....	J. O'Hagan.....	En voiture.....	2½	6	3 do ...	10 00
Otterville et stat. de ch. de fer...	J. W. Fish .....	do .....	3	6	11 do ...	45 83



ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Owen Sound et station de chemin de fer.....	T. Speirs.....	Facultatif.....	11	12	12 mois.....	156 50
Owen Sound et Saugeen (ancien chemin).....	do.....	En voiture.....	32½	6	12 do.....	889 00
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin).....	do.....	do.....	24	6	12 do.....	669 00
Owen Sound et quai Oxford, station d', et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	1½	3	6 mo. 22 jrs....	18 40
Paisley et station de ch. de fer...	A. Holmes.....	Facultatif.....	1	3	12 mois.....	20 00
Paisley et Underwood.....	A. Kildrish.....	do.....	12	12	12 do.....	65 00
Paisley et Willisroft.....	W. Meadows.....	Cheval ou voit.....	13	1	12 do.....	90 00
Pakenham et Panmure.....	G. Willisroft.....	do.....	8	1	12 do.....	45 00
Pakenham et station de ch. de fer	R. Wilson.....	do.....	20	6	12 do.....	623 00
Palmer, rapides, et Rockingham	W. Ellis.....	Facultatif.....	1	24	12 do.....	100 16
Palmerston et stat. de ch. de fer.	H. F. McLachlin.....	do.....	8	1	12 do.....	59 00
Papineauville et St. André	R. Johnston.....	do.....	1	12	12 do.....	105 54
Avelin.....	C. Guibault.....	En voiture.....	9	6	12 do.....	188 00
Papineauville et quai.....	J. Chabotte.....	En chaloupe.....	1	12	9 do.....	70 00
Paquette et St. Malo.....	M. Roy.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do.....	52 00
Parham et Tichborne.....	N. Clark.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	45 00
Paris et station de ch. de fer.....	J. H. Robinson.....	En voiture.....	1	tel q	req. 12 (m. l'am.)	196 00
Park Hill et Sarepta.....	H. McCann.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 mois.....	185 00
Park Hill et Strathroy.....	J. Hawkey.....	Facultatif.....	16	3	12 do.....	273 00
Parry Sound et Roseau.....	J. Millard.....	do.....	24	3 et 6	12 do.....	815 00
Paspébiac et Percé.....	A. Kerr.....	En voiture.....	68	6	12 do.....	3,360 00
Patillo et station de ch. de fer...	D. Gonts.....	do.....	6	6	10 do.....	20 83
Pandash et Peterboro'.....	T. Eastland.....	Facultatif.....	59	1	12 do.....	364 00
Pearcecton et Riceburg.....	J. Briggs.....	Cheval ou voit.....	2½	2	12 do.....	30 00
Pembroke et rapides des Joachims.....	J. Copeland.....	En voiture.....	52	6	Sais. '74-'75	885 00
Pembroke et Renfrew.....	J. Havey.....	do.....	42	6	12 mois.....	843 27
Pendleton, Piantagenet et quai.....	J. Chatelin.....	do.....	10 et 15	6	6 do.....	160 00
Percé et quai.....	J. E. Tuzo.....	Facultatif.....	½	tel q	req. Saison 1874..	41 25
Percé, station de, et station de chemin de fer.....	J. Irwin.....	do.....	1	do	12 mois.....	26 00
Perm et Rosemont.....	R. Gallagher.....	Cheval ou voit.....	8	3	5 do.....	40 41
Perth et station de ch. de fer.....	J. Allan.....	En voiture.....	3	18	12 do.....	178 41
Perth et Tennyson.....	J. Devlin.....	Cheval ou voit.....	10	1	12 do.....	34 00
Perth et Westport.....	F. A. Cameron.....	En voiture.....	22	2	11 do.....	224 58
Peterboro' et stat. de ch. de fer.	T. Eastland.....	do.....	1	24	12 do.....	156 50
Peterboro' et Warsaw.....	C. Payne.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 do.....	200 00
Petersburg et Roseville.....	J. M. Weber.....	do.....	12	6	12 do.....	419 00
Petersburg et Ste. Agathe.....	C. Bauer.....	do.....	2	6	12 do.....	90 00
Philipsburg et station St. Armand.....	A. Hogel.....	En voiture.....	2	18	12 do.....	185 00
Pictou et lac Onest.....	H. Lambeth.....	Cheval ou voit.....	9½	1 et 2	12 do.....	75 83
Pinedale et Wick.....	W. Patterson.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	45 00
Pine Grove et Woodbridge.....	S. Sloan.....	do.....	1½	6	6 do.....	25 00
do do.....	R. T. Haslam.....	do.....	1½	6	6 do.....	25 00
Pittston et Spencerville.....	G. Huchcroft.....	Cheval ou voit.....	10½	2	6 do.....	59 00
Plantagenet et Treadwell.....	J. McGauvran.....	do.....	5	2	5 mois 14 jrs.	27 50
Pleasant Hill et Spring Arbor.....	J. W. Hazen.....	do.....	2	3	12 mois.....	26 00
Pointe aux Anglais et St. Benoit.....	A. Labrosse.....	Facultatif.....	7	6	8 mois 29 jrs	126 75

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Pointe aux Anglais, St. Benoît et St. Placide.....	C. Chenier.....	Facultatif .....	10	2 et 3	12 mois .....	83 00
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie.....	W. G. Foott.....	do .....	9	3 pr.		
Pointe-aux-Trembles et rivière des Prairies.....	P. Roy .....	En voiture .....	6	3	12 mois .....	15 00 75 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond (vill Pont Rouge)...	J. Hewton.....	do .....	21	3 et 6	12 do .....	265 83
Pointe Claire et Ste. Geneviève.....	F. Lanthier.....	Cheval ou voit. ....	5	6	12 do .....	188 00
Pointe Edouard et Sarnia.....	W. J. Keays.....	En voiture .....	2	6	6 do .....	78 00
Pointe Fortune et Vankleek Hill.....	R. Thistlewaite.....	do .....	18	6	12 do .....	330 00
Pointe Fortune et quai.....	E. A. St. Denis.....	Facultatif .....		6	3 do .....	14 00
Pointe Kaye et Port Carling.....	C. Kaye .....	do .....	5	1	5 mo. 12 j'urs .....	21 75
Portage du Fort et Ross.....	E. Murphy.....	En voiture .....	3	6	9 mois.....	100 00
Port Bruce et Port Burwell.....	G. A. Wannacott.....	do .....	14	3	12 do .....	190 00
Port Bruce et Sparta.....	do .....	do .....	6	6	12 do .....	170 00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan.....	do .....	40	6	12 do .....	1,350 00
Port Colborne et station de chemin de fer.....	G. Westall.....	A pied ou à cheval.....				
Port Crédit et Streetsville.....	A. Blakeley.....	En voiture .....	9	36	12 (m. l'am.) .....	199 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer.....	P. Nath.....	A pied ou en éq. ....	1	12	9 do .....	61 36
do do .....	J. Motley.....	do .....	1	12	3 do .....	18 75
Port Dover et Simcoe.....	L. B. Folmsbee.....	En voiture .....	9	6	12 (m. l'am.) .....	321 00
Port Elgin et stat. de ch. de fer.....	M. F. Eby.....	Facultatif .....	1	12	12 mois.....	60 00
Port Eimsley et station de chemin de fer.....	J. Healey.....	Facultatif .....	1 1/2	3	12 do .....	50 00
Port Franks et station de Widder.....	J. Dalziel.....	do .....	6	3	12 do .....	100 00
Port Hope et stat. de ch. de fer.....	R. W. Smart.....	En voiture .....	1	48	12 do .....	500 80
Port Lambton et Sarnia.....	W. D. Ragen.....	Facultatif .....	25	6	11 do .....	733 33
do do .....	T. Dundas.....	do .....	25	6	1 do .....	66 67
Port Lambton et Wallaceburg.....	D. McLeod.....	En voiture .....	23	2	12 do .....	120 00
Port Nelson et Wellington Square .....	J. Cutler.....	do .....	1 1/4	6	12 do .....	100 00
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin.....	do .....	7	3	3 do .....	18 00
do do .....	V. Leclerc.....	do .....	7	3	9 do .....	53 25
Port Perry et stat. de ch. de fer.....	J. Cook.....	do .....	1	12	12 do .....	93 88
Port Perry et Scugog.....	J. Sweetman.....	do .....	7 1/2	2	3 do .....	25 00
do do .....	S. Wakeford.....	do .....	7 1/2	3	9 do .....	60 00
Port Perry et Shirley.....	J. Taylor.....	Cheval ou voit. ....	5	2	6 do .....	30 00
Port Perry et Sonya.....	J. Ireland.....	En voiture .....	10	3	12 do .....	150 00
Port Perry et Uxbridge.....	J. Twohy.....	do .....	13	6	12 do .....	400 00
Port Robinson et station de chemin de fer.....	W. Buckner.....	A pied.....	1	24	12 do .....	112 68
Port Robinson et Ridgeway.....	A. Wilson.....	do .....	20	3	12 do .....	225 00
Port Rowan et Tilsonburg.....	A. M. McKay.....	Facultatif .....	28	3 et 6	12 do .....	630 84
Port Ryerse et Simcoe.....	H. Hall.....	En voiture .....	6	6	12 do .....	225 00
Port Stanley et station de chemin de fer.....	M. Payne.....	Tel que requis .....	1	24	12 do .....	100 00
Port Sydney et Seeley.....	O. Seeley.....	Facultatif .....	7	1	12 do .....	52 00
Port Sydney et Uttersson.....	A. H. Ladell.....	do .....	3	4	12 do .....	75 00
Prescott et Ogdensburg (E.-U.).....	C. Plumb.....	Traver. et voit. ....	2	18	12 do .....	400 00
do do .....	E. M. Baldwin.....	do .....	2	6	3 mo. 10 j'urs .....	87 00
Prescott et stat. de ch. de fer.....	E. Leslie.....	En voiture .....	1	36	12 do .....	279 70
Preston et Waterloo.....	C. Kress.....	Cheval ou voit. ....	10	12	12 mois.....	600 00
Primrose et Whitfield.....	W. Mitchell.....	do .....	4	3	5 do .....	28 33
Prince Albert et station de chemin de fer.....	T. W. Crozier.....	Facultatif .....	1	12	12 do .....	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Prince Albert et Shirley.....	J. Taylor.....	Facultatif.....	5	2	6 mois.....	30 00
Québec, division de .....					Voyag. spéciaux, trains retardés par la neige.	3,445 93
do .....					Voyag. spéciaux, à cau. du change. de la voie.	192 50
Québec et St. François. Beauce....	L. Barlow .....	En voiture.....	54	6	12 mois.....	1,419 00
Québec et St. François d'Orléans	F. Paradis.....	Chal. ou voit....	27	3	12 do ...	450 60
Québec et faubourg St. Jean.....	J. Bilodeau.....	Facultatif.....	3	18	8½ do ...	99 42
Québec et St. Sauveur de Québec (via St. Roch de Québec.)	J. L. Saucier.....	A pied ou en voi.	1½	18	12 do ...	281 68
Québec et Anse Spencer.....	A. Flannigan.....	En voiture .....	5	12	12 do ...	220 00
Québec et Stoneham.....	W. Corrigan.....	do .....	22	1	12 do ...	56 50
Québec et Trois-Rivières.....	G. Bigue .....	do .....	84	6	12 do et voyageextra	2,600 00
Québec et Valcartier.....	C. S. Wolff.....	do .....	17	2	12 do ...	150 00
Québec et quai.....	J. Land.....	do .....	1	tel q	req. 1 mo. 26 j'urs	1 25
do do .....	W. Reynolds.....	do .....	1	12	Saison 1874.	120 00
do do .....	C. Hough.....	do .....	1	tel q	req. do	265 00
Queensville et Ravenshoe .....	N. Wass .....	Facultatif .....	6	2	12 mois.....	52 00
Rankin et Stafford.....	R. Childerhose...	Cheval ou voit	8	2	12 do ...	80 00
Rapides des Joachims et Rowanton.....	A. McDougall...	A cheval.....	20	2	12 do ...	200 00
Rathburn et Sebright.....	E. T. H. Herring.	Facultatif.....	7½	1	12 do ...	55 00
Ratho et station de chem. de fer.	J. Morrow.....	A pied.....	1	6	12 do ...	40 00
Ravenswood et station de Widder	J. P. Bogart.....	Tel que requis ...	8	3	12 do ...	124 80
Reaboro' et station de ch. de fer.	J. Holbert.....	A pied.....	1	6	12 do ...	35 00
Roches Rouges, Népigon et Baie du Tonnerre. ....	R. Crawford.....	Facultatif .....	75	1 p'r m's	Hivers '73, '74 et '75.	250 00
Renfrew et stat. de chem. de fer..	A. Jamieson.....	do .....	1½	24	12 mois.....	250 40
Renton et Waterford.....	A. B. Dean .....	En voiture .....	22½	3	12 do ...	148 00
Renton et stat. de chem. de fer..	T. Wilkinson.....	A pied.....	3	6	9 do ...	23 50
Répentigny et St. Paul l'Hermite	F. Archambault.	Chal. ou voit ...	2	6	12 do ...	75 00
Ricard et St. Herménégilde .....	C. Dupuis.....	A pied ou en voi.	1	1	12 do ...	20 00
Riceville et Vankleek Hill.....	J. Tracey.....	Cheval ou voit.	18	6	3 do ...	112 00
do do .....	G. W. Barrett...	do .....	18	6	6 do ...	244 08
Richmond E. et Sydenham Place	J. Millington...	En voiture.....	15	6	3 do ...	75 00
do do .....	O. Thibodeau...	do .....	15	6	9 do ...	225 00
Richmond Hill et st. de ch. de fer	J. Palmer, fils...	Cheval ou voit.	3½	12	12 do ...	181 54
Richwood et stat. de ch. de fer..	W. Taylor.....	Facultatif .....	2	6	12 do ...	78 25
Ridgetown et stat. de ch. de fer..	A. Sanders.....	En voiture .....	1	12	9 do ...	93 90
Ridgeway et stat. de ch. de fer..	B. M. Disher.....	A pied.....	3	12	12 do ...	100 16
Ridgeway et Sherkston.....	R. B. Wilson.....	Facultatif .....	5	3	12 do ...	72 00
Ridgeway et Stevensville.....	do .....	do .....	7	3	3 do ...	23 62
Rigaud et Ste. Marthe.....	C. Bélanger.....	En voiture.....	9½	3	12 do ...	115 00
Rigaud et quai.....	E. N. Fournier...	Facultatif .....	2	18	9 do ...	136 01
Rimouski et stat. de chem. de fer	M. Lauzier.....	do .....	3	12	5½ do ...	62 37
Rimouski et St. Anaclet.....	Z. Lavoie.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do ...	49 48
Ripon et St. André Avelin.....	P. G. Aubry.....	En voiture .....	7	3	3 do ...	22 50
Ripon et Sévigné.....	do .....	do .....	25	1	3 do ...	16 00
Riversdale et Wingham.....	S. Porter.....	Facultatif .....	18	6	12 do ...	235 60
Rivière aux Vaches et St. Guillaume .....	E. Côté.....	do .....	11½	3	12 do ...	130 00



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Rivière-du-Loup et station du chemin de fer.....	N. Marchand.....	En voiture.....	1	T.q. req.	9 mois.....	117 00
do do.....	M. L. G. Marchand.....	do.....	1	.....	3 do .....	95 50
Rivière-du-Loup, en haut, et Ste. Ursule.....	L. Lussier.....	do.....	5½	6	12 do .....	120 00
RivièreOuelle et station du ch.fer	N. Ancil.....	do.....	5	12	12 do .....	174 72
Rivière des Trois Pistoles et sta. du chemin de fer.....	E. Marchmont...	Facultatif .....	100			
Roberval et St. Prime.....	G. Laberge.....	En voiture.....	10	12	12 do .....	20 00
Robinson et Scotstown.....	R. Clark.....	Cheval ou voit..	12	2	12 do .....	40 00
Robinson et Sherbrooke .....	W. Paige .....	En voiture.....	24	6	12 do .....	125 00
Robinson et Stornoway .....	W. McAuley .....	En diligence.....	26	6	12 do .....	600 00
Rob Roy et Singhampton .....	W. Hamilton.....	Facultatif .....	6	1	6 do .....	549 00
do do .....	W. Holden.....	do.....	6	1	6 do .....	19 50
Rockingham et Vanbrugh .....	S. Kelly.....	Cheval ou voit..	16	3	12 do .....	17 50
Rockland et quai .....	W. J. Edwards..	Facultatif .....	12	3	12 do .....	196 00
Rockside et Salmonville .....	J. Stringer.....	En voiture .....	4	2	12 do .....	35 00
Rodgerville et Zurich .....	C. Buschlen.....	do.....	8	6	12 do .....	-65 00
Rodney et station du ch. de fer..	E. D. Humphrey	A pied.....	165			169 00
Roe buck et Spencerville .....	S. Brown .....	do .....	vgs. 4½	12	9 do .....	33 75
do do .....	A. Lawrence.....	do .....	4½	2	6 do .....	26 00
Rosedale et Shedden .....	M. McNeil.....	Cheval ou voit..	6	3	12 do .....	27 50
Rosemont et Shelburne .....	T. Jennings.....	En voiture.....	12	6	5 do .....	160 00
Rouge Hill et Toronto .....	W. Hall.....	do .....	17	6	12 do .....	125 00
Round Plains et Waterford .....	C. Merrill.....	Tel que requis..	4	3	12 do .....	199 00
Ruscom, rivière et station du ch. de fer.....	J. Duprey .....	En voiture.....	1½	6	10 do .....	68 00
Russell et station du ch. de fer..	J. Carson.....	do .....	24	6	7 do .....	33 33
Russell et Winchester .....	D. Campbell.....	do .....	16	3	12 do .....	342 78
Russelltown et Vicars .....	C. Turcotte.....	Facultatif .....	2	6	12 do .....	183 00
Ste. Adèle et St. Jérôme .....	T. Trudelle.....	En voiture.....	16	3	12 do .....	60 00
St. Aimé et St. Hugues .....	P. Gaumond.....	do .....	12	6	12 do .....	250 00
St. Aimé et Yamaska .....	J. Couturier.....	do .....	6½	6	12 do .....	313 00
St. Alban et Ste. Anne de la Pérade.....	A. Frenette.....	do .....	15	3	12 do .....	146 00
St. Alexandre et station du ch. de fer.....	T. Morris.....	do .....	1	12	12 do .....	144 00
St. Alphonse et St. Côme .....	V. Gaudet.....	Facultatif .....	12	1	12 do .....	75 00
St. André et station du ch. de fer	P. C. Marquis.....	do .....	7	7	12 do .....	56 00
St. André et Ste. Hélène.....	E. Moreau.....	do .....	.....	.....	Voy. spécial	182 00
Ste. Angèle et Ste. Marie .....	M. O. Caron.....	Cheval ou voit..	6	2	6 mois.....	0 50
do do .....	B. Loiselle.....	do .....	6	2et3	6 do .....	25 00
Ste. Angèle de Laval et station du ch. de fer.....	O. Desilets.....	Facultatif .....	1½	12	12 do .....	31 25
Ste. Anne de Beauré et St. Féréol.....	L. Lachance.....	do .....	9	3	9 do .....	24 00
do do .....	F. Filion.....	do .....	9	3	3 do .....	43 86
Ste. Anne de la Pérade et St. Casimir.....	J. U. Marcotte...	En voiture.....	9	3	12 do .....	20 00
Ste. Anne de la Pérade et St. Prospère .....	G. Bigné.....	Cheval ou voit..	7	3	12 do .....	86 00
Ste. Anne la Pocatière et St. Onésime .....	L. Ouellet .....	Facultatif .....	6	3	12 do .....	54 00
St. Antoine et St. Denis .....	J. B. Lacroix.....	do .....	1	6	12 do .....	60 00
St. Appollinaire et station du ch. de fer.....	F. Baron.....	do .....	7	2	12 do .....	40 00
						50 00



ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Arsène et Viger .....	J. Gagnon.....	Cheval ou voit.	8	3	12 mois .....	112 00
St. Athanase et St. Jean.....	F. Monnette.....	En voiture.....	1	12	12 do .....	120 00
St. Aubert et station du ch. de fer	L. Poitras .....	A pied ou en voi.	1½	6	12 do .....	40 00
St. Aubert et Vaillancourt .....	F. W. Vaillancourt.....	En voiture.....	31	1	3 do .....	26 00
do do .....	C. Bois.....	do .....	31	1	9 do .....	117 00
St. Augustin et Ste. Catherine.....	P. Ouvrard .....	Cheval ou voit.	12	3	12 do .....	130 00
St. Barnabé et Yamachiche .....	J. B. L. Duaine.....	En voiture.....	12	3	12 do .....	120 00
St. Basile le Grand et station du ch. de fer de St. Bruno .....	E. Lalumière.....	Facultatif .....	4	6	12 do .....	68 00
St. Benoît et Hermas .....	P. E. Clairoux.....	do .....	7	6	9 do .....	91 99
St. Brigitte et sta. du ch. de fer...	B. McGuire .....	En voiture.....	3	6	12 do .....	90 00
St. Brigitte des Saults et St. Zéphirin (via Chatillon) .....	N. Rivet.....	Cheval ou voit.	16	3	12 do .....	180 00
St. Bruno et Ste. Julie .....	L. Blain.....	do .....	4½	2	12 do .....	52 00
St. Camille et Sherbrooke .....	T. Lemay.....	do .....	26	1	3 do .....	27 50
do do .....	O. Manseau.....	do .....	26	1	9 do .....	82 50
St. Casimir et St. Ubalde .....	A. G. Trottier...	do .....	10	1	12 do .....	40 00
St. Catherine et station du ch. de fer.....	A. Cook.....	do .....	¾	T.q. req.	12 do .....	300 00
St. Catherine et boîtes des rues pour les lettres.....	B. Flynn.....	Facultatif .....	.....	10	do .....	253 00
St. Charles et station du ch. de fer	J. Montmeny.....	do .....	3	6	5 do .....	10 41
St. Charles et St. Gervais .....	E. Côté.....	Cheval ou voit.	5	6	12 do .....	160 00
St. Charles et St. Marc .....	A. Desjournin .....	En chal. ou voit.	1	6	12 do .....	40 00
St. Claire et St. Henri .....	F. Lamontagne.....	En voiture.....	12	6	12 do .....	180 00
St. Claire et Ste. Malachie.....	C. Ruel .....	do .....	10	6	12 do .....	148 00
St. Colomban et Ste. Scholastique.....	M. O. Phelan .....	do .....	9	3	12 do .....	110 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon.....	J. B. Duperreault	do .....	6	2	12 do .....	64 00
St. Denis et station du ch. de fer	J. St. Pierre .....	do .....	4	2	12 do .....	120 00
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert .....	N. Neveux.....	do .....	6 et 10½	3 et 6	12 do .....	313 00
St. Donat et Ste. Luce .....	S. Levesque.....	do .....	9	1	3 do .....	10 00
St. Elizabeth et St. Félix de Valois.....	E. Aubin.....	do .....	6½	6	12 do .....	175 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène de Bagot.....	J. T. Poitras.....	A pied .....	7	3	12 do .....	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac .....	J. McColl .....	Cheval ou voit.	9	2	12 do .....	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique.....	J. B. Binette.....	En voiture.....	15	6	12 do .....	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré .....	P. Boucher.....	Cheval ou voit.	7	3	12 do .....	80 00
St. Fabien et station du ch. de fer	J. D'Anjou.....	Facultatif .....	½	12	5½ do .....	62 37
St. Famille et St. Pierre d'Orléans.....	P. Turcotte.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do .....	95 00
St. Félicien et St. Prime.....	T. Bouchard.....	do .....	9	1	3 do .....	9 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha.....	G. Marcil.....	En voiture.....	8	3	12 do .....	112 00
St. Flavie et station du ch. de fer	D. Fraser.....	do .....	2½	12	1 do .....	7 08
St. Flore et Shawenegan .....	T. Maheux.....	Facultatif .....	12	2	12 do .....	72 00
St. Fortunat et Sanborn .....	T. Hurley.....	do .....	5	1	12 do .....	20 00
St. François Xavier de Viger .....	G. Caron.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do .....	30 00
St. Fr. au B.....	C. Arcand.....	do .....	6	1 et 2	12 do .....	43 75

**ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Gervais et St. Lazare.....	F. Roy.....	En voiture.....	6	3	12 mois ...	63 88
Ste. Hélène et Ulster.....	G. McKay.....	Facultatif.....	6	1	3 do ...	10 00
St. Henri et St. Lambert.....	A. Boucher.....	En voiture.....	11	3	12 do ...	80 00
St. Hilaire, station de, et station de chemin de fer.....	Thos. Valiquet...	A pied.....	$\frac{1}{2}$	30	12 do ...	60 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville.....	F. Lamond.....	En voiture.....	5	6	12 do ...	166 00
St. Hilaire, station de, et Sorel...	D. Guevremont...	do .....	33	6	12 (m l'am.)	883 00
St. Hubert et station de ch. de fer	F. R. bert.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12 mois ...	60 00
St. Hugues et St. Hyacinthe.....	A. Houle.....	En voiture.....	14	6	12 do ...	295 00
St. Hyacinthe et St. Jude.....	T. Lemieux.....	do .....	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	324 00
St. Hyacinthe et St. Pie.....	L. Langevin.....	do .....	14 $\frac{1}{2}$	6	12 (m.l'am.)	345 00
St. Isidore et St. Rémi.....	F. Barrett.....	do .....	4	6	12 mois ...	100 00
St. Ives et Thorndale.....	James Logan....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	42 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi.....	J. Boyer.....	do .....	14	6	12 do ...	300 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints.....	F. X. Lassalle....	En voiture.....	45	1	9 do ...	171 00
do do .....	M. St. Jean.....	do .....	45	1	3 do ...	40 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo.....	J. Bachand.....	do .....	9	2	12 do ...	72 00
St. Jean et station de ch. de fer.	A. B. Foster.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	100 00
St. Jean et St. Luc.....	D. Hamilton.....	En voiture.....	6	3	9 do ...	54 00
do do .....	P. Moreau.....	do .....	6	3	3 do ...	18 00
St. Jean et Sabrevois.....	J. Breault.....	do .....	8 $\frac{1}{2}$	3	12 do ...	149 00
St. Léonard et station de ch. de f.	N. Doucet.....	Facultatif.....	9	3	12 do ...	90 00
St. Lin et Terrebonne.....	M. Gagnon.....	En voiture.....	17	6	12 do ...	350 00
Ste. Martine et St. Urbain.....	J. B. Mathieu....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	3	9 do ...	49 50
do do .....	J. P. Poupard....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	3	3 do ...	16 50
St. Mathieu et St. Simon.....	J. B. Belangé....	Facultatif.....	3	2	12 do ...	30 00
St. Maurice et Valmont.....	C. Morant.....	Cheval ou voit.	9	2et3	12 do ...	104 00
Ste. Monique et Ste. Perpétue ..	O. Rousseau.....	do .....	8	2	12 do ...	44 00
St. Ola et Thwaite's Corners ..	W. Morton.....	Facultatif.....	6	1	12 do ...	40 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu.....	J. B. Paquette....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	20 00
St. Pacôme et station de ch. de f.	A. Hudon.....	A pied ou en voit	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	40 00
St. Patrick's Hill et Ruisseau à la Truite.....	J. C. Stevens.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do ...	31 24
St. Patrick's Hill et Warwick ..	J. Champoux.....	do .....	5 $\frac{1}{2}$	6	12(et arrér.)	176 25
do do .....	J. L. Beandette..	do .....	5 $\frac{1}{2}$	6	3 mois ...	31 25
St. Paul du Bnton et St. Pierre Montmagny .....	H. Blais.....	do .....	17	1	12 do ...	68 00
St. Paul, baie, et St. Urbain .....	L. Verreault....	A pied ou à cheval.....	9	3	3 do ...	39 00
St. Paul, baie, et quai.....	P. Boily.....	Facultatif.....	3	tel q	req. 1 do ...	57 00
St. Philippe de Néry et station de chemin de fer.....	F. Deschêne.....	A pied.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do ...	40 00
St. Raphaël et station de ch. de f.	N. Fortier.....	Facultatif.....	6	6	6 do ...	45 00
do do .....	C. Bernard.....	do .....	6	6	3 do ...	18 00
do do .....	D. Blais.....	do .....	6	6	3 do ...	40 00
St. Robert et Junc. d'Yamaska..	L. Poirier.....	En voiture.....	2	3	12 do ...	45 00
Ste. Scholastique et Ste. Thérèse	T. B. Binette.....	do .....	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	340 00
St. Sébastien et Venice.....	J. Hunter.....	Cheval ou voit.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do ...	40 00
St. Severin de Beaurivage et St. Sylvestre, Est.....	J. Lessard.....	do .....	11	1	12 do ...	47 81
St. Simon et station de ch. de fer	M. Danjou.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	5 $\frac{1}{2}$ do ...	55 43
St. Stanislas et St. Tite.....	H. Rivard.....	En voiture.....	14	2	12 do ...	80 00
St. Stanislas de Kostka et Valleyfield.....	F. Cardinal.....	do .....	7	3	12 do ...	90 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	3	3	12 mois ...	60 00
St. Thomas et stations de chemin de fer.....	M. A. Boughner.....	En voiture.....	1	30 et 12	12 (m.l'am.)	289 91
St. Thomas et Sparta.....	S. Moore.....	do .....	11	6	12 mois ...	190 00
St. Thomas, Talbotville, etc.....	J. Stacey.....	Facultatif.....	16	2, 3, et 6	12 do ...	300 00
St. Valentin et Stottville.....	F. Hetier.....	do .....	4½	6	12 do ...	120 00
Sanborn et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	Cheval ou voit.	15	1	9 do ...	39 00
do do .....	M. Hurley.....	do .....	15	1	3 do ...	15 75
Sandford et Zéphyr.....	W. B. Foot.....	do .....	6½	2	9 do ...	45 00
Sand Point et station de chemin de fer.....	E. Derenzy.....	Facultatif .....	1½	24	12 do ...	156 50
Sand Point et quai.....	do .....	do .....	1½	12	7 do ...	52 50
Sandwich et Windsor.....	H. Askew.....	En voiture .....	2	6	12 do ...	234 75
Sarnia et Port Huron, E.-U.....	W. Murphy.....	Facultatif .....	2	6	12 do ...	96 00
Saugeen et station de ch. de fer.....	T. Lee.....	En voiture .....	1	12	12 do ...	60 00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis.....	M. C. Pim.....	Facultatif .....	1	1	12 do ...	25 00
do do .....	W. Turner.....	do .....	1	1	4 do ...	42 00
Scone et Walkerton.....	J. Small.....	Cheval ou voit.	17	3	12 do ...	300 00
Seaforth et station de ch. de fer.....	S. Dickson.....	Facultatif .....	4	24	12 do ...	110 00
Seaforth et Wroxeter.....	W. Armstrong.....	En voiture .....	28	6	12 (m.l'am.)	170 00
Seaton et Yorkville.....	B. Cole.....	Facultatif .....	1½	3	12 do ...	30 00
Sebringville et station de chemin de fer.....	J. Bennett.....	Tel que requis ...	3	12	12 do ...	130 00
Seneca et station de ch. de fer.....	P. Young.....	do .....	12	12	12 do ...	246 60
Seneca and Willow Grove.....	H. Stewart.....	En voiture.....	4	3	3 do ...	31 25
Shanty, baie de, et station de chemin de fer.....	T. Fletcher.....	Facultatif .....	1½	6	12 do ...	35 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	J. Gelinas.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	156 00
Shawville et Thorne Centre.....	R. Hodgins.....	Facultatif .....	12	1	6 do ...	42 50
Shedden et station de ch. de fer.....	N. LeRoy.....	En voiture.....	1	12	12 do ...	60 00
Shelburne et station de ch. de fer.....	E. Berwick.....	Facultatif .....	12	12	12 do ...	65 00
Sherbrooke et station de ch. de f.	S. J. Foss.....	Tel que requis...	12	12	12 do ...	32 00
Sherrington et station de ch. de f.	J. Hughes.....	En voiture.....	2½	6	12 do ...	100 00
Sillery, Anse de, et Anse Spencer	P. McNeil.....	A pied ou en voit.	1½	6	6 do ...	21 00
do do .....	J. Brown.....	do .....	1½	6	6 do ...	21 00
Siloam et Uxbridge.....	A. Webster.....	Cheval ou voit.	5	3	12 do ...	65 00
Silver Islet et Pigeon Riv., E.-U.	J. Livingston.....	Facultatif .....	62	1	4 mois 7 jrs.	666 00
Simcoe et station de ch. de fer...	A. A. Purcel.....	En voiture.....	1	12	3 mois ...	75 00
do do .....	E. Krott.....	do .....	1	12	9 do ...	133 30
Sinclairville et York.....	E. Wilson.....	do .....	6½	2	9 do ...	30 60
Smith's Falls et station de chemin de fer.....	J. Corbett.....	Facultatif.....	3	24	12 do ...	150 00
Smith's Falls et Elmsley Sud .....	do .....	Cheval ou voit.	7	6	12 do ...	200 00
Sombra et Marine City, E.-U.....	P. Cattanaach.....	En chaloupe.....	1½	3	12 do ...	39 00
Sombra et Thornyhurst.....	E. Thornbury.....	Facultatif .....	6	2	7 do ...	38 12
Sombra et Wilkesport.....	W. Kimball.....	Tel que requis...	8	3	12 do ...	145 00
Sorel et Ste. Victoire.....	H. Paulhus.....	En voiture.....	9	3	12 do ...	99 50
South Ely, et Valcourt .....	F. X. David .....	do .....	4	3	9 do ...	37 50
South Gloucester, et station de chemin de fer.....	G. O'Neill.....	Facultatif .....	2½	3	5 do ...	25 00
South March, et Stittsville.....	W. Boucher.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	584 00
South Quebec, et stat. de chemin de fer.....	J. Ritchie.....	A pied.....	200	12	12 do ...	72 00
Spencerville et station de chemin de fer.....	M. Imrie.....	Cheval ou voit.	1½	6	11 do ...	62 40



# ÉTAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Spencerville et Ventnor.....	J. McAuley.....	Facultatif.....	4	2	6 mois.....	26 00
Springfield et stat. de ch. de fer.	J. Dynes.....	do.....	$\frac{1}{2}$	6 et 9	do .....	61 67
Springford et Woodstock.....	S. Siple.....	En voiture.....	23	12	3 do .....	40 83
Springville et stat. de ch. de fer.	W. Bidgood.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do .....	150 24
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge.....	N. Martindale.....	En voiture.....	12	3	2 do .....	33 00
Stanbridge Est et Station Stanbridge.....	Wm. Turnbull.....	Facultatif.....	7	6	12 do .....	150 00
Stayner et stat. de ch. de fer.....	J. H. McKenzie.....	Cheval ou voit.	$\frac{1}{2}$	24	12 do .....	96 00
Stayner et Vanvack.....	J. Vanvack.....	Facultatif.....	13	1	12 do .....	40 00
Stayner et Vigo.....	D. Gallagher.....	do.....	12	2 et 3	12 do .....	206 25
Stevensville et station de chemin de fer.....	W. T. House.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do .....	45 00
Stonefield et stat. de ch. de fer.	Wm. Owens.....	do.....	1	6	7 mois 9 jrs.	42 25
Stony, lac, et Warsaw.....	J. Robb.....	Cheval ou voit.	12	1	12 do .....	50 00
Stornoway et Whitton.....	D. Beaton.....	En voiture.....	8	1	12 do .....	40 00
Stouffville et stat. de ch. de fer.	M. Flint.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do .....	118 94
Stratford et stat. de ch. de fer.	J. Forbes.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	39	12 do .....	273 76
Strathroy et Wisbeach.....	T. Thompson.....	do.....	13	6	12 mois et voy. extra (m. l'am.).	245 00
Sunderland et stat. de ch. de fer.	J. Winfield.....	Facultatif.....	6	6	8 months.....	48 33
Sweaburg et Woodstock.....	W. Cody.....	Tel que requis...	6	3	12 do .....	84 00
Sydenham Mills et Woodford.....	J. McKinley.....	Facultatif.....	6	1	12 do .....	35 00
Sylvan et Widder.....	W. Randall.....	Tel que requis...	3	6	12 do .....	130 00
Tavistock et stat. de ch. de fer.	G. Matheson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	tel q. req.	12 do .....	50 00
Teeswater et stat. de ch. de fer.	S. Waldo.....	do.....	$\frac{3}{4}$	12	4 do .....	23 38
Teeterville et stat. de ch. de fer.	T. Shavelear.....	En voiture.....	3	6	10 do .....	104 17
Thornhill et stat. de ch. de fer.	R. Vanhorn.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do .....	187 80
Thornhill et Toronto.....	do.....	En voiture.....	14	6	12 do .....	300 00
Thorold et stat. de ch. de fer.	D. Fitch.....	do.....	1	24	12 do .....	125 20
Tonnerre, baie du riv. aux Tourtes et îlot d'argent.....	W. B. Fine.....	Facultatif.....	62	1	Sai. '73-'74...	814 00
Thurso et quai.....	G. W. Cameron.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	Saison 1874..	30 00
Tilsonburg et stat. de ch. de fer.	B. L. Coultis.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	9 mois.....	168 75
Toronto et stat. de ch. de fer.....	J. Jones.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$ et 1	24	12 do .....	869 36
Toronto et boîtes aux let. des rues	do.....	do.....			3 mois 19 jrs.	346 46
do do	J. Mitchell.....	do.....			5 mois 10 jrs.	638 04
Toronto et Yorkville.....	J. Peacock.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois.....	100 00
Toronto, division de.....					Voy'ge spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige..	1,750 45
Trenton et Wooler.....	H. Sharpe.....	Cheval ou voit.	9	3	12 mois.....	130 00
Trois Pistoles et stat. de ch. de chemin de fer.....	T. P. Pelletier.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	5 $\frac{1}{2}$ do .....	20 83
Trois Saumons et station de chemin de fer.....	T. Raymond.....	A pied ou en voit.	$\frac{1}{2}$	6	12 do .....	40 00
Tuscarora et stat. de ch. de fer.	J. Logan.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do .....	124 80
Tyrconnell et Wallacetown.....	P. Cameron.....	Tel que requis...	4	6	12 do .....	72 00
Udora et Uxbridge.....	J. W. C. Brown.....	Cheval ou voit.	36 $\frac{1}{2}$	3	6 do .....	111 74
do do	A. Webster.....	do.....	36 $\frac{1}{2}$	3	3 do .....	55 87
do do	J. Dawson.....	do.....	36 $\frac{1}{2}$	3	3 do .....	81 25
Ullswater et Windermere.....	F. Richardson.....	do.....	5	1	9 do .....	15 00
Underwood et Crique du Saule.	J. Caslick.....	Facultatif.....	6 $\frac{1}{2}$	1	4 do .....	13 33
Unionville et stat. de ch. de fer.	J. Stephenson.....	do.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	45 00



ETAT No. 2, A—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Utopia et station de ch. de fer...	T. Dawson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{8}$	6	12 mois.....	30 00
Uttöfeter et Wanstead.....	E. A. Jones.....	Tel que requis...	$\frac{1}{8}$	3	12 do ...	78 00
Uxbridge et stat. de ch. de fer...	N. Hamilton.....	En voiture.....	$\frac{1}{8}$	24	12 do ...	90 00
Uxbridge et Zéphyr.....	J. Pickering.....	Cheval ou voit.	$15\frac{1}{2}$	3	3 do ...	58 50
Vallentyne et station Sunder- land.....	J. Winfield.....	En voiture.....	6	6	4 do ...	64 00
do do	G. Speiran.....	do .....	6	6	2 do ...	33 33
do do	J. Shannon.....	do .....	6	6	6 do ...	75 00
Vandecar et Woodstock.....	N. Schooley.....	Facultatif.....	10	2	12 do ...	80 00
Vasey et Waverley.....	J. Mayer.....	Cheval ou voit.	$3\frac{1}{2}$	2	12 do ...	56 50
Victoria, station du chemin de, et station de chemin de fer.....	M. Heaphy.....	En voiture.....	$\frac{1}{8}$	3	12 do ...	50 00
Village des Aulnais et station de chemin de fer.....	M. Dubé.....	do .....	5	12	12 do ...	180 00
Villanova et stat. de ch. de fer...	R. Buck.....	A pied.....	$\frac{1}{8}$	6	9 do ...	28 11
Waldemar et stat. de ch. de fer...	D. Jenkins.....	Facultatif.....	$\frac{1}{8}$	6	9 do ...	60 00
do do	J. Lomas.....	do .....	$\frac{1}{8}$	6	3 do ...	15 00
Wales et stat. de ch. de fer.....	W. Baker.....	do .....	$\frac{1}{8}$	12	12 do ...	62 60
Walkerton et stat. de ch. de fer...	R. H. Middaugh..	Cheval ou voit.	$\frac{1}{8}$	12	12 do ...	150 24
Walkerton et Wroxeter.....	J. Gofton.....	En voiture.....	22	6	12 do ...	275 00
Walkerville et Windsor.....	C. Jackson.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ...	95 00
Wallacetown et station de ch. de fer.....	C. McGregor.....	do .....	$2\frac{1}{2}$	12	6 do ...	42 00
Warwick et stat. de ch. de fer...	F. Resterick.....	do .....	8	6	9 do ...	141 60
do do	J. H. Rogers.....	do .....	8	6	3 do ...	74 75
Washago et stat. de ch. de fer...	E. Robinson.....	do .....	$\frac{1}{4}$	12	6 mois 10 jrs.	31 70
Waterford et stat. de ch. de fer...	D. Willson.....	do .....	$\frac{1}{4}$	12	9 mois.....	93 75
Waterloo, Ont., et stat. de ch. de fer.....	T. Tilt.....	En voiture.....	2	24	12 do ...	425 00
Waterloo, Québ., et stat. de c. f.	A. B. Foster.....	do .....	1	12	12 (m. l'am.)	98 00
Weissenburg et Montrose (Ouest..	B. Schmuck.....	Facultatif.....	5	2	2 mois.....	10 00
Welland et stat. de c. de f. Ouest	J. V. Strachan...	A pied.....	1	24	12 (m. l'am.)	149 24
do do	C. S. J. H. Disher...	do .....	$\frac{1}{4}$	12	9 mois.....	145 70
Welland Port et Winger.....	G. W. Moore.....	Facultatif.....	5	1	12 do ...	35 00
Wendover et quai.....	W. Lamb.....	do .....	$\frac{1}{8}$	6	Saison 1874.	35 00
West Farnham et station de che- min de fer.....	A. B. Foster.....	do .....	$\frac{1}{4}$	12	12 mois.....	100 00
West Lorne et stat. de ch. de fer...	C. Gillies.....	do .....	$\frac{1}{8}$	12	9 do ...	58 50
West Osgoode et station de chemin de fer.....	D. P. Brown.....	Cheval ou voit.	$2\frac{1}{2}$	6	7 do ...	43 75
West Shefford et stat. de ch. de f.	A. Clark.....	En voiture.....	2	6	12 do ...	70 00
Whitby et stat. de ch. de fer.....	J. Pringle.....	do .....	$\frac{1}{4}$	12	12 do ...	75 12
Whitehurst et stat. de ch. de fer...	J. Bell.....	Facultatif.....	$\frac{1}{8}$	3	12 do ...	36 00
Williamsford et station de che- min de fer.....	A. Williams.....	Facultatif.....	$\frac{1}{8}$	6	10 do ...	25 00
Willow Grove et station de che- min de fer.....	H. Stewart.....	do .....	1	6	9 do ...	62 25
Windsor et Détroit, E.-U.....	A. H. Wagener...	Traverse.....	$1\frac{1}{2}$	12	10 do ...	200 00
do do	W. R. Clinton...	do .....	$1\frac{1}{4}$	telq req.	10 do ...	108 33
do do	W. Jackson.....	do .....	2	do	2 do ...	83 33
Wingham et stat. de ch. de fer...	L. J. Brace.....	do .....	$1\frac{1}{4}$	12	2 mois 20 jrs	18 00
Woodbridge et station de che- min de fer.....	S. Sloan.....	En voiture.....	$\frac{1}{4}$	24	6 mois.....	35 00
do do	R. S. Haslem.....	do .....	$\frac{1}{4}$	24	6 do ...	35 00
Woodlee et stat. de c. de fer...	W. S. Lindsay...	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	6	9 do ...	75 20
Woodville et stat. de ch. de fer...	D. C. Gilchrist...	En voiture.....	2	12	12 do ...	170 00
do do	J. C. Gilchrist...	do .....	$\frac{3}{4}$	6	12 do ...	100 00
Wroxeter et stat. de ch. de fer...	J. Gofton.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{4}$	12	4 do ...	25 00

ÉTAT No. 2, A.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages. par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Zimmerman et la station de Wellington Square .....	T. Watson.....	En voiture.....	8	6	12 mois.....	260 00
Péages du pont suspendu .....	Wm. G. Swan ...	.....	.....	.....	12 do ...	40 00
					Total.....	\$304,208 65

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bruce Mines, Byng Inlet et Owen Sound ( <i>viâ</i> Parry Sound) .....	S. J. Parker .....	235 et 255	1	Saison 1874.....	\$ cts. 1,200 00
Byng Inlet et Collingwood ( <i>viâ</i> Parry Sound).....	J. et W. Beatty et Cie. ....	120	1	do .....	200 00
Collingwood, Owen Sound et Sault Ste. Marie .....	A. McGregor .....	.....	.....	Voy. spéciaux ..	60 00
Chicoutimi et Québec .....	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.....	236	T.q.	Saison 1874.....	1,440 00
Gaspé, Bassin de, Iles de la Madeleine et Pictou, N.-E .....	J. B. F. Painchand.....	.....	req.	do et allocation spéciale.....	1,994 75
Bassin de Gaspé, rive nord, et Golfe St. Laurent.....	J. Adams .....	234	2f.p.	Saison 1874.....	1,300 00
Grande Baie et Québec.....	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.....	228	T.q.	Saison 1874. ....	630 00
Gravenhurst et Port Cockburn.....	J. P. Cockburn .....	47	1	17 voyages.....	85 00
Gravenhurst et Roseau .....	do .....	47	6	Saison 1874.....	1,416 00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hinckly.....	11	6 et 12	Saison 1874 .....	600 00
Lachine et Ottawa.....	Cie. de navigation de la rivière Ottawa...	112	6	do .....	4,000 00
Laprairie et Montréal .....	J. Brosseau .....	9	6	do .....	165 00
Little Current et Manitowaning.....	Cie. du ch. de fer du N. ....	22	.....	Voy. spéciaux.....	27 50
Matane et Moisie .....	G. Gauthier .....	108	T.q.	Saison 1874.....	360 00
Montréal et Québec.....	Cie. du Richelieu ....	180	6	do .....	4,000 00
Niagara et Toronto .....	D. Milloy .....	36	6	do .....	680 00
Ottawa et Rapides des Joachims .....	Cie. de transp. et de ch. de fer Union.....	145	6	do .....	1,500 00
Port Hope et Charlotte, E.-U.....	C. F. Gildersleeve ...	60	6	do .....	559 99
Port Stanley et Cleveland, E.-U. ....	J. C Fitzpatrick .....	74	3	do .....	100 00
Québec et Pictou, N.-E.....	Cie. de Sts. de Québec et des ports du golf.	1,028	1	do .....	6,150 00
				Total.....	\$26,468 24

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Brockville et Ottawa, ch. de fer de .....	72 et 91	6 et 12	12 mois, au 31 mars 1875.....	3,299 02
Canada Central, ch. de fer du .....	141	12	do do ..	4,413 39
Canada Sud, ch. de fer du .....	303 et 234	6	do do ..	12,488 66
Européen et Nord-Américain, ch. de fer consolidé, (Bangor, E.-U. et Vanceboro', E.-U.) .....	114	6	do au 31 déc. 1874 .....	1,361 26
Grand Tronc, ch. de fer .....	1321	T.q. req.	do au 31 mars 1875 .....	175,681 34
Grand Occidental, ch. de fer .....	545	6 et 12	do do et arrérages.....	61,152 33
Hamilton et Lac Érié, ch. de fer de.....	33	6	12 mois, au 31 mars 1875.....	1,717 89
Intercolonial, chemin de fer, (section ouest) .....	333	6	do au 30 juin 1875.....	5,571 78
Maine, ch. de fer central du, (Bangor, et Danville Junction, E.-U.) .....	100	6	do au 31 déc. 1874.....	907 50
Mississippi, ch. de fer de la vallée de.....	35	6	do au 31 mars 1875.....	1,752 80
M.dland, ch. de fer de.....	201	6	do do ..	6,785 84
Montréal, Chambly et Sorel, ch. de f.de.....	14	18	do do ..	413 65
Nord, ch. de fer du .....	175	6 et 12	do do ..	12,994 19
Port Perry et Whitby, ch. de fer de.....	18	6	do do ..	676 08
St. Laurent et Ottawa, ch. de fer.....	54	18 et 24	do do ..	8,033 04
Sud-Est, jonction de chemin de fer des comtés du .....	44	6	do do ..	2,203 52
Stanstead, Shefford et Chambly, chem. de fer de.....	43	6	9 do au 31 déc. 1874.....	1,623 68
Toronto, Grey et Bruce, ch. de fer de.....	219	6	12 do au 31 mars 1875.....	8,645 00
Toronto et Nipissingue, ch. de fer de.....	1303	6	12 do do ..	4,895 32
Vermont Central, ch. de fer.....	25	12	12 do do ..	3,033 76
Welland, ch. de fer de.....	25	12	12 do do ..	1,878 00
Total .....				\$319,527 96

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



ETAT No. 2, B.—Détail des paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario et Québec.

Noms des fabricants.	Détails des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcolm.....	Cachets pour serrures à rivets, étiqu. et réparat.	2,575	13
R. Adamson.....	do do do do ..	103	36
J. C. McLaren.....	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations....	2,104	19
Cohn et Cie.....	do do do ..	113	76
T. Thompson.....	do do do ..	106	05
Cie. manufacturière de coton du Canada	Sacs de malles et réparations.....	229	72
J. Jolley.....	do do ..	48	00
M. Agnew.....	do do ..	3	00
T. O'Meara.....	Sacs de malle en toile et en canevas.....	191	76
Richmond et Boyden.....	do en canevas.....	12	41
Manufacture de serrures de Westfield.....	Cadenas et clefs de malles.....	119	61
M. O'Meara.....	Etiquettes pour sacs de malles.....	26	80
Cie. d'impress. et de publicat. de Lovell...	do do ..	1	80
J. Louis et Fils.....	Peaux pour étiquettes.....	7	50
J. McKay.....	do ..	2	70
J. D. Scott.....	Réparations aux cadenas de malles .....	3	00
M. O'Meara.....	Marquer les sacs de malles.....	158	60
T. Hill et Fils.....	do do ..	43	40
E. J. B. Pense.....	do do ..	12	75
J. C. Cameron et Cie.....	do do ..	2	00
Field et Davidson.....	Réparation de sacs de malle.....	488	35
Loughrey et Tackeberry.....	do do ..	93	50
W. Blackburn.....	do do ..	30	25
D. Campbell.....	do do ..	6	50
Murphy et Hudon.....	do do ..	5	25
J. B. Renaud.....	do do ..	4	00
G. Woods.....	do do ..	3	25
S. Robinson.....	do do ..	2	70
W. H. Price.....	do do ..	2	00
J. Ecrament.....	do do ..	1	15
J. Mercer.....	do do ..	1	10
C. Corneil.....	do do ..	1	00
G. Graham.....	do do ..	1	00
B. McIntosh.....	do do ..	1	00
J. Savidant.....	do do ..	1	00
J. Coutier.....	do do ..	0	80
P. Patnaude.....	do do ..	0	75
G. Hewitt.....	do do ..	0	60
H. L. Hunter.....	do do ..	0	60
P. Moulin.....	do do ..	0	60
K. Creswell.....	do do ..	0	50
C. Hope.....	do do ..	0	50
F. X. Leonard.....	do do ..	0	50
T. Watson.....	do do ..	0	50
W. Thomas.....	do do ..	0	30
J. Green.....	do do ..	0	25
C. Rochon.....	do do ..	0	25
R. B. Pinhay.....	do do ..	0	20
C. Rioux.....	do do ..	0	20
T. Connor.....	do do ..	0	15
D. Hopkins.....	do do ..	0	10
Total.....		\$6,523	79

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 2, B.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Acadie, mines de l', et stat. de c.f.	J. McSween .....	Cheval ou voit.	2	12	12 mois.....	250 00
Acadie, mines de l', et Moul n Thompson .....	E. J. Purdy.....	En voiture.....	27	2	12 do ...	360 00
Addington Forks et Keppoch .....	D. Campbell.....	do .....	7½	1	12 do ...	37 00
Advocate, Havre, et Tois-Sœurs .....	J. Ward.....	do .....	10	3	12 do ...	276 00
Albert, Pont, et Mira Gut.....	T. Bourke.....	do .....	7	1	3 do ...	12 50
do do .....	R. Martin.....	do .....	7	1	3 do ...	12 50
Amherst et Amherst Hill .....	R. W. Chipman.....	Facultatif.....	12	1	12 do ...	150 00
Amherst et Fenwick .....	W. C. Pipes.....	Cheval ou voit.	5	1	12 do ...	18 00
Amherst et Petite Rivière .....	Amos Gourley.....	do .....	18	2	12 do ...	196 00
Amherst et Pictou.....	J. Blair.....	do .....	85	3	12 do ...	1,250 00
Amherst et stat. de ch. de fer.....	J. Hillson .....	A pied .....	¼	24	12 mois et voy. extra	306 80
Annapolis et Digby .....	E. Gates.....	Cheval ou voit.	20	6	12 mois.....	800 00
Annapolis et Traverser Granville .....	D. Inglis .....	do .....	1	6	12 do ...	40 00
Annapolis et Liverpool .....	H. Kleup .....	En voiture.....	68	6	12 do ...	2,096 00
Annapolis et stat. de ch. de fer. J. V. Gavaza .....	J. V. Gavaza .....	A pied.....	¼	12	12 do ...	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek .....	do .....	Cheval ou voit.	3½	3	12 do ...	40 00
Annapolis et Stoddarts .....	S. Bishop.....	do .....	31	1	3 do ...	32 83
do do .....	N. A. Gavaza.....	do .....	31	1	9 do ...	98 49
Annapolis Gut et Bridgetown.....	O. Ruffee.....	En voiture .....	30	2	12 do ...	360 00
Anthony, Ligne, et Village Ecossais.....	H. T. Cochran.....	do .....	5½	2	12 do ...	39 00
Antigonish et Cap George .....	R. McDonald .....	do .....	20	2	12 do ...	156 00
Antigonish et Big Mountain .....	G. S. McGillivray .....	do .....	4	1	12 do ...	22 00
Antigonish et Glenelg .....	H. Gordon .....	do .....	29	3	9 do ...	240 00
Antigonish et Lochaber .....	D. McMillan .....	do .....	20½	2	12 do ...	187 00
Antigonish et Anse Maligne .....	R. McDonald .....	do .....	12	3	12 do ...	156 00
Antigonish et Sherbrooke .....	J. McCames .....	do .....	40	3	3 do ...	140 00
Apple River et Parrsborough .....	D. McNamara.....	do .....	42	3	12 do ...	672 00
Arichat et Discoose .....	S. Levache .....	do .....	7	3	12 do ...	100 00
Arichat et Grandigue .....	G. Laffard .....	do .....	11	6	12 do ...	580 00
Arichat et Petite de Grat .....	A. McDonald .....	do .....	3	3	12 do ...	56 00
Aspey, Baie, et Cap Nord.....	R. D. Campbell.....	A pied ou à cheval.....	7	2	9 do ...	30 00
Athol et Parrsborough .....	G. Smith.....	En voiture .....	24	6	12 do ...	600 00
Athol et stat. de ch. de fer.....	J. Elderkin.....	A pied .....	1½	12	12 do ...	100 00
Avondale et Rivière Barney.....	W. Dewar.....	A pied ou à cheval.....	5	2	12 do ...	32 00
Avonport et stat. de ch. de fer.....	J. B. Newcomb.....	A pied.....	½	3	12 do ...	48 00
Aylesford et Bridgewater .....	W. J. Balcom.....	En voiture .....	54	1	12 do ...	300 00
Aylesford et Harmony .....	J. H. Eaton.....	do .....	9	1	12 do ...	50 00
Aylesford et Morden .....	G. Bishop .....	do .....	24	2	3 do ...	19 00
do do .....	W. J. Balcom.....	do .....	24	2	9 do ...	50 61
Aylesford et Chemin Palmer .....	G. W. Eaton .....	do .....	12	6	12 do ...	50 00
Aylesford et stat. de ch. de fer.....	T. R. Harris .....	A pied .....	½	12	12 do ...	40 00
Baddeck et Grand Bras d'Or .....	Angus Morrison.....	Voiture et chal.....	27	1	12 do ...	208 00
Baddeck et Boom .....	M. McDonald .....	En voiture.....	22	2	12 do ...	270 00
Baddeck et Boularderie .....	K. Matheson.....	do .....	12	2	3 do ...	32 50
do do .....	P. Fraser.....	do .....	12	2	9 do ...	142 50
Baddick et Englishtown .....	R. Morrison .....	do .....	19	2	12 do ...	139 60
Baddick et Grand Narrows .....	J. S. McNeil.....	do .....	12	1	12 do ...	49 48
Baddeck et McAulay .....	N. McLellan.....	do .....	14	2	9 do ...	66 75
Baddeck et Margaree .....	J. Coady.....	do .....	37	1	12 do ...	180 00
Baddeck et Upper Settlement, rivière Baddeck .....	N. McLellan .....	do .....	12	2	3 do ...	19 20

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Baddeck et Upper Settlement	D. McLean.....	Cheval ou voit.	16	1	6 mois.....	31 86
riv. du Milieu	D. Robertson.....	do	16	1	6 do	46 50
do do	J. S. Angus.....	Facultatif	24	2	12 do	164 00
Baie Verte et riv. aux Oies	H. McMillivray.....	Cheval ou voit.	5	1	6 do	10 00
Bailey's Brook et Knydart	H. McMillivray.....	do	5	1	6 do	20 00
Bailey's Brook et Summerville	P. Campbell.....	do	10	1	6 do	25 00
Barney's River et Marsh	J. McDonald.....	do	7	1	3 do	7 50
Barney's River et Upper Settlement	P. Campbell.....	do	7	1	3 do	8 00
do do	J. Hogg.....	En voiture.....	22	3	12 do	230 00
Barrington et Clyde River	A. Watson.....	Cheval ou voit.	26	6	12 do	420 00
Barrington et Pubnico Beach	S. Bondrot.....	En charlotte ou à cheval	6	1	12 do	16 00
Barrio's Beach et Tracadie	A. Ferguson.....	Cheval ou voit.	6	1	3 do	9 75
Bassin de la rivière des Habitants et grand chemin de poste	E. Harris.....	En voiture.....	7	1	12 do	48 00
Baxter, Havre, et Moulin Sheffield	J. J. Atwater.....	do	24	3	12 do	48 00
Bayfield et Petite Rivière	J. J. McKinnon.....	do	5	1	12 do	31 80
Bayfield et Fourche Pomquette	G. McNeil.....	do	45	1	12 do	212 00
Baie du St. Laurent et Ingonish	J. Guinn.....	do	45	1	12 do	204 00
do do	J. A. Henshaw.....	do	5	12	12 do	224 00
Bear River et Deep Brook	W. S. Raymond.....	do	72	1	12 do	57 00
Beaver River Corner et Lac aux Cèdres	T. Fitzmaurice.....	Cheval ou voit.	9	1	12 do	54 50
Bedford et English Corner	G. F. Hamilton.....	En voiture	31	2	12 do	267 00
Bedford et station de Newport	J. M. Parker.....	do	3	12	12 do	80 00
Berwick et stat. de ch. de fer	J. Hamilton.....	A pied ou à cheval	6	6	12 do	61 77
Berwick et Somerset	S. J. Nichols.....	Cheval ou voit.	6			
Berwick, station du B. I. de, et station de chemin de fer	A. McIntyre.....	Facultatif	11	2	3 do	30 00
Big Brook et Upper Settlement	J. McLean.....	do	11	2	9 do	11 50
Rivière Dennis	M. McLeod.....	En voiture	9	1	12 do	29 25
do do	A. McLean.....	do	2	2	12 do	20 48
Big Intervale et Margaree Nord Est	N. H. Martin.....	do	35	3	12 do	27 88
Big Island et Merigonish	A. McNeil.....	Cheval ou voit.	11	1	12 do	371 06
Big Lorraine et Sydney	G. Harding.....	Facultatif	14	1	12 do	58 00
Big Pond et Enon	M. Phinney.....	En voiture	7	1	12 do	56 69
Big Port Le Bear et Rivière du Sable	J. Webster.....	do	15	1	12 do	50 69
Black Rock et Parrsborough	D. A. Hume.....	do	4	1	12 do	61 00
Blanchard's, chemin, et New Glasgow	L. McDougall.....	do	15	1	3 do	72 00
Blandford et Tancook	J. McDonald.....	do	15	1	9 do	19 50
Blandford et Tancook	M. McDonald.....	do	15	1	9 do	48 00
Boom et Whycocomagh	C. Munro.....	do	29	3	12 do	274 06
do do	K. R. McKenzie.....	do	13	1	12 do	18 00
Boularderie et Petit Bras d'Or	E. Phinney.....	do	26	3	12 do	458 00
Boularderie et Pointe Clear	A. Phinney.....	do	36	1	12 do	140 00
Boularderie et Mines de Sydney	A. McKenna.....	do	9	1	12 do	69 95
Bridgetown et Anse à la Chute	E. Sprout.....	do	82	2	3 do	36 00
Bridgetown et Lawrencetown	F. Crosskill.....	do	4	12	12 do	45 00
Bridgetown et Middleton	C. Phinney.....	do	26	1	9 do	73 50
Bridgetown et stat. de ch. de fer	J. B. Barker.....	do	24	3	3 do	85 00
Bridgetown et Willis Foster's	F. & C. Lavers.....	do	90	6	9 do	1,950 00
Bridgewater et Broad Cove	E. Phinney.....	do	58	1	6 do	139 04
Bridgewater et Halifax	L. Fiendel.....	do	58	1	6 do	122 50
Bridgewater et Lawrencetown	J. Newcomb.....	do	25	1	12 do	150 00
do do						
Bridgewater et Middlefield						



ERAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bridgewater et Mill Village.....	W. B. Armstrong	En voiture.....	35	3	9 mois ...	442 50
Bridgewater et New Canada.....	W. Cronin.....	do .....	12	1	12 do ...	76 00
Bridgewater et rivière Plaisante.	W. Newcomb.....	do .....	27	1	12 do ...	94 00
Bridgewater et Shelburne .....	B. Blair.....	do .....	63	6	9 do ...	1,930 00
Broad Cove et Mill Village.....	Z. P. Armstrong	do .....	11	3	3 do ...	39 00
Broad Cove Intervale et lac Ainslie .....	H. McKay .....	do .....	8	1	12 do ...	40 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner .....	N. McLeod.....	do .....	5	3et1	12 do ...	98 33
Brookfield et rivière Plaisante	W. T. Waterman	do .....	8	3	12 do ...	150 00
Brookfield et station de ch. de fer	J. Graham .....	A pied.....	1	12	9 do ...	15 0
do do .....	A. Kennedy .....	do .....	1	12	3 do ...	15 00
Brookfield et Upper Stewiacke...	W. C. Kennedy..	En voiture .....	16	3	12 do ...	195 00
Brown's Brook et Parrsborough	H. Brown .....	do .....	12	1	12 do ...	65 00
Buckley et Kentville .....	M. Kinsman .....	do .....	18	3	12 do ...	235 00
Buckley et Somerset .....	A. Steadman.....	do .....	64	2	9 do ...	69 00
do do .....	L. R. Morse.....	do .....	64	2	3 do ...	22 50
Burntcoat et Noel .....	A. M. Crow .....	do .....	4	3	12 do ...	78 00
Cambridge et Etablissement Condou .....	W. H. Farrin.....	do .....	9	1	12 do ...	39 72
Canada et Kentville.....	J. L. Bishop .....	Cheval ou voit.	142	3	12 do ...	17 00
Canada, chemin d., et ch. Neily.	T. H. Allison .....	do .....	14	2	12 do ...	49 00
Canada, chemin de, et Torbrook.	J. H. Banks .....	do .....	5	1	12 do ...	33 00
Canada Creek et Waterville.....	H. Balsor .....	En voiture .....	10	2	12 do ...	74 00
Canning et Kentville.....	J. L. Bishop .....	Cheval ou voit.	104	6	9 do ...	149 25
do do .....	R. H. Warner .....	do .....	104	6	3 do ...	95 83
Canning et Kingsport.....	J. L. Bishop .....	do .....	34	3	9 do ...	56 16
Canning et Medford.....	do .....	En voiture.....	5	6	3 do ...	45 46
Canning et station du Port William .....	do .....	Cheval ou voit.	7	6	12 do ...	199 00
Canning et baie de Scott.....	G. B. Forsyth .....	En voiture.....	15	2	9 do ...	87 00
do do .....	W. Butler .....	do .....	15	3	3 do ...	61 75
Causo et Guysborough.....	G. W. Scott .....	Cheval ou voit.	32	6	6 do ...	530 00
do do .....	J. E. Hart .....	do .....	32	6	3 do ...	310 00
do do .....	C. Sellers.....	do .....	32	6	3 do ...	400 00
Cap George et côté Nord du Cap George.....	L. W. McIsaac.....	do .....	15	2	12 do ...	112 00
Cap Noyce, Ile du, et Havre Nord-Est.....	J. Cook.....	do .....	2	2	12 do ...	78 00
Cap Sable, Ile du, et autour de l'Ile.....	M. D. McGray.....	do .....	94	3	12 do ...	136 00
Catalone et Little Lorraine.....	R. D. Martin.....	do .....	12	2	12 do ...	156 00
Centre Ile et Havre de Hall.....	R. D. West .....	do .....	9	3	12 do ...	216 24
Chesley's et Morton's Corners.....	E. Jones.....	do .....	8	1	12 do ...	29 40
Chester et Kentville.....	B. H. Calkin .....	do .....	46	2	12 do ...	488 00
Chester et Windsor .....	W. A. Daniel .....	do .....	38	2	12 do ...	300 00
Cheaticamp et baie Plaisante.....	A. McIntosh .....	Facultatif .....	25	1	3 do ...	28 00
Cheverie et Kennetcook.....	J. Sandford.....	Cheval ou voit	8	1	12 do ...	45 00
Cheverie et Newport.....	J. C. Lake .....	do .....	174	3	12 do ...	336 00
Cheverie et Walton .....	T. Parker .....	En voiture .....	12	3	12(et arrér.)	134 00
Chezzetcook et Dartmouth.....	J. Dillman .....	Cheval ou voit...	24	1	12 mois ...	119 48
Chezzetcook et lac Porter .....	G. Ormon .....	En voiture .....	3	3	12 do ...	33 50
Chipman's Brook et Lakeville.....	E. C. Bligh .....	do .....	9	2	12 do ...	10 00
Christmas, Ile, et baie Est.....	R. A. McDonald..	do .....	50	1	12 do ...	390 00
Christmas, Ile, et Grand Détroit.....	J. S. McNeil .....	Facultatif .....	24	2	12 do ...	40 00
Clementsport et Clementsvalle.....	A. W. Shaw .....	En voiture.....	4	1	12 do ...	39 00
Clyde, rivière, et anse Gunning.	S. Van Norden.....	do .....	20	3	12 do ...	236 24



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Clyde, rivière, et rivière Clyde supérieure.....	J. McKay.....	En voiture.....	24	1	12 mois ...	149 48
Cognagun, rivière, et Kennet-cook.....	J. Reynolds.....	do.....	43	1	3 do ...	4 50
do do.....	A. Sandf rd.....	do.....	43	1	9 do ...	9 75
Cow, baie, et grève de la b. False.....	R. McAnlay.....	do.....	6	3	6 do ...	46 00
Cow, baie, et Mira Gut.....	G. Dillou.....	do.....	12	1	6 do ...	32 50
Cr. nberry Head et Yarmouth.....	A. Thurston.....	do.....	8	1	12 do ...	68 00
Cross Roads, Country Harbor et Goshen.....	A. Gunn.....	Cheval ou voit.....	10	2	12 do ...	38 00
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave.....	C. Sellers.....	En voiture.....	52	3	12 do ...	1,200 00
Dalhousie et Durham.....	G. Adamso.....	do.....	11	1	12 do ...	50 00
Dartmouth et Halifax.....	L. Sterns.....	A pied ou travers.....	14	18	12 do ...	52 00
Dartmouth et Montague.....	J. McBain.....	Cheval ou voit.....	7	6 et 2	12 do ...	122 20
Dartmouth et passage Sud-Est.....	J. D. Woodman.....	En voiture.....	7	1	3 do ...	15 00
do do.....	J. A. Shiers.....	do.....	7	1	9 do ...	42 00
Digby et Rang Sud.....	J. J. White.....	do.....	13	1	12 do ...	71 00
Digby et Pointe de l'anse Thorne.....	C. Chute.....	do.....	8	2	12 do ...	100 00
Digby et Westport.....	J. H. Timpany.....	Cheval ou voit.....	42	6	12 do ...	1,658 00
Digby et Yarmouth.....	Dennison et Rogers.....	En voiture.....	72	6	12 do ...	3,000 00
Dover Ouest et l'anse Peggy.....	W. Baker.....	A pied.....	3	1	10 do ...	16 66
Est, havre, et baie Plaisante.....	J. McFarland.....	A pied ou à cheval.....	20	1	9 do ...	105 00
Est, havre, et port Hastings.....	J. McNeil.....	En voiture.....	203	6	12 do ...	4,900 00
East Jeddore, et Jeddore Est, (route circulaire).....	D. Webber.....	do.....	23	1	6 do ...	39 00
East Jeddore, et Tête du havre Jeddore.....	J. Myers.....	A pied.....	3	1	4 do ...	13 33
Côté Est, Ragged Islands et Lewis' Head.....	G. Craig.....	Facultatif.....	6 1/2	1	12 do ...	24 00
Est, côté, de la division Ouest et Hopewell.....	J. Urquhart.....	A cheval.....	6	2	9 do ...	43 00
do do.....	H. McLean.....	do.....	6	2	3 do ...	15 00
Eastville et Stewiacke Supérieur.....	J. R. Ellis.....	En voiture.....	7	1	12 do ...	52 00
Eel Creek et Oxford.....	J. Simpson.....	do.....	24			
Elmsdale et rivière Gay.....	J. McKeffey.....	do.....	11	1	12 do ...	40 00
Elmsdale et rivière Neuf Milles.....	W. Garden.....	Cheval ou voit.....	8	1	12 do ...	47 48
Elmsdale et station de ch. de fer.....	A. Dunbar.....	A pied.....	6			
Elmsville et New Glasgow.....	T. McDonald.....	Facultatif.....	18	12	12 do ...	20 00
Enfield et Oldham.....	H. F. Donaldson.....	En voiture.....	3 1/2	1	3 do ...	156 00
Enfield et Renfrew.....	W. Garden.....	do.....	7	2	12 do ...	15 00
Englishtown et Ingonish.....	M. Morrison.....	do.....	32	2	12 do ...	100 00
Englishtown et Munro's.....	D. McAnlay.....	do.....	3	1	3 do ...	364 00
do do.....	M. Munro.....	do.....	3	1	9 do ...	5 00
Englishtown et New Campbellton.....	D. McAskill.....	do.....	9	2	12 do ...	10 50
Englishtown et pont de la rivière du Nord.....	D. Montgomery.....	do.....	15	2	12 do ...	116 00
Falkland Rdge et Springville.....	B. McNayer.....	do.....	6	1	12 do ...	79 12
Falmouth et Mortonville.....	J. S. Smith.....	Facultatif.....	7	3	12 do ...	40 00
Five Isles, et Grand Village.....	J. G. Peppard.....	En voiture.....	30	6	12 do ...	100 00
Five Isles, et Lawrence Factory.....	M. Lodge.....	do.....	22	1	3 do ...	630 00
						24 52

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Five Isles, et fabrique Lawrence.	M. B. Harrison...	En voiture .....	22	1	9	mois .....	52 50
Five Isles, et Parrs borough .....	W. Phinney .....	do .....	15	3	12	do .....	185 72
Folly, lac, et station du ch. de fer .....	A. McCulloch .....	A pied .....	4	3	3	do .....	5 00
do .....	T. Barber .....	do .....	2	3	9	do .....	15 00
Folly, montagne, et London-derry .....	H. McLean .....	Cheval ou voit... ..	6	1	12	do .....	40 00
Forbes et Pointe Brûlée .....	J. Forbes .....	A pied .....	2	1	12	do .....	25 00
Forristall's et Port Mulgrave .....	E. May .....	En voiture .....	4	3	12	do .....	84 00
Fouchie et St. Pierre .....	J. Kyte .....	do .....	45	2	12	do .....	251 48
Frail's et Hubbard's Cove .....	N. Link .....	do .....	26	2	12	(m. l'am.) .....	280 00
do .....	J. E. Stratford .....	do .....	25	2	Voy. spéc'ux .....	10 00	
Frenchvale et bras nord-ouest .....	L. Le Clare .....	Facultatif .....	5	1	12	mois .....	19 76
Gaberouse et pont Marion .....	G. McLeod .....	do .....	14	2	12	do .....	104 00
Gaspereaux et Gaspereaux (chemin circulaire) .....	J. L. Getridge .....	En voiture .....	17	1	8	do .....	66 66
Gaspereaux et Wolfville .....	S. Caldwell .....	Facultatif .....	24	3	12	do .....	50 00
Gay, rivière, et Petite Rivière .....	J. McHeffey .....	En voiture .....	12	1	12	do .....	40 00
Gay, rivière, et Meagher's Grant .....	J. Dowling .....	do .....	33	1	12	do .....	71 00
George, rivière, et Petit Bras d'Or .....	G. Howatson .....	do .....	8	1	12	do .....	40 00
Glengarry, station, et Pleasant Valley .....	J. A. Marshall .....	do .....	25 1/2	2	3	do .....	37 75
do .....	D. Fraser .....	do .....	28	2	9	do .....	168 75
do .....	J. Fraser .....	do .....	24	6	12	do .....	116 80
Goldenville et Sherbrooke .....	J. S. Smith .....	Facultatif .....	20	2	12	do .....	205 32
Gore et Maitland .....	J. Anthony .....	En voiture .....	17	1	12	do .....	75 00
Gore et Mosherville .....	R. S. Dimock .....	Facultatif .....	22	3	12	do .....	370 00
Gore et Newport .....	W. Walker .....	do .....	10 1/2	1	12	do .....	116 80
Gore et Shubenacadie .....	B. McPherson .....	do .....	3	6	12	do .....	265 00
Grande Anse et Grandique .....	M. Morrison .....	do .....	12	1	12	do .....	63 00
Grane Anse et baie ouest .....							
Grand Narrows et rivière Dennis (Etab. d'en haut) .....	M. McNeil .....	En voiture .....	36	2	6	do .....	116 00
do .....	J. J. McPhail .....	do .....	38	2	6	do .....	140 00
Grand rivière et Loch Lomond .....	D. Morrison .....	Facultatif .....	9	1	12	do .....	27 40
Grand village et station de Londonderry .....	D. Kent .....	En voiture .....	4	12	12	do .....	148 00
Greenville et station du ch. de fer .....	A. G. Purdy .....	A pied .....	1	12	12	do .....	20 00
Greenville, station, et Wallace .....	B. Blair .....	En voiture .....	17	6	1	do .....	66 66
do .....	D. Purdy .....	do .....	17	6	11	do .....	273 16
Guysborough et Port Mulgrave .....	W. H. McKeough .....	Facultatif .....	35	1	12	do .....	144 00
Guysborough et baie Tor .....	J. Dickey .....	do .....	23	1	3	do .....	27 56
do .....	J. E. Hart .....	do .....	28	1	9	do .....	193 50
Guysborough Intervale et St. André .....	D. McDonald .....	do .....	18	1	12	do .....	60 00
Half Island Cove et White Head .....	A. David .....	Cheval ou voit... ..	10	2	12	do .....	120 00
Halifax et Prospect inférieur .....	D. Slaughenwhite .....	Facultatif .....	23	1	12	do .....	56 00
Halifax et Marie Joseph .....	T. Archibald .....	do .....	113	3	12	do .....	1,720 00
Halifax et quai du chantier .....	B. Conlon .....	En voiture .....				Voy. spéc'ux .....	1 50
do .....	C. Sweeney .....	do .....				do .....	1 00
do .....	D. Redmond .....	do .....				do .....	1 00
Halifax et Prospect .....	J. Coolen .....	Facultatif .....	21	2	12	do .....	134 40
Halifax et station du ch. de fer .....	F. W. Fishwick .....	A pied .....	2	T q.			
Halifax et Sambro .....	M. Neville .....	Facultatif .....	20	1	3	(m. l'am.) .....	989 00
do .....	J. Marriott .....	do .....	20	1	9	do .....	30 00
Halifax et Shelburne .....	A. King .....	do .....	160	6	3	do .....	90 00
							1,610 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hantsport et Lockartville.....	W. Glenn.....	Facultatif.....	24	3	12 mois.....	80 00
Hantsport et station du ch. de fer	W. Davidson.....	A pied.....	36	12	12 do.....	20 00
Harbourville et Morden.....	W. Balcom.....	Facultatif.....	9	1	12 do.....	60 00
Harbourville et Somers-et.....	A. Steadman.....	do.....	7 1/2	2	9 do.....	66 00
do do.....	S. Friesdell.....	do.....	7 1/2	2	3 do.....	24 25
Hastings et Warrea.....	R. Chapman.....	do.....	3 1/2	1	12 do.....	15 00
Head Jordan River et Thorneburne.....	E. Martin.....	A pied.....	5	1	3 do.....	4 75
Head St. Margaret's Bay et anse Peggy.....	P. Boutillier.....	Facultatif.....	20	3	6 do.....	150 00
do do.....	G. Dauphney.....	do.....	20	3	6 do.....	120 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement.....	J. McDonald.....	En voiture.....	15	1	12 do.....	47 00
Hopewell et station du ch. de fer.....	J. Gunn.....	A pied.....	1/2	12	12 do.....	55 00
Horton Landing et station du ch. de fer.....	F. G. Curry.....	do.....	1/2	12	12 do.....	40 00
Hunt's Point et Liverpool.....	W. Inness.....	En voiture.....	8	2	12 do.....	118 00
Indian, havre, et havre au Vin.....	D. Suttis.....	Facultatif.....	5	3	12 do.....	39 00
Indian, pointe, et baie Mahone.....	P. Heyson.....	do.....	4	1	12 do.....	30 00
Ingonish et havre Neil.....	J. McDonald.....	do.....	14	2	12 do.....	138 00
Isaac, havre, et havre Isaac (côté Est).....	H. McMillan.....	do.....	3	3	9 do.....	51 00
Isaac, havre, et Melrose.....	I. Stewart.....	En voiture.....	27	3	12 do.....	440 00
Jackson, chemin, et branche ouest, rivière Philippe.....	M. Chapman.....	do.....	6	3	12 do.....	48 88
Jeddore et ile Kent.....	C. Mosher.....	Cheval ou voit.....	24	1	6 do.....	6 00
Jeddore et havre de Musquodoboit.....	J. Gardner.....	do.....	12	1	12 do.....	48 00
Jeddore et Pointe Plaisante.....	C. Mosher.....	A pied.....	4	1	6 do.....	8 00
Joggan, mines, et Shible.....	J. McKenzie.....	En voiture.....	5	1	12 do.....	160 00
Jordan, baie, et Shelburne.....	J. T. Hines.....	do.....	11	3	6 do.....	92 50
do do.....	R. Hines.....	do.....	11	3	6 do.....	92 50
Jordan, rivière, et Thorneburne.....	E. Martin.....	do.....	5	1	9 do.....	12 00
Judique et rivière Dennis, Upper Settlement.....	M. McDonald.....	do.....	15	1	12 do.....	80 00
Kemptown et Riversdale.....	R. J. Hingley.....	do.....	5	2	12 do.....	96 00
Kemptville et Yarmouth.....	W. Prosser.....	do.....	26	1	12 do.....	112 00
Kennetcook et Noel.....	A. Harvey.....	do.....	10	1	12 do.....	48 00
Kentville et station du ch. de fer.....	G. E. Calkin.....	A pied.....	3	24	12 do.....	106 00
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt.....	En voiture.....	23	2	12 do.....	235 00
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie.....	J. McKinnon.....	Facultatif.....	6	1	12 do.....	20 00
L'Ardoise et L'Ardoise inférieure.....	F. Brymer.....	A pied.....	3	1	12 do.....	10 00
Lawrencetown et Lawrence-town (route circulaire).....	P. N. Saunders.....	En voiture.....	17	2	8 do.....	93 33
Lawrencetown et anse Marshall.....	J. Balcom.....	do.....	21	1	12 do.....	143 00
Lawrencetown et station du ch. de fer.....	J. W. James.....	A pied.....	1/2	12	12 do.....	30 00
Lawrencetown et Wilmot.....	J. Woodbury.....	En voiture.....	21 1/2	1	4 do.....	26 66
Leitch, crique, et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	do.....	13	2	12 do.....	100 00
Lewis, baie, et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	28	2	12 do.....	319 00
Lime Rock et rivière ouest.....	R. Munro.....	do.....	2 1/2	3	12 do.....	40 00
Lingan et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	18	3	12 do.....	100 00
Little Glace Bay et Sydney.....	W. Power.....	do.....	17	3	12 do.....	175 00
Little, havre, et New Glasgow.....	D. McDonald.....	do.....	12	2	4 do.....	18 33
Little Judique et Rear Judique.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 do.....	25 00
Liverpool et Milton.....	A. Ford.....	En voiture.....	2 1/2	6	12 do.....	200 00



ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						\$ cts.
Liverpool et Port Medway.....	S. Cohoon.....	En voiture.....	10	6	12 mois.....	350 00
Lochaber et St. André.....	A. Sinclair.....	do.....	20	1	12 do.....	106 00
Lochside et îles Rouges.....	J. McVicar.....	Cheval ou voit.....	7	2	12 do.....	71 00
Lockeport et rivière de Sable.....	J. Griffin.....	En voiture.....	14½	6	12 do.....	475 48
Londonderry et rivière Débert.....	D. M. Kent.....	Facultatif.....	7	12	12 do.....	300 00
Lower Cove et Maccan.....	S. E. Freeman.....	En voiture.....	16	6	12 do.....	575 00
Lower Horton et station du ch. de fer.....	A. Borden.....	A pied.....	½	12	12 do.....	70 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury.....	R. B. Henesey.....	Facultatif.....	13	3	12 do.....	195 00
Lower South River et Pomquette Forks.....	J. Kiely.....	En voiture.....	14	3	12 do.....	88 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant.....	T. Parker.....	Facultatif.....	25	1	12 do.....	130 00
Lower Stewiacke et milieu de Stewiacke.....	do.....	En voiture.....	13	1	6 do.....	18 86
do do.....	G. Ambrose.....	do.....	13	1	6 do.....	40 00
Lower Stewiacke et Princeport.....	do.....	do.....	17½	1	12 do.....	117 48
Mabou et Sight Point.....	R. P. Flynn.....	do.....	15	1	12 do.....	64 00
Mabou et Whycocomagh.....	do.....	do.....	21	1	12 do.....	112 00
Maccan et Nappan.....	S. E. Freeman.....	Facultatif.....	2	3	12 do.....	100 00
Mahone, baie, et New Germany.....	W. Nichols.....	En voiture.....	18	1	12 do.....	74 00
Maine Post Road et Marshalltown.....	S. Ryan.....	do.....	½	6	12 do.....	28 00
Maitland et Noël.....	D. R. Smith.....	do.....	12	3	12 do.....	166 00
Maitland et Shubénacadie.....	L. Lynch.....	do.....	20	6	12 do.....	398 00
Malagawatch et rivière Dennis.....	A. McIntyre.....	do.....	8	1	12 do.....	60 00
Malagawatch et baie de l'Ouest.....	D. McLeod.....	do.....	16	2	12 do.....	137 00
Malagash et Wallace.....	M. B. Huestis.....	do.....	15	2	12 do.....	101 36
Maligne, Anse, et New Glasgow.....	A. McIsaacs.....	do.....	36	3	12 do.....	610 00
Middle Section North East Margaree et Margaree Forks.....	W. Burton.....	do.....	9	1	12 do.....	19 00
Margaree Forks et Whycocomagh.....	L. McDougall.....	do.....	30	1	9 (et arrér.).....	100 00
Margaretsville et Wilmot.....	W. J. Woodbury.....	do.....	10½	2	12 mois.....	137 92
Marie Joseph et Sherbrooke.....	J. Wilson.....	do.....	22	2	12 do.....	240 00
Meagher's Grant et havre Musquodoboit.....	T. Archibald.....	do.....	14	1	12 do.....	80 00
Melrose et Shubénacadie.....	J. Tays.....	do.....	88	2	12 do.....	1,625 48
Melvern, carré, et Wilmot.....	H. Goucher.....	do.....	4	1 et 3	12 do.....	58 30
Merigonish et vallée de Piedmont.....	J. McDonald.....	do.....	5	1	12 do.....	50 00
Middle Musquodoboit et Newcomb's Corner.....	A. McCabe.....	do.....	9	1	6 do.....	25 00
do do.....	S. Hanna.....	do.....	9	1	6 do.....	22 00
Milieu, Riv. du, et côté ouest de la rivière du Milieu.....	J. W. Campbell.....	A pied ou à cheval.....	3½	1	12 do.....	20 00
Middleton et station du ch. de fer Milford, station, et station du ch. de fer.....	A. Beals.....	A pied.....	½	12	12 do.....	45 00
Minudie et rivière Hébert.....	T. Andrew.....	En voiture.....	½	12	2 do.....	6 66
do do.....	J. Moffat.....	do.....	7	3	3 do.....	25 00
do do.....	J. Coates.....	do.....	7	3	9 do.....	73 00
Morristown et Waterville.....	W. Bowles.....	do.....	17½	1	3 do.....	11 00
do do.....	J. Forsyth.....	do.....	17½	1	9 do.....	37 26
Mount Denison et station du ch. de fer.....	J. E. Shaw.....	A pied.....	½	3	12 do.....	23 00
Mount Uniacke et Rawdon.....	J. McLearn.....	En voiture.....	14	2	12 do.....	134 00



ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Munford's et village Ecossais.....	C. Cochran.....	Cheval ou voit.	10	1	12 mois .....	30 00
Neily, ch. de, et station du ch. de f.	F. H. Allison.....	A pied .....	100			
Neily, chemin de, et Rhodes.....	A. Jacques .....	En voiture .....	10	1	12 do .....	16 00
New Annan et Tatamagouche .....	J. Lombard .....	do .....	114	1	12 do .....	36 00
New Germany et Northfield .....	S. McKey .....	do .....	3	1	12 do .....	110 00
New Glasgow et station du ch. de fer .....	H. McDonald .....	A pied .....	1	24	12 do .....	40 00
New Glasgow et Sherbrooke .....	T. McDonald .....	En voiture .....	58	6	3 do .....	198 00
do do .....	G. W. Mattatall .....	do .....	58	6	9 do .....	395 00
New Glasgow et Sydney .....	T. S. Lindsay .....	do .....	244	6	12 do .....	1,185 00
New Glasgow et Houillères de Vale .....	F. McDonald .....	do .....	5	3	12 do .....	13,640 00
New Glasgow et Woodbourne.....	A. J. Ried .....	do .....	15	2	8 do .....	76 44
Newport et déb. de Newport.....	J. Simpson .....	do .....	8	6	3 do .....	53 33
do do .....	J. E. F. Mosher .....	do .....	8	6	9 do .....	50 00
Newport et station de Newport .....	D. Hunter .....	do .....	5	6	6 do .....	202 50
do do .....	C. Chambers .....	do .....	5	6	6 do .....	59 36
Newport et Rawdon sud.....	S. Harvie .....	do .....	10	1	12 do .....	109 24
Newport et Newport en haut.....	do .....	do .....	6	1	12 do .....	40 00
Newport et Walton .....	T. Parker .....	do .....	16½	3	12 do .....	32 00
New Ross et Stoddarts .....	J. W. Boylan .....	do .....	26	1	2 do .....	259 00
New Ross et Vaughan's .....	G. Ross .....	do .....	15	2	12 do .....	163 80
New Tnsket et Weymouth.....	M. Weaver .....	do .....	12	1	12 do .....	150 00
Nictaux et Wilmot .....	E. Gates .....	do .....	4½	3	12 do .....	56 00
Neuf Milles, riv. des, et Shubenacadie .....	A. Densmore .....	do .....	40	1	12 do .....	71 92
Noël et Shubenacadie .....	J. O'Brien .....	do .....	28	1	12 do .....	104 00
Noël et Walton .....	A. C. O'Brien .....	do .....	16	2	12 do .....	220 00
Nord, pont de la riv. du, et Ste. Anne .....	M. McDonald .....	do .....	4	2	12 do .....	194 00
Nord, Section, Earltown et Truro.....	H. Sutherland .....	do .....	27	2	12 do .....	53 00
Oxford et Pugwash .....	C. E. McNutt .....	Cheval ou voit.	19	1	12 do .....	200 00
Oxford et station du ch. de fer .....	O. R. Fillmore .....	En voiture .....	34	12	12 do .....	75 00
Oxford et Shinemicas .....	G. L. Purdy .....	do .....	14	1	12 do .....	180 60
Palmer, chemin, Ward Glebe et route postale .....	G. W. Eaton .....	do .....	6½	1	12 do .....	70 00
Paradise et station du ch. de fer .....	W. F. Morse .....	A pied ou à cheval .....	2	12	12 do .....	30 00
Parker, Anse, et Anse Parker (route circulaire) .....	M. Essar .....	En voiture .....	8	1	12 do .....	40 00
Parrsborough et île aux Perdrix .....	J. Wason .....	Facultatif .....	2	3	12 do .....	35 00
Parrsborough et quai .....	D. McNamara .....	En voiture .....	1	1	Saison 1874..	20 00
Picton et station du ch. de fer.....	W. McDonald .....	A pied ou à cheval .....	1	24	12 mois .....	200 00
Picton et rivière Jean .....	D. Langill .....	En voiture .....	22	1	12 do .....	68 00
Picton et bras ouest de la rivière Jean .....	J. Ross .....	do .....	22	2	12 do .....	148 00
Picton et sta. de la riv. de l'Ouest .....	T. G. Anderson .....	do .....	22	3	12 do .....	380 00
Pomquette Forks et Tracadie .....	A. McDougall .....	do .....	15	1	12 do .....	90 00
Port Caledonia et Sydney .....	T. S. Lindsay .....	do .....	14	3	12 do .....	564 00
Port Félix et baie Tor .....	J. Boudroit .....	do .....	15	1	12 do .....	60 00
Port Hastings et baie de l'Ouest .....	A. McQuarrie .....	do .....	16	3	12 do .....	160 41
Port Hawkesbury et baie de l'Ouest .....	D. Cameron .....	Facultatif .....		1	Saison 1874..	55 00
Port Hood et île de Port Hood .....	R. Smith .....	do .....	1	2	12 mois .....	18 75
Port Mulgrave et pte. de Sable .....	H. Gosbie .....	Cheval ou voit.	11	2	12 do .....	30 00
Port Mulgrave et Arichat Ouest .....	G. Lafford .....	En voiture .....	3½	3	12 do .....	100 00

# ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Port Williams, stat. de, et White Rock Mills.....	J. L. Bishop.....	En voiture.....	4	3	12 mois.....	80 00
Power et rivière Bourgeoise.....	J. Kyte.....	do.....	24	3	12 do.....	39 00
Princeport et Truro.....	E. Archibald.....	do.....	16	3	12 do.....	164 00
Pubnico Beach et havre Pubnico, côté ouest.....	A. Watson.....	Cheval ou voit.....	15	3	12 do.....	219 00
Pugwash et Moulins Thompson.....	J. R. Lemay.....	En voiture.....	17	6	12 do.....	447 00
Pugwash et Wallace.....	J. Dotten.....	do.....	20	1	12 do.....	58 00
Arrière côte sud de Whycocomagh et Whycocomagh.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	6	1	12 do.....	34 00
Réserve, Mines de la, et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	En voiture.....	12	3	12 do.....	156 00
Richmond, terminus de, et stat. de chemin de fer.....	J. Creighton.....	do.....	1	1	tel q. req. 6 do.....	37 44
Rivière Débert et Truro.....	C. R. Pearson.....	do.....	15½	3	12 do.....	250 00
Rivière Philippe et stat. de ch. f. Rivière Philippe et rivière Philip (route circulaire).....	W. Phillips.....	do.....	2	12	12 do.....	200 00
Riversdale et stat. de ch. de fer.....	T. H. Schurman.....	Cheval ou voit.....	23	3	12 do.....	299 00
Rockville et Yarmouth.....	R. J. Hingley.....	A pied.....	12	12	do.....	32 00
Roseway, rivière, et Shelburne.....	J. Hatfield.....	En voiture.....	8	2	12 do.....	98 75
Round Hill et stat. de ch. de fer.....	J. T. Hines.....	do.....	17½	1	12 do.....	120 00
Ste. Anne et anse S. de Ste. Anne St. Pierre et Baie de l'Ouest.....	C. E. Spurr.....	A pied.....	306	vgs	12 12 do.....	24 00
Shea, Rivière, et côté Ouest du lac Ainslie.....	D. Morrison.....	Facultatif.....	7	2	12 do.....	76 00
do do.....	A. Urquhart.....	do.....	32	1	12 do.....	143 48
Sheet Harbor et Musquodoboit en haut.....	A. McDonald.....	En voiture.....	10	1	3 do.....	11 25
do do.....	R. Tizzle.....	do.....	10	1	9 do.....	33 75
Shelburne et Yarmouth.....	T. Archibald.....	do.....	26	1	3 do.....	35 00
Sherbrooke et Havre du Vin.....	P. Murray.....	do.....	26	1	9 do.....	147 00
Lac du Havre aux Navires et Lac du Havre aux Nav. (al. et re.).....	O. Davison.....	do.....	67	6	12 do.....	1,825 00
Shubénacadie et station de chemin de fer.....	D. Suttis.....	do.....	13	6	12 do.....	288 00
Shubénacadie et Shubénacadie (al. et re.).....	D. Webber.....	do.....	23	1	3 do.....	19 50
Six Miles, ruis. des, et riv. de l'O. Sluice, Pointe et Tusket.....	A. Kirkpatrick.....	A pied.....	100	12	12 do.....	40 00
South Branch et Upper Ste-wiacke.....	G. W. Walker.....	do.....	14½	2	12 do.....	100 00
South Harbor et Pointe White.....	J. McKay.....	En voiture.....	5	1	12 do.....	30 00
South Side West Margaree et Whycocomagh.....	A. Lent.....	Facultatif.....	12	1	12 do.....	72 00
Stellarton et stat. de ch. de fer.....	T. Cox.....	En voiture.....	34	2	12 do.....	39 88
Stellarton et Westville.....	A. McPherson.....	do.....	9	2	12 do.....	118 00
Steyriacke, traverse du chemin de, et Upper Ste-wiacke.....	N. McKay.....	Cheval ou voit.....	26	1	3 do.....	23 00
Sydney et Mines de Sydney.....	H. McKenzie.....	A pied.....	3	12	12 do.....	48 00
Tatamagauche et Truro.....	D. McIntosh.....	En voiture.....	3	3	12 do.....	194 00
Tatamagauche et station de Wentworth.....	J. McNaught.....	do.....	27	2	12 do.....	66 00
Teviotdale et stat. de ch. de fer.....	J. O'Callaghan.....	do.....	20	6	12 do.....	538 00
Tracadie et Usher.....	B. Blair.....	do.....	30	3	3 do.....	122 59
Truro et stat. de ch. de fer.....	A. Purdy.....	do.....	20	6	9 do.....	330 00
Tupperville et stat. de ch. de fer.....	G. N. Christie.....	A pied.....	1	3	3 do.....	5 00
Tusket et Fourches Tusket.....	E. Cote.....	En voiture.....	4	1	12 do.....	29 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	C. B. Archibald.....	A pied.....	3	24	12 do.....	300 00
	C. E. Spurr.....	Facultatif.....	3	12	12 do.....	78 00
	J. B. Porter.....	En voiture.....	12	1	12 do.....	78 00
	J. M. LeBlanc.....	do.....	12	1	12 do.....	90 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke .....	F. Cox .....	En voiture .....	7	1	12 mois .....	48 00
Upper Newport et Woodville .....	T. Dimock .....	A pied. ....	12	1	12 do .....	10 40
Wallace, rivière, et station de Wentworth .....	A. Purdy .....	Cheval ou voit. ....	4	3	12 do .....	80 00
Waterville et stat. de ch. de fer. ....	J. S. Pineo .....	Facultatif .....	70			
			vgs.	12	12 do .....	20 00
Waverly et Jonction de Windsor .....	J. Lingley .....	En voiture .....	3	6	12 do .....	100 00
Rivière de l'Ouest et Westville. ....	R. B. Munro .....	do .....	9	3	6 do .....	64 00
do do .....	W. Munroe .....	do .....	9	3	6 do .....	64 00
Rivière de l'Ouest et station de chemin de fer. ....	W. S. Graham .....	A pied. ....	75			
			vgs.	12	6 do .....	10 00
Wilmot et stat. de ch. de fer. ....	E. Cumminger .....	do .....	10			
			vgs.	12	12 do .....	10 00
Windsor et stat. de ch. de fer. ....	P. S. Burnham .....	do .....	1	24	12 do .....	60 00
Wolfville et stat. de ch. de fer. ....	G. V. Rand .....	do .....	1	24	12 do .....	80 00
TRAVERSES.						
Baddeck et Boularderie .....	K. Matheson .....		1	2	3 mois .....	26 00
Baddeck et Grand Narrows .....	J. S. McNeil .....		2	1	12 do .....	25 00
Cap Sable, Ile du, et autour de l'Ile. ....	M. D. McGrey .....		1	3	12 do .....	75 00
Grandigue et Lennox .....	E. P. Flynn .....		1	6	12 do .....	500 00
Port Hawkesbury et Port Mulgrave .....	C. et J. Embree .....		2	12	12 do .....	700 00
					Total .....	\$89,842 84

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Halifax et Boston, E.-U., (moitié du port perçu).....	J. F. Phelan.....	400	1	6 mois ...	\$ cts. 400 00
Halifax et Portland (partie du port perçu) .....	Cie. de paqueb. Nord Europ. et de la N.-E.	340	.....	12 do ...	459 85
Halifax et St. Jean, Terre-neuve.....	Cie. de paquebots Est	.....	.....	10 do ...	1,000 00
Lower Horton, Parrsborough et Windsor.....	G. Newcomb .....	40	1	Saison, 1874.	50 00
Pictou, Georgetown, I. du P.-E., et îles de la Madeleine .....	James King .....	144	.....	7 voyages...	2,100 00
Pictou et îles de la Madeleine (par goëlette) ...	S. Copeland .....	.....	.....	.....	10 00
Sydney et baie de l'Ouest.....	J. Taylor et Cie.....	95	1	Saison, 1874.	100 00
Yarmouth et Boston E.-U. (moitié du port perçu).....	N. K. Clements .....	.....	.....	do ...	293 65
				Total.....	\$4,393 50

T. FOURNIER,  
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.		No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Chemin de fer Intercolonial .....	190	12	12	12	mois, au 31 mars 1875.....	\$ cts. 12,211 12
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.....	129	12	12	do	do ..	7,336 72
Total.....						\$19,547 84

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
H. Adams.....	Sacs de malle en canevas .....	486	39
R. McMillan.....	do do .....	34	80
R. McMillan.....	Etiqueter des sacs de malle .....	78	40
R. Malcolm .....	Serrures à rivet, cachets, etc .....	74	80
A. Fordham.....	Etiquettes pour sacs de malle.....	15	00
R. Martin.....	Réparation de sacs de malle .....	94	67
W. Peters .....	do do .....	6	80
H. McPherson.....	do do .....	5	75
Total.....		\$796	61

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 2, C.

DETAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le  
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Albert, Mines, Curryville et Hillsborough.....	R. Gross.....	En voiture.....	8 et 6 1/2	1 et 6	6 mois.....	74 94
do do	D. Wallace.....	do .....	8 et 6 1/2	3 et 6	6 do ...	115 00
Aldouane et moulins McLeod....	D. Richard.....	Facultatif.....	4	1	12 do ...	38 00
Alexander, pointe, et petit Shippegan.....	O. Valley.....	En voiture.....	12	1 et 2	12 do ...	65 00
Alexander, pointe, et Shippegan.....	A. Duque.....	do .....	3	2	12 do ...	60 00
Alma et Penobsquis .....	A. Martin.....	Facultatif .....	31	1	6 do ...	63 50
do do .....	S. Stewart.....	do .....	31	1	6 do ...	47 50
Andover et Fort Fairfield.....	R. Scott.....	En voiture.....	7	2	6 do ...	44 86
do do .....	B. Sloat.....	do .....	7	2	6 do ...	37 50
Andover et Riley Brook.....	G. L. Kelly.....	Facultatif.....	62	1	6 do ...	190 00
do do .....	W. Inman.....	do .....	62	1	6 do ...	180 00
Annagance et Corn Hill.....	J. H. Stockton.....	En voiture.....	6	2	6 do ...	36 50
do do .....	W. D. Coates.....	do .....	6	2	6 do ...	34 50
Annagance et Elgin.....	L. Geldart.....	do .....	11	3	12 do ...	156 00
Apoahqui et île Cole.....	H. D. McLeod.....	do .....	31	2	12 do ...	335 00
Archibald, étab., et rivière Louison.....	D. Black.....	do .....	3	1	12 do ...	37 75
Armstrong's Corner's et Olinville.....	W. Tilley.....	do .....	5	1	12 do ...	35 00
Au Lac et Sackville.....	A. Dixon.....	do .....	2	1	12 do ...	15 00
Au Lac, station de ch. de fer d', cap Tourmente et pointe Westmoreland.....	H. Lowerison.....	do .....			Sais. '73-'74.	363 80
Au Lac, Port Elgin et pointe Westmoreland.....	do .....	do .....	1 et 19	6 et 12	12 mois .....	520 00
Back, baie, et St. George.....	A. J. Seely.....	do .....	7	1	12 do ...	78 00
Bairdville et Kincardine.....	J. T. Kiburn.....	do .....	3	3	10 1/2 et arrér.....	64 16
Bangor et station de ch. de fer ..	A. Woodward.....	do .....	1 1/2	6	24 mois .....	541 22
Barnaby, rivière, et Newcastle ..	J. Ivory.....	do .....	10	3	12 do ...	149 00
Bath et Carlow.....	W. Boyd.....	do .....	11	2	12 do ...	70 00
Bath et Holmesville .....	do .....	do .....	6	1	6 do ...	10 00
do do .....	J. Loyd.....	do .....	6	1	6 do ...	23 00
Bath et Wicklow.....	S. Drost.....	do .....	2	6	12 do ...	50 00
Bathurst, Chatham et Newcastle.....	W. M. Kelly.....	do .....	49	6	12 (m. l'am.) .....	1,745 00
Bathurst et Dalhousie.....	S. McGregor.....	do .....	52	6	12 do ...	1,895 00
Bathurst et Richibouctou.....	W. M. Kelly.....	do .....			Voy.spécial.....	40 00
Bathurst et Shippegan.....	M. Reardon.....	do .....	70	3	6 mois .....	360 00
do do .....	J. J. Reardon.....	do .....	70	3	6 do ...	357 00
Baie du Vin, moulins de la, et haut de la baie du Vin.....	W. Dickens.....	do .....	5	1	12 do ...	40 00
Bayfield et Port Elgin .....	T. Heuson.....	do .....	15 et 18	1 et 2	12 do ...	168 00
Bayside et St. André.....	J. Simpson.....	do .....	7	2	12 do ...	60 00
Beaver, havre, Pennfield et St. George.....	J. Prescott, fils.....	do .....	1 et 9	1 et 2	12 do ...	74 48
Belleisle et Longue Pointe.....	J. Coulther.....	do .....	1 1/2	2	12 do ...	20 00
Belleisle, crique de, et station de Norton.....	W. J. Case.....	do .....	9	1	12 do ...	28 60
Black Brook et Chatham.....	A. Marshall.....	do .....	8	2	12 do ...	79 48
Black, Riv., et Escuminac.....	W. V. Ullock.....	do .....	30	1	12 do ...	90 00

ETAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Blackville et rivière Cain .....	M. Vickers .....	En voiture .....	6	1	12 mois .....	74 50
Blair Athol et Shannon Vale .....	J. Bassitt .....	do .....	11½	1	3 do .....	12 50
Blissville et Juvenile Settlement .....	G. Hoyt .....	do .....	6	1	12 do .....	36 00
Blissville, Patterson Settlement et station de ch. de fer .....	J. B. Hoyt .....	do .....	3	2	9 do .....	29 25
Bloomfield et station de ch. de fer .....	N. Wetmore .....	do .....	3	12	12 do .....	30 00
Bloomfield et Woodstock .....	B. Hume .....	do .....	48½	1	12 do .....	156 68
Boundary Creek et station de ch. de fer .....	M. D. Harris .....	A pied .....	½	12	3 do .....	5 20
do do .....	R. B. C. Weldon .....	do .....	½	12	9 do .....	15 60
Boundary Creek et Steeves Mountain .....	N. Wilson .....	En voiture .....	3½	1	6 do .....	14 74
do do .....	R. J. Weldon .....	do .....	3½	1	6 do .....	17 00
Bourgeois, Grandigue et Poirier's .....	F. Legere .....	do .....	2et4	1et3	12 do .....	29 00
Boucetonche et ch. McLaughlan .....	A. Peterkin .....	do .....	19½	1	12 (m. l'am.) .....	63 00
Burnt Church et Church Point .....	W. M. Salter .....	do .....	3	2	12 mois .....	40 00
Burton et Upper Sheffield .....	C. J. Burpee .....	do .....	1	3	5½ do .....	25 00
Butternut Ridge, Forks et New Canaan .....	S. C. Keith .....	do .....	10et15	1et2	12 do .....	101 67
Butternut Ridge et Millstream .....	C. R. Parlee .....	do .....	29½	9	1et2 12 (et arrér.) .....	93 63
Butternut Ridge et Petitcodiac .....	W. Keith .....	do .....	9	6	12 mois .....	250 00
Caledonia, Hillsborough et Rosedale .....	W. D. Bayley .....	Facultatif .....	12et21	1et2	12 do .....	160 00
Campbellton et Dalhousie .....	S. McGregor .....	En voiture .....	15	6	12 do .....	624 00
Campbellton, Flatlands et Upsalquituch .....	J. Cooling .....	do .....	3et10	1et2	12 do .....	120 00
Campo Bello et Wilson's Beach .....	J. Brown .....	do .....	8	1	12 do .....	40 00
Canterbury, station Canterbury et Forest City .....	J. Scott .....	do .....	8et29	2	12 do .....	259 08
Carleton et St. Jean .....	E. W. Flaglor .....	A pied ou en voi. .....	1½	12	Voy. spéciaux .....	25 50
do do .....	D. Connell .....	do .....	1½	12	6 mois .....	35 00
Carsonville et Sussex Vale .....	A. McLean .....	do .....	14	1	12 do .....	75 00
Central Blissville, Jonction Frédéricion et Hart's Mill .....	T. Colman .....	do .....	1et4	1et6	12 do .....	30 00
Chance, havre de, et LePréau .....	R. Hope .....	do .....	17	2et6	12 do .....	186 00
Chapman et Grand Shemogue .....	A. Avaré .....	En voiture .....	5	1	12 do .....	26 00
Charleston et in lieu de Simonds .....	G. F. Foster .....	do .....	7	1	12 mois et Voy. spéciaux .....	66 84
Chatham et Newcastle .....	J. Anderson .....	do .....	6	12	3 (m. l'am.) .....	120 50
do do .....	W. Ried .....	do .....	6	12	6 mois .....	124 50
do do .....	W. Ullock .....	do .....	6	12	6 do et voy. extra. .....	225 00
Chatham et Shédiac .....	Wm. M. Kelly .....	do .....	77	6	12 (m. l'am.) .....	2,173 00
Chatham et Shippigan .....	F. T. Bar-y .....	do .....	73	2	12 mois .....	680 00
Chatham et Nelson Sud .....	W. Ullock .....	do .....	9	6	12 do .....	149 00
Chipman et mines de charbon .....	G. G. King .....	do .....	4	2	3 do .....	108 00
Clarendon et Welsford .....	C. A. Ogden .....	do .....	10½	1	6 do .....	34 50
do do .....	J. Burton .....	do .....	10½	1	6 do .....	34 50
Coates' Mills et St. Paul .....	J. Arsnault .....	do .....	8	1	12 do .....	40 00
Cocaigne et moulins de Scovil .....	W. Johnstone .....	do .....	10	2	12 do .....	80 00
Cody's et Springfield .....	W. J. Northup .....	do .....	18	1	12 do .....	75 00
Cole, 11e do, et les Fourches .....	D. Marr .....	do .....	18	1	12 do .....	109 50



ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Cole, Ile de, et Narrows.....	M. N. Dykeman.....	En voiture.....	10	3	12 mois.....	195 00
Collicut Corner et Elgin.....	G. M. Killman.....	do.....	15	1	12 do.....	98 00
Collina Corner et Springfield....	J. Killier.....	do.....	9	1	12 do.....	36 00
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor.....	do.....	9	1	12 do.....	51 96
Dalhousie et quai.....	H. A. Johnson.....	do.....	1	1	Saison 1874.....	10 00
Debeck et station de ch. de fer.....	A. Harron.....	A pied ou en voit.	12	12	12 mois.....	27 50
Dorchester, Memramcook et Rockland.....	J. Sutherland.....	En voiture.....	5 et 12	3 et 6	12 do.....	200 00
Dorchester et stat. de ch. de fer....	S. W. Fingley.....	do.....	12	12 et 24	12 do.....	153 21
Dorchester et Rockport.....	J. G. Reed.....	do.....	12	2 et 3	12 do.....	145 00
Douglas, havre de, et Anse White	Asa Balmair.....	do.....	.....	.....	Voy. spécial.....	1 00
Dover et Memramcook.....	P. Bourgeois.....	do.....	20½	2	12 mois.....	120 69
Dover et Moncton.....	W. Steeves.....	do.....	12	2	12 do.....	75 00
Doyle, Etablissement et rivière Louisa.....	D. Murchie.....	do.....	3	1	12 do.....	14 00
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey.....	do.....	4	1	12 do.....	25 00
Duprey et Gailley.....	C. Duprey.....	Facultatif.....	2	1	12 do.....	12 00
Edmundston et Grande Chute.....	J. R. Curran.....	En voiture.....	37	6	12 do.....	1,596 00
Edmundston et embouchure de la rivière St. François.....	J. Hartt.....	do.....	36	2	12 do.....	274 00
Elgin et Petitcodiac.....	W. P. Robinson.....	do.....	12	1	12 do.....	154 48
Fairhaven et Lord's Cove.....	T. H. Palmer.....	do.....	8	1	9 do.....	42 00
do do.....	C. Green.....	do.....	8	1	3 do.....	17 50
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton.....	Facultatif.....	.....	12	Du 8 mai 1871, au 31 mars 1875.	377 29
Florenceville et Florenceville Est.....	A. Taylor.....	En voiture.....	1½	1	12 mois.....	9 16
Florenceville et Tracey's Mills....	E. Saunders.....	do.....	16	3	12 do.....	136 48
Florenceville, Foreston et Upper Peel.....	A. Taylor.....	do.....	2½ et 18	2 et 3	12 do.....	276 34
Frédéricton et Half Way House....	J. R. Golding.....	do.....	.....	.....	Voy. spécial.....	12 00
Frédéricton et boîtes aux lettres....	E. W. Vavasour.....	A pied.....	12	12	12 mois.....	40 00
Frédéricton et Marysville.....	T. B. Dunphy.....	En voiture.....	4	6	12 do.....	100 00
Frédéricton et Newcastle.....	R. Orr.....	do.....	102	3	12 do.....	1,300 00
Frédéricton et New Maryland.....	L. Fisher.....	do.....	5	1	6 do.....	20 00
do do.....	J. R. Golding.....	do.....	5	1	6 do.....	19 00
Frédéricton et stat. de ch. de fer	J. G. Byrne.....	do.....	12	12	12 mois et voy. spéciaux	212 00
Frédéricton et Stanley.....	T. B. Dunphy.....	do.....	28	1	6 mois.....	87 00
do do.....	B. Crummer.....	do.....	28	1	6 do.....	67 50
Frédéricton et quai.....	E. W. Vavasour.....	do.....	1	6	Saison 1874.....	15 00
Frédéricton et Woodstock (côté est).....	T. B. Dunphy.....	do.....	82	2	12 mois.....	798 00
do do (côté ouest).....	Golding et Vawart.....	do.....	63	2	6 (m. amen.).....	371 00
do do do.....	R. Boone.....	do.....	63	2	6 mois.....	374 00
Frédéricton et Yoho.....	J. O'Brien.....	do.....	15 et 19	1	8 do.....	52 27
do do.....	J. R. Golding.....	do.....	19	1	6 do.....	50 00
French Lake et station Ruisagornis.....	H. Bunker.....	do.....	3	1	12 do.....	60 00
Gagetown et embouch. du Nerepis	S. Cameron.....	do.....	45	3	12 do.....	710 32
Gagetown et Narrows.....	J. A. S. Mott.....	do.....	28	3	12 do.....	323 00
Gagetown et Oromocto.....	W. G. Knox.....	do.....	24 et 31	3	7½ do.....	318 53



ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Gagetown et Welsford.....	F. Woods.....	En voiture.....	28	3	12 mois.....	528 60
Gagetown et quai.....	A. Vail.....	Facultatif.....	1	6	Saison 1874..	20 00
Geary, Oromocto et la station Waasis.....	G. Knox.....	En voiture.....	6et7	6et1	9 mois ....	172 50
Goose Creek et Shepody Road..	M. Prescott.....	do .....	9	1	12 do ....	35 00
Grafton et Woodstock.....	G. Stickney....	do .....	13	6	1 2 do ....	1 04
Grandes Chutes et Undine.....	J. White.....	do .....	12	1	12 do ....	65 00
Grandes Chutes et Woodstock...	W. R. Newcomb.	do .....	74	6	12 do ....	3,125 00
Grand Harboret Grand Manan ..	T. Wooster.....	do .....	9	1	12 do ....	50 00
Great Shemogue et Upper Sackville.....	C. Ward.....	do .....	20	1	12 do ....	94 00
Guegnen et St. Anthony .....	J. Gueguen.....	do .....	5 1/2	1	12 do ....	28 00
Hammond, riv. et station de chemin de fer.....	W. Dodge .....	Facultatif.....	1 1/2	6	12 do ....	20 00
Hammond Vale et Sussex Vale..	E. L. Price .....	do .....	15	2	12 do ....	171 80
Hampstead et Hibernia.....	J. S. Clark....	En voiture.....	6	1	12 do ....	38 00
Hampstead et quai.....	S. Cameron.....	do .....	1 1/2	6	Saison 1874..	10 00
Hampstead et Wickham.....	J. H. Dougan....	do .....	2 1/2	2	12 mois ....	31 00
Hampton, Norton et Ossekeag...	H. H. Freeze.....	do .....	1et 6 1/2	2et6 1	11 do ....	64 16
do do .....	N. M. Barnes.....	do .....	3et1	2et6	1 do ....	7 50
Harewood et Salisbury.....	D. Murphy.....	do .....	13	1	4 mo. 21 jrs.	18 00
do do .....	M. Healy.....	do .....	13	1	7 mo. 10 jrs.	42 09
Harvey et Moncton.....	Lynds et Peck....	do .....	42	6	12 mois ....	788 00
Harvey et Pointe Wolf.....	E. Stevens.....	do .....	23	3	12 do ....	229 76
Harvey et St. Jean .....	T. W. Brooks ....	do .....	81	1	4 do ....	152 33
Harvey, station de, et Magagua- davic.....	W. M. Atchison.	do .....	18	2	12 do ....	150 00
Héron, Ile aux et New Mills .....	G. Dutch .....	do .....	4	1	12 do ....	32 00
Hillsborough et Moncton.....	J. Trites .....	do .....	28	2	3 do ....	49 75
do do .....	J. Ryan .....	do .....	28	2	9 do ....	149 25
Hopewell Corner et St. Jean.....	W. King .....	do .....	78	1	6 do ....	220 00
do do .....	T. W. Brooks ....	do .....	78	1	2(m. amen)	71 35
Indiantown et St. Jean .....	Daniel et Cum- berland .....	do .....	2	12	8 mois ....	50 00
Irishtown et Moncton .....	W. Larracey.....	do .....	16	1	12 do ....	30 00
Irishtown et Shediac .....	J. Sullivan.....	do .....	28	1	12 do ....	76 00
Keswick Ridge et Upper Hayneville.....	J. Allen.....	do .....	44	1	12 do ....	100 76
Kingston (Kent) et Village de Richiboucton.....	P. McCaie .....	do .....	7	1	12 do ....	32 00
Kingston (Kent) et Weldford..	J. Harnett.....	do .....	29	3	12 et arrérage	563 85
Kingston (Kings) et Pointe Lyon .....	J. T. Appleby ...	do .....	10	1	12 mois ....	80 00
Kingston (Kings), Rothsay et Springfield .....	J. T. Pitt.....	do .....	10et 15	6et1	12 do ....	600 00
Knowlesville et Somerville.....	S. H. Shaw .....	do .....	27	2	6 do ....	100 00
do do .....	G. Downey.....	do .....	27	2	6 do ....	140 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin.	W. S. McKnight	do .....	20	1	12 do ....	109 00
Lac George et Upper Maga- guadavic.....	J. Moody .....	do .....	16	1et2	12 do ....	124 00
Lakeville Corner et Scotch Town .....	T. P. Upton .....	do .....	22	2	5 do ....	62 50
Lawrence, station de, et station de chemin de fer.....	J. Taylor.....	do .....	1 1/2	6	12 do ....	16 67
L'Etete et St. George.....	G. Dick .....	do .....	17	1	12 do ....	106 24
Lewis Mountain et Petitcodiac.	S. C. Keith.....	do .....	21	1	12 do ....	60 00
Little River et Frosser Brook...	W. Wilson .....	A pied ou en voit	4	1	12 do ....	15 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Little River (Coverdale) et Salisbury .....	W. Leeman.....	En voiture.....	18	1	12 mois ...	62 40
Little River (Sunbury) et Sheffield .....	J. McGowan.....	do .....	12	1	7 do ...	30 71
Lower Southampton et Woodstock .....	D. McElwain .....	do .....	33	1	6 do ...	75 00
do do .....	D. McDonald .....	do .....	33	1	6 do ...	75 00
Lutz Mountain et Moncton .....	M. Horsman .....	do .....	8	1	6 do ...	20 62
do do .....	J. W. Horsman .....	do .....	8	1	6 do ...	20 00
Lytleton et Newcastle.....	J. Tozer.....	do .....	19	1	12 (et arrér.)	124 84
McLeod's Mills et Palmerston.....	H. Landry.....	do .....	4	2	6 mois ...	25 00
do do .....	M. Daigle .....	do .....	4	2	6 do ...	24 00
Maugerville et Upper Maugerville .....	W. H. Bent.....	do .....	2	3	5 mo. 22 j'rs.	19 17
Maugerville et qual. Meadow Brook et établissement de Painséc .....	do .....	A pied .....	1	6	Saison 1874.	10 00
Millidgeville et St. Jean .....	E. Babin .....	En voiture.....	1	2	12 mois ...	25 00
Milltown, St. Etienne et Moulin d'en haut.....	Daniel et Cumberland .....	do .....	4	2	8 do ...	50 00
	Hardy et Bridges .....	do .....	2 et 4 1/2	3 et 6	12 do ...	176 50
Millville et Upper Hayneville.....	A. J. Hoyt .....	do .....	4	1	12 do ...	18 00
Mispec et St. Jean .....	J. L. Woodworth .....	do .....	9	1	8 do ...	64 00
Moncton et station du ch. de fer. do do .....	G. Ross .....	do .....	1	12	6 do ...	36 00
do do .....	J. A. Ramsay.....	do .....	1	12	6 (m. l'am.)	30 00
do do .....	G. Cook.....	do .....	1	6	3 mois.....	9 60
do do .....	J. Crandall.....	do .....	1	12	6 mo. 6 j'rs	37 40
Moncton et Riverside .....	J. Ryan .....	do .....	40	2	12 mois ...	320 00
Moncton, chemin de, et Shédiac. Monument Settlement et Richmond Corner.....	W. G. Bateman .....	do .....	6	1	12 do ...	34 00
Moore's Mills et Sussex Vale.....	H. Graham .....	do .....	30	1	12 do ...	130 00
Mouth of Nerepis et station du chemin de fer.....	F. C. Buchanan .....	do .....	21	1	12 do ...	100 00
Narrows et Springfield .....	J. M. Nase .....	Facultatif .....	1	12	33 do ...	137 50
Narrows et Upper Gaspereaux.....	P. Rogers .....	En voiture.....	12	3	12 do ...	150 00
	J. A. S. Mott .....	do .....	50	3	12 mois et voy. extra	811 68
Narrows et Wickham .....	C. E. Hamm .....	do .....	16	2	12 mois ...	230 88
Newcastle et qual. ....	J. Johnston.....	Facultatif .....	1	1	3 do ...	10 00
New River et Moul. de Prescott.....	J. E. Knight .....	do .....	3	6	9 do ...	34 41
Newtown et Sussex Vale .....	A. McLean .....	En voiture.....	12	2	12 do ...	219 00
North Forks, Crique aux Saumon et Crique aux Saumon .....	J. A. Fowler .....	do .....	4	1	3 do ...	6 25
Norton et station du ch. de fer.....	E. A. Hayes .....	Facultatif .....	1	3	3 do ...	4 08
Norton, station de, et Springfield Oak Hill et St. Etienne.....	W. Kellier .....	En voiture.....	9 1/2	3	12 do ...	118 72
	Foster et McCormick .....	do .....	44	1	12 do ...	150 00
Oromocto et Swan Creek .....	W. G. Knox .....	do .....	13	3	4 do ...	108 75
Oromocto et Waasis .....	F. McLean .....	do .....	6	12	3 do ...	76 75
Ossekeag et St. Martin .....	T. Brown.....	do .....	30	1	12 do ...	189 00
Patterson, établissement de, et station du chemin de fer.....	J. B. Hoyt.....	do .....	3	2	3 do ...	9 75
Petersville et Welsford .....	J. Burton.....	do .....	10	2	12 do ...	98 00
Pisarinco et Spruce Lake .....	F. Dean .....	do .....	8	1	12 do ...	32 00
Pleasant Ridge et St. Etienne.....	Hardy et Bridges .....	do .....	29	1	12 do ...	160 00
Pointe du Chêne et Shédiac.....	A. R. Weldon.....	do .....			Voy. spécial.	9 06
Port Elgin et Shédiac.....	W. Carpenter.....	do .....	28	3	12 mois ...	280 00
Port Elgin et Spence.....	R. Trenholme.....	Facultatif .....	17	2	12 do ...	194 00
Renous Bridge et Rivière Renous.....	M. Hayes .....	do .....	4	1	12 do ...	40 00

ETAT No. 2, C.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages per semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Richibonctou et Shédiac.....	W. Carpenter.....	En voiture.....	.....	.....	Voy. spéc'x.	45 00
Richmond Corner et établisse- ment de Watson.....	J. Watson.....	do .....	13	1	12 mois ...	52 00
Rivière de la Chûte et Upper Kent.....	A. Hawthorn.....	do .....	2	2	6 do ...	15 00
do .....	E. Cox.....	do .....	2	2	6 do ...	13 00
Rusagornis et station de Waasis .....	J. Phillips.....	do .....	2	3	12 do ...	50 00
St. André et station du che- min de fer.....	G. Coles.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	78 00
St. André, St. George et St. Etienne.....	C. C. Bridges.....	do .....	32	5 et 6	3 mois et voy. extra (m. l'am.)..	1,365 50
St. George et St. Jean.....	Meade et Boone.....	do .....	45	6	12 mois ...	1,370 00
St. George et Second Falls.....	J. C. Pratt.....	do .....	9	2	12 do ...	80 00
St. Jean et station du ch. de fer.	E. W. Flaglor.....	do .....	1	12	1 do ...	41 67
do .....	D. Connell.....	do .....	1	12	6 mois et voy. extra	540 00
do .....	J. Howe.....	do .....	1	.....	voy. spécial	6 20
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon .....	P. H. Nugent.....	do .....	31 et	40	12 (m. l'am.)	538 00
St. Jean et vapeurs (Indian- town).....	Daniel et Cham- berland.....	do .....	.....	.....	2 $\frac{1}{2}$ do ...	66 00
St. Jean et boîtes aux lettres des rues.....	do .....	do .....	1 $\frac{1}{2}$	12	8 do ...	166 67
St. Jean, boîtes aux lettres des rues, et stat. des ch. de fer, etc	J. Keatly.....	do .....	19	12	6 (et arrér.)	1,306 59
St. Jean et Sussex Vale .....	G. McEwan.....	do .....	43	1	12 (m. l'am.)	259 00
St. Etienne et Calais, E.-U.....	Hardy et Bridges	do .....	1	6	12 mois ...	78 00
St. Etienne et station du chemin de fer.....	do .....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	32 00
St. Etienne et The Ledge.....	S. McClinton.....	En voiture.....	4	2 et 3	12 do ...	57 50
Sackville et station du ch. de fer	J. Dixon.....	do .....	1	12 et 24	12 (m. l'am.)	151 21
Sackville et Second West- cock.....	A. Doo.....	do .....	8	1	2 mois ...	5 00
Sackville et Upper Sackville.....	A. Dixon.....	do .....	4	6	12 do ...	156 80
Sackville et Wood Point.....	do .....	do .....	6	2	5 do ...	39 58
do .....	S. Clark.....	do .....	6	2	3 do ...	11 00
Salt Springs et Sussex Vale.....	G. McEwan.....	do .....	16	1	12 do ...	80 00
Shédiac et station du ch. de fer.	A. R. Weldon.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do ...	100 00
Shédiac, chemin de, et station du chemin de fer.....	J. Rodgerson.....	En voiture.....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do ...	26 00
Sheffield et Upper Gaspereaux.....	T. P. Upton.....	do .....	52	2	7 (m. l'am.)	332 25
do .....	A. Ferguson.....	do .....	45	2	5 mois .....	205 62
Sheffield et quai.....	J. McGowan.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1874..	10 00
Sheffield, Académie de, et quai.....	W. A. Burpee.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	do .....	10 00
Shippegan, chemin de, et établis- sement de Stymast.....	J. Stymast.....	En voiture.....	5	2	12 (et arrér.)	73 12
Sprague's Point, Springfield et Anse Tenant.....	J. Kellier.....	do .....	3 et 17	2 et 1	12 mois ...	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale.....	H. McMonagle.....	do .....	2	6	12 do ...	60 00
Upper Gagetown et quai.....	T. Crothers.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1874..	10 00
Upper Sheffield et quai.....	W. A. Gameson.....	do .....	$\frac{1}{2}$	3	do ...	5 00
do .....	T. Wasson.....	do .....	$\frac{1}{2}$	3	do ...	5 00



ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
West Branch et South Branch, rivière Nicholas .....	C. McDonald.....	En voiture .....	3	2	12 mois .....	40 00
Woodstock et Houlton, E.-U.....	A. J. Glidden.....	do .....	14	6	12 do ...	300 00
Woodstock et stat. de ch. de fer.	Glidden et Gilman.....	do .....	1	6	12 (m. amende.)	59 00
					Total.....	\$45,011 56

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET BATIMENTS A VOILES.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Campo Bello et St. André.....	J. Rice.....	17	2	12 mois .....	350 00
Frédéricton et St. Jean.....	Small et Hatheway..	86	3	Saison, 1874	200 00
do do .....	E. Lunt et Fils .....	86	3	do do	200 00
Grand Manan et St. André .....	J. A. Pettes .....	42	3	12 mois.....	700 00
St. Jean et Bassin de Minas.....	E. Lunt et Fils .....			Saison, 1874.	1,000 00
St. Jean, Digby, N.-E., et Annapolis, N.-E....	Small et Hatheway..	63	3	12 mois .....	5,833 33
				Total.....	\$8,283 33

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Période.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Montant.
				\$ cts.
Européen et Nord-Américain, chemin de fer consolidé .....	12 mois, jusqu'au 31 mars 1875..	91	6	5,027 76
Frédéricton, chemin de fer de.....	12 do do do	22	12	840 00
Intercolonial, chemin de fer.....	24 do do do	149	6	18,988 60
Nouveau-Brunswick et Canada, ch. de fer du.....	12 do do do	118	6	2,954 72
	Total....			\$27,811 08

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, C.—Détail des dépenses pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans le Nouveau-Brunswick.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		cts.
R. et T. Findlay.....	Confection de porte-manteaux, etc.....	339 65
T. Paisley .....	Confection de sacs de malle, etc.....	163 25
R. Malcolm .....	Serrures à rivet, cachets, etc .....	75 20
T. R. Jones et Cie.....	Matériaux pour sacs de malle .....	16 60
J. T. Griffin.....	Réparations aux porte-manteaux .....	2 20
	Total.....	6 90

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 2, D.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Cook, crique de, et Kildonan.....	A. Fraser .....	En voiture.....	17	1	12 mois.....	200 00
Eagle's Nest et Fort Garry en bas.....	J. Monkman.....	Chev. ou voiture	11	2	9 do ...	188 00
Fort Garry et Fort Garry en bas.....	G. Tait .....	do ...	19	2	3 do ...	93 75
do .....	A. Polson.....	do ...	19	2	9 do ...	300 00
Fort Garry et Palestine.....	C. Tait.....	En voiture.....	98	2	12 do ...	2,020 00
Fort Garry et Pembina, E.-U....	Blakely et Carpenter .....	do .....	65	3&6	12 do ...	3,780 00
Fort Garry et Ste. Anne.....	J. B. Desautels ..	do .....	30	1	12 do ...	300 00
Fort Garry et St. Boniface .....	T. J. Bourdeau ..	do .....	1	3	12 do ...	100 00
Fort Garry et St. Vital.....	A. Gaudry.....	do .....	5	1	12 do ...	110 00
Kildonan et Rockwood.....	J. P. Mathison...	do .....	14	1	12 do ...	200 00
Pte. du Chêne et Pte.au Peuplier	L. de Laronde ...	Chev. ou voiture	37	s.m.	12 do ...	150 00
					Total.....	\$7,441 75

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable*

## ETAT No. 2, E.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Barkerville et Crique Harvey.....	R. Borland.....	A pied ou à ch...	50	s m.	12 mois .....	1,250 00
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard.....	En diligence.....	386	1	12 do ...	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster .....	W. R. Lewis.....	En voiture.....	9	6	12 do ...	500 00
do do .....	H. Murray.....	do .....	9	6	Voyag. spéc.	14 00
Cache Creek et Kamloops.....	J. McLennan.....	Facultatif .....	.....	5	do ...	200 00
Cache Creek, Okonagan et Mission Okonagan .....	A. Vance.....	do .....	116	1 et s.m.	12 do ...	2,000 00
Cassiar et Fort Wrangle, E.-U.	J. Johnstone.....	do .....	250	1 pr.	12 do ...	1,575 00
Clinton et Dog Creek.....	J. Gallagher.....	A pied ou à chev.	60	1 et s.m.	15 do ...	1,250 00
Clinton et Lillooet.....	A. Ferguson.....	Facultatif .....	47	do	12 do ...	1,250 00
Esquimalt et Victoria.....	J. W. Williams..	En voiture .....	3	12	12 do ...	374 00
Hope et Kootenay.....	J. Wardle .....	A pied ou à chev.	342	6 pr.	ann. 12 do ...	1,800 00
Lytton et Lac Nicola .....	W. Mickle.....	do .....	40	s.m.	12 do ...	480 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Kier.....	do .....	7	2	12 do ...	100 00
Metchosin et Victoria .....	J. Parker.....	A cheval.....	25	1	12 do ...	300 00
Omineca et Quesnelle .....	R. Sylvester.....	A pied ou à cheval .....	350	9 pr.	ann. 12 do ...	2,700 00
Saanick et Victoria.....	J. W. Williams..	En diligence.....	24	1	12 do ...	250 00
Salt Spring Island et quai.....	T. C. Parry.....	A pied .....	3	1	12 do ...	100 00
Sooke et Victoria .....	M. Muir .....	A cheval.....	26	1	12 do ...	300 00
Victoria et quai.....	W. A. Franklin.	En voiture.....	8	1 t. q.	req. 9 do ...	25 50
do do .....	J. W. Williams..	do .....	1	.....	Voyag. spéc.	5 00
do do .....	H. Wootton.....	do .....	1	.....	do ...	43 25
					Total.....	\$36,516 75

T. FOURNIER,

*Mailre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Burrard Inlet et Granville.....	J. Van Bramer.....	8	6	12 mois ...	300 00
Comox, Nanaimo et Victoria. ....	J. Spratt.....	129	1 et s.m.	12 do ...	4,880 00
New Westminster et Victoria.....	W. Charles.....	75	2	12 do ...	4,300 00
New Westminster et Yale.....	Fleming et Parsons...	100	2	9 do ...	2,700 00
do do .....	F. J. Bernard.....	100	s.m.	6 do ...	1,350 00
do do .....	O. Parsons.....	100	2	3 do ...	1,500 00
Olympia et Victoria .....	E. A. Starr.....	185	1	5 do ...	1,666 68
Skeena et Victoria .....	W. Charles.....	514	t. q. req.	12 do ...	90 00
Victoria et Tacoma, E. U.....	E. A. Starr.....	185	1	5 do ...	2,083 33
				Total.....	\$18,870 01

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans la Colombie-Britannique.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
D. W. Higgins .....	Réparation de sacs de malle.....	5 00
J. K. Luter .....	Etiquetage do do .....	4 00
	Total.....	\$9 00

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## ETAT No. 2, F.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Alberton, Summerside et Tignish.....	A. Grady.....	En voiture.....	.....	.....	Voy. spécial	10 00
Baie Fortune et Baie Rollo.....	L. H. Needham.....	Cheval ou voit.	3	2	12 mois.....	42 64
Bédèque, Charlottetown, etc.....	J. McFarland.....	En voiture.....	49½	2et3	12 mois et voy. extra.	1,263 60
Bédèque, Summerside, etc.....	W. Cairns.....	do.....	25	1et2	12 mois.....	275 60
Belfast et Pointe Prim.....	J. McDonald.....	Cheval ou voit.	6½	2	12 do.....	50 96
Bonshaw et Nine Mile Creek.....	N. McLean.....	do.....	12	1	12 do.....	49 92
Câble, Tête du, et Tête de la Baie St. Pierre.....	J. McIntyre.....	do.....	3	2	12 do.....	52 00
Caledonia et Rona.....	W. McQueen.....	do.....	4	2	12 do.....	52 00
Cap Traverse et Summerside.....	T. McDonald.....	En voiture.....	15	t. q. req.	6 do.....	8 58
Cap Traverse et Charlottetown.....	Muttart et Irving.....	do.....	31	3	6 do.....	158 76
Cardigan, chm. de, et Charlottetown.....	J. Dunphy.....	Cheval ou voit.	24	1	12 do.....	91 00
Charlottetown et Cove Head.....	M. Reardon.....	do.....	18¾	2	12 do.....	234 00
Charlottetown et Georgetown.....	G. O'Neill.....	Dilligence.....	30	6	12 do.....	860 76
do do do.....	do.....	do.....	30	t. q. req.	9 do.....	144 00
Charlottetown, Souris Est, etc.....	Dingwell et McKay.....	Cheval ou voit.	65	2	12 do.....	795 60
Charlottetown et Southport.....	A. A. McDonald.....	.....	1½	.....	Voy. spéc'aux	8 00
Charlottetown et Summerside, etc.....	R. Bagnall.....	En voiture.....	117¾	2et6	12 mois.....	1,823 49
Cherry Valley et ch. de Georgetown.....	A. McLellan.....	Cheval ou voit.	¼	6	12 do.....	9 72
Crapaud et Lot 30.....	O. Treanor.....	do.....	8	1	12 do.....	44 72
Est, Pointe, et Souris Est.....	J. Kennedy.....	En voiture.....	15	2	12 do.....	119 60
Emyvale et Rivière du Nord.....	T. Yeo.....	Cheval ou voit.	8¼	1	12 do.....	59 28
Fort Augustus et Fort Scotch.....	J. Hagarty.....	do.....	2½	1	12 do.....	16 64
Freetown et Johnston.....	A. Johnston.....	do.....	32½	2	12 do.....	286 00
Georgetown et Pont Montague.....	M. Flynn.....	do.....	9	2	12 do.....	116 48
Georgetown et Souris Est.....	F. Morrow.....	En voiture.....	30	2	12 do.....	572 00
Georgetown et rivière Vernon.....	M. Flynn.....	do.....	.....	.....	voy. spéc'aux	11 00
Grand Tracadie et Lot 35.....	M. Readdy.....	Cheval ou voit.	6	1	12 mois.....	23 40
Head St. Peter's Bay et North Lake.....	J. Lewis.....	En voiture.....	28	2	12 do.....	238 16
Inverness et Port Hill.....	T. Ramsay.....	do.....	20	2	12 do.....	164 32
Little Sands et McKenzie's.....	H. McKenzie.....	do.....	30	2	12 do.....	269 36
Lot 1 et Tignish.....	C. Daltin.....	Cheval ou voit.	¾	2	12 do.....	41 60
Lot 56, New Perth, etc.....	W. Finlay.....	do.....	28½	2	12 do.....	219 44
Miscouche et Wellington.....	J. Gaubel.....	do.....	48	2	12 do.....	153 92
Monaghan et Vernon.....	J. Wisner.....	do.....	5	1	12 do.....	33 28
Montague, Pont de la, chem. Ste. Marie et Victoria Cross.....	J. Brown.....	do.....	12¾	2et3	12 do.....	83 20
Murray Harbor Nord, New Perth, etc.....	W. Finlay.....	En voiture.....	19½	2	12 do.....	262 08
Murray Harbor Sud, rivière Vernon, etc.....	J. McDonald.....	do.....	27	2	12 do.....	334 88
Orwell et Orwell Cove.....	E. Morrissey.....	Cheval ou voit.	2	2	12 do.....	26 00
Orwell et chemin de Selkirk.....	B. Loughrin.....	do.....	10	2	12 do.....	208 00
Pisquid, chemin de, et rivière Vernon.....	A. O'Keefe.....	do.....	3	1	12 do.....	24 96

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Port Hill et Summerside .....	G. Ramsay .....	En voiture.....	22	2	12 mois ...	312 00
Summerside, Tignish, etc .....	Campbell et Compton.....	do .....	127	2	12 do ...	989 04
					Total.....	\$10,539 99

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Cap Traverse, Charlottetown, et Cap Tourmente, N.-B. ....	Muttart et Irving.....	40	3	6 mois	1,285 02
Charlottetown, Crapaud, etc.....	R. R. Hodgson.....	69	1 et 2	Saison, 1874	2,595 56
Charlottetown, Pictou, N.-E., et Shédiac, N.-B.	do .....	165	3	do	6,488 89
Charlottetown, Pictou, N.-E., et Port Hawkesbury, N.-E.....	F. W. Hales .....			do	2,000 00
Georgetown et Pictou, N.-E.....	R. R. Hodgson... ..	36	1	do	1,622 22
				Total.....	\$13,991 69

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario et Québec.

Noms des fournisseurs.	Détail des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcolm .....	Serrures à rivet, cachets, etc.....	240	55
A Doyle .....	Confection de sacs de malle.....	44	18
A. Murray .....	Réparation de sacs de malle.....	9	75
	Total...	\$294	48

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES POSTES.		\$	cts.
J. Dewé .....	Inspecteur en chef des bureaux de poste .....	2,600	00
A. D. Paterson .....	Assistant-inspecteur des bureaux de poste .....	1,000	00
W. B. Snow .....	Dessinateur temporaire, spécialement employé, 1,696 heures.....	848	00
DIVISION DE QUÉBEC.			
W. G. Sheppard .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,200	00
A. X. Talbot .....	Assistant-inspecteur des bureaux de poste, du 17 sept. 1875.....	464	29
A. A. de Gaspé .....	Commis de 1re classe, jusqu'au 17 septembre 1874 (suspendu et transféré au bureau de poste de Montréal.....	256	66
O. Fréchette .....	Commis de 2e classe .....	959	98
H. Huot .....	do 3e do .....	600	00
C. Vohl .....	do 4e do .....	500	00
J. Boivin .....	Messenger .....	400	00
DIVISION DE MONTRÉAL.			
E. F. King .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400	00
F. W. King .....	Commis de 1re classe .....	1,400	00
F. J. Logie .....	do 2e do promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	850	00
D. Nelligan .....	do 2e do do .....	880	00
J. P. Chillas .....	do 3e do .....	720	00
U. Beauregard .....	do 4e do .....	400	00
P. Nelligan .....	Messenger .....	460	00
J. Murphy .....	Agent de la malle à la station de Richmond .....	420	00
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,000	00
G. R. Cochran .....	Commis de 2e classe, promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	800	00
A. Pratt .....	Commis temporaire .....	730	00
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,000	00
J. Meagher .....	Commis de 2e classe .....	900	00
Allan Jones .....	do 2e do .....	900	00
P. H. Macarow .....	do 3e do transféré du service de la malle par chemin de fer, 1er décembre 1874 .....	314	83
DIVISION DE TORONTO.			
M. Sweetnam .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400	00
W. E. Griffith .....	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, 1er octobre 1874.....	1,135	00
G. J. Mason .....	do 2e do .....	1,100	00
C. L. Stephens .....	do 2e do .....	1,000	00
H. W. Jackson .....	do 3e do jusqu'au 30 avril 1875 .....	666	67
J. Henderson .....	do 3e do .....	713	33
G. T. B. Gurnett .....	do 3e do .....	646	66
J. Henry .....	do 4e do .....	409	99
J. Buchan .....	Messenger .....	365	00
J. Street .....	Porteur (y compris arrérages) .....	518	33
W. Wright .....	Surintendant des appareils de chauffage .....	600	00
J. Cosgrave .....	Assistant temporaire do du 16 décembre 1874 au 31 mars 1875 .....	158	22



# ETAT No. 3, A.—Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
DIVISION DE LONDON.		\$	ct4.
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400	00
G. Cox.....	Commis de 1re classe .....	1,400	00
H. A. Johnson.....	do 2e do .....	1,100	00
A. Thomson.....	do 2e do .....	1,020	00
R. G. Mercer.....	do 4e do .....	440	00
J. W. McLaren.....	do 4e do .....	400	00
C. H. Flood.....	do 4e do jusqu'au 31 mars 1875.....	300	00
W. S. Phipps.....	do 4e do .....	400	00
A. E. Ashton.....	do 4e do .....	400	00
M. O'Meara.....	Portier .....	400	00
F. W. Matthews.....	Commis temporaire et messenger, jusqu'au 14 mai 1875 .....		
	do du 1er mai 1875.....	149	03
G. Reid.....		66	67
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			
J. B. Pruneau.....	Maitre de poste .....	2,000	00
R. G. Patton.....	Assistant-maitre de poste.....	1,400	00
J. E. Bolduc.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
D. Vaughan.....	do 1re do .....	1,200	00
J. Gray.....	do 2e do .....	1,040	00
B. Lacasse.....	do 2e do .....	1,040	00
C. Chamberland.....	do 2e do .....	1,040	00
O. Biron.....	do 2e do .....	1,040	00
W. Handford.....	do 3e do .....	713	33
J. G. Poston.....	do 3e do .....	600	00
L. A. Rochette.....	do 3e do .....	600	00
W. White.....	do 3e do .....	600	00
F. X. L'Abbé.....	do 3e do promu de la 4e classe, 1er mai 1875.....	533	33
Z. Gagnon.....	do 4e do .....	420	00
E. English.....	do 4e do .....	420	00
F. Gaboury.....	do 4e do .....	460	00
T. Morriset.....	do 4e do .....	460	00
M. Myler.....	do 4e do .....	400	00
U. Vézina.....	Facteur.....	480	00
J. McClintchy.....	do .....	460	00
N. Giasson.....	do .....	440	00
J. G. Bourget.....	do jusqu'au 14 avril 1875.....	298	32
T. Reynor.....	do .....	383	34
R. Wilkinson.....	do du 19 mars 1875.....	113	98
G. Mercier.....	do du 20 do .....	112	90
V. Houle.....	do do do .....	112	90
R. Pelletier.....	do du 23 do .....	109	68
J. B. Caouette.....	do du 16 avril 1875.....	83	33
J. Everts.....	Messenger.....	400	00
T. Denechaud.....	Gardien (y compris les arrérages).....	942	32
J. Desroches.....	Commis temporaire, du 21 décembre 1874.....	211	82
G. Maybrook.....	Messenger do du 26 déc. 1874 au 31 janvier 1875.....	31	00
O. Plamondon, père.....	Surintendant des appareils de chauffage durant les saisons d'hiver de 1873 et 1874.....	160	00
F. Angers.....	Facteur à St Roch de Québec.....	500	00
J. Dumontier.....	do do .....	327	67
F. Le Bel.....	do do du 22 mars 1875.....	110	75
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
G. Lamothe.....	Maitre de poste, du 15 juillet 1874 .....	3,849	46
M. Emery.....	Assistant-maitre de poste.....	1,800	00
H. A. Bourret.....	Commis de 1re classe.....	1,400	00

# ETAT No. 3, A. — Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.— <i>Suite.</i>			
H. A. R. Huddell.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
J. McKeon.....	do.....	1,100	00
V. Baillargeon.....	do.....	1,100	00
J. L. Palmer.....	do.....	1,100	00
T. F. Larseneur.....	do.....	1,100	00
A. A. de Gaspé.....	do du 8 décembre 1874 au 18 mai 1875, (démis).....	558	06
M. Murphy.....	Commis de 2e classe.....	1,100	00
U. Benoit.....	do.....	1,060	00
L. Malard.....	do.....	1,060	00
F. Pridham.....	do.....	1,020	00
S. Johnston.....	do.....	960	00
A. D'Amour.....	do.....	940	00
E. Mayer.....	do.....	965	00
T. Forsyth.....	do.....	900	00
D. Robinson.....	do.....	900	00
I. St. Amour.....	do.....	900	00
J. C. Simms.....	do.....	900	00
O. Clement.....	do.....	900	00
F. X. Lefebvre.....	do jusqu'au 14 novembre 1874 (promu de la 3e classe, 1er octobre 1874).....	270	00
D. O'Connor.....	Commis de 3e classe.....	760	00
F. X. Beaugregard.....	do.....	760	00
L. Pepin.....	do.....	760	00
A. Loftus.....	do.....	760	00
T. Desnoyers.....	do.....	760	00
H. Goyette.....	do.....	760	00
J. Senéz.....	do.....	660	00
J. B. A. Daoust.....	do.....	660	00
J. E. Barcelo.....	do (amende déduite).....	618	00
R. J. Arless.....	do (amende déduite).....	614	50
A. E. S. Auger.....	do.....	646	67
R. Duncan.....	do.....	600	00
D. A. Macpherson.....	do du 10 juillet 1874.....	585	48
J. Filiatrault.....	do promu de la charge de facteur, 1er avril 1875.....	509	00
L. Asselin.....	do depuis le 1er avril 1875; aussi commis temporaire depuis le 1er septembre 1874.....	430	00
H. McKenzie.....	Commis de 4e classe.....	439	99
G. Beaudoin.....	do.....	440	00
J. E. Renaud.....	do.....	400	00
T. Harding.....	do.....	400	00
L. Lefebvre.....	do.....	460	00
E. D. Skiddy.....	do.....	400	00
T. Crowe.....	do jusqu'au 19 mars 1875 (amende déduite).....	286	59
E. Chagnon.....	do.....	400	00
A. J. Hamelin.....	do.....	400	00
D. A. Barrett.....	do.....	400	00
G. Lefebvre.....	do (amende déduite).....	399	50
E. Bureau.....	do promu de la charge de facteur, 1er août 1874.....	400	00
G. H. Cherrier.....	do.....	400	00
A. Larose.....	do.....	420	00
I. Chase.....	do.....	440	00
U. Rondeau.....	do promu de la charge de facteur, 1er août 1874.....	396	70
W. Hayden.....	do (y-compris arrérages).....	403	34
C. A. Leduc.....	do.....	403	34
P. O'Reilly.....	Facteur.....	560	00
O. Filiatrault.....	do.....	560	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.— <i>Suite.</i>			
E. C. Dowd.....	Facteur.....	540	00
P. Lapointe.....	do .....	540	00
A. Dufresne.....	do .....	540	00
C. Lefebvre.....	do .....	500	00
J. B. Plante.....	do .....	480	00
A. S. Higgins.....	do jusqu'au 29 juillet 1874 (démis).....	31	18
J. Beaudoin.....	do (amende déduite).....	418	00
P. D. Rottot.....	do .....	460	00
De V. V. de Grand Pré.....	do .....	460	00
A. P. Giroux.....	do .....	460	00
A. A. Doray.....	do .....	440	00
E. Benoit.....	do jusqu'au 31 août 1874.....	66	66
J. Callary.....	do (amende déduite).....	399	50
J. Kelly.....	do .....	400	00
P. Callary.....	do .....	400	00
L. Dubé.....	do .....	383	34
A. Dufort.....	do .....	383	34
J. Thibaudeau.....	do .....	383	34
I. St. Amour.....	do .....	383	34
W. D. Rozon.....	do .....	373	34
P. Clark.....	do depuis le 1er septembre 1874.....	313	34
L. N. Barrette.....	do do do .....	313	34
W. Bergin.....	do do do .....	313	34
G. Plante.....	do do do .....	313	34
A. C. St. Amour.....	do do do .....	313	34
C. A. E. Terreaux, fils.....	do do do .....	313	34
P. Lagacé.....	do depuis le 11 septembre 1874.....	303	34
D. Cameron.....	do 9 novembre 1874.....	245	34
J. L. Viger.....	do 18 novembre 1874.....	236	34
B. Conlon.....	do 28 décembre 1874.....	197	21
P. Chouinard.....	do 5 janvier 1875.....	189	47
J. Thimons.....	do 13 janvier 1875.....	181	73
E. d'Orsonnens.....	do 21 janvier 1875.....	173	98
J. G. Perry.....	do 6 février 1875.....	157	98
F. A. Macdonald.....	do 11 février 1875.....	152	62
J. Bathurst.....	do 18 février 1875.....	145	13
J. Longmore.....	do 24 février 1875.....	138	70
N. Bissonnette.....	do 27 février 1875.....	135	48
H. Giroux.....	do 22 mars 1875.....	110	75
A. J. Bissonnette.....	do 24 mars 1875.....	108	60
H. Cousineau.....	do 8 juin 1875.....	25	56
S. Laramée.....	do 17 juin 1875.....	15	56
J. Odell.....	Agent chargé des levées de boîtes jusqu'au 31 décembre 1874.....	183	33
J. Brennan.....	do do do do .....	183	33
P. Leahy.....	do do do do .....	183	33
C. McCarthy.....	do do do 30 novembre 1874.....	180	00
F. Woodlock.....	do do .....	380	00
J. Collins.....	do do .....	373	33
P. Paterson.....	Gardien de bureau.....	500	00
M. Mullin.....	Messager.....	243	00
J. Thompson.....	Commis temporaire.....	440	00
G. Coutlee.....	do et facteur jusqu'au 1er janvier 1875.....	393	34
J. Donovan.....	do depuis le 1er septembre 1874.....	333	34
H. D. Gaudry.....	do 3 septembre 1874.....	328	00
R. J. White.....	do 11 septembre 1874.....	322	03
A. R. McDonell.....	do du 3 au 6 octobre 1874.....	4	00
J. A. Madore.....	do depuis le 7 octobre 1874.....	293	54
J. Tucker.....	do 1er janvier 1875.....	200	00



ÉTAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.— <i>Fin.</i>		\$	cts.
A. Lord.....	Commis temporaire depuis le 1er février 1875, aussi facteur, du 9 novembre 1874 au 31 janvier 1875.....	248	08
J. Gillies.....	do depuis le 1er février 1875, aussi facteur, du 16 novembre 1874 au 31 janvier 1875.....	238	34
O. E. Duquette.....	do depuis le 22 mars 1875.....	110	75
A. de Restang.....	do depuis le 1er avril 1875.....	150	00
W. Lamontagne.....	do depuis le 16 juin 1875.....	16	67
J. J. Fenton.....	Facteur temporaire, du 1er juillet au 31 août 1874.....	60	00
A. Choquette.....	do du 20 août au 31 décembre 1874.....	131	61
R. Salmon.....	do du 25 août au 21 octobre 1874.....	57	09
J. Whitty.....	do du 1er septembre 1874 au 16 janvier 1875.....	135	48
T. Fallon.....	do du 7 septembre au 3 novembre 1874.....	57	00
T. O'Leary.....	do du 7 septembre au 24 octobre 1874.....	47	22
L. N. Benoit.....	do du 23 octobre 1874 au 23 mars 1875.....	153	44
S. Legault.....	do du 24 octobre 1874 au 20 mars 1875.....	149	25
J. Innis.....	do du 30 octobre au 2 novembre 1874.....	3	90
J. L. E. Doray.....	do du 11 janvier au 22 juin 1875.....	174	77
G. Burne.....	do du 8 au 20 février 1875.....	22	50
W. Keys.....	do du 8 au 16 février 1875.....	9	64
P. A. Marchand.....	do du 17 au 28 février 1875.....	12	86
J. Leyden.....	do du 22 février au 24 mai 1875.....	33	31
L. P. Bourgeois.....	do du 13 mars au 13 juin 1875.....	101	54
H. Chevalier.....	Messager, depuis le 1er septembre 1874.....	250	00
M. Baun.....	Gardien de nuit, depuis le 23 juillet 1874.....	338	71
R. Talbot.....	Journalier et chauffeur.....	438	00
J. Scanlan.....	Chauffeur temporaire, 9 jours.....	9	00
W. Murphy.....	Facteur, pointe St. Charles, depuis le 1er avril 1875.....	100	00
S. Gormon.....	do do do 28 mai 1875.....	37	64
	Allocation pour uniformes des facteurs.....	184	00
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
G. P. Baker.....	Maitre de poste.....	2,000	00
F. Hawken.....	Assistant-maitre de poste.....	1,200	00
F. French.....	Commis de 2e classe.....	1,040	00
C. S. Scott.....	do.....	960	00
E. B. Bates.....	Commis de 3e classe.....	660	00
E. S. McDermott.....	do.....	660	00
E. J. O'Connor.....	do.....	740	00
C. Shaw.....	do.....	620	00
G. W. Baker.....	Commis de 4e classe.....	480	00
P. A. Maingy.....	do.....	460	00
F. Roberge.....	do jusqu'au 30 septembre 1874 (démis).....	110	00
E. H. Williams.....	do jusqu'au 30 septembre 1874 ; aussi commis temporaire, du 1er au 15 octobre 1874.....	132	50
D. J. Smith.....	do.....	440	00
D. B. Gordon.....	do.....	440	00
W. O. Mercer.....	do.....	440	00
H. S. Shaw.....	do.....	420	00
A. A. Smith.....	do (amende déduite).....	399	00
C. Pope.....	do.....	400	00
E. B. Wood.....	do.....	400	00
W. H. McDonell.....	do jusqu'au 31 mars 1875.....	300	00
H. O. Neil.....	do.....	400	00
I. Traversy, fils.....	do.....	451	17
L. McCullough.....	do depuis le 27 octobre 1874.....	272	05
R. A. Goulden.....	do do do (amende déduite).....	263	45
J. F. O'Connor.....	do depuis le 24 novembre 1874.....	241	11



# ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—Fin.</b>			
J. Brown.....	Facteur jusqu'au 1er mai 1875, et surintendant des facteurs de puis cette date.....	467	00
V. Dazé.....	Facteur.....	500	00
P. Larue.....	do.....	383	34
J. Holland.....	do depuis le 19 avril 1875.....	80	00
F. S. Warwicker.....	do do.....	80	00
E. Dazé.....	do do.....	80	00
A. Gauthier.....	do do.....	80	00
H. Poole.....	do depuis le 26 avril 1875.....	72	22
W. Darcey.....	Agent chargé des levées de boîtes, depuis le 1er janvier 1875....	203	22
W. Goodwin.....	do do do 8 do.....	192	47
T. Hartnedy.....	Messenger, jusqu'au 13 avril 1875.....	294	43
H. Duggan.....	do depuis le 16 avril 1875.....	83	34
F. McDonell.....	Commis temporaire, depuis le 27 mars 1875.....	105	37
M. O. Brennan.....	do jusqu'au 25 août 1875.....	84	00
<b>BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.</b>			
R. Deacon.....	Maitre de poste.....	1,840	00
W. Shannon.....	Assistant-maitre de poste.....	1,100	00
A. Magurn.....	Commis de 2e classe.....	1,100	00
J. Kelly.....	do.....	1,040	00
R. T. Burns.....	do.....	940	00
R. Deacon, jun.....	Commis de 3e classe.....	659	98
H. G. Goodfellow.....	do.....	620	00
W. S. Smyth.....	Commis de 4e classe.....	440	00
P. Lindsay.....	Facteur.....	560	00
J. G. Strachan.....	do.....	480	00
H. Dunbar.....	Messenger.....	400	00
F. Redmond.....	Commis temporaire, jusqu'au 31 août et depuis le 12 octobre 1874	332	69
<b>BUREAU DE POSTE DE TORONTO.</b>			
J. Leslie.....	Maitre de poste.....	2,733	33
J. Carruthers.....	Assistant-maitre de poste.....	1,400	00
J. H. Davis.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
G. H. Backas.....	do.....	1,241	67
A. Cooper.....	do promu de la 2e classe, 1er février 1875.....	1,141	67
J. Moerschfelder.....	do do do.....	1,051	67
A. Langley.....	Commis de 2e classe, jusqu'au 31 août 1874.....	183	34
A. Corke.....	do.....	1,100	00
A. Barley.....	do.....	1,100	00
J. Forsyth.....	do.....	1,040	00
P. Hynes.....	do.....	900	00
A. Harstone.....	do.....	980	00
H. F. Falkiner.....	do promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	850	00
D. P. Ross.....	Commis de 3e classe, jusqu'au 31 août 1874.....	333	34
W. Wright.....	do.....	760	00
W. Loudon.....	do.....	780	00
A. Webber.....	do.....	780	00
R. E. Chadd.....	do.....	660	00
B. Bascom.....	do.....	660	00
B. M. Armstrong.....	do.....	660	00
J. Monaghan.....	do.....	660	00
B. Langley.....	do.....	660	00

ETAT NO. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
P. Ross .....	Commis de 4e classe.....	520	00
A. Beatty .....	do .....	500	00
W. Crocker .....	do .....	440	00
A. T. Middleton .....	do .....	440	00
R. Winstanley .....	do .....	440	00
C. T. Bell .....	do .....	440	00
W. E. Bennett .....	do .....	440	00
T. F. O'Reilly .....	do .....	400	00
A. Rains .....	do jusqu'au 31 octobre 1874.....	146	67
R. W. Riddell .....	do .....	400	00
W. McPherson .....	do (moins l'amende).....	398	00
W. J. Smith .....	do .....	400	00
H. C. Fortier .....	do .....	400	00
C. J. Wilson .....	do .....	400	00
A. G. Thompson .....	do .....	400	00
A. McPherson .....	do jusqu'au 30 septembre 1874 (démis).....	100	00
J. Newall .....	do .....	400	00
R. McDonald .....	do .....	400	00
J. Gorman .....	do .....	400	00
G. Wright .....	do .....	400	00
J. Ferry .....	do jusqu. 31 mai 1875 (moins l'amende) (démis).....	365	66
A. Curran .....	do .....	400	00
F. W. Cuthbertson .....	do .....	400	00
T. W. Ross .....	do (y compris les arrérages).....	403	34
W. H. Douglas .....	do depuis le 6 octobre 1874.....	293	65
G. Henderson .....	do du 6 octobre 1874 au 31 mai 1875 .....	261	28
J. McClosky .....	Facteur.....	440	00
J. Ross .....	do .....	560	00
J. Alston .....	do .....	560	00
J. Clode .....	do .....	560	00
J. Hudson .....	do .....	560	00
W. Foster .....	do .....	440	00
W. Green .....	do jusqu'au 24 février 1875 (démis).....	288	10
C. Garde .....	do .....	440	00
E. D. Oliver .....	do .....	383	34
J. P. Cameron .....	do jusqu'au 31 juillet 1874.....	30	00
T. T. Baldwin .....	do jusqu'au 31 août 1874 .....	61	45
A. Packham .....	do .....	384	79
J. S. Plaskett .....	do jusqu'au 30 novembre 1874.....	151	45
C. Reeves .....	do .....	387	09
J. Osborne .....	do depuis le 1er août 1874.....	353	34
J. Yorston .....	do depuis le 20 août 1874.....	334	95
W. Kenny .....	do depuis le 1er novembre 1874.....	263	34
J. L. Watkins .....	do depuis le 3 décembre 1874.....	231	19
T. Robinson .....	do depuis le 28 janvier 1875.....	167	21
F. Wright .....	do depuis le 3 février 1875 .....	161	19
C. Quigly .....	do depuis le 4 do .....	160	12
J. Barnes .....	do depuis le 15 do .....	148	34
M. Coffey .....	do do .....	148	34
T. Curley .....	do do .....	148	34
H. Easton .....	do do .....	148	34
T. J. O'Connell .....	do do .....	148	34
O. McMullin .....	do do .....	148	34
J. H. Weatherbe .....	do do .....	148	34
J. West .....	do do .....	148	34
D. G. Yates .....	do do .....	148	34
D. J. Skelly .....	do depuis le 4 mars 1875.....	130	11
D. J. Williams .....	do depuis le 18 mai 1875.....	48	39
D. MacLean .....	do depuis le 27 mars 1875 .....	105	37

ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc, en Ontario e  
Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—Fin.		\$	cts
P. Stewart.....	Agent chargé de la levée de boîtes aux lettres.....	400	00
T. Crotty.....	Portef. et agent char. des lev. des boît. aux let., dep. cette date	400	00
J. Hodgkinson.....	Portefaix jusqu'an 1er mars 1875.....	440	00
R. Kirk.....	do.....	400	00
J. Murray.....	Gardien, jusqu'au 15 juin 1875.....	431	81
G. W. Groth.....	Commis temporaire, du 9 juillet au 16 octobre 1874.....	97	73
P. J. Treahy.....	do du 1er au 25 nov. 1874.....	27	77
J. Dunbar.....	do depuis le 29 décembre 1874.....	196	24
H. S. Allen.....	do depuis le 1er janvier 1875.....	193	34
J. Sheridan.....	do do.....	193	34
N. J. O'Donohoe.....	do depuis le 17 juin 1875.....	15	55
E. H. Crawley.....	do du 1er au 4 juillet 1875.....	3	87
J. Smith.....	Facteur temporaire, du 16 au 20 oct. 1874.....	4	00
W. Kennedy.....	do du 17 au 31 oct. 1874.....	14	51
A. Murray.....	do du 29 janvier au 20 mai 1875.....	52	25
M. Hanley.....	do du 15 février au 30 avril 1875.....	81	67
BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
F. E. Ritchie.....	Maitre de poste, jusqu'au 30 novembre 1874 (transféré).....	833	34
H. N. Case.....	do depuis le 1er décembre 1874.....	1,400	00
H. Colbeck.....	Assistant-maitre de poste.....	1,400	00
A. Crisp.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
C. Howard.....	do 2e do jusqu'an 31 mai 1875.....	1,008	34
H. A. Eager.....	do.....	1,060	00
J. B. Eager.....	do.....	1,060	00
J. H. Armstrong.....	do.....	1,060	00
T. Burns.....	do.....	1,060	00
J. Gordon.....	do.....	920	00
R. Kelly.....	Commis de 3e classe.....	760	00
G. H. Bull.....	do 4e classe.....	480	00
H. O. Chisholm.....	do jusqu'an 22 juillet 1874.....	23	65
T. Harbottle.....	do.....	420	00
H. D. G. Armytage.....	do jusqu'an 30 avril 1875.....	333	33
A. Crisp, jun.....	do.....	400	00
J. C. Dampsey.....	do.....	400	00
J. S. Matthews.....	do (y compris les arrérages).....	401	77
E. H. Dunnett.....	do depuis le 1er août 1874.....	366	67
B. Dunnett.....	Surintendant des facteurs, depuis le 20 mai 1875.....	71	23
W. Eccleston.....	Facteur, depuis le 10 mai 1875.....	56	99
H. F. Young.....	do.....	56	99
M. Springer.....	do.....	56	99
J. Murphy.....	do.....	56	99
F. McCauley.....	do.....	56	99
T. Austin.....	do.....	56	99
J. Gore.....	do.....	56	99
H. Linton.....	do.....	56	99
J. H. Fearnside.....	do.....	56	99
W. G. Flooks.....	do.....	56	99
J. Catchpole.....	do.....	56	99
H. Dinssse.....	do.....	56	99
T. Berry.....	Messenger, jusqu'an 31 mars 1875 (déserté).....	270	00
H. H. Mackay.....	do 6 janvier 1875.....	191	83
B. F. Barber.....	Commis temporaire, depuis le 9 octobre 1874.....	272	25
W. E. Gayfer.....	do depuis le 20 avril 1875.....	74	44
G. Ross.....	do depuis le 1er juin 1875.....	33	34



ÉTAT NO. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE LONDON.		\$	cts.
L. Lawless.....	Maître de poste.....	2,000	00
R. J. C. Dawson.....	Assistant maître de poste.....	1,400	00
J. Gordon.....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
J. D. Sharman.....	do 2e.....	1,060	00
H. D. Dalton.....	do 2e.....	1,000	00
J. J. Ross.....	do 2e.....	960	00
J. Hunter.....	do 3e.....	760	00
J. McLaughlin.....	do 3e.....	760	00
R. F. Matthews.....	do 3e.....	760	00
E. Wilson.....	do 4e.....	480	00
W. Blair.....	do 4e.....	440	00
J. Ward.....	do 4e.....	440	00
F. J. Osborne.....	do 4e.....	440	00
T. G. Coyne.....	do 4e jusqu'au 31 mai 1875.....	366	66
J. W. Kern.....	Agent chargé de la levée des boîtes, depuis le 21 décembre 1874.....	211	83
J. W. Hardy.....	Commis temporaire du 6 au 8 juillet 1874.....	3	00
SERVICE DES MALLES SUR L'Océan.			
W. F. Bowes.....	Commis de 1re classe.....	850	00
S. T. Green.....	do 1re.....	799	99
F. Barlee.....	do 1re.....	800	00
J. Ferguson.....	do 1re.....	800	00
J. O'Hara.....	do 1re.....	550	00
B. Campbell.....	do 1re jusqu'au 31 juillet 1874.....	45	00
C. H. E. Tilstone.....	do 1re.....	480	00
F. H. Mickleburgh.....	do 1re promu de la 2e classe, 1er nov., 1874, (transféré au service des malles sur chemin de fer, 1er août 1874).	410	00
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
G. A. Burnham.....	Commis de malle de 1re classe par chemin de fer, jusqu'au 1er septembre 1874, y compris le service de nuit.....	1,395	92
H. A. Murphy.....	Commis de malle de 1re classe par chemins de fer, jusqu'au 1er juin 1875, y compris le service de nuit.....	1,285	04
J. L. Anctil.....	Commis de malle de 1re classe, y compris le service de nuit.....	1,303	10
J. Bayley.....	do do 1re do do.....	1,375	30
W. Beatty.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875, y com. service de nuit (am. dé.).....	1,284	60
J. O. Bennett.....	do do 1re.....	1,067	10
T. O. Butler.....	do do 1re.....	1,121	30
W. Butler.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,434	55
A. Carruthers.....	do do 1re (amende déduite).....	1,127	10
H. Cousins.....	do do 1re.....	1,149	30
N. W. H. Curtis.....	do do 1re.....	960	00
T. J. Essex.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875.....	874	60
J. F. Fenwick.....	do do 1re.....	1,076	60
W. H. Flood.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875.....	937	47
G. Jones.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,351	68
A. Kerby.....	do do 1re.....	1,110	80
C. Lefebvre.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,313	20
E. Lefebvre.....	do do 1re do do.....	1,112	13
A. McCarthy.....	do do 1re do do.....	1,438	62
T. McCormick.....	do do 1re (amende déduite).....	1,117	50
A. G. McWhinney.....	do do 1re.....	1,096	20
W. Mathews.....	do do 1re.....	1,122	30



ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.			Montant.	
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>				\$	cts.
W. M. Murphy .....	Commis de malle de 1re	classe, y compris le service de nuit ....	1,309	90	
W. D. O'Brien .....	do do 1re	promu de la 2e cl., 1er juin 1875 .....	653	32	
A. J. Patton .....	do do 1re	.....	1,133	90	
P. Pennock .....	do do 1re	jusqu'au 18 août 1874 .....	126	45	
P. Purdon .....	do do 1re	.....	1,153	40	
B. D. Rorison .....	do do 1re	.....	1,150	50	
D. A. Ross .....	do do 1re	.....	960	00	
A. G. Sanders .....	do do 1re	.....	1,138	80	
J. Saulter .....	do do 1re	y compris service de nuit .....	1,451	08	
W. Sheppard .....	do do 1re	.....	1,061	90	
A. Somerville .....	do do 1re	y compris service de nuit .....	1,297	55	
J. D. Thomson .....	do do 1re	.....	1,100	00	
J. Vallée .....	do do 1re	y compris service de nuit .....	1,289	60	
A. Walmsley .....	do do 1re	.....	1,075	70	
J. G. Wright .....	do do 1re	.....	1,159	80	
J. Wynn .....	do do 1re	.....	1,095	90	
J. D. Anderson .....	do do 2e	.....	780	70	
W. C. Ashdown .....	do do 2e	(amende déduite) .....	880	00	
C. C. Beatty .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	720	40	
N. A. Beaudet .....	do do 2e	.....	795	30	
C. Beaudoin .....	do do 2e	promu de la 3e cl., 1er mai 1875 .....	669	17	
J. O. Benoit .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	913	85	
T. S. Birchall .....	do do 2e	(amende déduite) .....	986	12	
D. Blondeau .....	do do 2e	.....	693	00	
E. Blondeau .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	901	46	
F. Briegel .....	do do 2e	do do .....	1,065	21	
R. R. Brough .....	do do 2e	.....	809	20	
W. F. Burnham .....	do do 2e	.....	856	50	
A. W. Burns .....	do do 2e	promu de la 3e cl., 1er avril 1875 .....	600	00	
G. F. Burns .....	do do 2e	y comp. serv. de nuit (am. déd.) .....	1,133	36	
L. V. Byrne .....	do do 2e	.....	775	80	
J. Campbell .....	do do 2e	promu de la 3e cl., 1er mai 1875, (amende déduite) .....	585	10	
J. Carberry .....	do do 2e	promu de la 3e classe, 1er septembre 1874, (amende déduite) .....	679	24	
T. A. Corbett .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	893	58	
W. T. Cox .....	do do 2e	.....	787	86	
A. Denis .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	1,043	85	
J. Deslauriers .....	do do 2e	.....	816	00	
L. N. Dionne .....	do do 2e	.....	772	13	
J. Dundas .....	do do 2e	promu de la 3e cl., 1er déc. 1874 .....	753	34	
W. Edgar .....	do do 2e	.....	835	50	
J. Egan .....	do do 2e	.....	829	80	
C. Ermatinger .....	do do 2e	jusqu'au 15 mai 1875, y compris service de nuit, (am. déduite, d.) .....	837	42	
D. Fairman .....	do do 2e	promu de la 3e classe, 1er sept. 1874, (y compris service de nuit) .....	844	91	
H. D. Filion .....	do do 2e	y compris service de nuit .....	798	48	
A. Findlay .....	do do 2e	jusqu'au 9 juin 1875, (démis) .....	872	83	
C. Fisher .....	do do 2e	.....	823	90	
J. Friel .....	do do 2e	.....	819	40	
L. H. Garneau .....	do do 2e	promu de la 3e classe, 1er novembre 1874 .....	703	77	
T. Gaudry .....	do do 2e	.....	752	90	
E. Gordon .....	do do 2e	.....	867	30	
C. Hayden .....	do do 2e	promu de la 3e classe, 1er mars 1875, (y compris service de nuit) .....	756	22	
W. J. Jarvis .....	do do 2e	jusqu'au 20 juillet 1874, (démis) .....	56	31	

ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>[SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—Suite.</b>			
E. F. Johnson.....	Commis de malle de 2e classe .....	787	80
Albert Jones.....	do 2e .....	796	20
S. Jones.....	do 2e .....	736	40
M. E. Kelly.....	do 2e .....	735	20
H. J. Kimlin.....	do 2e y compris service de nuit.....	750	06
A. Lachapelle.....	do 2e (amende déduite).....	781	74
G. Lapointe.....	do 2e y compris service de nuit.....	853	53
J. S. Leslie.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er août '74.....	780	60
M. Lovitt.....	do 2e .....	792	70
N. McLellan.....	do 2e y compris service de nuit.....	873	11
D. E. Malony.....	do 2e .....	736	20
A. Menzies.....	do 2e y comp. serv. de nuit (am. déd.)...	1,054	53
J. L. Mercier.....	do 2e y compris service de nuit.....	1,080	34
F. H. Mickleburgh.....	do 2e transféré au service de la malle océanique, 31 juillet 1874 .....	81	13
W. Mitchell.....	do 2e .....	778	10
W. Noble.....	do 2e y compris service de nuit .....	771	21
T. J. O'Meara.....	do 2e du 1er août 1874; aussi tempo- raire, un mois .....	790	97
R. Peden.....	do 2e .....	800	00
W. Prest.....	do 2e .....	814	40
R. Pridham.....	do 2e y compris service de nuit.....	818	43
J. Rooney.....	do 2e .....	816	90
G. V. Salter.....	do 2e .....	829	30
L. Sewell.....	do 2e .....	868	00
C. J. N. Shanly.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er juin '75.....	652	84
G. A. Shaw.....	do 2e y compris service de nuit.....	1,082	17
A. Thompson.....	do 2e do do .....	842	26
F. Tyner.....	do 2e do do .....	1,143	12
C. Way.....	do 2e jusqu'au 12 mai 1875 (am. déd.) ..	770	99
E. Webb.....	do 2e y compris service de nuit.....	920	58
C. J. H. Winstanley.....	do 2e do do .....	1,078	79
G. C. Wood.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er mai '75.....	603	20
R. P. Wright.....	do 2e do do 1er avril '75.....	670	90
J. Yorick.....	do 2e .....	834	40
R. Bourget.....	do 3e .....	480	50
G. J. Carter.....	do 3e jusqu'au 4 mai 1875 (démis).....	499	26
H. E. Chaunell.....	do 3e .....	560	40
P. J. Costello.....	do 3e y compris service de nuit.....	608	85
J. H. Deacon.....	do 3e .....	591	50
E. Dorion.....	do 3e y compris service de nuit.....	681	50
L. Dubois.....	do 3e .....	626	50
T. Dunn.....	do 3e .....	480	00
J. Flynn.....	do 3e .....	577	30
F. A. Gemmill.....	do 3e .....	606	70
G. T. Gorrell.....	do 3e .....	587	70
J. Hawke.....	do 3e .....	583	00
G. F. Herchmer.....	do 3e jusqu'au 31 déc. 1874 (démis).....	360	62
J. Kilroy.....	do 3e jusqu'au 30 avril 1875.....	517	10
A. W. LeBel.....	do 3e .....	581	60
E. W. McCrea.....	do 3e jusqu'au 31 déc. 1874 (démis).....	316	40
A. McIntosh.....	do 3e y compris service de nuit.....	686	69
P. H. Macarow.....	do 3e transf. au bur. de l'inspection des postes, Kingston, 30 nov. '74 .....	200	00
J. Mitchell.....	do 3e depuis le 22 septembre 1874.....	461	30
T. P. Morgan.....	do 3e y compris service de nuit.....	657	53
R. Murray.....	do 3e .....	573	70
J. O. Pageau.....	do 3e .....	585	00
J. H. Scott.....	do 3e .....	660	10

ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.— <i>Fin.</i>	
		\$	cts.
	Commis de malle de 3e classe .....		
G. A. Simmons.....	do do .....	499	60
E. Stanton.....	do do .....	480	00
G. Willoughby.....	do do y comp. service de nuit jusqu'au 31 mars 1875 (amende déduite) ..	438	84
W. C. Noble.....	Commis temp. de la mal. par ch. de fer, dep. le 3 jusqu. 12 sept. 74.	17	13
Total.....		\$341,321	33

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## ETAT No. 3, A.

DÉTAILS des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage ; revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Abbott's Corners.....	25 01	10 00		
Abbotsford.....	215 26	76 00		
Aberarder.....	80 88	26 00		
Abercorn.....	113 96	60 00		
Aberdour (du 1er février 1875) .....	8 26	1 67		
Aberfoyle.....	154 70	56 00		
Abingdon.....	54 95	24 00		
Acacia.....	60 79	24 00		
Acton.....	850 85	264 00		
Acton Vale.....	789 06	232 00	32 00	
Adamsville.....	161 00	64 00		
Adare.....	71 28	32 00		
Adderley.....	33 37	14 00		
Addison.....	101 99	38 00		
Adelaide.....	183 25	62 00		
Admaston.....	88 96	26 00		
Adolphustown.....	97 34	36 00		
Agincourt.....	85 87	34 00		
Ailsa Craig.....	867 28	376 00		40 00
Aird.....	23 82	10 00		
Airlie.....	25 17	10 00		
Albert.....	17 32	10 00		
Alberton.....	70 62	26 00		
Albion.....	471 21	184 00	27 00	
Albury.....	17 60	12 00		
Aldboro'.....	210 26	82 00		
Aldershot.....	46 48	20 00		
Alderville.....	27 18	12 00		
Alexandria.....	774 40	308 00	61 00	
Alfred.....	81 01	22 00		
Algonquin.....	51 26	18 00		
Allanburg.....	216 66	68 00		
Allandale.....	443 01	136 00		
Allan Park.....	133 99	58 00		
Allan's Corners.....	122 73	50 00		
Allan's Mills.....	31 21	10 00		
Allenford.....	147 98	48 00		
Allensville.....	69 57	34 00		
Allenwood.....	14 84	10 00		
Allisonville.....	59 44	28 00		
Alliston (*y compris arrérages).....	548 22	*182 00		
Alloa.....	27 04	10 00		
Allumettes, Ile des.....	173 64	58 00		
Alma.....	194 36	78 00		
Almira.....	56 36	24 00		
Almonte.....	2,527 41	616 00	57 50	80 00
Alport.....	12 64	10 00		
Alton (*y compris arrérages).....	369 77	88 00	*19 00	
Altona.....	78 51	30 00		
Alvanley.....	19 80	12 00		
Alvinston.....	320 67	66 00		
Amaranth, station d'.....	24 02	10 00		
Amberley.....	236 57	66 00		
Ambleside.....	27 27	12 00		



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ameliasburgh.....	195 10	70 00		
Amherstburg (*y compris arrérages).....	1,630 42	428 00	80 00	*60 00
Amiens.....	24 44	10 00		
Ancaster.....	507 57	234 00		
Ancienne Lorette.....	55 51	30 00		
Anderson.....	57 03	24 00		
Anderson's Corners.....	28 34	12 00		
Ange Gardien.....	33 57	16 01		
Angeline.....	30 88	10 00		
Angers.....	67 26	26 00		
Angus.....	767 62	228 00		
Annan.....	113 62	42 00		
Antrim.....	61 64	14 00		
Appin (*un trimestre).....	249 29	82 00	*2 00	
Appleby.....	68 99	30 50		
Apple Grove.....	22 30	10 00		
Appleton.....	260 51	84 00		
Apsley.....	90 05	38 00		
Apto.....	49 24	22 00		
Arden.....	49 62	18 00		
Ardoch.....	39 87	18 00		
Ardrea.....	33 63	18 00		
Argyle.....	92 53	38 00		
Arkell.....	68 52	26 00		
Arkona.....	853 34	208 00		
Arkwright.....	194 85	62 00		
Arlington.....	91 75	34 00		
Armadales.....	19 98	10 00		
Armagh.....	37 56	14 00		
Armand.....	45 74	28 00		
Armow.....	54 14	22 00		
Arnott.....	72 60	28 00		
Arnprior.....	2,141 44	618 00	60 00	80 00
Aros.....	18 76	10 00		
Arthabaska, station d'.....	629 19	260 00		
Arthabaskaville.....	811 02	380 00		
Arthur.....	1,014 03	288 00		
Arundel.....	30 95	10 00		
Arva.....	212 10	76 00	28 00	
Ascot Corner.....	45 07	18 00		
Ashburn.....	147 16	58 00	16 00	
Ashburnham (arrérages de revenu, fermé le 23 fév. 1874).....	45 00			
Ashdown.....	120 00	46 00		
Ashgrove (*y compris arrérages).....	69 94	*54 00		
Ashley.....	28 19	12 00		
Ashton.....	154 22	70 90	16 00	
Ashworth.....	41 65	18 00		
Aspdin.....	45 03½	10 00		
Assametsquagan (trois trimestres).....	174 84	96 00		
Aston, station d'.....	35 43	12 00		
Atha.....	59 26½	22 00		
Athelstan.....	205 59	104 00		
Athens.....	19 52	10 00		
Atherley.....	112 77	58 00		
Atherton.....	19 79	12 00		
Athlone.....	50 01	26 00		
Atbol.....	135 23	48 00		
Attercliffe.....	118 93	42 00		
Attercliffe, station d' (du 1er oct. 1874).....	42 99	18 46		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aubrey.....	21 92	10 00	.....	.....
Auburn.....	235 08	66 00	.....	.....
Audley.....	51 24	20 00	.....	.....
Aughrim.....	70 92	28 00	.....	.....
Aultsville.....	407 19	124 00	.....	.....
Aurora.....	1,187 29	388 00	.....	40 00
Avening.....	120 06	40 00	.....	.....
Avignon.....	11 48	10 00	.....	.....
Avoca.....	49 08	16 00	.....	.....
Avon.....	129 71	48 00	.....	.....
Avonbank.....	22 03	18 00	.....	.....
Avonmore.....	95 55	34 00	.....	.....
Avonton.....	16 52	20 00	.....	.....
Ayer's Flat.....	182 51	64 00	.....	.....
Aylmer (Est).....	1,036 48	432 00	108 00	60 00
Aylmer (Ouest).....	1,786 65	420 00	.....	40 00
Aylwin.....	74 04	30 00	.....	.....
Ayr.....	926 16	364 00	32 00	.....
Ayton.....	201 74	46 00	.....	.....
Baby's Point.....	26 79	10 00	.....	.....
Baden.....	412 56	122 00	24 00	.....
Bagot (*y compris arrérages).....	95 83	40 00	16 00	.....
Bagotville.....	114 23	60 00	10 00	.....
Baileboro'.....	186 45	52 00	.....	.....
Baillargeon.....	25 65	14 00	.....	.....
Bala.....	40 02	10 00	.....	.....
Balderson.....	87 65	32 00	.....	.....
Ballantrae.....	61 72	22 50	.....	.....
Ballantyne, station de.....	17 52	10 00	.....	.....
Ballinafad.....	82 59	38 00	.....	.....
Ballycroy.....	86 73	32 00	.....	.....
Ballyduff.....	58 82	16 00	4 00	.....
Ballymote (cinq trimestres).....	21 03	12 50	.....	.....
Balmoral.....	90 36	32 00	.....	.....
Balsam.....	71 70	36 00	.....	.....
Baltimore.....	228 81	90 00	.....	.....
Bamberg.....	40 57	16 00	.....	.....
Banda.....	83 96	32 00	8 60	.....
Bandon.....	23 62	10 00	.....	.....
Bannockburn.....	31 83	14 00	.....	.....
Barachois de Malbay.....	56 19	16 00	.....	.....
Bardsville.....	13 91	10 00	.....	.....
Bark Lake.....	51 82	46 00	.....	.....
Barnett.....	42 30	16 00	.....	.....
Barnston.....	296 51	108 00	.....	.....
Barrie.....	5,001 51	1,232 00	144 00	200 00
Barrington.....	64 48	22 00	.....	.....
Bartonville.....	63 34	22 00	.....	.....
Bassin du Lièvre.....	47 32	19 06	.....	.....
Batchewana (six trimestres).....	14 24	15 00	.....	.....
Bath.....	486 47	174 00	.....	.....
Batiscan.....	254 18	82 00	.....	.....
Batiscan Bridge.....	192 42	74 00	120 00	.....
Battersca.....	135 82	42 00	.....	.....
Bayfield.....	474 65	182 00	.....	.....
Bayham.....	125 03	46 00	.....	.....
Bayview.....	60 85	18 07	.....	.....
Bayville.....	58 97	11 70	.....	.....
Beachburg.....	250 59	138 00	16 00	.....

# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Beachville (huit trimestres).....	840 64	322 00	160 00	.....
Bealton (fermé le 31 juillet 1874).....	9 77	5 25	.....	.....
Beamsville.....	744 89	300 00	48 00	.....
Bear Brook.....	116 86	40 00	.....	.....
Beatrice.....	24 08	10 00	.....	.....
Beauharnois.....	755 29	356 00	32 00	.....
Beaulac.....	11 26	10 00	.....	.....
Beaulieu.....	46 19½	18 00	.....	.....
Beaumont.....	69 30	30 00	.....	.....
Beauport.....	119 36½	60 00	.....	.....
Beaurivage.....	73 36	30 00	.....	.....
Beaverton.....	880 03	240 00	60 00	.....
Becancour.....	241 51	108 00	48 00	.....
Bécancour, station de, (cinq trimestres).....	192 91	82 50	30 00	.....
Becher (fermé le 30 avril 1875).....	0 92	.....	.....	.....
Bedford.....	351 29	146 00	.....	.....
Beebe Plain.....	117 05	34 00	.....	.....
Bégon.....	9 56	10 00	.....	.....
Belfast.....	110 50	30 00	24 00	.....
Belford.....	54 67	20 00	.....	.....
Belfountain.....	33 42	14 00	.....	.....
Belgrave.....	142 74	58 00	.....	.....
Belhaven.....	79 72	30 00	.....	.....
Belle Alodie.....	38 72	12 00	.....	.....
Belle River.....	330 41	118 00	.....	.....
Belle Rivière.....	91 01	26 00	.....	.....
Belleville.....	10,828 80	2,442 00	96 00	360 00
Bell Ewart.....	223 09	96 00	.....	.....
Bellrock.....	41 01	16 00	.....	.....
Bell's Corners.....	161 73	64 00	.....	.....
Belle Vallée (du 1er janvier 1875).....	3 05	2 50	.....	.....
Belmont.....	346 94	134 00	.....	.....
Belmore.....	180 71	62 00	.....	.....
Belœil, station de.....	39 90	16 00	.....	.....
Belœil, Village de.....	184 95	84 00	.....	.....
Benmiller.....	63 61	22 00	.....	.....
Bennie's Corner's.....	52 74	20 00	.....	.....
Bennington.....	34 26	10 00	.....	.....
Bensfort.....	57 09	22 00	.....	.....
Bentley.....	92 54	24 00	.....	.....
Bentonville.....	4 95	10 00	.....	.....
Beresford.....	49 12	20 00	.....	.....
Bergerville.....	51 67	56 00	.....	.....
Berkeley.....	67 21	22 00	.....	.....
Berlin.....	3,082 60	870 00	300 00	120 00
Berne.....	71 51	36 00	.....	.....
Bersimis.....	33 93	12 00	.....	.....
Berthier, en bas.....	130 80	54 00	.....	.....
Berthier, en haut (*y compris arrérages).....	1,030 49	398 00	108 00	*50 00
Bervie.....	223 21	62 00	.....	.....
Berwick.....	121 88	40 00	.....	.....
Bethany.....	335 28	128 00	24 00	.....
Bethel (cinq trimestres).....	42 99	17 50	.....	.....
Bethesda.....	41 57	10 00	.....	.....
Bewdley.....	48 18	20 00	.....	.....
Bexley.....	19 33	10 00	.....	.....
Bic.....	289 12	112 00	.....	.....
Bienville.....	90 30	42 00	.....	.....
Billings' Bridge.....	152 46	46 00	.....	.....



# ETA1 No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Binbrook.....	136 18	56 00		
Bingham, chemin de .....	22 61	12 00		
Birchton.....	78 33	28 00		
Birkhall.....	97 72	42 00		
Birmingham.....	34 13	12 00		
Birnam (du 1er septembre 1874).....	17 90	6 17		
Birr.....	152 18	58 00	12 00	
Bishop's Mills.....	93 33	36 00		
Bismarck.....	48 26	16 00		
Black Bank.....	20 90	10 00		
Black Creek.....	115 16	40 00		
Black Heath.....	35 65	14 00		
Black River, station de.....	58 49	28 00		
Blair.....	123 59	46 00		
Blairton.....	250 74	80 00		
Blakeney (du 1er juillet 1874).....	26 28	7 50		
Blanche.....	19 32	10 00		
Blandford.....	48 53	14 00		
Blantyre.....	67 24	26 00		
Blessington.....	29 37	14 00		
Bloomfield.....	331 24	98 00		
Bloomington.....	44 79	20 00		
Bloomington.....	60 54	26 00		
Bloomsburg.....	107 34	42 00		
Bluevale.....	317 55	112 00		
Blyth.....	437 21	156 00		
Blytheswood.....	97 56	30 00		
Bobcaygeon.....	1,017 08	404 00	48 00	40 00
Bogart.....	16 83	10 00		
Bolingbroke.....	21 62	10 00		
Bolsover (deux trimestres).....	57 44	22 00		
Bolton Centre.....	98 15	26 00		
Bolton Forest.....	77 90	28 00		
Bomanton.....	58 93	28 00		
Bonaventure, rivière.....	53 19	18 00		
Bondhead.....	433 12	154 00	72 00	
Bongard's Corners.....	22 60	12 00		
Bookton.....	81 17	24 00		
Bord à Plouffe.....	18 62	26 00		
Bornholm.....	89 97	42 00		
Bornish.....	40 56	11 49		
Boscobel.....	4 88	10 00		
Boston.....	143 83½	44 00		
Bosworth.....	85 93	40 00		
Botany.....	37 72	12 00		
Bothwell.....	1,341 05½	380 00		40 00
Boucherville.....	165 36	66 00		
Bouck's Hill.....	48 04	11 79		
Boulter.....	46 64	22 00		
Bourg Louis.....	31 75	18 00		
Bowling Green.....	27 28	10 00		
Bowmanville.....	4,026 74	1,104 00	60 00	160 00
Box Grove.....	58 81	22 00		
Boyne (cinq trimestres).....	67 60	30 00		
Boynton.....	49 52	12 00		
Bracebridge.....	1,350 64	382 00	60 00	60 00
Bradford.....	1,476 39	454 00	24 00	60 00
Bradshaw (du 1er d'octobre 1874).....	10 72	5 00		
Braemar.....	63 51	24 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Braeside.....	124 95	58 00	.....	.....
Bramley.....	68 99	30 00	.....	.....
Brampton.....	2,510 86	694 00	.....	120 00
Branchton (cinq trimestres).....	246 60	75 00	.....	.....
Brandy Creek.....	34 39	16 00	.....	.....
Brantford.....	10,368 80	2,484 00	400 00	400 00
Brechin.....	113 20	48 00	.....	.....
Brentwood.....	159 74	50 00	.....	.....
Breslaw.....	137 56	44 00	.....	.....
Brewer's Mills.....	66 09	30 00	.....	.....
Brewster.....	36 03	12 00	.....	.....
Bridgenorth.....	55 29	26 00	.....	.....
Bridgeport.....	117 11½	50 00	.....	.....
Bridgewater (*y compris arrérages).....	277 26	132 00	*30 00	.....
Brigden (du 1er septembre 1874).....	38 92	14 95	.....	.....
Brigham.....	230 67	74 00	.....	.....
Bright.....	324 30	80 00	28 00	.....
Brighton.....	1,488 73	418 00	240 00	40 00
Brinkworth.....	34 88	16 00	.....	.....
Brinsley.....	78 42	20 00	.....	.....
Brinston's Corners.....	136 63	48 98	.....	.....
Brisbane.....	70 68½	24 00	.....	.....
Bristol.....	251 11½	106 00	24 00	.....
Britannia.....	52 75	20 00	.....	.....
Britannia Mills.....	25 92	14 00	.....	.....
Britonville.....	27 33	10 00	.....	.....
Broadlands.....	22 25	22 00	.....	.....
Brockton.....	57 50	14 00	.....	.....
Brockville.....	8,607 10	2,032 00	480 00	320 00
Brodhagen (sept trimestres).....	17 50	17 50	.....	.....
Brome.....	183 41	88 00	.....	.....
Bromemere.....	14 98	10 00	.....	.....
Brompton.....	14 95	10 00	.....	.....
Brompton Falls.....	184 16	64 00	.....	.....
Bronson.....	21 61	10 00	.....	.....
Bronte.....	231 50	72 00	.....	.....
Brookbury.....	24 71	10 00	.....	.....
Brooklin.....	684 57	264 00	.....	.....
Brooksdale.....	116 85	46 00	.....	.....
Brougham.....	295 13	130 00	.....	.....
Broughton.....	9 40	10 00	.....	.....
Browseville (du 1er d'octobre 1874).....	6 24	5 00	.....	.....
Brownsburg.....	57 46	12 00	.....	.....
Brown-ville.....	166 81	64 00	.....	.....
Brucefield.....	242 67	90 00	.....	.....
Bruce Mines.....	221 98	154 00	.....	.....
Brudenell.....	97 39	32 00	.....	.....
Brunner.....	13 41	10 00	.....	.....
Brunswick.....	13 99	10 00	.....	.....
Brussels.....	1,138 26	284 00	12 00	.....
Bryanston.....	80 95	32 00	.....	.....
Bryson.....	426 61½	142 00	.....	.....
Buckhorn.....	171 74	46 00	.....	.....
Buckingham.....	776 28	326 00	.....	.....
Buckland.....	45 59	14 00	.....	.....
Buckshot.....	30 80	12 00	.....	.....
Bullock's Corners.....	99 49½	63 00	.....	.....
Bulstrode.....	21 29	10 00	.....	.....
Bulwer.....	50 19	20 00	.....	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bunessan (du 1er d'août 1874) .....	9 72	6 66		
Bunyan (du 1er septembre 1874) .....	19 91	8 27		
Burford.....	324 86	130 00		
Burgessville.....	127 83	52 00		
Burgoyne.....	120 55	42 00		
Burleigh.....	10 54	10 00		
Burnbrae.....	53 79	22 00		
Burnhamthorpe.....	15 20	13 00		
Burnley.....	41 15	16 00		
Burns.....	42 55½	12 00		
Burnstown.....	105 93	34 00		
Burnt River.....	10 73	10 00		
Burritt, Rapides de.....	294 74	102 00		
Burtch.....	45 78	16 00		
Burton.....	25 43	14 00		
Bury's Green.....	21 24	10 00		
Bushfield.....	19 87	10 00		
Bute.....	28 32	20 00		
Buttonville.....	87 55	34 00		
Buxton.....	178 68	56 00		
Byng.....	67 72	26 00		
Byng Inlet.....	85 80	62 00		
Byron.....	85 04	32 00		
Cacouna.....	372 31	198 00		
Cadmus.....	72 03	14 00		
Cesarea.....	52 73	20 00		
Cainsville.....	165 56	58 00		
Caintown.....	50 48	22 00		
Cairngorm.....	21 09	10 00		
Caistorville.....	94 57	38 00		
Calabogie.....	16 67	10 00		
Calder.....	16 01	10 00		
Caldwell.....	24 91	10 00		
Caledon.....	234 22	84 00		
Caledon Est.....	157 87	62 00	16 00	
Caledonia Springs.....	181 16	46 00		
Calton.....	27 52	10 00		
Calumette, Ile.....	72 41	22 00		
Cambray.....	236 45	80 00		
Cambria.....	14 38	10 00		
Camden Est.....	226 42	92 00	16 00	
Cameron.....	58 25	22 00		
Camerontown (* y compris arrérages) .....	65 25	18 00	15 00	
Camilla.....	91 21	36 00		
Camlachie.....	286 03	92 00		
Campbellford.....	1,370 49	477 56		
Campbell's Cross.....	118 93	50 00		
Campbellville.....	177 72½	40 00		
Campden.....	111 66	38 00		
Canaan (du 1er décembre 1874).....	4 62	4 17		
Canard River.....	6 89	10 00		
Canboro'.....	111 96	38 00	16 00	
Candasville.....	44 40	14 00		
Cannfield.....	240 90	100 00	16 00	
Cannifton.....	179 46	80 00		
Canning.....	102 72	34 00		
Cannington.....	852 91	262 00	44 00	
Canrobert.....	112 24	46 00		
Canterbury.....	30 54½	10 00		

# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cantley .....	48 26	26 00	.....	.....
Causton.....	74 93	36 00	.....	.....
Cap à l'Aigle, sub. (revenu compris dans la Malbaie).....	.....	20 00	.....	.....
Cap Chat.....	69 86	18 00	.....	.....
Cap des Rosiers.....	41 23	26 00	.....	.....
Cap Cove.....	110 91	50 00	.....	.....
Cap Croker.....	33 48	10 00	.....	.....
Capelton.....	254 60	87 70	.....	.....
Cap Rich.....	28 35	18 00	.....	.....
Caplin.....	120 14	38 00	.....	.....
Cap Madeleine.....	50 47	18 00	.....	.....
Cap Rouge.....	123 12	66 00	.....	.....
Cap St. Ignace.....	176 25	88 00	.....	.....
Cap Santé.....	127 93	58 00	.....	.....
Carden.....	41 17	26 00	.....	.....
Cardwell.....	14 92	7 50	.....	.....
Cardwell (* y compris arrérages).....	288 81	92 00	*40 00	.....
Carleton.....	194 10	88 00	128 00	.....
Carleton Place.....	1,636 84	438 00	.....	60 00
Carlingford.....	69 97	30 00	.....	.....
Carlisle.....	151 28	50 00	.....	.....
Carlow.....	116 23	40 00	.....	.....
Carlsruhe.....	120 53	38 00	.....	.....
Carluka.....	93 45	40 00	.....	.....
Carmuncock (du 1er décembre 1874).....	20 85	4 94	.....	.....
Carnarvon.....	12 68	10 00	.....	.....
Carnegie.....	14 49	10 00	.....	.....
Carp.....	178 16	52 00	16 00	.....
Carronbrook.....	402 13	132 00	.....	.....
Carrville.....	45 87	18 00	.....	.....
Carsonby.....	13 73	10 00	.....	.....
Carthage.....	82 20	32 00	.....	.....
Cartwright.....	274 76	94 00	.....	.....
Cascades.....	42 41	14 00	.....	.....
Cashel.....	55 28	16 00	.....	.....
Cashion's Glen (du 1er juillet 1874).....	16 87	7 50	.....	.....
Cashmere.....	46 61	22 00	.....	.....
Cass Bridge.....	65 90	19 27	.....	.....
Cassel (du 1er juin 1874).....	36 16	8 33	.....	.....
Casselman.....	13 15	10 00	.....	.....
Castile.....	9 12	10 00	.....	.....
Castlebar.....	55 49	55 00	.....	.....
Castleford.....	83 51	26 00	.....	.....
Castlemore.....	23 50	12 00	.....	.....
Castleton.....	396 86	140 00	.....	.....
Cataract.....	81 20	25 88	.....	.....
Cataraqui.....	171 76	72 00	.....	.....
Cathcart.....	89 82	36 00	.....	.....
Caughnavaga.....	100 07	40 00	.....	.....
Causapsal.....	180 90	134 00	.....	.....
Cavan.....	79 75	30 00	.....	.....
Cayuga.....	873 09	300 00	16 00	.....
Cazaville.....	46 44	20 00	.....	.....
Cedar Dale.....	309 64	121 79	.....	.....
Cedar Grove.....	65 29	24 00	.....	.....
Cedar Hall.....	52 60	52 00	.....	.....
Cedar Hill.....	37 41	16 00	.....	.....
Cedars.....	152 42	54 00	.....	.....



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cedarville.....	57 74	16 00		
Centralia.....	191 57	56 00		
Centre Augusta.....	18 55	10 00		
Centreton.....	49 21	22 00		
Centreville.....	180 52	62 00	20 00	
Chambly, bassin de.....	335 44	134 00		
Chambly, canton de.....	436 03	132 00	72 00	
Chambord.....	54 82	16 00		
Champlain.....	233 75	98 00	10 00	
Chandos.....	28 42	10 00		
Chantelle.....	27 66	10 00		
Chantry.....	45 49	14 00		
Chapman.....	54 24	14 00		
Charing Cross.....	200 98	66 00	72 00	
Charlemagne.....	158 16	60 00		
Charlesbourg.....	67 31	32 00		
Charleston.....	23 11	10 00		
Charleville.....	10 77	12 00		
Chatboro.....	45 44	10 00		
Chateauguay.....	104 41	44 00		
Chateauguay, bassin de.....	92 69½	38 00		
Chateau Richer.....	77 94	46 00	36 00	
Chatham.....	7,564 03	1,818 00	240 00	280 00
Chatillon.....	23 35	10 00		
Chatsworth.....	441 46	134 00	16 00	
Chaudière, Moulins de la (cinq trimestres).....	37 45	15 00		
Chaudière Station.....	24 19	10 00		
Cheapside.....	167 87	60 00		
Cheddar.....	24 88	10 00		
Chelsea.....	497 26	162 00		
Cheltenham.....	183 19	36 00		
Chepstow.....	61 68	20 00		
Cherry Creek.....	20 45	10 00		
Cherry River (depuis le 1er février 1875).....	5 57	1 67		
Cherry Valley.....	100 94	34 00		
Cherrywood.....	75 73	28 00		
Cbesley.....	262 15	66 00		
Chester (six trimestres).....	149 31	55 00		
Chesterfield.....	108 70	34 00		
Cheviot.....	18 55	10 00		
Chichester.....	124 52	28 00		
Chicoutimi.....	809 82	258 00	80 00	
Chippawa.....	831 41	312 00		
Chlorydormes.....	23 58	10 00		
Churchill.....	64 11	24 00	8 00	
Churchville.....	66 00	24 00		
Chûte à Blondeau.....	85 66	30 00		
Clachan.....	51 68	20 00		
Clandeboye.....	18 12	10 00		
Clapham.....	17 34	10 00		
Claremont.....	346 74	124 00		
Clarence.....	232 81	104 00	24 00	
Clarence Creek.....	118 92	36 00		
Clarenceville.....	376 31	160 00	16 00	
Clareview.....	4 87	10 00		
Clarina.....	11 47	10 00		
Clarke.....	269 04	114 00		
Clarksburg.....	493 81	146 00	26 00	
Claude.....	138 66	54 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Clavering.....	33 42	12 00	.....	.....
Clayton.....	168 76	60 00	.....	.....
Clear Creek.....	110 83	46 00	.....	.....
Clearville.....	189 71	80 00	.....	.....
Clifford (* y compris les arrérages).....	651 53	*276 00	32 00	.....
Clifton.....	1,705 40	468 00	200 00	100 00
Clinton.....	2,817 57	780 00	60 00	120 00
Clontarf.....	11 33	10 00	.....	.....
Clover Hill.....	99 68	28 00	16 00	.....
Cloyne.....	76 36	20 00	12 00	.....
Clyde.....	82 01	18 00	.....	.....
Coaticook.....	2,595 12	558 00	40 00	80 00
Cobden.....	105 20	34 00	.....	.....
Cobourg.....	5,315 42½	1,408 00	240 00	200 00
Codrington.....	167 69	48 00	.....	.....
Colbeck.....	20 25	10 00	.....	.....
Colborne (*y compris les arrérages).....	1,355 91	392 00	*230 00	*90 00
Colchester.....	125 84	46 00	.....	.....
Cold Springs.....	191 43	54 00	.....	.....
Coldstream.....	91 21	40 00	.....	.....
Coldwater.....	246 13	106 00	.....	.....
Colebrook.....	84 58	34 00	20 00	.....
Coleraine.....	74 45	30 00	.....	.....
Collinville.....	56 39	24 00	.....	.....
Collfield.....	94 24	24 00	.....	.....
Collingwood.....	3,378 37	1,002 00	240 00	160 00
Collin's Bay.....	116 12	42 00	.....	.....
Collin's Inlet.....	64 61	18 00	.....	.....
Colpoys's Bay.....	107 82	34 00	.....	.....
Columbus.....	317 12	104 00	.....	.....
Comber.....	187 80	60 00	.....	.....
Combermere.....	85 74	42 00	.....	.....
Como.....	71 88	24 00	.....	.....
Compton.....	922 50	338 00	48 00	40 00
Concord.....	87 06	46 00	.....	.....
Conestogo.....	159 91	74 00	.....	.....
Coningsby.....	23 86	10 00	.....	.....
Conn.....	9 09	10 00	.....	.....
Connaught.....	35 74	10 00	.....	.....
Connor.....	46 07½	16 00	.....	.....
Conroy.....	28 02	10 00	.....	.....
Consecon.....	376 26	112 00	.....	.....
Constance.....	145 50	54 00	.....	.....
Contrecoeur.....	100 41	44 00	.....	.....
Conway.....	91 07	34 30	16 00	.....
Cookshire.....	470 85	186 00	.....	.....
Cookstown.....	628 69	156 00	100 00	.....
Cooksville.....	237 32	86 00	.....	.....
Cooper.....	32 10	12 00	.....	.....
Copenhagen.....	49 49	14 00	.....	.....
Copetown (onze trimestres).....	409 71	159 50	.....	.....
Copleston.....	28 17	12 00	.....	.....
Corbett.....	40 67	10 00	.....	.....
Corbin.....	42 56	20 00	.....	.....
Corinth.....	88 25	24 00	.....	.....
Cornwall.....	3,389 13	756 00	144 00	120 00
Corunna.....	200 43	78 00	.....	.....
Côteau du Lac.....	114 88	52 00	.....	.....
Côteau Landing.....	310 37	144 00	48 00	.....

## ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Côteau, Rivière Ouelle (fermé le 31 mai 1874).....	22 94	2 50		
Côteau, station du.....	107 54	46 00	80 00	
Côte des Neiges.....	193 53	58 00		
Côte St. Paul.....	214 02	88 00		
Cotswold.....	25 03	20 00		
Couchiching (fermé le 30 septembre 1874).....	53 10	31 22		
Coulson.....	15 28	10 00		
Courtland.....	214 44	40 00		
Courtright.....	183 26	66 58		
Coventry.....	31 35	24 00		
Coverley.....	23 51	10 00		
Covey Hill.....	73 64	34 00		
Cowal.....	61 99	20 00		
Cowansville.....	774 24	234 00		
Craighurst.....	147 62	54 00		
Craigleith.....	46 97	14 00		
Craigsholme.....	51 84	22 00		
Craig, station du chemin de.....	31 09	22 00		
Craigvale.....	225 47	76 00		
Cranbourne.....	33 05	12 00		
Cranworth.....	17 08	10 00		
Crathie.....	33 33	10 00		
Crawford.....	27 25	12 00		
Credit.....	201 50	88 00		
Crediton.....	174 78	62 00		
Creek Bank.....	31 84	14 00		
Creemore.....	316 28	80 00		
Creighton.....	28 49	10 00		
Cressy.....	55 10	22 00		
Crieff.....	66 75	18 00		
Crinan.....	36 63	20 00		
Crofton.....	28 50	10 00		
Cromarty.....	136 92	52 00		
Crosshill.....	115 93	52 00		
Crossland (du 1 <sup>er</sup> octobre 1874).....	7 48	5 00		
Crosspoint.....	96 07	30 00	24 00	
Crowland.....	84 62	36 00		
Croydon.....	57 61	22 00		
Cruikshank.....	21 21	10 00		
Crumlin.....	54 60	20 00		
Crysler.....	203 95	58 00		
Culloden.....	153 05	58 00		
Cumberland.....	295 58	112 00	16 00	
Cumberland Mills.....	33 15	12 85		
Cummins ville.....	216 63	54 00		
Cumnock (huit trimestres).....	168 60	56 00		
Curran.....	151 31	48 00		
Curry Hill.....	19 25	10 00		
Cushing.....	160 96	62 00		
Dacre.....	98 66½	32 00		
Daillebout.....	74 86	40 00		
Dale (du 1 <sup>er</sup> d'octobre 1874).....	1 85	5 00		
Dalesville.....	83 48	32 00		
Dalhousie Mills.....	101 95	42 00		
Dalibaire.....	16 85	10 00		
Dalkeith.....	109 11	32 00		
Dalling (du 1 <sup>er</sup> janvier 1875).....	7 79	3 01		
Dalrymple.....	11 59	10 00		
Dalston.....	9 83	36 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Damascus .....	19 47	10 00	.....	.....
Danby.....	63 47	14 04	.....	.....
Danford, Lac .....	14 05	10 00	.....	.....
Danforth.....	54 97	24 00	.....	.....
Danville.....	1,583 61	428 00	32 00	60 00
Darrell.....	32 53	14 00	.....	.....
Dartford.....	79 42	16 00	.....	.....
Dartmoor.....	9 09	10 00	.....	.....
Dashwood.....	137 01	24 00	.....	.....
Davenport.....	97 68	42 00	.....	.....
Davisville.....	42 62	16 00	.....	.....
Dawn Mills.....	169 61	60 00	.....	.....
Daywood.....	21 41	10 00	.....	.....
Dealtown.....	39 03	18 00	.....	.....
De Cewsville.....	83 23½	30 00	.....	.....
Deebank (depuis le 1er octobre 1874).....	9 34	5 00	.....	.....
Deerdock.....	9 47	10 00	.....	.....
Deerhurst.....	42 53	14 00	.....	.....
Deeside.....	11 35	10 00	.....	.....
Delaware.....	396 43	154 00	.....	.....
Delhi.....	459 64	170 00	32 00	.....
Delta.....	288 12	84 00	.....	.....
Demorestville.....	251 32	76 00	12 00	.....
Denbigh.....	33 86	12 00	.....	.....
Denfield.....	34 72	14 00	.....	.....
Denison's Mills.....	30 62	12 00	.....	.....
Deniston.....	54 38	16 00	.....	.....
De Ramsay.....	21 03	12 00	.....	.....
Derryville.....	28 55	12 00	.....	.....
Derry Ouest.....	49 28	16 00	.....	.....
Derwent.....	63 33	32 00	.....	.....
Desboro'.....	80 08	24 00	.....	.....
Deschambault.....	213 87	94 00	.....	.....
Des Chênes (depuis le 1er mars 1875).....	5 59	2 22	.....	.....
Désert, Lac.....	8 90	10 00	.....	.....
Desmond.....	17 24	10 00	.....	.....
Détour du Lac.....	89 87	58 00	.....	.....
Deux-Rivières.....	56 26	36 00	.....	.....
Devil's Creek.....	11 08	10 00	.....	.....
Devizes.....	58 54	24 00	.....	.....
Dewittville.....	75 36	40 00	12 00	.....
Dexter.....	39 39	14 00	.....	.....
Diamond.....	46 00	16 00	.....	.....
Dickens.....	33 08	16 00	.....	.....
Dickinson's Landing.....	248 43	86 00	.....	.....
Dillonton.....	205 44	76 00	.....	.....
Dingwall (ci-devant Ripley).....	86 31	14 00	.....	.....
Dixie.....	75 74	28 00	.....	.....
Dixon's Corners.....	75 88	44 00	.....	.....
Dixville.....	94 98	22 00	.....	.....
Dobbinton.....	22 56	10 00	.....	.....
Doe Lake (depuis le 1er août 1874).....	16 26	6 67	.....	.....
Dollar.....	29 21	10 00	.....	.....
Domaine de Gentilly.....	11 64	10 00	.....	.....
Don.....	25 90	12 00	.....	.....
Doncaster.....	54 71	22 00	.....	.....
Donegal.....	52 53	20 00	.....	.....
Don Mount (depuis le 1er octobre 1874).....	29 24	5 00	.....	.....
Doon.....	158 69	66 00	.....	.....



# ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Doran.....	14 51	10 00		
Dorchester, station de.....	124 78	42 00	32 00	
Dorking.....	44 21	14 00		
Douglas.....	207 51	66 00		
Douglastown.....	99 38	22 00		
Dover Sud.....	54 45	15 00		
Downeyville.....	62 70	30 00		
Downsview.....	55 34	28 00		
Drayton.....	808 97	190 00		
Dresden.....	1,276 32	350 00		40 00
Drew.....	25 90	10 00		
Dromore (*y compris les arrérages).....	118 32	*54 50		
Drum.....	16 42	10 00		
Drumbo.....	402 69	142 00		
Drummondville, Est.....	449 49	150 00	16 00	
Drummondville, Ouest.....	912 29	298 00		
Drumquin.....	38 79	18 00		
Drysdale.....	41 08	12 00		
Duart.....	384 50	110 00		
Dudswell.....	102 80	46 00		
Dufferin.....	74 70	28 00		
Dumblane.....	38 22	20 00		
Dunany.....	17 63	10 00		
Dunbar.....	146 30	56 00		
Dunbarton.....	145 35	64 00		
Duncan.....	22 47	10 00		
Duncrief.....	56 54	22 00		
Dundalk, station de.....	252 11	10 00		
Dundas.....	2,878 72	812 00	120 00	120 00
Dundee.....	128 37	36 00		
Dundee Centre.....	54 06	20 00		
Dundela.....	31 83	14 00		
Dundonald.....	56 87	18 00		
Dunedin.....	35 23	10 00		
Dungannon.....	307 49	86 00		
Dunham.....	543 16	216 00	16 00	
Dunkeld.....	179 45	44 00	6 00	
Dunnville.....	1,646 65	474 00	72 00	60 00
Dunraven.....	32 69	16 00		
Dunrobin.....	21 44	10 00		
Dunsford.....	71 99	26 00		
Duntroon.....	180 22	54 00		
Dunvegan.....	127 30	32 00		
Durham.....	1,379 32	478 00	96 00	60 00
Dutton, station de (du 1er d'octobre 1874).....	107 00	30 85		
Dwyer Hill.....	25 88	10 00		
Eagle (*y compris les arrérages).....	157 50	*78 50		
Eagle Lake.....	10 23	10 00		
Eardley.....	71 98	26 00		
East Arthabaska.....	81 69	36 00		
East Bolton.....	83 38	24 00		
East Broughton.....	17 96	10 00		
East Chester.....	27 55	10 00		
East Clifton.....	56 65	22 00		
East Durham.....	52 16	20 00		
East Farnham.....	197 74	68 00		
East Hawkesbury.....	73 03	24 00		
East Hereford (fermé le 30 juin 1874).....	2 72	2 50		
East Magdala.....	23 18	10 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Eastman's Springs.....	18 75	10 00		
Easton's Corners.....	259 32	106 00		
East Oro.....	50 85	18 00		
East Templeton.....	144 92	48 00		
East Williamsburgh.....	36 29	14 00		
Eastwood.....	161 12	66 00		
Eaton.....	266 73	108 00		
Eddystone.....	25 12	12 00		
Eden.....	112 44	40 00		
Eden Mills.....	103 00	48 00		
Edgar.....	133 32	40 00		
Edgecombe (fermé le 30 juin 1874).....	1 97	2 50		
Edgeley.....	37 68	10 00		
Edgeworth.....	45 28	16 00		
Edina.....	12 14	10 00		
Edmonton.....	139 57	54 00	32 00	
Edwardsburgh (*deux trimestres).....	439 24	140 00	*6 00	
Effingham.....	39 02	14 00		
Eganville.....	579 05	206 00		
Egbert.....	39 91	16 00		
Egerton.....	47 48	16 00		
Eglinton (six trimestres).....	231 62	106 50		
Egmondville.....	235 05	80 00		
Egremont.....	85 98	38 00		
Egypte.....	16 41	10 00		
Elba.....	22 75	12 00		
Elcho.....	14 86	10 00		
Elder.....	14 64	10 00		
Elder's Mills (du 1er juin 1874).....	21 52	8 33		
Eldorado.....	21 18	12 00		
Elfrida.....	39 69	16 00		
Elgin.....	178 35	62 00		
Elginburg.....	68 42	36 00		
Elginfield.....	90 17½	28 00		
Elimville.....	54 08	22 00		
Elizabethville.....	41 21	14 00	6 00	
Ellengowan.....	107 49	32 00		
Ellesmere.....	73 12	28 00		
Elliott.....	25 52	10 00		
Elm.....	15 81	10 00		
Elmbank.....	34 28	12 00		
Elm Grove.....	99 00	18 00		
Elmira.....	827 74	228 00		
Elmvale.....	75 68	36 00		
Elmwood.....	98 78	26 00		
Elora.....	2,097 30	576 00	80 00	80 00
Elphin.....	62 94	18 00		
Elsinore.....	46 08	18 00		
Embros.....	527 06	222 00		
Embrun.....	75 93	28 00		
Emerald.....	48 18½	24 00		
Emerson.....	77 00	20 00		
Enfield.....	40 37	18 00		
Enniskillen.....	333 72	88 00		
Enismore.....	69 71	24 00		
Enterprise.....	133 39	44 00		
Enterprise Landing (du 1er nov. 1874).....	31 78	8 36		
Epping.....	59 82	18 00		
Epsom.....	81 60	32 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec,

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Eramosa.....	60 97	26 00		
Erbsville.....	12 90	10 00		
Erie.....	20 29	10 00		
Erin.....	405 05	146 00		
Erinsville.....	84 51	34 00		
Ernestown, station de.....	95 75	30 00	24 00	
Erroll.....	18 85	10 00		
Escott.....	118 24	40 00		
Escuminac, sub. (Revenu compris dans Carleton).....		24 00		
Esquesing.....	103 45	38 00		
Esquimaux, Pointe.....	17 14	10 00		
Essex Centre.....	288 24	102 29		
Etchemin (ci-devant New Liverpool).....	566 40	222 00		
Ethel.....	104 58	36 00		
Eugenia.....	143 55	38 00		
Evelyn.....	56 08	20 00		
Everett.....	90 42	26 00		
Eversley.....	68 35½	26 00		
Everton.....	124 77	44 00		
Exeter.....	1,111 53	304 00	24 00	
Fafard.....	8 95	10 00		
Fairbank (depuis le 1er octobre 1874).....	15 04	5 00		
Fairfield.....	32 04	36 00		
Fairfield Est.....	32 27	14 00		
Fairfield Plain.....	43 63	14 00		
Fairview.....	28 90	12 00		
Falding.....	29 30	10 00		
Falkenburg.....	63 73	16 00	16 00	
Falkirk.....	96 41	38 00		
Falkland.....	77 14	30 00		
Fallbrook.....	55 85	20 00		
Fallowfield.....	45 99	14 00		
Farmersville.....	586 31	196 00		
Farmington.....	19 35	10 00		
Farnboro'.....	23 45	10 00		
Fardon.....	29 52	14 00		
Farnham Centre.....	69 18	28 00		
Farguhar.....	73 30	22 00		
Farran's Point.....	130 64	52 00		
Father Point (* y compris les arrérages).....	68 52	70 00	*54 00	
Fawkham.....	17 47	10 00		
Fawn (depuis le 1er octobre 1874).....	11 62	5 00		
Fenaghvale.....	20 24	10 00		
Fenella.....	58 58	22 00		
Fenelon Falls.....	955 28	306 00		
Fennells.....	27 92	16 00		
Fenwick.....	211 95	78 00		
Fergus.....	2,134 73	676 00	180 00	80 00
Ferguson's Falls.....	73 37	30 00		
Fergusonvale.....	20 18	10 00		
Fermoy.....	37 33	14 00		
Fernhill.....	89 91	30 00		
Feversham.....	142 43	46 00		
Fingal.....	640 42	240 00		
Fintona.....	13 39	10 00		
Fish Creek.....	44 51	12 17		
Fisherville.....	97 55	42 00		
Fitch Bay.....	131 26	46 00		
Fitzroy Harbor.....	238 75	104 00		
Fleetwood.....	41 02	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Flesherton .....	599 24	160 00	60 00	.....
Fleurant .....	4 09	10 00	.....	.....
Flinton .....	77 93	22 00	.....	.....
Flodden (depuis le 1er octobre 1874) .....	18 19	5 00	.....	.....
Flofa .....	23 10	10 00	.....	.....
Florence .....	645 18	220 00	.....	.....
Foley .....	29 51	14 00	.....	.....
Fontenoy .....	9 12	10 00	.....	.....
Font Hill .....	423 46	204 00	.....	.....
Fordwich .....	174 37	50 00	16 00	.....
Fordyce .....	13 22	10 00	.....	.....
Forest (* y compris les arrérages) .....	1,041 00	*385 00	.....	*50 00
Forester's Falls .....	141 23	58 00	16 00	.....
Forest Mills .....	35 59	20 00	.....	.....
Forestville .....	94 49	30 00	.....	.....
Forfar .....	35 60	14 00	.....	.....
Formosa .....	359 40	98 00	.....	.....
Fort Coulonge .....	185 96	58 00	.....	.....
Fort Erie .....	886 96	368 00	.....	40 00
Fort William (Algoma) .....	102 05	204 00	.....	.....
Fort William (Pontiac) .....	48 03	14 00	.....	.....
Fournier .....	76 24	18 00	.....	.....
Foxboro' .....	125 90	44 00	.....	.....
Fox River .....	70 04	26 00	.....	.....
Foymont (fermé le 31 décembre 1874) .....	7 35	7 50	.....	.....
Frampton (* y compris les arrérages) .....	114 67	40 00	*124 00	.....
Frankford .....	410 26	146 00	.....	.....
Frank Hill .....	14 46	10 00	.....	.....
Franklin .....	83 66	28 00	12 00	.....
Franklin Centre .....	178 31	72 00	.....	.....
Franktown .....	177 68	48 00	.....	.....
Frankville .....	166 91	60 00	.....	.....
Freelton .....	175 23	58 00	.....	.....
Freeport .....	65 72	28 00	.....	.....
Freiburg .....	78 12	36 00	.....	.....
Frelighsburg .....	574 95	210 00	16 00	.....
French Village .....	153 32	68 00	.....	.....
Frogmore (fermé le 30 juin 1874) .....	5 56	3 00	.....	.....
Frome .....	59 41	32 00	.....	.....
Frost Village .....	86 38	30 00	.....	.....
Fulford .....	52 32	20 00	.....	.....
Fullarton .....	197 35	76 00	.....	.....
Fulton .....	40 18	14 00	.....	.....
Gad's Hill .....	57 50	23 50	.....	.....
Galbraith .....	11 41	10 00	.....	.....
Gallingertown .....	27 52	10 74	.....	.....
Galt .....	5,801 32	1,430 00	40 00	240 00
Gamebridge .....	35 83	20 00	.....	.....
Gananoque .....	2,464 64	612 00	.....	80 00
Garafraxa .....	388 77	126 00	.....	.....
Garden Hill .....	104 77	32 00	.....	.....
Garden Island .....	153 41	100 00	.....	.....
Garden River .....	45 22	28 00	.....	.....
Garneau .....	9 80	10 00	.....	.....
Garnet (ci-devant Hullsville) .....	114 01	40 00	.....	.....
Garrison Road (depuis le 1er janvier 1875) .....	4 96	2 50	.....	.....
Garthby .....	16 21	17 50	.....	.....
Gaspé bassin de .....	580 86	210 00	70 00	.....
Gemley .....	16 27	10 00	.....	.....



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Geneva.....	38 79	16 00		
Genoa.....	26 31	10 00		
Gentilly.....	289 75	102 00		
Georgetown.....	1,665 98	462 00	120 00	60 00
Georgeville.....	236 24	98 00	10 00	
Georgina.....	440 69	156 00		
Gesto.....	106 70	25 59		
Gibraltar.....	34 68	10 00		
Gibson (depuis le 1er mai 1874).....	13 74	9 17		
Gilbert, Moulins de.....	20 66	10 00		
Gilford.....	133 07	50 00		
Gillie's Hill (depuis le 1er novembre 1874).....	6 01	4 17		
Gladstone.....	41 16	20 00		
Glammis.....	80 25	28 00		
Glamorgan.....	19 88	10 00		
Glanford.....	157 21	72 00	24 00	
Glanmire.....	13 74	10 00		
Glanworth.....	101 52	44 00		
Glascott.....	33 09	10 00		
Glasgow.....	45 64	16 00		
Glastonbury.....	6 02	10 00		
Glen Allan.....	271 85	102 50		
Glenarm.....	55 42	12 00		
Glen Buell (depuis le 1er septembre 1874).....	21 15	5 84		
Glenburnie.....	20 31	10 00		
Glencairn.....	70 78	24 00		
Glencoe.....	809 00	274 00		
Glen Colin (depuis le 1er février 1875).....	2 80	1 67		
Glen Donald (depuis le 1er juillet 1874).....	10 54	7 50		
Glendower.....	14 07	10 00		
Glen Gordon.....	44 58	10 00		
Glen Huron.....	77 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24 00		
Glenloyd.....	37 32	16 00		
Glen Major (cinq trimestres).....	64 78	12 50		
Glenmeyer.....	38 37	12 00		
Glen Morris.....	294 36	78 00		
Glen Murray.....	74 53	24 00		
Glennevis.....	87 85	38 00		
Glen Norman.....	41 66	12 60		
Glen Robertson (depuis le 1er décembre 1874).....	8 40	3 33		
Glenroy.....	44 48	16 38		
Glen Sandfield (autrefois Sandfield).....	39 74	14 00		
Glenshee.....	24 21	10 00		
Glen Stewart (depuis le 1er juillet 1874).....	8 13	7 50		
Glen Sutton.....	23 63	10 00		
Glen Tay.....	118 29	30 00		
Glenvale.....	44 87	22 00		
Glen Walter (depuis le 1er juillet 1874).....	33 17	7 50		
Glen Williams.....	198 49	78 00		
Glidden.....	17 90	10 00		
Goble's Corners.....	113 35	40 00		
Goderich.....	4,706 65	1,284 00	120 00	200 00
Golden Lake (depuis le 1er février 1874).....	12 32	11 67		
Goldstone.....	80 83	30 00		
Gooderham.....	11 71	10 00		
Goodwood.....	185 25	60 00		
Gordon (autrefois Anderdon).....	149 56	55 16		
Gore Bay (depuis le 1er août 1874).....	11 91	7 50		
Gore's Landing.....	110 56	58 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gormley .....	80 20½	42 00		
Gorrie .....	352 25	118 00		
Gosport .....	9 80	10 00		
Gould .....	170 73	66 00		
Gourock .....	44 25	22 00		
Gowanstown .....	68 71	26 00		
Gower Point .....	34 47	12 00		
Grafton .....	516 37	178 00		
Grahamsville .....	50 24	26 00		
Granboro' .....	25 61	14 00		
Granby (cinq trimestres) .....	1,320 10	347 50	33 00	
Grand Bend .....	67 67	16 00		
Grande Baie .....	60 38	27 50		
Grande Grève .....	105 08½	30 00		
Grand Entry (bureau d'été) .....	2 90	9 17		
Grande Ligne .....	112 20	54 00		
Grandes Coudées .....	1 69	10 00		
Grande Vallée .....	15 09	10 00		
Grand Pabos .....	81 21	26 00		
Grande Rivière .....	167 84	64 00		
Grant .....	20 21	10 00		
Grantley .....	64 57	24 00		
Granton .....	408 40½	134 00		
Grassmere (depuis le 1er décembre 1874) .....	1 38	3 33		
Gravel Hill .....	21 45	10 00		
Gravelotte .....	22 97	10 00		
Gravenhurst .....	299 38	112 00	32 00	
Graystock .....	29 97	12 00		
Greenbank .....	160 91	50 00		
Greenbush .....	59 09	28 00		
Greenfield .....	46 40	10 00		
Greenock .....	49 24	28 00		
Green Point (ré-ouvert le 1er juillet 1874) .....	11 85	7 50		
Green River, Est (*y compris arrérages) .....	6 78	10 00	*12 50	
Green River, Ouest .....	82 72	22 00		
Greensville .....	148 78	68 00		
Greenview .....	13 87	10 00		
Greenwood .....	156 77	52 00		
Grenfell .....	23 27	10 00		
Grenville .....	815 08	292 00	108 00	
Gresham .....	29 24	10 00		
Gretna .....	8 36	10 00		
Grey .....	193 03	38 00		
Greystead (depuis le 1er octobre 1874) .....	10 84	5 00		
Gribbin .....	38 99	10 00		
Griersville .....	79 58	26 00		
Griffith .....	119 95	40 00		
Grimsby .....	880 00	334 00	40 00	40 00
Groundnes .....	114 81	52 00		
Grovesend .....	50 14	18 00		
Guelph .....	11,100 82	2,536 00	400 00	400 00
Guysborough .....	89 51	28 00		
Hagerman's Corners .....	40 03	10 00		
Hagersville .....	472 28	146 00		
Hallburton .....	331 24	108 00		
Hallerton .....	41 59	12 00		
Halloway .....	110 19	44 00		
Hall's Bridge .....	98 31	30 00		
Hall's Glen (depuis le 1er septembre 1874) .....	5 83	5 83		

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hamburg.....	34 66	14 00		
Hamilton (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	48,104 30			
Hamlet.....	33 23	14 00		
Hammond.....	29 00	12 00		
Hampshire Mills (depuis le 1er septembre 1874).....	7 26	5 00		
Hampstead.....	45 57	20 00		
Hampton.....	273 26	94 00		
Hannon.....	33 32	15 00		
Hanover.....	515 02	172 00	32 00	
Harcourt.....	12 46	10 00		
Hardinge.....	19 00	10 00		
Harlem.....	56 50	22 00		
Harley.....	97 68½	34 00		
Harlock.....	23 70	10 00		
Harlowe (fermé le 31 mai 1874).....	1 25	3 00		
Harmony.....	56 81	16 00		
Harold.....	45 48	28 00		
Harper.....	50 60	16 00		
Harpley.....	30 99	12 00		
Harrietsville.....	93 56	38 00		
Harrington, Est.....	27 89	10 00		
Harrington, Ouest.....	112 92	32 00		
Harrisburg.....	201 52	80 00	96 00	
Harrison's Corners.....	36 32	16 00		
Harrison.....	1,605 59	392 00	60 00	40 00
Harrow.....	162 90	50 00		
Harrowsmith.....	188 08	80 00	24 00	
Hartford.....	79 16	36 00		
Hartington.....	29 15	12 00		
Hartley.....	24 33	10 00		
Hartman.....	29 62	12 00		
Harvey Hill Mines.....	62 26	20 00		
Harwich.....	86 05	32 00		
Harwood.....	160 81	60 00		
Haseville.....	8 31	10 00		
Hastings.....	817 10	226 00		
Hatley.....	376 82	134 00		
Haultain.....	16 18	10 00		
Havelock.....	28 79	14 50		
Hawkesbury.....	757 42	236 00		
Hawkestone.....	73 79	30 00	48 00	
Hawkesville.....	330 98½	100 00	16 00	
Hawthorne.....	11 80	10 00		
Hawtrey (*dix mois).....	163 26	38 00	*33 33	
Hay.....	89 72½	16 50		
Haydon.....	79 91	26 00		
Hayesland.....	31 91	16 00		
Haysville.....	161 46	68 00		
Hayward Falls (depuis le 1er novembre 1874).....	8 47	4 17		
Hazledene.....	77 71	32 00		
Headford.....	52 06	18 00		
Head Lake.....	16 13	10 00		
Heathcote.....	200 75	68 00		
Heckstone (*y compris les arrérages).....	122 62	*42 50		
Hedleyville.....	45 19	16 00		
Heidelberg.....	130 31	48 00		
Helena.....	96 06	29 50		
Hemison.....	25 01	14 00		

## ETA1 No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hemmingford.....	380 40	188 00	60 00	
Henderson (depuis le premier mars 1875).....	0 92	0 87		
Henfryn (depuis le 1er mars 1875).....	5 81	2 50		
Henry.....	41 10	12 00		
Henrysburg.....	43 25	14 00		
Henryville.....	287 86	92 00		
Hepworth.....	59 55½	16 00		
Herbert.....	40 11	10 00		
Herdman's Corners (*y compris les arrérages).....	45 65	30 06		
Hereford.....	28 13	10 00		
Hereward.....	52 52	18 00		
Hespeler.....	676 67	424 00		40 00
Heyworth.....	37 50	10 00		
Hiaawatha.....	26 11	10 00		
High Falls.....	11 30	10 00		
Highfield.....	31 41	10 00		
Highgate.....	255 45	40 00		
Highland Creek.....	122 85	50 00		
Hilda (fermé le 30 avril 1875).....	14 90	10 00		
Hillier.....	141 91	50 00	16 00	
Hillsborough.....	16 34	12 00		
Hillsburgh.....	269 38	132 00		
Hillsdale.....	151 93	58 00	10 00	
Hill's Green.....	48 68	22 00		
Hilton.....	158 57	72 00		
Hinch.....	20 83	10 00		
Hoasic.....	15 79	10 00		
Hoath Head.....	18 11	10 00		
Hochelaga.....	256 08	86 00		
Hockley.....	36 01	12 00		
Holbrook.....	144 67½	52 00		
Holland Landing.....	318 27	106 00		
Hollen.....	148 47	74 00		
Holly (depuis le 1er octobre 1874).....	24 64	5 00		
Holmsville.....	82 24	28 00		
Holstein.....	126 57	36 00		
Holt.....	61 77	24 00		
Holyrood.....	109 05	44 00		
Homer.....	171 65	38 00		
Honeywood.....	77 15	30 00		
Hopefield.....	13 03	10 00		
Hopetown.....	68 21	26 00		
Hopeville (autrefois Ronaldsay).....	54 93	22 00		
Hornby.....	154 60	62 00		
Horning's Mills.....	185 63	48 00		
Horse Shoe Bridge (depuis le 1er novembre 1874).....	15 62	4 17		
Houghton.....	145 52	58 00		
House Harbor, sub. (R. y comp. dans les fles de la M.....)		10 00		
Howe Island.....	14 80	10 00		
Howick.....	241 75	88 00		
Hudson.....	148 83	48 00		
Hull.....	1,485 09	428 00		60 00
Humber.....	97 66	46 00		
Humberstone.....	249 88	80 00		
Hunsdon.....	16 21	10 00		
Hunterstown.....	61 21	26 00		
Huntersville.....	19 79	10 00		
Huntingdon.....	1,009 85	410 00	61 00	40 00
Huntingville.....	92 32	40 00		
Huntley.....	56 81	24 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Huntsville.....	181 05½	56 00		
Hurdville (du 1er juillet 1874) .....	7 38	7 50		
Huston.....	78 84	42 00	16 00	
Huttons ville.....	19 51	10 00		
Hyde Park Corner .....	77 09	34 00		
Ida.....	110 54	32 00		
Ilderton.....	48 39	20 00		
Indiana.....	202 33	104 00		
Indian Cove.....	83 48	16 00		
Indian River.....	25 24	10 00		
Ingersoll.....	5,550 89	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby.....	23 74	10 00		
Inistioge.....	61 97	24 00		
Inkerman.....	181 01	66 00		
Innerkip.....	208 11	70 00		
Innisfil.....	39 23	14 00		
Innisville.....	100 73	38 00		
Inverary.....	36 75	44 00		
Inverhuron (ré-ouvert le 1er juillet 1874).....	31 95	11 98		
Invermay.....	361 25	90 00		
Inverness.....	493 05	172 00	80 00	
Iona.....	387 83	140 50		
Iron Hill.....	25 81	14 00		
Ironside.....	78 59	30 00		
Iroquois.....	912 70	334 00	72 00	40 00
Irvine.....	25 25	10 00		
Island Brook.....	43 60	10 00		
Islay.....	22 47	10 00		
Ile aux Grues.....	23 87	12 00		
Ile Bizard.....	30 51	10 00		
Ile Dupas.....	44 84	20 00		
Ile Perrot.....	30 97	12 00		
Ile Verte.....	379 30	124 00	8 00	
Islington.....	161 06	52 00		
Ivanhoe.....	82 49	30 00		
Ivy.....	91 94	34 00		
Jackson.....	46 04	16 00		
Janetville.....	97 46	30 00		
Jarratt's Corners.....	99 50	38 00		
Jarvis.....	777 39	200 00	80 00	
Jasper.....	163 42	52 00		
Jersey, Riv. Chaudière.....	57 53	24 00		
Jerseyville.....	147 92	50 00		
Johnson.....	42 92	18 00		
Johnson's Mills.....	35 41	12 00		
Johnville.....	58 71	26 00		
Joliette.....	1,138 32	424 00	48 00	40 00
Jonquières.....	31 50	10 00		
Jordan.....	270 65	106 00		
Jura.....	57 41	16 00		
Kaladar.....	11 50	10 00		
Kamouraska.....	438 73	216 00		
Kars.....	121 49	46 00		
Katevale.....	20 55	10 00		
Kaznbazua.....	115 21	44 00		
Keady.....	62 91½	22 00		
Keenansville.....	132 64	42 00		
Keene.....	442 09	122 00		
Keith.....	16 30	10 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kelso .....	26 15	10 00		
Kelvin .....	156 11	50 00		
Kemble .....	45 57	14 00	4 00	
Kemptville .....	1,241 26	392 00	60 00	40 00
Kendal .....	162 31	42 00		
Kennebec Line .....	4 17	10 00		
Kenilworth .....	79 17	30 00	30 00	
Kenmore .....	112 95	38 00		
Kent Bridge .....	129 32	36 00		
Kepler .....	15 57	10 00		
Kerrwood .....	203 73	64 00		
Kerry .....	38 37½	14 00		
Kertch .....	36 49	16 00		
Keswick (* y compris les arrérages) .....	157 39	*80 00		
Kettleby .....	199 50	62 00		
Keyser .....	23 65	12 00		
Kilbride .....	93 53	48 00		
Kildare .....	109 12½	34 00		
Kilkenny .....	36 98	16 00		
Killarney .....	51 75	22 00		
Killeen .....	74 46	18 00		
Killerby .....	18 96	10 00		
Kilmanagh .....	43 29	16 00		
Kilmarnock .....	22 74	14 00		
Kilmartin .....	69 73	26 00		
Kilmaurs .....	7 13	10 00		
Kilsyth .....	122 34	48 00	12 00	
Kimberley .....	41 15	12 00		
Kinburn .....	104 57	42 00		
Kincardine (cinq trimestres) .....	3,149 48	872 50	90 00	100 00
King .....	288 72	108 00		
King Creek .....	49 31	16 00		
King Lake (fermé le 30 juin 1874) .....	11 43	4 00		
King's Bridge .....	93 67	38 00		
Kingsbury .....	198 20	50 00		
Kingsey .....	52 99	20 00		
Kingsey Falls .....	154 02	24 00		
Kingsmill .....	54 69	18 66		
Kingston (salaires et dépenses énumérés ailleurs) .....	15,617 77			
Kingston Mills .....	22 93	14 00		
Kingston, station de (fermé le 31 d'août 1874) .....	37 00	7 40		
Kingsville .....	619 53	248 00	16 00	
Kinkora .....	58 17	20 00		
Kinloss .....	88 41	38 00	16 00	
Kinlough .....	85 65	18 00		
Kinmount .....	256 72	64 00		
Kinnear's Mills .....	106 61	42 00		
Kinsale .....	72 60	26 00		
Kintail .....	60 87	22 00		
Kintore .....	105 39	42 00		
Kippen .....	122 36	44 00		
Kippewa .....	26 78	10 00		
Kirby .....	89 54	26 00		
Kirkdale .....	43 64	10 00		
Kirkfield .....	233 43	58 00		
Kirkhill .....	63 16	32 00		
Kirk's Ferry .....	21 74	12 00		
Kirkton .....	174 22	52 00		

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kirkwall.....	117 24	42 00		
Klineburg.....	241 86	82 00		
Knapdale.....	14 69	10 00		
Knatchbull.....	20 42	10 00		
Knowlton.....	613 63	230 00		
Knowlton Landing...	22 30½	14 00		
Komoka.....	342 45	146 00		
Kossuth.....	33 79	12 00		
La Baie (* y compris les arrérages).....	265 72	102 00	*40 00	
Labarre.....	81 78	37 00		
La Beauce.....	337 74	154 00	16 00	
L'Acadie.....	100 80	44 00		
Lachenaie.....	34 77	14 00		
Lachine.....	520 94½	192 00		
Lachute.....	963 26	264 00	16 00	
Lac Masson.....	28 14	14 00		
Lac Noir.....	3 01	10 00		
Lacolle.....	620 27	212 00		
Lafontaine.....	31 92	10 00		
Laggar.....	112 52	44 00	16 00	
La Guerre.....	40 64	16 00		
Lac Aylmer.....	20 33	10 00		
Lac Beauport.....	18 79	10 00		
Lac Doré.....	12 64	10 00		
Lac Etchemin.....	19 57	10 00		
Lakefield.....	47 79	22 00		
Lakehurst.....	30 85	10 00		
Lakelet.....	99 07	30 00		
Lac Mégantic.....	69 99	18 00		
Lac Opinicon.....	32 52	14 00		
Lakeside.....	128 76	44 00		
Lac Témiscamingue.....	76 36	40 00		
Lac Weedon.....	32 20	10 00		
L'Amable.....	48 92	16 00		
L'Amaroux.....	61 56	26 00		
Lamartine.....	41 80	13 13		
Lambeth.....	199 49	74 00		
Lambton.....	142 09	46 00		
Lambton Mills.....	162 12½	48 00		
Lanark.....	608 09	194 00	32 00	
Lancaster.....	144 06	50 00	16 00	
Landreville (depuis le 1er juin 1874).....	13 33	8 33		
Lanesborough (aut. Lanesville) dep. le 1er oct. '74	8 64	5 00		
Lang.....	89 07	34 00		
Langevin.....	18 97	10 00		
Langford.....	57 48	24 00		
Langside.....	52 64	22 00		
Langton.....	249 18	66 00		
Lanoraie.....	147 70	76 00		
Lansdown.....	311 22	104 00		
L'Anse à Giles.....	133 29½	40 00		
L'Anse aux Foins.....	25 95	10 00		
L'Anse aux Gascons.....	33 46	10 21		
L'Anse St. Jean.....	18 90	10 00		
Lansing.....	88 25	42 00		
La Pigeonnière.....	127 95	52 00		
La Prairie.....	498 79	206 00	32 00	
La Présentation.....	50 41	26 00		
Largie.....	39 55	15 70		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Larochelle .....	18 97	10 00		
Laskay .....	155 30	60 00		
L'Assomption.....	451 27	220 00	60 00	
Laterrière.....	51 46	26 00		
Latimer .....	31 09	10 00		
Latona .....	73 96	44 00	16 00	
Laurel .....	52 34	18 00		
Lauzon .....	257 60	128 00		
Laval .....	23 44	12 00		
Lavaltrie.....	85 64	40 00		
Lavant.....	10 68	10 00		
Lavender.....	38 09	10 00		
L'Avenir.....	228 42	84 00		
Lawrenceville .....	197 23	62 00		
Layton .....	17 66	10 00		
Leamington .....	690 66	204 00	60 00	
Learned Plain .....	18 97	10 00		
Leaskdale .....	80 39	32 00		
Lebanon (depuis le 1er juillet 1874).....	13 17	7 50		
Le Breton Flats (depuis le 1er février 1875) .....	7 74	39 95		
Leclercville.....	118 25	50 00		
Leeds .....	99 62	38 00	32 00	
Leeds, Village de .....	165 30	62 00		
Lefroy .....	329 30	88 00		
Leinster.....	17 97	10 00		
Leith.....	133 48	36 00		
Lemesurier .....	59 75	18 00		
Lemieux (depuis le 1er février 1875).....	1 85	1 67		
Lemonville .....	52 57	18 00		
Lennox (deux semestres).....	8 31	5 00		
Lennoxville .....	1,490 04	560 00	120 00	60 00
L'Epiphanie.....	101 93	34 50		
Les Eboulements.....	137 67	70 00	8 00	
Les Ecureuils.....	60 70	32 00		
Les Escoumains.....	105 56	36 00		
Leskard .....	130 01	50 00		
Leslie .....	267 22½	68 00		
Les Petites Bergeronnes.....	11 55	10 00		
Lévis (cinq semestres) .....	1,375 59	520 00		50 00
Libbytown (depuis le 1er février 1875).....	5 97	2 50		
Lieury (*y compris les arrérages, discontinué).....	60 40	26 00	*24 00	
Lifford .....	50 76	16 00		
Lilley's Corners (*y compris les arrérages) .....	547 67	*564 00		
Limehouse .....	115 91	42 00		
Lime Lake .....	32 77	12 00		
Linda .....	24 56	10 00		
Lindsay .....	4,822 95	1,370 00	120 00	200 00
Lineboro' .....	72 83	24 00		
Linton .....	46 27	18 00		
Linwood .....	221 57	72 00		
Lisbon .....	24 27	10 00		
Lisburn .....	14 19	10 00		
L'Islet .....	365 53	148 00		
Listowel cinq trimestres (*y compris les arrérages) .....	2,039 25	*662 50	150 00	75 00
Little Britain .....	264 59	88 00		
Little Current.....	173 38	53 50		
Little Rideau .....	77 68	28 00		
Lloydtown .....	244 44	88 00		
Lobo .....	143 68	52 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lochaber, Baie de.....	10 00	10 00		
Loch Garry.....	51 29	32 00		
Lochiel (*un trimestre).....	135 16	42 00	*4 50	
Lochinvar.....	55 78	22 00		
Locksley.....	13 96	10 00		
Lockton.....	23 25	16 00		
Lochville.....	33 11	10 00		
Logierait.....	63 49	18 00		
Lombardy.....	124 23	42 00		
Londesborough.....	253 19	76 00		
London (salaires et dépenses énumérés ailleurs) ...	27,528 13			
Longford Mills (du 1er décembre 1874).....	25 72	10 73		
Long Island Locks (arrérages de revenu, fermés le 31 mars 1874).....	4 64			
Long, Lac.....	21 17	10 00		
Longue Pointe.....	50 98	18 00		
Longueuil.....	473 57	154 00		
Longwood.....	367 43	112 00		
Longwood, Station de.....	82 88	34 00		
Lonsdale.....	147 02	52 00		
Lorette.....	122 88	42 00		
Loretto.....	46 72	14 00	16 00	
L'Orignal.....	711 66	235 99	48 00	
Lorne.....	29 19	12 00		
Lorneville (du 1er juillet 1874).....	47 64	9 80		
Lorraine.....	20 23	10 00		
Lotbinière.....	274 61	114 00		
Lotus.....	56 08	14 00		
Loughborough.....	292 73	90 00	24 00	
Louisville.....	127 64	42 00		
Lovat.....	14 01	10 00		
Low.....	87 04	20 00		
Lowbanks.....	34 76	12 00		
Lower Ireland.....	16 36½	10 00		
Lowville.....	183 76	62 00	16 00	
Lucan.....	942 12	264 00	125 00	40 00
Lucerne.....	9 46	10 00		
Lucknow.....	1,050 37	332 00		40 00
Lumley.....	39 32	16 00		
Lunenburg.....	146 21	46 00		
Lurgan.....	20 45	10 00		
Luther.....	220 43	44 00		
Luton.....	64 67	32 00		
Lyn.....	646 26	232 00		
Lynden (huit trimestres).....	576 47	227 00		
Lyndhurst.....	232 52	48 00		
Lynedoch.....	305 25	106 00	32 00	
Lynnville.....	54 38	24 00		
Lyons.....	117 36	38 00		
Lysander (du 1er décembre 1874).....	11 16	4 10		
Lyster.....	77 50	34 00		
Lyster Station.....	95 69	32 51		
McDonald's Corner.....	148 78	62 00		
McGillivray.....	215 00	68 00		
McIntyre.....	47 43	22 00		
McKellar.....	91 01	26 00		
McMartin's Point (du 1er août 1874).....	6 11	5 00		
Maberly.....	78 17	18 00		
Macbeth.....	20 85	10 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Macnider.....	139 12	60 00		
Macton.....	36 80	12 00		
Macville.....	42 77	16 00		
Maddington.....	8 19	10 00		
Madoc.....	937 51	278 00	60 00	
Madeleine, Iles de la(bureau d'été).....	86 63½	34 00		
Magenta (du 1er mai 1874).....	3 75	9 17		
Magnetawan.....	58 78	26 00		
Magog.....	525 32	166 00		
Magoon Pointe.....	8 39	10 00		
Magpie (aucuns comptes reçus).....				
Maidstone.....	157 66	60 00		
Maitland.....	277 11	102 00		
Malakoff.....	22 85	10 00		
Malcolm.....	113 02	30 00		
Mallorytown.....	284 41	86 00	16 00	
Malmaison.....	77 13	36 00	16 00	
Malone.....	10 64	10 00		
Malta (du 1er décembre 1874).....	32 22	11 01		
Malton.....	144 97	58 00		
Malvern.....	118 50	44 00		
Manchester.....	202 80	84 00		
Mandamin.....	134 64	58 00		
Manilla.....	377 50	122 00	72 00	
Manitowaning.....	107 67	36 00		
Maniwaki (ci-devant Rivière Désert).....	179 00	102 00		
Mannheim (trois trimestres).....	52 70	16 50		
Manotick.....	322 07	104 00		
Mansfield.....	62 70	18 00		
Mansonville Pottou.....	283 25	74 00		
Maple.....	191 87	78 00		
Maple Grove.....	142 09	46 00		
Maple Hill.....	68 80	24 00		
Maple Leaf.....	27 91	10 00		
Maple Lodge (du 1er octobre 1874).....	11 03	5 00		
Mapleton.....	61 35	24 00		
Maple Valley.....	80 42	20 00		
Maplewood.....	49 98	10 00		
Mar.....	10 35	10 00		
Marathon.....	22 47	12 00		
Marble Rock.....	19 35	10 00		
Marbleton.....	151 83	60 00		
March.....	43 38	16 00		
Marchmont.....	29 81	14 00		
Marden.....	41 91	22 00		
Maria (neuf trimestres).....	297 90	121 50		
Maritana.....	26 62	10 00		
Markdale.....	630 37	122 00		
Markham (* y compris arrérages).....	1,046 87	312 00	* 210 00	
Marlbank.....	44 68	16 00		
Marlow.....	8 65	10 00		
Marmion.....	16 13	10 00		
Marmora (* y compris arrérages).....	420 38	131 00	* 15 00	
Marnoch.....	59 38	20 00		
Marsh Hill.....	21 06	10 00		
Marshville.....	147 30	58 00		
Marston.....	17 08	10 00		
Marsville.....	94 81	36 19		
Martintown.....	414 66	154 00		

# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hemmingford.....	380 40	188 00	60 00	
Martinville.....	61 23	26 00		
Marysville.....	123 66	50 00		
Mascouche.....	113 86	38 00		
Mascouche, Rapides de.....	59 73	28 00		
Masham Mills.....	44 63	14 00		
Maskinongé.....	84 24	38 00	20 00	
Masonville.....	18 81	10 00		
Massawippi.....	189 22	80 00		
Massie.....	51 38	18 00		
Matane.....	233 51	104 00	40 00	
Matapédia.....	285 55½	128 00	80 00	
Matawatchan.....	11 11	10 00		
Matlock.....	20 88	10 00		
Mattawa.....	222 80½	64 00		
Mawcook.....	60 14	22 00		
Maxwell.....	248 57	88 00		
Mayburne (autrefois Dundalk).....	90 00	52 00		
Mayfair.....	56 20	20 00		
Mayfield.....	47 79	20 00		
Maynard (fermé le 31 juillet 1874).....	0 33	0 83		
Maynooth.....	71 20	30 00		
Mayo.....	8 53	10 00		
Meadowville.....	204 84	65 50		
Meaford.....	1,891 55	518 00	32 00	60 00
Medina.....	37 19	16 00		
Medonte.....	53 67	16 00		
Melancthon.....	61 78	28 00		
Melbourne.....	764 54	318 00	60 00	
Melbourne Ridge.....	89 99	48 00		
Melissa.....	10 74	10 00		
Melocheville.....	76 61	24 00		
Melrose.....	91 79	32 00		
Melville.....	33 30	18 00		
Menie.....	99 55	40 00		
Merivale.....	41 67	16 00		
Merlin.....	79 07	26 00		
Merrickville.....	959 64	310 00		
Merriton.....	561 20	158 00		
Metabecheonan.....	88 20	24 00		
Méthot, Moulins de.....	74 69	34 00	16 00	
Méti S.....	224 27	150 00	48 00	
Metz.....	14 20	10 00		
Meyersburg.....	34 15	16 00		
Michel, Baie.....	27 02	10 00		
Nichipicoten, Rivière.....	20 37	14 00		
Middleville.....	153 32	54 00		
Midhurst.....	49 25	20 00		
Midland.....	200 53	30 00		
Milby (depuis le 1er mai 1874).....	27 79	9 17		
Mildmay.....	549 64	154 00		
Mile End.....	146 62	66 00		
Milford.....	318 17	108 00		
Millbank.....	332 15	84 00		
Mill Bridge.....	79 44	24 00		
Mill Brook.....	1,380 44	342 00	60 00	40 00
Mille Îles.....	38 85	12 00		
Mille Roches.....	237 96	130 00	28 00	
Mille Vaches.....	24 44	10 00		
Millfield.....	16 28	10 00		

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mill Grove.....	59 90	22 00		
Mill Haven.....	86 61	36 00		
Milliken.....	34 18	16 00		
Mill Point.....	613 14	244 00		
Milnesville.....	28 61	12 00		
Milton Est.....	153 04	48 00		
Milton Ouest.....	1,596 28	410 00		40 00
Milverton.....	298 47	88 00		
Mimico.....	51 39	20 00		
Mimosa.....	98 11	36 00		
Minden.....	362 67	116 00		
Minesing.....	98 20	30 00		
Mingan.....	10 49	10 00		
Miranda.....	9 88	10 00		
Mitchell.....	2,467 38	634 00	60 00	120 00
Mitchell's Bay.....	26 77	10 00		
Mitchell's Square (depuis le 1er mars 1875).....	8 37	0 83		
Moe, Rivière.....	68 62	24 00		
Moffat.....	43 18	18 00		
Mohawk.....	260 37	118 00		
Mohr's Corners.....	112 71	26 00		
Moir (* y compris arrérages).....	66 99	* 24 50		
Moisie.....	62 57	16 85		
Molesworth.....	93 78	34 00		
Monck.....	12 85	10 00		
Monckland.....	53 72	24 00		
Moncrieff (depuis le 1er octobre 1874).....	7 28	5 00		
Moneymore.....	8 52	10 00		
Mongenais.....	37 20	12 00		
Mongolia.....	62 33	24 00		
Monkton.....	199 39	100 00		
Mono Centre.....	42 25	14 00		
Mono Mills.....	251 16	82 00	20 00	
Mono, Station du chemin.....	127 34	38 00		
Montague.....	15 81	10 00		
Montcalm.....	30 26	16 00		
Monteagle, Vallée.....	15 83	10 00		
Monte Bello.....	289 43	100 00		
Mont Elie.....	11 93	10 00		
Mont Louis.....	41 15	18 00		
Montmagny.....	897 04	276 00	40 00	
Montmorency, Chûtes.....	103 41	36 08		
Montmorin.....	8 49	10 00		
Montréal, (Salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	172,322 48			
Montrose.....	36 36	16 00		
Mont St. Hilaire.....	50 23	22 00		
Moore.....	413 86	192 00		
Moorefield.....	272 37	93 17		
Moore, Station de.....	22 48	12 00		
Moose Creek.....	79 92	34 00		
Moray.....	42 64	24 00		
Morewood.....	124 29	24 00		
Morganstown.....	66 90	26 00		
Morley.....	17 28	10 00		
Morningdale, Moulin de.....	37 41	16 00		
Morpeth.....	726 57	240 00	16 00	
Morrisbank.....	69 48	24 00	16 00	
Morrisburg.....	1,832 01	488 00	48 00	60 00



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Morrison .....	202 69	68 00		
Morton .....	118 87	46 00		
Morven .....	38 43	16 00		
Moscow .....	56 67	20 00		
Mossley .....	51 96	24 00		
Motherwell .....	70 39	30 00		
Moulinette .....	188 81	43 06		
Mountain Grove .....	36 44	14 00		
Mountain View .....	40 84	22 00		
Mount Albert .....	211 18	70 00		
Mount Albion .....	41 51	16 00		
Mount Brydges .....	355 53	140 00	60 00	
Mount Carmel .....	28 81	14 00		
Mount Charles .....	64 77	24 00		
Mount Elgin .....	225 61	96 00		
Mount Forest .....	1,758 23	510 00	80 00	60 00
Mount Healy .....	76 84	30 00		
Mount Horeb .....	25 41	12 00		
Mount Hurst .....	48 18	22 00		
Mount Johnson .....	97 56	38 00		
Mountjoy .....	103 03	46 00		
Mount Loyal .....	6 76	10 00		
Mount Oscar (cinq trimestres) .....	32 92	12 50		
Mount Pleasant .....	161 17	50 00		
Mount St. Louis .....	62 32	16 00		
Mount St. Patrick .....	35 63	14 00		
Mount Salem .....	66 65	22 00		
Mountsberg .....	45 24	20 00		
Mount Sherwood (depuis le 1er janvier 1875) .....	10 50	2 50		
Mount Vernon .....	160 39	62 00		
Mount Wolfe .....	11 68	10 00		
Muir .....	377 88	111 24		
Mulgrave .....	7 92	10 00		
Mulmur .....	64 51	18 00		
Muncey .....	44 38	18 00		
Munroe's Mills .....	36 59	10 19		
Munster .....	41 22	22 00		
Murray .....	119 12	38 00		
Murray Bay .....	434 97	190 00	54 00	
Murvale .....	60 93	34 00		
Muskoka Falls .....	66 56	38 00	16 00	
Musselburg .....	31 62	10 00		
Myrehall .....	13 36	10 00		
Myrtle .....	116 36	38 00		
Mystic .....	71 56	32 00		
Nairn .....	123 79	56 00		
Namur (depuis le 1er septembre 1874) .....	9 17	7 50		
Nanticoke .....	256 10	56 00		
Napanee .....	4,566 78	1,318 00	160 00	200 00
Napanee Mills .....	70 21	20 00		
Napier .....	217 59	74 00		
Napierville .....	381 48	146 00		
Napperton .....	31 32	14 00		
Nassagaweya .....	193 08	64 00		
Navan .....	29 40	12 00		
Neigette .....	51 51	30 00		
Nelson .....	136 05	58 00	16 00	
Nenagh .....	70 57	16 00		
Netherby .....	59 38	26 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Neustadt.....	344 60	118 00		
Nevis.....	41 45	20 00		
New Aberdeen.....	68 92½	30 00		
Newark.....	46 09	22 00		
Newbliss.....	17 67	10 00		
Newbois (depuis le 1er mai 1874).....	17 30	7 50		
Newborough.....	542 81	178 00		
Newboyne.....	31 50	12 00		
Newbridge.....	86 37	36 00		
Newburgh.....	405 32	166 00		
Newbury.....	596 27	202 00	80 00	
New Carlisle.....	358 00	100 50		
Newcastle.....	1,206 55	470 00	24 00	60 00
Newcombe.....	24 13	10 00		
Newcombe Mills.....	53 87	10 00		
New Dublin.....	29 45	10 00		
New Dundee.....	286 04	128 00		
New Durham.....	150 39	60 00		
New Edinburgh.....	402 59	186 00		
New Glasgow.....	116 25	46 00		
New Hamburg.....	1,063 92	310 00	24 00	
Newington.....	190 02	56 00		
New Ireland.....	15 14	10 00		
New Liverpool (autrefois Etchemin).....	70 12	27 53		
New Lowell.....	349 37	96 00		
New Market (cinq trimestres).....h.....	2,806 03	670 00	90 00	100 00
Newport (Est).....	38 25	14 00		
Newport (Ouest).....	27 03	16 00		
Newport Point.....	21 95	20 00		
New Richmond.....	181 89	80 00	50 00	
New Ross.....	11 48	10 00		
Newry.....	206 84	74 00		
New Sarum (* trois trimestres).....	97 17	36 00	*12 00	
Newton Brook.....	134 30	50 00		
Newton Robinson.....	112 21	44 00		
Niagara.....	1,542 29	468 00	72 00	120 00
Nicksville (depuis le 1er novembre 1874).....	10 09	5 00		
Nicolet.....	804 54	344 00	16 00	
Nicolston.....	86 66	24 00		
Nile.....	82 35	30 00		
Nilestown.....	149 95	61 00		
Nipissingan.....	4 30	10 00		
Nissouri.....	33 70½	16 00		
Nithburg.....	24 04	10 00		
Nobleton.....	195 94	78 00		
Norham.....	135 51	48 00		
Norland.....	67 17	34 00	16 00	
Normandale.....	38 15	20 00		
North Augusta.....	274 77	88 00		
North Bristol.....	76 67	24 00		
North Bruce.....	99 71	28 00		
North Douro.....	630 24	220 00		
Northfield.....	30 76	12 00		
North Georgetown.....	70 61	34 00		
North Glanford.....	46 69	18 00		
North Gower.....	254 23	76 00		
North Ham.....	52 95	34 00		
North Hatley.....	207 14	72 00		
North Keppel.....	63 90	22 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Lancaster.....	125 56	46 00		
North Mountain.....	28 04	16 00		
North Nation Mills.....	166 30	58 00		
North Onslow.....	51 33	16 00		
North Pelham.....	31 39	16 00		
North Pinnacle.....	16 77	10 00		
North Port.....	259 42	62 00		
North Ridge.....	173 64½	62 00		
North Seneca.....	35 51	20 00	6 00	
North Stanbridge.....	23 12	10 00		
North Stoke.....	7 36	10 00		
North Stukely.....	68 13	26 00		
North Sutton.....	25 26	14 00		
North Wakefield.....	155 35	53 50		
North Williamsburg.....	172 03	68 00		
North Winchester.....	53 90	15 00		
Norton Creek.....	80 24	38 00		
Norval.....	313 90	98 00		
Norway.....	27 36	24 00		
Norwich.....	1,035 40	336 00	16 00	40 00
Norwood.....	821 62	238 00	48 00	
Notfield.....	220 64½	64 00		
Notre Dame du Portage.....	72 25	30 00		
Nottawa.....	289 17	82 00		
Noyan.....	39 28	14 00		
Nutt's Corners.....	15 46	10 00		
Oak Hill.....	8 91	10 00		
Oakland.....	155 69	76 00	72 00	
Oak Ridges.....	90 32	36 00		
Oakville.....	1,549 05	476 00	32 00	60 00
Oakwood.....	321 14	106 00	16 00	
Oban.....	55 97	16 00		
Odessa.....	309 91	126 00	72 00	
Offa.....	107 55	36 00		
Ohsweken.....	43 02	16 40		
Oil City.....	46 32	17 22		
Oil Springs.....	319 69	142 00		
Oka.....	68 51	22 00		
Old Montrose.....	9 36	10 00		
Olinda.....	118 68	28 00		
Omagh.....	77 50	24 00		
Omeme.....	708 05	236 00	16 00	
Ompah.....	28 15	12 00		
Oneida.....	78 90	42 00		
Ongley ( fermé le 31 août 1874).....	10 10	4 17		
Onondaga.....	174 76	70 00		
Onslow.....	409 42	134 00		
Orangeville.....	1,928 46	540 00	72 00	80 00
Orchard.....	148 53	52 00	12 00	
Orillia (* y compris arrérages).....	3,692 57	*1,213 00	*97 50	160 00
Orleans.....	61 12	16 00		
Ormond.....	73 93½	24 00		
Ormstown.....	443 06	150 00		
Orono.....	651 14	190 00		
Orwell.....	169 21	82 00		
Osaca.....	34 73	10 00		
Osborne (depuis le 1er octobre 1874).....	20 20	8 00		
Osceola.....	93 92	26 00		
Osgoode (*trois trimestres).....	294 44	118 00	* 18 00	

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Oshawa.....	4,530 01	1,216 00	80 00	200 00
Ospringle.....	52 12	26 00		
Ossian.....	22 62	10 00		
Ottawa (salaires et dépenses mentionnés ailleurs)..	41,124 80			
Otter Lake.....	109 87	36 00		
Otterville .....	525 58	183 50		
Oungah.....	41 53	16 00		
Oustic .....	82 46	30 00		
Outram.....	35 73	14 00		
Overton .....	13 56	10 00		
Owen Sound (cinq trimestres).....	4,536 72	1,302 50	200 00	200 00
Oxenden.....	98 73	28 00		
Oxford Centre.....	55 63	16 00		
Oxford Mills.....	203 54	74 00		
Oxford, Station de .....	56 64	22 00		
Oxley.....	163 31½	42 00		
Oznabrock.Centre .....	110 00	24 00		
Painswick.....	59 39	20 00		
Paisley (cinq trimestres) .....	2,264 36	552 50		75 00
Pakenham .....	922 37	286 00	60 00	
Palermo .....	232 28	74 00	16 00	
Palgrave .....	31 42½	10 00		
Palmer's Rapids.....	42 56	14 00		
Palmerston.....	675 78	130 00		
Palmyra (depuis le 1er novembre 1874) .....	35 63	13 51		
Pannure.....	48 79	16 00		
Papineauville .....	400 41	110 00		
Paquette.....	43 82	16 00		
Parham.....	93 95	24 00		
Paris.....	2,566 70	654 00		160 00
Paris Station.....	478 35	148 00	24 00	
Parker.....	86 41	36 00		
Park Head.....	20 92	10 00		
Park Hill (* y compris arrérages)..	1,891 45	*586 00	90 00	60 00
Parkhurst (point de rapport) .....				
Parma .....	29 27	14 00		
Parry Sound (*deux trimestres) .....	630 45	164 00	*25 00	
Paspébiac.....	467 12	168 00		
Patillo (depuis le 1er juin 1874).....	76 72	26 34		
Patterson.....	179 34	96 00		
Paudash.....	17 94	10 00		
Peabody.....	25 67	10 00		
Pearceton .....	17 77	10 00		
Peepabun .....	25 05	10 00		
Pefferlaw .....	33 51	16 00		
Pélissier (depuis le 1er juin 1874) .....	10 18	8 33		
Pelham Union .....	7 97	10 00		
Pembroke (cinq trimestres) .....	4,110 02	975 00	165 00	150 00
Pendleton .....	138 23	36 00		
Pénétancouchine (*trois trimestres, discontinué)...	654 98	246 00	*24 00	
Peninsula, Gaspé .....	32 63	12 00		
Pentland .....	22 15½	10 00		
Penville.....	75 95	26 00		
Percé .....	342 09	132 00	24 00	
Perch, Station de.....	46 64	14 00		
Perkins .....	20 55	10 00		
Perm.....	40 54	10 00		
Perretton.....	30 65	12 00		
Perryboro' .....	21 83	10 00		



# ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Perrytown .....	63 88	26 00		
Perth .....	3,067 27	932 00	120 00	160 00
Perth Road .....	27 43	10 00		
Petawawa .....	25 38	16 00		
Peterborough .....	6,999 67	1,616 00	200 00	240 00
Petersburg .....	135 92	50 00	80 00	
Peterson .....	5 31	10 00		
Petersville (sous-b.,) revenu compris dans London .....		10 00		
Petherton .....	91 86	30 00		
Petit Métis .....	98 78	34 00		
Petrolia .....	2,078 44	886 00		160 00
Petworth .....	36 66	14 00		
Peveril (huit trimestres) .....	117 19	49 00		
Phelpston .....	47 60	14 00		
Philipsburg (Est) .....	287 22	112 00		
Philipsburg (Ouest) .....	74 11	38 00		
Phillipstown .....	23 97	12 50		
Phillipsville .....	123 79	40 00		
Pickering .....	411 22	128 00		
Pictou (cinq trimestres) .....	3,589 04	990 00	96 00	150 00
Pierreville .....	221 08	72 00		
Pierreville Mills .....	106 57	38 00		
Pigeon Hill .....	133 60	36 00		
Pike River .....	108 02	44 00		
Pinedale .....	32 59	14 00		
Pine Grove .....	136 13	64 00		
Pine Orchard .....	73 83½	26 00		
Pine River .....	91 62	34 00		
Pinkerton .....	179 51	38 00		
Piopolis .....	31 61	10 00		
Pittserry .....	26 42	10 00		
Pittston .....	25 64	10 00		
Plainfield .....	83 46	36 00		
Plantagenet (* y compris arrérages) .....	277 91	114 00	*50 00	
Plattsville .....	497 37	138 00		
Playfair .....	46 73	14 00		
Pleasant Hill .....	202 04	60 00		
Plum Hollow .....	40 31	16 00		
Pointe Alexandre .....	48 01	18 00		
Pointe à Pic .....	150 95	116 86		
Pointe au Bouleau .....	6 87	10 00		
Pointe aux Pins .....	21 46	10 00		
Pointe aux Trembles, Hochelaga .....	84 70	52 00		
Pointe aux Trembles, Portneuf .....	161 95	76 00	24 00	
Pointe Claire (huit trimestres) .....	213 55	90 50		
Pointe du Lac .....	66 82	26 00		
Pointe Edouard .....	579 16	198 00		
Pointe Fortune .....	251 51	98 00		
Pointe Kaye .....	22 76	10 00		
Pointe Pitre .....	7 01	10 00		
Pointe Platon (bureau d'été) .....	6 26	2 50		
Pointe St. Charles .....	974 19	292 00		
Pointe St. .....	189 12	76 00		
Pointe Traverse .....	20 36	10 00		
Poland .....	19 73	10 00		
Pomona (ré-ouvert, 1er janvier 1875) .....	4 25	2 50		
Ponsonby .....	89 05	36 00		
Ponte Chateau .....	32 29	12 00		
Pont de Maskinongé .....	172 63	78 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pont Rouge.....	96 61	20 00	.....	.....
Poole.....	72 81	30 00	.....	.....
Portage du Fort.....	585 46	218 00	100 00	.....
Port Albert.....	108 35	36 00	.....	.....
Port au Persil.....	20 43	10 00	.....	.....
Port Bruce.....	45 20	24 00	.....	.....
Port Burwell.....	815 35	354 00	72 00	.....
Port Carling.....	171 71	60 00	.....	.....
Port Cockburn (du 1er août 1874).....	37 42	7 17	.....	.....
Port Colborne.....	1,414 76	412 00	60 00	40 00
Port Credit.....	163 20	40 00	.....	.....
Port Dalhousie.....	725 17	238 00	.....	.....
Port Daniel.....	78 96	38 00	.....	.....
Port Dover (* deux trimestres discontinués).....	953 45	350 00	*30 00	40 00
Port Elgin.....	1,228 02	310 00	.....	.....
Port Elmsley.....	61 63	24 00	.....	.....
Porter's Hill.....	72 62	26 00	.....	.....
Port Franks.....	31 09	11 09	.....	.....
Port Granby.....	54 61	20 00	.....	.....
Port Hoover.....	14 17	10 00	.....	.....
Port Hope.....	6,109 98	1,656 00	200 00	240 00
Port Lambton.....	287 23	94 00	.....	.....
Portland.....	127 06	40 00	.....	.....
Port Lewis.....	38 15	18 00	.....	.....
Port Maitland.....	62 85	30 00	.....	.....
Port Nelson.....	78 76	24 00	.....	.....
Portneuf.....	277 99	108 00	16 00	.....
Port Perry.....	1,727 94	548 00	24 00	60 00
Port Robinson.....	408 71	174 00	96 00	.....
Port Rowan.....	744 28	271 50	.....	.....
Port Royal.....	94 83	37 10	.....	.....
Port Ryerse.....	216 21	76 00	.....	.....
Portsmouth.....	151 01	54 50	.....	.....
Port Stanley.....	727 70	238 00	.....	.....
Port Sydney.....	108 47½	36 00	.....	.....
Port Union.....	35 99	12 00	.....	.....
Powell.....	11 46	10 00	.....	.....
Powerscourt.....	43 97	18 00	.....	.....
Prescott (cinq trimestres).....	4,196 87	1,180 00	491 67	250 00
Preston.....	769 71	322 00	36 00	40 00
Price's Corner (du 1er juin 1874).....	25 25	8 33	.....	.....
Priceville.....	374 09	100 00	.....	.....
Primrose.....	103 10	24 00	.....	.....
Prince Albert.....	274 29	134 00	.....	.....
Princeton.....	470 57	184 00	.....	.....
Prinyer.....	51 16	12 65	.....	.....
Prospect.....	44 96	16 00	.....	.....
Providence, Baie de la (du 1er décembre 1874).....	7 19	3 37	.....	.....
Purdy.....	7 71	10 00	.....	.....
Purpleville.....	37 94	16 00	.....	.....
Puslinch.....	102 65	34 00	8 00	.....
Putnam.....	98 18	42 00	.....	.....
Québec (salaires et dépenses détaillés ailleurs).....	40,288 83	.....	.....	.....
Queensborough.....	85 91	34 00	.....	.....
Queenston.....	269 42	96 00	.....	.....
Queensville.....	255 22	86 00	10 00	.....
Radstock (fermé 31 octobre 1874).....	18 14	7 00	.....	.....
Raglan.....	121 65	52 00	.....	.....
Railton.....	26 87	14 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rainham .....	99 63	30 00	8 00	.....
Rainham Centre.....	99 10	38 00	.....	.....
Rama .....	43 36	22 00	.....	.....
Ramsay's Corners.....	21 31	10 00	.....	.....
Randwick .....	30 21	10 00	.....	.....
Ranelagh .....	50 08	14 00	.....	.....
Rankin .....	46 89	17 38	.....	.....
Rapides des Joachims .....	257 28	114 00	.....	.....
Rathburn.....	24 10	10 00	.....	.....
Ratho .....	120 44	58 00	.....	.....
Ravenna .....	146 09	30 00	.....	.....
Ravenscliff.....	10 75	10 00	.....	.....
Ravenshoe .....	66 23	24 00	.....	.....
Ravenswood.....	120 71	26 00	.....	.....
Rawdon .....	235 28	74 00	.....	.....
Raymond .....	33 54	12 00	.....	.....
Reaboro .....	60 07	18 00	.....	.....
Read .....	58 77	30 00	.....	.....
Reading .....	60 95	52 00	.....	.....
Rednersville.....	118 80	42 00	.....	.....
Red Rocks.....	33 53	32 00	.....	.....
Reedsdale .....	42 83	10 00	.....	.....
Relessey.....	47 26	12 00	.....	.....
Renforth .....	33 16	12 00	.....	.....
Renfrew .....	1,847 47	550 00	180 00	60 00
Renton.....	45 09	12 00	.....	.....
Renton Station .....	41 90	15 30	.....	.....
Repentigny.....	82 12	38 00	.....	.....
Riceburg .....	96 50	38 00	.....	.....
Riceville .....	100 58	36 00	12 00	.....
Richby (ré-ouvert le 1er janvier 1875) .....	5 04	3 50	.....	.....
Richmond, Est.....	1,082 52	354 00	32 00	40 00
Richmond, Ouest.....	299 00	98 00	.....	.....
Richmond Hill.....	562 70	206 00	.....	.....
Richmond, Station de.....	394 74	122 00	.....	.....
Richview .....	20 45	10 00	.....	.....
Richwood .....	179 25	68 00	.....	.....
Ridgetown .....	832 38½	236 00	.....	.....
Ridgeville .....	125 61	40 00	.....	.....
Ridgeway .....	484 66	180 00	32 00	.....
Rigaud .....	526 40	126 00	.....	.....
Rimington .....	24 49	10 00	.....	.....
Rimouski.....	1,193 55½	448 00	.....	40 00
Ringwood .....	160 82	58 00	.....	.....
Ripon (ci-devant Aubigny).....	54 69	18 00	.....	.....
Rivière Beaudette.....	156 43	60 00	.....	.....
Rivière David.....	271 64	104 00	.....	.....
Rivière Désert (du 1er mars 1875) .....	1 68	0 87	.....	.....
Rivière Gilbert.....	47 89	18 00	.....	.....
Rivière Joseph (du 1er janvier 1875).....	0 77	2 50	.....	.....
Riversdale.....	153 75	58 00	.....	.....
Riverstown.....	70 61	30 00	.....	.....
Rivière aux Vaches .....	61 16	10 00	.....	.....
Rivière Bois Clair .....	66 76	22 00	.....	.....
Rivière des Prairies.....	29 03	14 00	.....	.....
Rivière du Loup ( <i>en bas</i> ) (*1 trimestre discontinué) .....	963 56	374 00	*27 00	40 00
Rivière du Loup ( <i>en haut</i> ).....	607 38	240 00	72 00	.....
Rivière la Fleur (du 1er octobre 1874) .....	3 14	3 37	.....	.....
Rivière la Madeleine.....	78 40	24 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ .sps
Rivière Ouelle.....	252 99	84 00		
Rivière Raisin .....	787 11	256 00	240 00	
Rivière Trois Pistoles .....	82 59	54 00		
Reach's Point .....	79 37	40 00		
Roberval .....	91 50	34 00		
Robinson .....	338 90	146 00	40 00	
Roblin .....	73 48	24 00		
Rob Roy.....	23 35	10 00		
Rochelle .....	63 63	24 00		
Rochesterville .....	215 49	72 00		
Rockburn.....	107 12	42 00		
Rockford .....	72 79	28 00		
Rock Forest.....	21 44	14 00		
Rockingham .....	122 42	42 00	36 00	
Rock Island .....	507 87	146 00		
Rockland.....	263 60	112 00		
Rockport .....	55 37	16 00		
Rockside .....	40 85	14 00		
Rockton.....	120 50	51 00	16 00	
Rock Village .....	40 15	10 00		
Rockwood.....	565 06	198 00		
Rodgersville .....	216 88	80 00	16 00	
Rodney .....	199 45	24 00		
Roebuck .....	25 54	10 00		
Rokey (fermé le 30 juin 1874).....	5 67	2 50		
Romilly (du 1er janvier 1875).....	5 04	2 50		
Romney .....	61 03	24 00		
Rondeau .....	1,155 48	280 00	60 00	
Rondeau, Havre de.....	64 42	24 00		
Ronson .....	75 75	18 00		
Rosa .....	17 56	12 00		
Rosebank (cinq trimestres) .....	31 17	12 50		
Rosedale .....	34 17	18 00		
Rosedene.....	34 75	14 00		
Rosehall.....	44 28	16 00		
Rosemont.....	464 60	92 00		
Roseneath.....	122 10	48 00		
Rosetta .....	15 73	10 00		
Roseville .....	74 77	32 00		
Roslin.....	108 73	48 00		
Ross (*y compris arrérages).....	31 70	10 00	* 40 00	
Rosseau.....	204 99	66 00	40 00	
Rothsay .....	307 38	92 00		
Rouge Hill .....	8 36	10 00		
Rougemont.....	122 26	38 00		
Round Lake.....	5 76	10 00		
Round Plains .....	42 01	17 00		
Rowanton .....	106 41	60 00		
Roxham .....	16 48	10 00		
Roxton Falls .....	385 90	124 00		
Roxton Pond .....	122 51	34 00		
Rugby .....	80 77	32 00	16 00	
Ruisseau des Chênes .....	64 06	18 00		
Runnymede.....	18 12	10 00		
Rupert .....	44 05	12 00		
Ruscom, Rivière de.....	53 53	20 23		
Russell .....	184 69	74 00	24 00	
Russeldale.....	54 18	17 89		
Russeltown .....	60 30	30 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rutherford .....	26 62	10 00	.....	.....
Ruthven .....	209 46	68 00	12 00	.....
Ryckman's Corners .....	43 28	26 00	.....	.....
Ryegate .....	63 70	24 00	.....	.....
Rylstone .....	26 70	10 00	.....	.....
Ste. Adèle .....	54 68	24 00	.....	.....
St. Agatha .....	107 41	48 00	.....	.....
Ste. Agathe .....	152 26	56 00	.....	.....
Ste. Agnès .....	29 35	16 00	.....	.....
Ste. Agnès de Dundee .....	26 03	10 66	.....	.....
St. Aimé .....	163 61	64 00	.....	.....
St. Alban .....	77 46	32 00	.....	.....
St. Albert .....	10 80	10 00	.....	.....
St. Alexandre de Kamouraska .....	157 69	40 00	.....	.....
St. Alexandre d' Iberville .....	177 34	70 00	.....	.....
St. Alexis .....	67 42	26 00	.....	.....
St. Alphonse .....	73 85	33 50	.....	.....
St. Anaclet .....	28 06	10 00	.....	.....
St. André .....	109 41	38 00	.....	.....
St. André Avelin .....	140 46	56 00	.....	.....
St. André, Est .....	729 33½	248 00	16 00	.....
St. André, Ouest .....	92 52	42 00	.....	.....
Ste. Angèle de Laval .....	79 07	22 00	.....	.....
Ste. Angèle de Monnoir .....	71 33	24 00	.....	.....
St. Anicet .....	145 24	60 00	.....	.....
Ste. Anne Bout de l'Isle .....	229 94	70 00	.....	.....
Ste. Anne de Beaupré .....	64 06	28 80	.....	.....
Ste. Anne de la Pêrade .....	357 08	142 00	48 00	.....
Ste. Anne des Monts .....	111 33	32 00	36 00	.....
Ste. Anne des Plaines .....	207 77	38 00	.....	.....
Ste. Anne la Pocatière .....	572 10	172 00	40 00	.....
Ste. Anne .....	102 24	46 00	.....	.....
St. Anselme .....	158 91½	46 00	.....	.....
St. Antoine, Lotbinière .....	77 13	38 00	.....	.....
St. Antoine, rivière Richelieu .....	137 75	46 00	.....	.....
St. Antonin .....	32 06	18 00	.....	.....
St. Apollinaire .....	39 85	20 00	.....	.....
St. Armand Centre .....	26 84	12 00	.....	.....
St. Armand, station de .....	174 14	54 00	72 00	.....
St. Arsène .....	123 73	44 00	.....	.....
St. Athanase .....	359 18	144 00	.....	.....
St. Aubert .....	69 53	28 00	8 00	.....
St. Augustin, Portneuf .....	63 38	30 00	16 00	.....
St. Augustin, Deux-Montagnes .....	83 52	32 00	.....	.....
St. Barnabé, rivière Yamaska .....	104 22	36 00	.....	.....
St. Barnabé, St. Maurice .....	72 69	26 00	.....	.....
St. Barthélemi .....	156 54	78 00	.....	.....
St. Bazile .....	65 14	26 00	.....	.....
St. Bazile le Grand .....	43 89	18 00	.....	.....
Ste. Beatrix .....	19 91	12 00	.....	.....
St. Benoît .....	102 01	50 00	.....	.....
St. Bernard .....	74 84	28 00	.....	.....
St. Bernard, Sud, du 1er mai 1874 .....	13 32	9 17	.....	.....
St. Bonaventure .....	69 12	28 00	.....	.....
Ste. Brigitte .....	128 90	50 00	.....	.....
Ste. Brigitte des Saults .....	28 05	10 00	.....	.....
St. Bruno .....	83 94	34 00	.....	.....
Ste. Camille .....	94 20	32 00	.....	.....
St. Canute .....	21 81	10 00	.....	.....



**ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.**

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Casimir.....	162 73	62 00		
Ste. Catherine, Est.....	60 77	26 00		
Ste. Catherine, Ouest.....	12,203 00	2,754 00	96 00	440 00
St. Célestin.....	120 34	48 00		
St. Césaire.....	549 27	256 00		
St. Charles de Stanbridge.....	49 31	16 00		
St. Charles, rivière Boyer.....	137 11	52 00		
St. Charles, rivière Richelieu.....	161 84	88 00		
Ste. Claire.....	88 10	42 00	12 00	
St. Clément.....	86 01	36 00		
St. Clet.....	55 97	28 00		
Ste. Clothilde.....	36 76	12 00		
St. Columbin.....	60 84	26 00		
St. Côme.....	15 39	10 00		
St. Constant.....	85 47	32 00		
Ste. Croix.....	167 42	88 00		
St. Cuthbert.....	195 21	52 00		
St. Cyriac.....	1 25	10 00		
St. Cyrille.....	44 20	20 00		
St. Cyrille de Wendover (du 1er février 1875).....	9 72	1 67		
St. Damase.....	136 54	56 00		
St. Damien de Brandon.....	54 32	10 00		
St. David.....	178 19	48 00		
St. Denis de la Bouteillerie.....	91 29	32 00		
St. Denis, rivière Richelieu.....	231 37½	120 00	16 00	
St. Didace.....	67 64	30 00		
St. Dominique.....	147 35	46 00		
St. Dominique des Cèdres.....	15 27	10 00		
St. Donat (du 1er janvier 1875).....	2 68	2 50		
Ste. Dorothee.....	21 78	10 00		
St. Edouard.....	71 31	41 50		
St. Edouard de Frampton, (sub.) revenu compris dans Frampton.....		10 00		
Ste. Edwidge.....	69 87	12 00		
St. Elie.....	18 29	10 00		
Ste. Elizabeth.....	147 47	56 00		
St. Eloi.....	37 90	16 00		
St. Elzéar.....	70 34	28 00		
Ste. Emélie de l'Energie.....	15 88	10 00		
St. Ephrem de Tring.....	60 04	20 00		
St. Ephrem d'Upton.....	338 36	116 00	32 00	
St. Esprit.....	87 09	32 00		
St. Etienne de Beauharnois.....	69 95	24 00		
St. Etienne de Bolton.....	43 93	14 00		
St. Etienne des Grès.....	81 64	32 00		
St. Eugène.....	239 60	80 00		
St. Eustache.....	377 10	154 00	16 00	
St. Evariste de Forsyth.....	37 30	20 00		
St. Fabien.....	89 22	44 00		
Ste. Famille.....	32 37	14 00		
Ste. Félicité (huit trimestres).....	53 36	20 00		
St. Félix de Valois.....	109 44	38 00		
St. Ferdinand.....	262 91	94 00		
St. Fidèle.....	40 49	12 00		
Ste. Flavie.....	195 87	76 00	240 00	
St. Flavien.....	39 16	18 00		
Ste. Flore (neuf trimestres).....	65 22	22 50		
St. Fortunat.....	18 52	10 00		
St. Foy.....	85 37	28 00		
St. François, Beauce.....	192 36	96 00	16 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. François de Sales.....	39 46	13 28		
St. François d'Orléans.....	22 83	10 00		
St. François du Lac.....	259 67	82 00		
Ste. Françoise.....	12 12	10 00		
St. François, Montmagny.....	133 59	52 00		
St. François, Xavier de Viger.....	4 03	10 00		
St. Frédéric (*y compris arrérages).....	36 03	*15 00		
St. Gabriel de Brandon.....	214 84	88 00		
Ste. Geneviève.....	110 14	50 00		
St. George, Beauce.....	125 80	42 00		
St. George, Brant.....	504 08	156 00		
St. George de Windsor.....	67 96	22 00		
St. Germain de Grantham.....	198 30	70 00		
Ste. Gertrude.....	74 24	28 00		
St. Gervais.....	213 64½	60 00		
St. Giles.....	35 82	34 00	24 00	
St. Grégoire.....	273 12	112 00	32 00	
St. Guillaume d'Upton.....	288 40	102 00		
Ste. Hélène.....	123 48	34 00		
Ste. Hélène de Bagot.....	76 86	30 00		
Ste. Hélène.....	197 69	66 00		
Ste. Hénédine.....	107 67	32 00	12 00	
St. Henri.....	193 54	74 00	120 00	
St. Henri, Station de.....	48 46	14 00		
St. Hermas.....	123 01	46 00		
St. Herménégilde.....	13 44	10 00		
St. Hilaire, Station de.....	147 61	42 00	250 00	
St. Hilaire, Village de.....	143 80	44 00		
St. Hippolyte de Kilkenny.....	28 85	10 00		
St. Honoré.....	37 76	10 00		
St. Hubert.....	149 75	58 00		
St. Hugues.....	259 46	106 00	48 00	
St. Hyacinthe.....	3,091 90	764 00	120 00	120 00
Ste. Irénée.....	49 12	20 00		
St. Isidore, Dorchester.....	121 35	50 00		
St. Isidore, Laprairie.....	108 44	40 00		
St. Ives.....	33 26	16 00		
St. Jacob.....	322 07	114 00		
St. Jacques.....	235 89	68 00		
St. Jacques le Mineur.....	92 42	34 00		
St. James's Park, (sous b ), rev. comp. dans London.....		10 00		
St. Janvier.....	65 84	32 00		
St. Jean-Baptiste de Montréal.....	401 13	112 00		
St. Jean-Baptiste de Rouville.....	164 04	54 00		
St. Jean Chrysostôme, Chat.....	318 65	136 00		
St. Jean Chrysostôme, Lévis.....	64 14	46 00		
St. Jean des Chaillons.....	187 98	80 00		
St. Jean de Matha.....	115 83	34 00		
St. Jean d'Orléans.....	69 32	38 00		
St. Jean, Port-Joli.....	248 50½	84 00		
St. Jérôme.....	393 09	136 00	50 00	
St. Joachim.....	47 10	30 00		
St. Joachim de Shefford.....	19 55	10 00		
St. Jean, Est.....	3,265 40	736 00	240 00	120 00
St. Jean, Alentours de (depuis le 1er août 1874) ..	443 70	229 95		
St. Jean, Ouest.....	29 77	12 00		
St. Joseph, Beauce.....	297 33	112 00		
St. Joseph du Lac.....	51 98	22 00		
St. Jude.....	137 85	40 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec,

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Eramosa.....	60 97	26 00		
Ste. Julie.....	35 19	16 00		
Ste. Julie de Somerset .....	191 20	66 00		
Ste. Julienne .....	117 56	42 00		
St. Justin.....	53 95	16 00		
Ste. Justine de Newton .....	75 29	30 00		
St. Lambert .....	43 20	26 00		
St. Lambert, Montréal.....	68 30	24 00		
St. Laurent d'Orléans.....	77 45	36 00		
St. Laurent, Montréal.....	345 08	226 00		
St. Lazare.....	53 33	20 00		
St. Léon.....	189 03	56 00		
St. Léonard .....	106 43	16 00		
St. Liboire.....	198 80	62 00		
St. Liguori .....	55 90	22 00		
St. Lon.....	221 30	63 00		
St. Louis de Gonzague.....	215 23	78 00		
Ste. Louise .....	81 45	30 00		
St. Luc.....	54 70	22 00		
Ste. Luce.....	123 62	46 00		
St. Magloire .....	17 63	10 00		
Ste. Malachie.....	98 34	39 12		
St. Malo.....	64 55	10 00		
St. Marc.....	81 84	36 00		
St. Marcel .....	73 31	30 00		
Ste. Marguerite.....	85 67	36 00		
Ste. Marie de Monnoir.....	449 76	192 00		
Ste. Marthe.....	169 61	78 00		
St. Martin.....	93 72	38 00		
Ste. Martine .....	190 40	74 00		
Ste. Marie .....	3,344 60	856 00	80 00	120 00
St. Mathias .....	73 38	40 00		
St. Mathieu.....	25 80	10 00		
St. Maurice.....	150 96	60 00		
St. Maurice, Forges (aucuns comptes reçus).....				
St. Michel .....	201 95	100 00		
St. Michel des Saints.....	43 55	20 00		
St. Modeste.....	29 73	14 00		
St. Moise .....	21 05	10 00		
Ste. Monique.....	134 51	56 00		
Ste. Monique des Deux-Montagnes.....	45 53	16 00		
St. Narcisse .....	78 76	20 00		
St. Nicholas.....	118 71	70 00	16 00	
St. Norbert .....	68 77	24 00		
St. Ocave.....	62 85	30 00		
St. Ola.....	25 97	10 00		
St. Onézime .....	18 44	12 00		
St. Ours .....	302 32	120 00	16 00	
St. Pacôme .....	124 52	42 00		
St. Paschal.....	214 32	76 00		
St. Patrick's Hill .....	184 32	56 00		
St. Paul de l'Industrie .....	37 37	30 00		
St. Paul du Buton .....	25 31	14 00		
St. Paulin.....	87 77	28 00		
St. Paul l'Hermite .....	60 21	32 00	16 00	
St. Paul, Baie (*y compris arrérages) .....	375 51	198 00	*161 00	
Ste. Perpetue .....	3 86	10 00		
St. Philippe .....	70 81	32 00		
St. Philippe d'Argenteuil.....	71 40	26 00		
St. Philippe de Néry.....	62 72	28 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ste. Philomène .....	83 95	32 00		
St. Pie .....	301 56	126 00		
St. Pierre-Baptiste .....	22 17	12 00		
St. Pierre d'Orléans .....	22 51	12 00		
St. Pierre les Becquets .....	263 63	104 00	12 00	
St. Pierre Montmagny .....	170 89	60 00	6 00	
St. Placide .....	70 39	32 00		
St. Polycarpe .....	262 65	106 00		
St. Prime .....	21 10	10 00		
St. Prosper .....	52 53	16 00		
St. Raphaël, Est .....	152 88	64 00		
St. Raphaël, Ouest .....	69 95	34 00		
St. Raymond .....	66 28	36 00		
St. Régis .....	23 12	10 00		
St. Rémi .....	318 87	144 00	32 00	
St. Robert .....	66 40	28 00		
St. Roch de Québec .....	2,189 41	742 00		120 00
St. Roch de Richelieu .....	65 04	24 00		
St. Roch des Aulnaies .....	84 15	30 00		
St. Roch l'Achigan .....	79 87	32 00		
Ste. Romaine .....	35 14	20 00		
Ste. Rosalie .....	97 67½	40 00		
Ste. Rose .....	141 55	50 00		
St. Sauveur des Montagnes .....	90 63	34 00		
St. Sauveur de Québec .....	758 14	328 00		40 00
Ste. Scholastique .....	353 56	118 00		
St. Sébastien .....	181 87	74 00		
St. Sévère .....	27 60	14 00		
St. Séverin de Beauvillage .....	13 17	10 00		
St. Simon de Rimouski .....	99 03	46 00		
St. Simon de Yamaska .....	224 29	80 00		
Ste. Sophie .....	106 68	44 00		
Ste. Sophie de Lacorne .....	46 79	22 00		
St. Stanislas .....	180 98	62 00		
St. Stanislas de Kostka .....	92 47	32 00		
St. Sulpice .....	53 42	28 00		
St. Sylvestre .....	123 58	52 00		
St. Sylvestre, Est .....	202 81	74 00		
St. Théodore .....	70 97	30 00		
St. Théodore de Chertsey .....	27 06	10 00		
Ste. Thérèse de Blainville .....	538 52	150 00		
St. Thomas, Est .....	47 14	20 00		
St. Thomas, Ouest .....	6,574 91	1,462 00	120 00	240 00
St. Timothée .....	125 35	48 00		
St. Tite .....	73 96	26 00		
St. Tite des Caps .....	20 97	11 90		
St. Ubalde .....	26 04	10 00		
St. Urbain, Charlevoix (*y compris les arrérages) .....	83 79	*40 51		
St. Urbain, Chateauguay .....	86 78	40 00		
Ste. Ursule .....	93 88	36 00		
Ste. Valentine .....	107 06	44 00		
St. Valérien .....	73 34	26 00		
St. Vallier .....	106 35	48 00		
St. Vallier, station de (du 1er août 1874) .....	21 94	7 97		
Ste. Victoire .....	50 97	26 00		
St. Victor de Tring .....	88 32	24 00		
St. Vincent de Paul .....	270 98	92 00		
St. Wenceslas .....	67 22	22 00		
St. Guillaume .....	231 05½	78 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Zénon (fermé le 28 février 1875) .....	2 88	7 50		
St. Zéphirin .....	131 95	44 00		
St. Zotique .....	76 12	30 00		
Sable .....	20 92	10 00		
Sabrevois .....	91 49	36 00		
Saintfield .....	89 75	34 00		
Salem .....	223 15	86 00		
Salford .....	127 44	64 00		
Salmonville .....	61 04	20 00	6 00	
Sanborn .....	5 79	10 00		
Sandford .....	107 47½	36 00		
Sandhill .....	130 39	52 00	16 00	
Sandhurst .....	59 56	26 00		
Sand Point .....	288 40	156 00	120 00	
Sandwich .....	618 70	234 00	48 00	80 00
Sandy Beach .....	41 13	24 00		
Sarawak .....	71 12	14 00		
Sarepta .....	30 15	16 00		
Sarnia .....	4,206 68	1,052 00	160 00	200 00
Sarsfield (du 1er déc. 1874) .....	14 24	5 45		
Saugeen .....	761 72	258 00	80 00	
Sault au Cochon .....	64 55	20 91		
Sault au Récollet .....	188 22	140 00		
Sault Ste. Marie .....	411 90	134 00	48 00	48 00
Savage's Mills .....	47 64	18 00		
Sawyerville .....	219 11	93 00		
Scarboro' .....	79 61	42 00		
Scarboro', Junction de .....	45 88	10 00		
Schomberg .....	446 90	140 00		
Scone .....	33 81	16 00		
Scotland .....	349 20	114 00		
Scott's Town .....	87 37	33 01		
Seugog .....	33 33	10 00		
Scaforth .....	3,502 19	884 00	100 00	160 00
Seagrove .....	24 63	10 00		
Seaton .....	42 08	10 00		
Sebright .....	59 72	12 80		
Sebringville .....	342 60	110 00		
Seeley's Bay .....	140 23	42 00		
Seely .....	24 75	10 00		
Seguin Falls .....	42 30	14 00		
Selby .....	98 65	42 00		
Selkirk .....	290 59	102 00	16 00	
Selton .....	101 13	32 00		
Selwyn .....	81 53	24 00		
Seneca .....	1,274 72	410 00	50 00	40 00
Settlington .....	21 10	9 17		
Severn Bridge .....	351 29½	90 00		
Sevigné .....	9 81	10 00		
Shakespeare .....	369 98	138 00		
Shamrock .....	38 93	16 00		
Shanick .....	17 26	10 00		
Shanly .....	35 79	16 00		
Shannonville .....	407 56	148 00		
Shanty Bay .....	113 80	46 00		
Sharon .....	200 22	72 00	16 00	
Sharpton .....	16 91	10 00		
Shawbridge .....	26 00	12 00		
Shawenegan .....	72 61	24 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shawville .....	330 50	109 50		
Shedden (* 5 trimestres) .....	254 09	66 00	*30 00	
Sheenboro' .....	50 99	14 00		
Sheffield .....	185 07	58 00		
Shefford Mountain .....	46 11	16 00		
Sheguindah (depuis le 1er août 1874) .....	8 57	9 00		
Shelburne .....	463 12	62 00		
Shelden .....	20 23	10 00		
Sheldrake .....	3 50	10 00		
Sherbrooke .....	5,916 20	1,202 00	100 00	200 00
Sheridan .....	67 66	20 00		
Sherkston .....	85 61½	36 00		
Sherrington .....	154 95	48 00		
Sherwood Spring .....	10 94	12 50		
Shetland .....	59 10	24 00		
Shigawake .....	39 91	14 50		
Shiloh (depuis le 1er juillet 1874) .....	18 70	7 50		
Shipley .....	68 51	22 00		
Shirley .....	31 70	10 00		
Shoolbred .....	64 95	26 00		
Shrewsbury .....	11 11	10 00		
Shrigley .....	21 22	10 00		
Sidney Crossing .....	36 28	10 00		
Sillery Cove .....	149 07	84 00		
Sillsville .....	21 16	10 00		
Siloam .....	38 06	12 00		
Silverhill .....	56 96	30 00		
Silver Islet .....	615 48	178 00		
Silver Lake .....	10 03	10 00		
Simcoe .....	3,359 99	882 00	240 00	120 00
Sinclairville (depuis le 1er juillet 1874) .....	18 71	7 82		
Singhampton (* 5 trimestres) .....	209 82	68 00	*30 00	
Six Portages .....	66 91	21 00		
Skead's Mills .....	66 17	23 27		
Skipness .....	12 55	10 00		
Skye .....	32 81	14 00		
Sleswick .....	26 96	12 00		
Sligo .....	16 08	10 00		
Smirleville .....	76 87	12 89		
Smithfield .....	131 63	44 00		
Smith's Falls .....	2,172 55½	518 00	16 00	60 00
Smith's Mills .....	133 90	64 00		
Smithurst (5 trimestres) .....	8 11	12 50		
Smithville, Lincoln .....	494 03	194 00		
Soixante .....	21 50	10 00		
Solina .....	69 12	24 00		
Sombra .....	327 51	92 00	24 00	
Somerset (*5 trimestres) .....	545 08	182 00	*40 00	
Sonya .....	116 42	32 00		
Soperton .....	50 24	14 00		
Sorel (* 5 trimestres) .....	2,182 83	693 00	*225 00	*110 00
South Barnston .....	39 75	12 00		
South Bay .....	13 00	10 00		
South Bolton .....	80 48	30 00		
South Cayuga .....	134 06	50 00		
South Douro .....	55 21	26 00		
South Dummer .....	59 19	24 00		
South Durham .....	421 04	227 50		
South Ely .....	50 35	22 00		

ÉTAT No. 3, "A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
South Finch .....	111 46	42 00		
South Gloucester .....	51 79½	20 00		
South Gower .....	72 26	28 00		
South Granby .....	26 80	12 00		
South Ham (*y compris arrérages).....	68 71	18 00	*39 00	
South La Graisse.....	20 78	14 00		
South Lake.....	37 24	14 00		
South March.....	125 15	36 00		
South Middleton .....	51 66	22 00		
South Monaghan.....	113 32	40 00		
South Mountain.....	219 78	90 00		
South Quebec .....	429 37	268 00		
South Roxton .....	23 46	10 00		
South Stukely .....	147 28	62 00		
South Zorra .....	80 58	30 00		
Spaffordton.....	17 99	10 00		
Spanish River .....	35 14	40 00		
Sparta .....	386 12	132 00		
Speedside .....	41 54	20 00		
Spence.....	85 43	22 00		
Spencer Cove.....	90 88	44 00		
Spencerville .....	336 96	116 00	20 00	
Speyside .....	44 30	14 00		
Spring Arbor.....	26 27	12 00		
Springbank.....	36 13	14 00		
Spring Brook .....	40 35	10 00		
Springfield .....	456 72	118 00		
Springford .....	316 70	90 00		
Springvale .....	76 67	22 00		
Springville .....	139 39	48 00		
Staffa .....	98 98	28 00		
Stafford .....	30 13	12 00		
Stamford .....	247 76	80 00		
Stanbridge, Est.....	364 31	120 00		
Stanbridge Ridge (depuis le 1er mai 1874).....	11 03	9 17		
Stanbridge Station.....	210 53	94 00	60 00	
Stanbury .....	29 97	10 00		
Standon .....	44 73	18 00		
Stanfold.....	707 70	284 00	32 00	
Stanhope .....	105 73	54 00		
Stanley's Mills.....	86 13	24 00		
Stanstead .....	671 33	248 50	169 00	
Stanton .....	32 99	20 00		
Starnesboro' .....	86 76	30 00		
Starrat (depuis le 1er août 1874).....	7 76	6 67		
Stayner .....	1,278 43	376 00	36 00	40 00
Steele (2 trimestres) .....	25 81	8 00		
Stella .....	157 28	58 00		
Stevensville .....	207 42	78 00		
Stewartville .....	81 78	36 00		
Stirling .....	760 87	298 00	32 00	
Stirton.....	100 41	34 00		
Stitsed (fermé le 30 juin 1874).....	5 13	2 00		
Stittsville.....	179 33	56 00	40 00	
Stockdale.....	31 04	16 00		
Stockwell .....	32 12	10 00		
Stoco .....	66 61	32 00		
Stoke Centre.....	21 89	10 00		
Stoketo .....	13 71	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Stonefield .....	241 35	64 00		
Stoneham .....	17 47	10 00		
Stoneleigh .....	11 66	10 00		
Stony Creek .....	157 31	62 00	32 00	
Stony Lake .....	12 84	10 00		
Stony Point (*cinq trimestres) .....	169 84	56 00	*40 00	
Stornoway .....	213 67	69 50	32 00	
Stottville .....	113 14	52 00	72 00	
Stouffville .....	498 57	166 00	48 00	
Stowe (fermé le 30 septembre 1874) .....	18 64	6 00		
Strabane .....	102 16	42 00		
Stratfordville .....	172 41	68 00		
Stratford .....	5,999 32	1,348 00	120 00	200 00
Strathallan .....	110 22	36 00		
Strathburn .....	66 45	28 00		
Strathnairn .....	22 85	12 00		
Strathroy (cinq trimestres) .....	3,973 97	1,085 00	40 00	150 00
Streetsville .....	750 43	222 00		
Stromness .....	103 90½	46 00		
Stroud .....	80 01	28 08		
Sullivan .....	181 16	66 00		
Summerstown .....	101 14	44 00		
Summerville .....	97 35	28 00		
Sunbury .....	83 51	32 00		
Sunderland .....	460 13	100 00		
Sunnidale .....	36 32	14 00		
Sunshine .....	2 05	10 00		
Sutherland's Corners (*deux trim. discontinués.) .....	92 29	28 00	*8 00	
Sutton .....	418 37	136 00		
Sweaburg .....	109 44	46 00		
Sweetsburg .....	426 89½	166 00	16 00	
Switzerville .....	16 60	10 00		
Sydenham Mills .....	38 58	10 00		
Sydenham Place .....	75 77	26 00		
Sylvan .....	123 23	36 00		
Tadousac .....	197 59	70 00	30 00	
Talbotville Royal .....	91 45	40 00		
Tamworth .....	426 38	212 00	16 00	
Tannery, Ouest .....	452 15	124 00		
Tapleystown .....	67 25½	28 00		
Tara .....	432 25	106 00		
Tarbert .....	18 39	10 00		
Tatlock .....	27 33	10 00		
Taunton .....	60 49	24 00		
Tavistock .....	484 76	168 00		
Tayside (du 1er octobre 1874) .....	11 91	5 00		
Tecumseth .....	303 58	80 00		
Teeswater .....	895 78	216 00		
Tecterville .....	157 11½	54 00		
Tehkummah (du 1er octobre 1874) .....	9 41	5 00		
Telfer .....	46 13	18 00		
Temperanceville .....	68 31	24 00		
Templeton .....	138 14	44 00		
Tempo .....	43 98	20 00		
Tennyson .....	13 30	10 00		
Terrebonne (*un trimestre) .....	666 61	276 00	*7 50	
Tessierville .....	64 75	36 00		
Teston .....	67 55	22 00		
Teviotdale .....	142 55	40 00		



# ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Thamesford .....	286 29	100 00		
Thamesville.....	858 57	258 00	16 00	
Thanet .....	37 63	14 00		
Thessalon, Riv. (du 1er août 1874).....	6 67	6 67		
Thiers.....	7 54	10 00		
Thistletown.....	117 33	50 00		
Thomasburg.....	118 38½	50 00		
Thompsonville.....	65 97	16 00		
Thornbury .....	672 71	172 00		
Thornby.....	12 59	10 00		
Thorndale.....	179 97	72 00	12 00	
Thorne Centre.....	38 40	12 00		
Thornhill.....	322 10½	138 00	32 00	
Thornton.....	114 36	48 00		
Thornyhurst (du 1er sept. 1874).....	2 19	5 83		
Thorold.....	2,186 36	622 00		90 00
Trois-Rivières .....	3,910 50	952 00	300 00	160 00
Tonnerre, Baie du .....	844 44	356 00	60 00	120 00
Thurso .....	422 38	134 00	16 00	
Tichborne .....	22 77	10 00		
Tilbury, Est.....	102 31	34 00		
Tilsonburg .....	1,804 57	460 00	20 00	60 00
Tilton (du 1er juillet 1874) .....	3 27	7 50		
Tintern .....	40 95	10 00		
Tiverton .....	627 08	160 00		
Toledo .....	208 32	68 00		
Topping.....	43 60	16 00		
Tormore .....	28 80	12 00		
Toronto (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	140,801 25			
Tottenham .....	164 29	52 00		
Townsend Centre .....	39 87	18 00		
Trafalgar .....	120 59	46 00	16 00	
Tramore.....	14 11	13 18		
Traverston .....	21 27	12 00		
Treadwell .....	29 67	14 00		
Trecastle .....	55 08	30 00		
Tremblay .....	45 81	16 00		
Trenholm .....	59 72	20 00		
Trent Bridge (du 1er juillet 1874).....	5 43	7 50		
Trenton .....	2,024 45	580 00		60 00
Trois Pistoles.....	420 01	132 00		
Trois Saumons.....	70 60	14 00		
Truite, Ruisseau à la.....	59 25	14 16		
Truite, Lac à la.....	34 57	10 00		
Truite, Rivière à la .....	47 73	16 00		
Trowbridge .....	102 36	36 00		
Troy .....	90 22½	36 00		
Trudel .....	136 14	40 00		
Tuan .....	84 34	16 00		
Tullamore .....	79 41	36 00		
Tortue, Lac à la.....	14 00	10 00		
Tuscarora .....	107 49	38 00		
Tweed .....	378 09	132 00		
Tweedside .....	24 27	12 00		
Tyneside .....	36 19	16 00		
Tyrconnell .....	71 09	42 00		
Tyrone.....	213 85	70 00		
Tyrrell .....	69 33	28 00		
Udora .....	69 75	24 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Uffington .....	90 37	42 00		
Ufford .....	39 75	10 00		
Ullin .....	29 13	19 95		
Ullswater .....	28 02	22 00		
Ulster (5 trimestres).....	28 81	12 50		
Ulverton .....	267 05	96 00		
Umfraville.....	13 61	10 00		
Underwood .....	230 15	84 00		
Union .....	226 38	92 00		
Union Hill.....	16 96	10 00		
Unionville.....	282 56½	98 00	80 00	
Uphill .....	53 04	14 00		
Upper Bedford.....	229 12	66 00		
Upper Wakefield.....	92 02	28 00		
Upter Grove.....	154 09	58 00		
Utica.....	84 38	32 00		
Utopia .....	94 30	28 00		
Utterson .....	74 71	24 00	6 00	
Uttoxeter .....	51 96	20 00		
Uxbridge (5 trimestres).....	1,724 85	592 50	40 00	75 00
Vachell .....	37 81	14 00		
Valliancourt .....	24 29	10 00		
Valcartier .....	83 35	30 00		
Valcourt .....	62 70	24 00		
Valentia .....	47 88	16 00		
Valetta .....	152 46	50 00		
Vallentyne .....	65 59	22 00		
Valletort .....	28 22	10 00		
Valleyfield .....	545 17	186 00		
Valmont .....	49 71	20 00		
Vanatter .....	29 38	10 00		
Vanbrugh (*y compris arrérages).....	113 34	40 00	*20 00	
Vandecar.....	65 72	20 00		
Vandeleur .....	26 74	12 00		
Vankleek Hill (*y compris arrérages).....	702 68	260 00	*36 00	
Vanneck .....	45 32	22 00		
Vanvlack.....	26 07	10 00		
Varennas .....	241 29½	106 00		
Varna .....	176 64	60 00		
Varney.....	56 96	24 00		
Vasey .....	58 05	18 00		
Vauban .....	10 28	10 00		
Vaudreuil (*2 ans).....	205 63	92 00	*96 00	
Veighton .....	21 75	10 00		
Vellore.....	47 65	18 00		
Venice .....	13 02	10 00		
Vennachar .....	14 80	10 00		
Venosta .....	22 84	10 00		
Ventnor.....	80 52	30 00		
Ventry.....	28 92	10 00		
Verschères .....	236 10	98 00		
Verdun .....	22 63	12 00		
Vereker .....	44 92	14 00		
Vernon.....	84 30	28 00		
Vernonville.....	66 00	34 00		
Verona.....	49 95	18 00		
Versailles .....	60 58	14 00		
Verschoyle (depuis le 1er juin 1874).....	41 95	16 09		
Vesta.....	40 00	16 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vicars.....	65 57	28 00	.....	.....
Victoria Corners.....	31 52	14 00	.....	.....
Victoria, Havre de.....	71 91	16 00	.....	.....
Victoria, Station de.....	171 50½	62 33	.....	.....
Victoria Square.....	98 74	38 00	.....	.....
Vienna.....	714 07	272 00	72 00	.....
Viger.....	45 58	16 00	.....	.....
Vigo.....	34 38	12 00	.....	.....
Village des Aulnaies.....	190 51	56 00	.....	.....
Village Richelieu.....	138 33	42 00	.....	.....
Villanova.....	87 15	18 00	.....	.....
Villette.....	17 00	10 00	.....	.....
Villiers.....	27 05	12 00	.....	.....
Vincennes.....	19 57	10 00	.....	.....
Vine (fermé le 28 fév. 1875).....	19 68	14 67	.....	.....
Vinoy.....	13 21	10 00	.....	.....
Vinton (3 trimestres).....	13 91	7 50	.....	.....
Violet.....	49 05	26 00	.....	.....
Virgil.....	88 41	32 00	.....	.....
Virginia.....	21 75	10 00	.....	.....
Vittoria (*y compris arrérages).....	472 14½	180 00	* 116 00	.....
Vivian.....	23 37	10 00	.....	.....
Vroomanton.....	118 50	42 00	.....	.....
Vyner.....	14 74	10 00	.....	.....
Wabashene.....	297 92	68 00	.....	.....
Wagram.....	12 89	10 00	.....	.....
Wakefield.....	274 19	94 00	.....	.....
Waldemar.....	97 35	22 00	.....	.....
Wales.....	253 09	80 00	80 00	.....
Walkerton.....	2,936 80	668 00	200 00	120 00
Walkerville.....	342 27	146 00	.....	.....
Wallace.....	36 22	14 00	.....	.....
Wallaceburg.....	952 70	284 00	16 00	.....
Wallacetown.....	437 89	158 00	24 00	.....
Wallbridge.....	87 82	26 00	.....	.....
Wallenstein.....	6 22	10 00	.....	.....
Walmur.....	28 11	16 00	.....	.....
Walsh.....	69 50	38 00	.....	.....
Walter's Falls.....	75 80	30 00	.....	.....
Waltham.....	50 33	22 00	.....	.....
Walton.....	275 86	82 00	.....	.....
Wanstead.....	127 64	58 00	16 00	.....
Warburton.....	29 63	10 00	.....	.....
Warden.....	88 80	28 00	.....	.....
Wardsville (*y compris arrérages).....	593 21	236 00	* 20 00	.....
Warcham.....	29 21	10 00	.....	.....
Warkworth.....	877 03	196 00	.....	.....
Warminster.....	100 47	25 50	12 00	.....
Warner.....	24 66	12 00	.....	.....
Warsaw.....	204 80	72 00	.....	.....
Wartburg.....	39 70	24 00	.....	.....
Warwick Est (5 trimestres).....	571 74	197 49	.....	.....
Warwick Ouest.....	192 58	70 00	.....	.....
Washago.....	193 33	86 78	.....	.....
Washburn (depuis le 1er mai 1874).....	27 35	9 17	.....	.....
Washington.....	173 57	58 00	.....	.....
Waterdown.....	567 77	220 00	.....	.....
Waterford.....	802 79	334 00	32 00	.....
Waterloo Est (* y compris arrérages).....	1,847 40	440 00	* 120 00	* 50 00



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Waterloo Ouest .....	1,750 32	688 00	16 00	80 00
Waterville .....	295 86	98 00		
Watford .....	962 10	312 00		
Watson's Corners.....	113 22½	46 00		
Waubamick.....	30 76	18 00		
Waubuno.....	57 62	12 50		
Waupoos.....	56 10	26 00		
Waverley.....	155 28	46 00		
Way's Mills.....	54 22	20 00		
Weedon.....	118 21	35 50		
Weissenburg (du 1er février 1875) .....	5 89	2 50		
Welcome .....	83 95	28 00		
Welland .....	1,697 20	452 00		60 00
Welland Port.....	236 41	80 00		
Wellesley .....	202 30	102 00	24 00	
Wellington .....	399 78	138 00		
Wellington Square (*y compris les arrérages) .....	478 83	226 00	*60 00	
Wellman's Corners.....	54 78	18 00		
Wendover .....	97 76	30 00		
West Arran .....	42 48	18 00		
West Bolton .....	12 10	10 00		
West Brome .....	139 29	48 00		
West Brook .....	130 63	52 00		
West Broughton (cinq trimestres).....	103 73	40 00		
Westbury .....	66 35	18 00		
West Ditton .....	46 54	12 00		
West Essa .....	66 90	26 00		
West Farnham.....	856 02	288 00	24 00	
Westfield .....	47 30	18 00		
West Flamboro.....	241 94	86 00		
West Huntingdon.....	68 14	22 00		
West Hantley .....	26 05	10 00		
West Lake .....	27 78	10 00		
West Lorne.....	257 57	93 96		
West McGillivray.....	49 42	18 00		
West Magdala .....	41 21	12 00		
Westmeath .....	337 31	90 00		
West Montrose .....	63 57	18 00		
Weston .....	506 88	220 00	16 00	
West Osgoode.....	91 79	26 00		
Westover.....	100 50	38 00		
Westport .....	457 11	114 00		
West Potton.....	17 77	10 00		
West Shefford.....	225 56	88 00		
West Winchester .....	439 63	144 00		
Westwood .....	138 73	44 00		
Wexford .....	95 45	38 00		
Whalen .....	38 66	14 00		
Wheatland .....	32 84	12 00		
Wheatley.....	189 18	66 00		
Whitby .....	3,623 88	1,004 00	200 00	180 00
White .....	10 03	10 00		
Whitehurst .....	42 55	16 00		
White Lake .....	166 49	60 00		
White Rose.....	35 03	14 00		
Whitevale.....	263 63	98 00		
Whitfield.....	45 80	14 00		
Whittington.....	53 35	20 00		
Whitton.....	15 00	10 00		



# ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Warton.....	232 12	50 00	.....	.....
Wick.....	110 49	50 00	.....	.....
Wickham Ouest.....	20 10	10 00	.....	.....
Wicklow.....	104 84½	36 00	.....	.....
Widder.....	117 79	34 00	.....	.....
Widder, Station de.....	817 77	226 00	.....	.....
Wilfrid.....	89 63	28 00	.....	.....
Wilkesport.....	289 31	64 00	.....	.....
Willetsholme.....	25 05	10 00	.....	.....
Williamsford, Station de (du 1er juin 1874).....	53 48	8 33	.....	.....
Williamstown.....	309 90	126 00	.....	.....
Williscroft.....	9 81	10 00	.....	.....
Willow Creek (du 1er décembre 1874).....	1 80	3 33	.....	.....
Willowdale.....	57 15	36 00	.....	.....
Willow Grove.....	60 17	26 00	.....	.....
Wilmur.....	25 65	12 00	.....	.....
Wilton.....	130 75	46 00	.....	.....
Wilton Grove.....	44 46	19 31	.....	.....
Winchelsea.....	76 94	22 00	.....	.....
Winchester.....	367 16	128 00	.....	.....
Winchester Springs.....	94 24½	42 00	.....	.....
Windermere.....	27 26	10 00	.....	.....
Windham Centre.....	108 22	34 00	.....	.....
Windsor.....	3,883 16	1,320 00	800 00	200 00
Windsor Mills.....	681 13½	202 00	.....	.....
Wingfield.....	67 65	26 00	.....	.....
Winger.....	40 90	12 00	.....	.....
Wingham.....	1,380 01	372 00	50 00	40 00
Winona.....	120 52	46 00	36 00	.....
Winterbourne.....	116 79½	50 00	.....	.....
Wintthrop.....	135 85	38 00	.....	.....
Wisbeach.....	59 75	26 00	32 00	.....
Woburn.....	73 22	30 00	.....	.....
Wolfe Island.....	597 25	138 00	.....	.....
Wolfstown.....	88 96	30 00	.....	.....
Wolsely.....	9 88	10 00	.....	.....
Wolverton.....	104 50	36 00	.....	.....
Woodbridge.....	805 78	300 00	.....	.....
Woodburn.....	67 67	24 00	.....	.....
Woodford.....	134 70	52 00	.....	.....
Woodham.....	126 88	36 00	.....	.....
Woodhill.....	51 65	20 00	.....	.....
Woodlands.....	42 56	20 00	.....	.....
Woodside.....	50 84	18 00	.....	.....
Woodslee.....	276 38	68 00	.....	.....
Woodstock.....	5,999 79	1,494 00	60 00	240 00
Woodville.....	699 08	196 00	32 00	.....
Wooler.....	135 69	42 00	.....	.....
Wotton.....	164 47	58 00	.....	.....
Wright.....	241 83	112 00	.....	.....
Wroxeter.....	675 26	254 00	50 00	.....
Wyandot.....	27 70	12 00	.....	.....
Wyebridge.....	227 72	72 00	.....	.....
Wycming.....	854 05	260 00	60 00	.....
Yamachiche (*cinq trimestres).....	288 47	98 00	*20 00	.....
Yamaska (*cinq trimestres).....	159 23	70 00	*60 00	.....
Yarker.....	124 54	48 00	.....	.....
Yarm.....	22 44	10 00	.....	.....
Yarmouth Centre.....	85 78	34 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Yatton (depuis le 1er juin 1874).....	19 49	8 33	.....	.....
Yelverton.....	42 98	14 00	.....	.....
Yeovil.....	75 11	18 00	.....	.....
York.....	389 08½	150 00	.....	.....
York Mills.....	118 04	44 00	.....	.....
York, Riv.....	39 21	26 00	.....	.....
Yorkville (*cinq trimestres).....	2,058 11	558 00	.....	*100 00
Young, Pointe de.....	63 97	14 00	.....	.....
Youngsville (depuis le 1er juillet 1874).....	25 31	9 60	.....	.....
Zealand.....	32 45	10 00	.....	.....
Zephyr.....	81 21	18 00	.....	.....
Zetland.....	11 41	10 00	.....	.....
Zimmerman.....	118 43	42 00	.....	.....
Zion (depuis le 1er octobre 1874).....	12 67	5 00	.....	.....
Ziska.....	15 06	10 00	.....	.....
Zurich.....	336 14	114 00	.....	.....
Totaux.....	\$ 1,213,401 15½	\$ 231,732 34	\$ 23,104 50	\$ 14,183 00

T. FOURNIER,  
*Mailre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED.  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de toutes les dépenses pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE L'INSPECTEUR.		\$	cts.
A. Woodgate .....	Inspecteur des postes, jusqu'au 31 mai 1875.....	2,200	00
F. M. Passow .....	do do (promu d'assistant-inspecteur des postes le 1er juin 1875).....	1,650	00
J. D. Story .....	Assistant-inspecteur des postes; promu de la charge d'assistant-inspecteur le 1er juin 1875, (transféré du bureau de poste d'Halifax le 1er décembre 1874).....	550	00
T. Southall .....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
A. Burnham .....	do 3e do .....	680	00
R. McMillan .....	Messager.....	500	00
Mrs. McMillan .....	Ménagère.....	80	00
BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.			
J. H. Thorne .....	Surintendant .....	1,800	00
F. W. Creighton.....	Commis de 2e classe.....	1,020	00
S. S. Thorne.....	do 3e do .....	680	00
T. G. Creighton .....	do 3e do .....	600	00
T. Conran.....	Messager.....	500	00
BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.			
H. W. Blackadar .....	Maitre de poste, depuis le 1er décembre 1874.....	1,400	00
F. V. Tremain .....	Assistant-maitre de poste, (promu de la 2e classe le 1er mars 1875).....	1,053	34
W. M. Small.....	Commis de 1re classe.....	1,100	00
T. W. De Wolf.....	do 2e do .....	960	00
A. H. Cunningham .....	do 3e do .....	680	00
J. D. Story .....	do 3e do (transféré du bureau de poste au bureau de l'inspecteur le 30 novembre 1874).....	283	34
W. H. Chamberlain.....	do 4e do .....	500	00
W. H. Donovan.....	do 4e do .....	500	00
I. Le Vesconte.....	do 4e do .....	480	00
J. Flowers.....	do 4e do jusqu'au 31 décembre 1874.....	220	00
C. Legg .....	do 4e do jusqu'au 30 avril 1875 (démis).....	346	67
T. Southall, fils.....	do 4e do .....	420	00
J. Taylor.....	do 1e do jusqu'au 31 mai 1875.....	366	66
T. W. Casey.....	do 4e do .....	400	00
D. Stewart .....	do 4e do .....	400	00
J. O'Brien.....	do 4e do .....	400	00
G. Paw .....	do 4e do (moins l'amende).....	399	00
J. O'Toole.....	do 4e do .....	400	00
W. V. Smith.....	do 4e do .....	400	00
C. Smith .....	Trieur de journaux, (suspendu du 25 mai au 24 juin 1875).....	504	30
M. Collins.....	Facteur, jusqu'au 31 mai 1875 (démis) .....	513	34
J. Fitzgerald .....	do .....	560	00
J. Wilson.....	do .....	480	00
E. Carroll .....	do .....	460	00
D. Silverthorne.....	do .....	460	00
H. L. Laurillard .....	do .....	383	34

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
S. Saunders.....	Messenger.....	500	00
D. O'Brien.....	Commis temporaire. (amende déduite). .....	372	33
J. Crowley.....	do jusqu'au 30 avril 1875.....	306	66
T. B. Cotter.....	do jusqu'au 30 novembre 1874.....	150	00
S. Woodhill.....	do depuis le 1er janvier 1875.....	193	33
P. Mulcany.....	do do.....	193	33
—			
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
F. Huntingdon.....	Commis de 2e classe.....	798	70
E. A. Bent.....	do 2e.....	867	90
A. Brown.....	do 2e (amende déduite). .....	768	50
F. P. Bent.....	do 2e.....	808	06
R. Davison.....	do 2e (promu pour la 3e classe, 1er déc. 1874....	784	24
J. M. Gabriel.....	do 2e do do.....	755	74
J. V. Gavaza.....	do 2e do 1er mars 1875.....	667	09
J. W. Cameron.....	do 3e.....	665	00
J. McNeil.....	do 3e depuis le premier août 1874.....	545	20
Total.....		\$33,766	07

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## ETAT No. 3, B.

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de la N.E., pendant l'année expirée le 30 juin 1872.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	757 53	116 00		
Advocate Harbor.....	351 37	64 00		
Aunherst.....	2,682 41	950 00	150 00	160 00
Annapolis.....	1,320 94	430 00		60 00
Antigonishe.....	1,534 54	536 00		60 00
Argyle (B. I., jusqu'au 31 janvier 1875).....	13 20	5 28		
Arichat (* y compris arrérages).....	802 35	418 00		*50 00
Askilton (B. I., jusqu'au 30 septembre, 1874).....	5 14	5 00		
Athol.....	260 21	80 00	120 00	
Avonport Station (depuis le 1er juillet 1874).....	370 68	50 07		
Aylesford.....	497 23	190 00		
Baddeck.....	758 35	324 00		
Barney's River (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	60 10	25 50		
Barrington.....	1,106 02	424 00		40 00
Basin of River Inhabitants (depuis le 1er jan. 1875).....	1 89	2 50		
Bear River (côté ouest).....	470 36	204 00		
Beaver River Corner.....	118 51	56 00		
Berwick.....	610 95	190 00		
Big Bras d'Or (B. I., jusqu'au 31 juillet 1874).....	59 45	23 14		
Big Harbor (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	13 56	5 88		
Boulardarie.....	149 64	87 00		
Bridgetown.....	1,096 66	380 00		40 00
Bridgewater.....	1,415 09	504 00		60 00
Brookfield (* 2 trimestres).....	169 20	60 00	*24 00	
Brookvale (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	9 48	6 00		
Caledonia Corner.....	242 93	92 00		
Canaan (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	5 81	5 00		
Canard (jusqu'au 30 septembre 1874).....	69 79	29 00		
Canning.....	836 90	338 00		40 00
Canso.....	388 44	130 00		
Cap George.....	46 70	34 00		
Cap Nord (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	43 32	13 88		
Cape Sable Island (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874).....	65 53	43 02		
Centreville, Digby (depuis le 1er janvier 1875).....	3 25	1 67		
Chester.....	409 46	164 00		
Christmas Island.....	59 78	26 00		
Churchstreet (B. I., 30 septembre 1874).....	28 25	14 00		
Clementsport.....	245 94	138 00		
Clyde River.....	281 35	127 11		
Cow Bay.....	580 49	240 00		
Cross Roads, havre de.....	134 72	58 00		
Crowell (B. I., jusqu'au 31 septembre 1874).....	27 29	10 91		
Dartmouth.....	1,421 82	463 00		60 00
Digby.....	1,584 54	538 00	150 00	60 00
Doctor's Brook (depuis le 1er octobre 1874).....	3 46	4 17		
Doctor's Cove (jusqu'au 30 septembre 1874).....	17 71	6 70		
Durham.....	161 28	97 00		
East Bay.....	208 94	20 00	12 00	
East Jeddore (depuis le 1er décembre 1874).....	4 31	3 33		
Economy.....	408 81	212 00		
Elmsdale.....	137 75	52 00		
Enfield.....	92 62	48 00		
English Town.....	225 84	108 00		
Five Islands.....	264 79	98 00		
Folly Mountain (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	19 61	55 50		

ÉTAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la  
Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaberoose (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	96 37	20 15	.....	.....
Gaspereaux (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	11 71	8 75	.....	.....
Gay's River (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	117 22	45 06	.....	.....
Glencelg .....	45 12	63 00	.....	.....
Glengarry Station .....	135 97	54 00	.....	.....
Goldenville.....	170 74	72 00	.....	.....
Goose River .....	154 20	38 00	.....	.....
Grand Narrows (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	48 14	19 16	.....	.....
Grande Rivière.....	142 27	40 00	.....	.....
Granville Ferry .....	488 45	160 00	.....	.....
Great Village .....	644 60	220 00	.....	.....
Green Hill (B. I., jusqu'au 31 octobre 1874).....	13 38	4 17	.....	.....
Greenville (B. I., jusqu'au 31 décembre 1874).....	13 75	6 50	.....	.....
Greenville Station .....	221 46	107 85	100 00	.....
Guysborough .....	997 09	396 50	.....	40 00
Halifax (Salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	35,235 95	.....	.....	.....
Hantsport .....	582 72	234 00	.....	.....
Head of Jeddore (depuis le 1er janvier 1875).....	3 93	5 00	.....	.....
Head of Jordan River (B. I., jusqu'au 31 jan. 1875).....	23 66	9 61	.....	.....
Hebron.....	459 06	156 25	.....	.....
Hubbard's Cove.....	171 92	60 07	.....	.....
Isaac's Harbor (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	63 80	25 36	.....	.....
Kennetcook (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	44 05	20 71	.....	.....
Kentville.....	3,322 60	814 00	.....	80 00
Kingsport (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	56 53	18 35	.....	.....
Lawrencetown, Annapolis.....	705 82	262 00	.....	.....
Lingan.....	230 77	94 00	.....	.....
Little Bras d'Or.....	103 13	30 00	.....	.....
Little Glace Bay .....	423 95	198 00	.....	.....
Little River Middle Musquodoboit, (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	22 13	14 00	.....	.....
Liverpool.....	2,455 61	714 00	.....	120 00
Lockeport .....	513 39	146 00	.....	.....
Londonderry .....	225 84	158 00	.....	.....
Londonderry Station (*y compris arrérages).....	124 84	50 12	*86 67	.....
Long Island .....	164 41	64 00	.....	.....
Lower Economy (depuis le 1er nov. 1874).....	18 63	7 37	.....	.....
Lower Horton (2 trimestres).....	121 75	52 00	.....	.....
Lower Stewiacke .....	331 39	100 00	.....	.....
Lunenburg .....	598 14	242 00	.....	.....
Mabou.....	388 13	188 00	.....	.....
Maccan.....	702 59	206 00	.....	.....
Mahone Bay .....	388 66	158 00	.....	.....
Maitland, Hants.....	1,094 68	356 00	.....	.....
Margaree (Fourche de).....	414 50½	86 00	.....	.....
Marsh (depuis le 1er octobre 1874).....	3 90	5 00	.....	.....
Melrose.....	138 21	98 00	.....	.....
Melvorn Square (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	75 85	25 53	.....	.....
Metaghan (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	61 29	26 26	.....	.....
Middle Musquodoboit.....	246 23	98 00	.....	.....
Middle Stewiacke (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874).....	19 09	9 91	.....	.....
Middleton .....	399 31	132 00	.....	.....
Minford Station, (Wickwire Station B. I., jusqu'au 31 décembre 1874) .....	10 14	4 05	.....	.....
Mill Village.....	249 80	110 00	.....	.....
Milton (*y compris arrérages).....	515 83	*225 50	.....	.....
Mount Uniacke.....	601 10	190 00	.....	.....
Musquodoboit, Havre de (B.I., jusqu'au 30 sept. '74).....	43 68	19 09	.....	.....
New Annan (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	18 66	11 04	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la  
Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New Campbellton (1 trimestre).....	27 46	5 50		
Newcombe Corner (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874)...	12 12	5 00		
New Glasgow.....	2,972 31	942 00		120 00
Newport.....	1,011 87	384 00		40 00
Newport Landing.....	187 02	60 00		
Newport, Station de.....	67 19	26 00	60 00	
New Ross.....	82 89	32 00		
Niely Road.....	292 23	72 00		
Noel (B. I., jusqu'au 31 décembre 1874).....	35 46	14 14		
North Sydney (*3 trimestres).....	1,148 34	358 00		*30 00
North-West Arm (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	46 45	13 44		
Oxford.....	394 36½	102 00		
Paradise Lane.....	203 07	64 00		
Parrsborough.....	961 92	314 00		40 00
Pictou.....	3,636 58	984 00		160 00
Pirate Havre au.....	75 83	43 00		
Port Hastings.....	714 32	446 00		40 00
Port Hawkesbury.....	489 44	154 00	160 00	
Port Hood (*y compris arrérages).....	358 25	*185 50		
Port Latour (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	62 11	23 50		
Port Medway.....	346 98	130 00		
Port Mulgrave.....	307 25	186 00		
Port Williams.....	145 26	56 00		
Port Williams, Station de.....	253 58	171 00	100 00	
Princeville (depuis le 1er Nov. 1874).....	6 50	4 17		
Pugwash.....	724 55	318 00		
Richmond Terminus (depuis le 1er octobre 1874).....	90 35	31 00		
Riverdale (depuis le 1er décembre 1874).....	0 17	3 33		
River Debert.....	111 15	42 00	100 00	
Rivière John.....	414 61	158 00		
Rivière Philippe.....	315 56	116 00		
Round Island (depuis le 1er octobre 1874).....	3 93	5 17		
St. Andrews, Antigonishe.....	177 12	68 00		
Ste. Marguerite, Baie de.....	140 79½	62 00		
Ste Marie, Baie de (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	59 55	20 07		
St. Pierre.....	461 05	258 00		
Sandy Cove.....	181 44	68 00		
Scotsburn, (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	96 10	39 08		
Scott, Baie de (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	27 01	10 00		
Sheet, Havre de.....	430 04	66 00		
Sheffield Mills (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	39 53	21 00		
Shelburne.....	772 96	404 00		40 00
Sherbrooke.....	696 56	332 00		40 00
Shinemicas, pont de.....	59 35	18 00		
Ship Harbor Lake, (Est Jeddore B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	11 66	4 46		
Shubenacadie.....	515 95	234 00		
Speitches Cove (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	42 28	15 00		
Spring Hill Mines (B. I., jusqu'au 31 juillet 1874).....	248 35	88 80		
Stellarton.....	991 84	290 00		
Stewiacke Cross Roads (B. I., jusqu'au 30 sept. '74).....	45 11	12 00		
Sydney.....	1,791 02	564 00	200 00	60 00
Sydney Mines.....	248 16	100 00		
Tangier.....	210 60	166 00		
Tatamaganche.....	616 77	204 00		
The Falls (depuis le 1er octobre 1874).....	10 32	5 00		
Thompson's Mills.....	122 38	55 55	100 00	
Tracadie (5 trimestres).....	279 82	163 75		160 00
Truro.....	4,035 61	970 00		
Tusket (*y compris arrérages).....	390 01	*113 75		



ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Upper Cross Roads, St. Mary's (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	20 39	8 85	.....	.....
Upper Musquodoboit .....	102 79	80 00	.....	.....
Upper Settlement of Barney's River (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	2 60	5 00	.....	.....
Upper Stewiacke.....	265 25	106 00	.....	.....
Wallace .....	572 49	240 00	.....	.....
Walton.....	194 91	101 00	.....	.....
Watervale (Etablissement de la Rivière Ouest, B. I. jusqu'au 28 février 1875).....	0 25	0 83	.....	.....
Waterville.....	378 20	147 25	.....	.....
Waverley .....	120 13	56 00	.....	.....
Wentworth, station de, (depuis le 1er juillet 1874).....	117 00	34 52	75 00	.....
West Arichat (B. I., jusqu'au 31 octobre 1874).....	21 82	10 67	.....	.....
West Bay.....	156 74	62 00	.....	.....
Westport .....	174 06	89 00	.....	.....
West River.....	197 61	154 00	.....	.....
West River, station de,.....	190 42	59 00	.....	.....
Westville.....	823 53	256 00	.....	.....
Weymouth.....	1,501 05	534 00	.....	60 00
Weymouth Bridge .....	196 52	74 00	.....	.....
Whycocomagh.....	327 26	158 00	.....	.....
Wilmot.....	439 98	158 00	.....	.....
Windsor.....	2,401 36	681 50	.....	200 00
Wolfville (cinq trimestres).....	1,724 63	625 00	.....	75 00
Yarmouth (*y compris les arrérages).....	5,158 87	1,140 00	*160 00	190 00
Totaux.....	\$120,640 79½	\$29,571 85	\$1,597 67	\$2,125 00

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



## ETAT No. 3, B.

Détail des salaires et des perceptions de revenu des différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Addington Forks .....	10	67	10	00
Ætna (depuis le 1er août 1874).....	1	45	6	66
Albert Bridge.....	14	62	10	00
Alma.....	36	35	30	00
Amherst Hill .....	22	84	10	00
Amherst Point.....	7	62	10	00
Antigonishe, Havre .....	9	89	10	00
Antrim.....	9	91	10	00
Apple River.....	27	73	10	00
Argyle (érigé en bureau de poste le 1er août 1875)..	18	21	23	33
Arisaig.....	16	50	12	00
Askliton (ci-devant l'établissement du Milieu de la Rivière des Habitants; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	2	23	5	00
Aspy Bay (depuis le 1er juillet 1874).....	4	25	7	50
Avondale.....	18	50	10	00
Avonport (trois trimestres).....	61	70	16	50
Back Lands (cinq trimestres) .....	8	60	12	50
Baddeck Bay .....	11	19	10	00
Baddeck Bridge.....	1	92	10	00
Bailey's Brook .....	45	56	20	00
Banney's River (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	26	90	25	50
Barrington Passage.....			10	00
Barrios Beach (cinq trimestres) .....	7	60	12	50
Barronsfield .....	26	68	10	00
Bass River.....	46	89	12	00
Baxter, Havre de.....	0	14	10	00
Bayfield .....	65	86	26	00
Baie St. Laurent.....	9	21	10	00
Beach Meadows (deux trimestres) .....	3	00	4	00
Bear Point.....	23	31	10	00
Beaver Bank.....	14	27	10	00
Beaver Cove .....	17	73	10	00
Beaver River .....	38	12	20	00
Bedford Basin .....	37	79	25	50
Beech Hill.....	2	85	10	00
Belleisle.....	19	69	10	00
Belliveau, Anso.....	32	24	12	00
Benacadie .....	14	07	10	00
Berwick Station .....	6	53	10	00
Big Bank .....	10	68	10	00
Big Bras d'Or (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	6	32	4	00
Big Brook .....	7	15	10	00
Big Harbor (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	7	83	7	50
Big Intervale, Grands Défilés .....	5	79	10	00
Big Intervale, Margaree.....	11	72	10	00
Big Island.....	10	57	10	00
Big Lorraine .....	8	77	10	00
Big Pond.....	20	63	10	00
Big Port le Bear.....	6	67	10	00
Big Tracadie (cinq trimestres).....	35	25	12	50
Bill Town .....	60	30	26	00
Black Brook.....	5	96	10	00
Black Point.....	23	05	10	00
Black River.....	0	55	10	00
Black Rock.....	0	75	10	00
Blanchard, chemin de.....	9	01	10	00

ETAT NO. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Blandford .....	14	84	10	00
Blue Mountain .....	32	98	12	00
Blue's Mills .....	15	28	10	00
Boisdale Chapel .....	4	84	10	00
Boom .....	8	26	10	00
Bridgeport .....	30	37	14	00
Bridgeville .....	26	34	12	00
Briley's Brook .....	5	68	10	00
Broad Cove Chapel .....	13	17	10	00
Broad Cove, Intervale .....	55	20	18	00
Broad Cove, Lunenburg .....			10	00
Broad Cove Marsh .....	27	37	18	00
Brookfield .....	57	74	32	00
Brooklyn .....	86	00	32	00
Brookvale (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	10	97	6	00
Brookville, Cumberland .....	16	78	10	00
Brookville, Pictou .....	6	91	10	00
Brown's Brook .....	7	15	10	00
Bucklaw .....	6	45	10	00
Buckleys .....	52	31	18	00
Burlington .....	12	95	10	00
Burnt Coat .....	9	79	10	00
Caledonia Mills .....	7	97	10	00
Caledonia, St. Marie de .....	16	25	10	00
Cambridge .....	7	25	10	00
Cambridge, Station de .....	8	28	10	00
Canaan (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	6	61	5	00
Canaan Road .....	19	21	10	00
Canada Creek .....	23	38	16	00
Canard (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	70	12	29	00
Cannonville .....	22	20	20	00
Cap George, côté nord .....	13	28	10	00
Cap John .....	6	78	10	00
Cap Mabou .....	5	46	10	00
Cap Negro .....	48	13	12	00
Cap Nord (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874) .....	1	70	2	50
Cap, Ile de Sable (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	45	20	19	00
Cariboo Cove .....	12	61	14	00
Cariboo Marsh .....	5	77	10	00
Cariboo, Rivière .....	8	67	10	00
Carlton .....	16	90	12	00
Carroll's Corners .....	11	50	10	00
Catalone .....	32	77	16	00
Cedar Lac .....	8	70	10	00
Central Chebogue .....	16	65	14	00
Central Onslow .....	13	15	10	00
Centreville, Kings .....	45	74	16	00
Charles Cove .....	4	97	10	00
Chebogue .....	101	35	50	00
Chelsea .....			10	00
Chesley's Corners .....			20	00
Chester, Bassin de .....	35	50	16	00
Chester Grant (depuis le 1er juin 1874) .....	0	96	8	33
Cheticamp .....	37	70	22	00
Cheverie .....	120	40	38	00
Chezzetcook .....	8	33	10	00
Chigonaise, Rivière .....	47	27	22	00
Chimney Corner .....	5	73	10	00
Chipman's Brook .....	2	03	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
		cts.	\$	cts.
Chipman's Corners .....	19	32	10	00
Church Street (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	28	00	14	00
Churchville .....	41	41	16	00
Chute's Cove.....	13	17	10	00
Clam Harbor (*3 trimestres).....	15	71	*7	50
Clare .....	30	81	18	00
Claremont.....	12	34	10	00
Clarke's, Havre de.....	107	58	42	00
Clementsvalle .....	12	55	10	00
Cogmagun River .....	0	95	10	00
Cold Brook, Station de.....	91	77	16	00
Cole, Havre de.....	9	70	10	00
Concord.....	4	55	10	00
Condon Settlement .....	9	45	10	00
Conquerall Bank .....			14	00
Conquerall Cross .....			10	00
Cook's Brook.....	16	55	10	00
Cornwallis, Est.....	94	36	30	00
Coxheath.....	7	36	10	00
Cross Roads, Lac Ainslie .....	10	92	10	00
Cross Roads, milieu de Medford.....	12	46	10	00
Cross Roads, Ohio .....	7	87	10	00
Cross Roads, Chenal St. George.....	8	99	10	00
Crowell (du 1er juillet 1874; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).	11	38	2	50
Crow, Havre de.....	22	62	14	00
Dalhousie Est .....	11	30	10	00
Dalhousie, Chemin de.....	4	50	10	00
Dalhousie Settlement .....	8	32	10	00
Davison Street (depuis le 1er août 1874).....	2	31	6	66
Dean (dupuis le 1er juillet 1874) .....	6	80	7	50
Deep Brook .....	23	00	30	00
Deerfield .....	39	76	14	00
Dempsey's Corner .....	2	57	10	00
Densmores .....	127	47	48	00
Densmore's Mills (3 trimestres).....	10	64	7	50
Dickson's Store.....	49	95	34	00
Discoose.....	84	00	30	00
Doctor's Cove (dep. le 1er juillet 1874; érigé en bur. de poste le 1er oct. '74).	12	72	2	50
Dover, West (depuis le 1er juillet 1874).....	5	72	7	50
Dublin Shore .....			10	00
Duncans .....	11	57	10	00
Earltown.....	38	96	20	00
East Bay, côté nord.....	5	46	10	00
Eastern Harbor.....	30	44	12	00
East Jeddore (transf. à Ship Harbor Lake, érigé en B. de P. le 1er déc. 1874).	17	00	2	50
East Port Medway .....	26	27	12	00
East River, Lunenburg (depuis le 1er août 1874).....	1	61	6	66
East River, St. Mary's, Guysboro' .....	6	82	10	00
East River, St. Mary's, Pictou.....	24	56	20	00
East Side, Chezzetcook.....	32	00	10	00
East Side, Havre de Pubnico .....	63	47	24	00
East Side, Ragged Island.....			10	00
East Side, Branche Ouest de la Rivière Est.....	7	46	10	00
Eastville .....	12	55	12	00
Ecum Secum .....	6	18	10	00
Eel Brook .....	5	25	10	00
Eel Creek .....	2	99	10	00
Eel Lake (5 trimestres),.....	1	57	12	50
Big Mountain.....	3	98	10	00



ETAT No, 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du Bureau.	Revenu. Brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Ellershausen.....	257	67	15	75
Elmsville.....	5	63	10	00
Emerald.....	14	47	10	00
English Corner.....	7	53	10	00
Enon.....	2	43	10	00
Erinville.....	7	43	10	00
Eskasoni.....	12	58	10	00
Factory Dale.....	11	52	10	00
Falmouth.....	7	07	12	00
Falmouth, Pont Windsor.....	16	41	36	00
False Bay Beach (2 trimestres).....	1	44	5	00
Fenwick.....	7	14	10	00
Five Mile River.....	10	15	10	00
Fletcher's Station.....	10	02	10	00
Folly Lake.....	8	82	36	00
Folly Mountain (érigé en bureau de poste, le 1er juillet 1874).....	67	00	18	50
Folly River.....	8	35	10	00
Forbes.....	10	68	10	00
Forks Baddeck.....	16	35	10	00
Forristalls.....	18	65	32	00
Fortie's Settlement.....	11	22	10	00
Fosters.....	5	27	10	00
Fouchie.....	38	96	10	00
Fox Harbor.....	10	24	10	00
Fox River.....	12	92	10	00
Framboise.....	10	60	10	00
Fraser's Grant ( 5 trimestres).....	9	75	12	50
Fraser's Mills.....	44	85	18	00
French River.....	9	12	12	00
French Vale.....	5	37	10	00
Gaberouse (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	15	94	5	50
Garden of Eden.....	13	36	10	00
Gardiner's Mines.....	30	67	10	00
Gaspereaux (érigé en bureau de poste, 1er juillet, 1874).....	37	27	16	00
Gay's River (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	13	59	4	50
Gay's River Road.....	18	12	10	00
George's River.....	22	77	10	00
Getson's Point.....			16	00
Giant's Lake.....	3	04	10	00
Gilbert's Cove.....	48	11	10	00
Gillie's Lake.....	8	61	10	00
Glen.....	5	00	10	00
Glen Alpine.....	11	68	10	00
Glenedale.....	14	89	10	00
Glen Road.....	6	63	10	00
Glenshee.....	8	95	10	00
Glenwood.....	38	41	10	00
Goldfields.....	13	41	10	00
Gold River.....	21	05	10	00
Gore.....	26	50	18	00
Goshen, Antigonishe.....	12	35	10	00
Goshen, Colchester.....	22	23	10	00
Grand Anse.....	0	71	10	00
Grand Etang.....	12	05	10	00
Grandigue Ferry.....	10	98	26	00
Grand Mira, Nord.....	0	95	10	00
Grand Mira, Sud.....	7	20	10	00
Grand Narrows (érigé en bureau de poste, le 1er juillet 1874).....	10	00	2	50
Granville Centre.....	11	80	10	00



ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureau intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du Bureau.	Revenu rut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Greenfield .....			10	00
Green Hill (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	22	79	5	83
Green's Creek .....	14	55	10	00
Greenville (érigé en bureau de poste, le 1er janvier 1875).....	38	49	12	00
Greenwood (depuis le 1er octobre 1874).....			5	00
Grosses Coques (depuis le premier juillet 1874 ; 2 trimestres).....	12	48	5	00
Grosvenor.....	9	90	10	00
Grove's Point .....	9	86	10	00
Gulf Shore .....	0	20	12	00
Gunning Cove.....	18	06	20	00
Guysborough Intervale .....	26	56	24	00
Hackett's Cove .....	12	04	10	00
Half Island Cove .....	4	93	10	00
Halfway Brook .....	13	26	10	00
Halfway River.....	17	20	16	00
Hall's Harbor.....	44	01	18	00
Harbor au Bouche (5 trimestres) .....	155	09	60	00
Harbor Road .....	6	16	10	00
Harborville.....	53	18	20	00
Hardwood Lands .....	10	00	10	00
Harmony .....	5	68	10	00
Harrigan Cove.....	11	44	10	00
Hastings .....	0	83	10	00
Havelock .....	19	48	10	00
Hay's River.....	1	90	10	00
Head de Amherst.....	11	84	12	00
Head of Jordan River (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	33	11	15	00
Head of St. Margaret's Bay.....	94	43	32	00
Head of St. Margaret's Bay, Middle District .....	27	25	14	00
Head of St. Mary's Bay.....	66	29	10	00
Head of South River Lake.....	16	68	10	00
Head of Tatamagouche Bay .....	43	00	14	00
Head of Wallace Bay.....	7	27	14	00
Head of Wallace Bay, côté nord .....	7	35	10	00
Hebb's Cross (aucun compte reçu).....				
Henderson Settlement .....	17	40	10	00
Highfield.....	15	30	10	00
Hillsborough, C.B. ....	25	18	16	00
Hillside .....	5	66	10	00
Hopewell.....	228	29	68	00
Hornsey .....	9	81	10	00
Horton Landing .....	105	99	18	00
Hunter's Mountain .....	8	65	10	00
Hunt's Point .....	16	00	10	00
Indian Brook .....	10	32	10	00
Indian Harbor, Halifax.....	26	31	14	00
Indian Harbor, Guysboro'.....	16	02	12	00
Indian Point.....	6	65	10	00
Indian Road.....	10	28	10	00
Ingonish .....	11	74	16	00
Ingram's River .....	19	76	10	00
Irish Cove.....	13	44	10	00
Isaac's Harbor (érigé en bureau de poste, le 1er octobre 1874) .....	51	36	16	00
Isaac's Harbor, côté est (depuis le 1er juillet 1874).....	44	83	7	50
Jackson Road .....	5	87	10	00
Jackson .....	7	01	10	00
James River.....	5	52	8	33
Jeddore (3 trimestres) .....	14	24	7	50
Joggin Mines .....	108	55	32	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Jordan Bay.....	11	82	10	00
Judique.....	42	68	20	00
Kelly's Cove.....	8	59	10	00
Kempt.....	26	00	14	00
Kempt Bridge.....	13	02	10	00
Kempt Head.....	16	55	10	00
Kempt Road.....	10	37	10	00
Kempt Town.....	13	57	10	00
Kemptville.....	13	53	12	00
Kennetcook (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	65	51	21	25
Kennetcook Corner.....	8	20	10	00
Keppoch.....	5	08	10	00
Ketch Harbor.....	11	74	10	00
Kewstoke.....	13	47	10	00
Kingsbury.....	0	60	10	00
Kingsport (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	48	5	00
Kingston Village.....	15	21	14	00
Kinsman's Corner.....	53	32	18	00
Kirkhill.....	9	84	10	00
Knoydart.....	12	15	10	00
Kolbeck.....	1	01	10	00
La Hève, Cross Road.....	2	50	12	00
La Hève, rivière.....			10	00
Lac Ainslie.....	0	91	10	00
Lac Ainslie, côté est.....	15	11	14	00
Lac Ainslie, côté sud.....	10	56	10	00
Lac George, Kings.....	5	80	10	00
Lac George, Yarmouth.....	9	27	10	00
Lakelands.....	2	35	10	00
Lake Law.....	10	35	10	00
Lake Road.....	0	85	10	00
Lakevale.....	5	88	10	00
Lakeville.....	44	74	16	00
Langille's.....			10	00
Lantz.....	6	00	10	00
L'Ardoise.....	12	35	12	00
Larry's River.....	10	13	10	00
Lawrence Factory.....	51	85	10	00
Lawrencetown, Halifax.....	13	85	10	00
Leicester.....	7	92	10	00
Leitch's Creek.....	11	50	10	00
Lennox Ferry.....	9	36	10	00
Lequille.....	12	00	10	00
Lewis Bay.....	2	49	10	00
Lewis Head.....	22	74	12	00
Lime Rock.....	6	19	10	00
Liscomb.....	48	21	10	00
Little Harbour.....	29	64	14	00
Little Judique.....	41	79	10	00
Little Lorraine.....	6	35	10	00
Little Narrows.....	7	19	10	00
Little River, Antigonishe.....	26	31	14	00
Little River, Cumberland.....	10	00	10	00
Little River, Digby.....	31	55	18	00
Little River, Middle Musquodoboit (érigé en bureau de poste le 1er oct. 1874).....	25	10	14	00
Little Tracadie.....	30	41	20	00
Littlewood.....	21	84	10	00
Liverpool, North End (depuis le 1er juillet au 30 septembre 1874).....	2	50	2	50
Livingston's Cove.....	2	10	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Lochaber.....	41	81	18	00
Lochartville.....	49	23	20	00
Loch Lomond.....	14	84	10	00
Lochside.....	26	91	10	00
Loganville.....	43	16	22	00
Long Point, Inverness.....	25	82	18	00
Lorway Mines.....	48	15	10	00
Louisburg.....	94	70	24	00
Lower Argyle.....	70	36	26	00
Lower Barney's River.....	39	43	22	00
Lower Cove.....	53	67	14	00
Lower East Pubnico.....	5	61	10	00
Lower Granville (trois trimestres).....	1	67	9	00
Lower La Have.....	8	30	12	00
Lower L'Ardoise.....	59	18	34	00
Lower Pereaux.....	16	32	10	00
Lower Prospect.....	13	40	10	00
Lower River Inhabitants.....	25	60	10	00
Lower Selmah.....	70	23	14	00
Lower Settlement, Middle River.....	1	57	10	00
Lower Settlement, South River.....	9	61	10	00
Lower Ship Harbor (depuis le 1er juillet 1874).....	7	69	7	50
Lower West Pubnico.....	6	90	10	00
Lower Wood Harbor.....	17	88	10	00
Low Point.....	25	20	16	00
McAdam's Lake.....	4	98	10	00
McArius' Brook (depuis le 1er août 1874).....	7	23	6	66
McAulays (depuis le 1er juillet 1874).....	10	31	7	50
McKay's Point.....	6	36	10	00
McLellan's Brook.....	5	42	10	00
McLellan's Mountain.....	5	97	10	00
McPherson's Ferry.....	8	82	10	00
Mabou Coal Mines.....	5	27	10	00
Mabou Harbor.....	5	62	10	00
Maccan Mountain.....	15	79	10	00
Mainadie.....	48	44	22	00
Maitland, Annapolis.....	12	90	10	00
Maitland, Yarmouth.....	110	99	50	00
Malagash.....	11	23	10	00
Malagawatch.....	12	15	12	00
Malignant Cove.....	8	89	10	00
Manchester.....	23	56	12	00
Marble Mountain.....	5	29	10	00
Margaree.....	38	52	20	00
Margaretsville.....	82	08	32	00
Marie Joseph.....	41	70	16	00
Marion Bridge.....	9	76	10	00
Marriott Cove.....	12	34	10	00
Marshall's Cove.....	47	90	14	00
Marshall's Town.....	10	29	12	00
Marshy Hope.....	7	22	10	00
Martin's River.....	9	66	10	00
Marydale.....	2	42	10	00
Maryvale.....	7	76	10	00
Mast Town.....	18	57	12	00
Matheson, ci-devant côté sud de Little Narrows (trois trimestres).....	7	20	7	50
Meagher's Grant.....	18	21	10	00
Medford.....	18	85	10	00
Melvorn Square (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	4	22	4	50



ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Merigonish.....	50	44	24	00
Metaghan (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	24	72	8	00
Metaghan, Rivière.....	35	95	34	00
Middleboro'.....	40	72	14	00
Middle Clyde, Rivière (cinq trimestres).....	7	38	12	50
Middlefield.....	0	50	10	00
Middle La Hève Ferry.....	5	95	10	00
Middle Manchester.....	8	56	10	00
Middle Ohio.....	13	08	10	00
Middle Pereaux.....	19	24	10	00
Middle, Rivière, Pictou.....	6	25	10	00
Middle, Rivière, Victoria.....	11	49	12	00
Middle Section, N. E. Margaree.....	21	87	10	00
Middle Settlement, Rivière du Sud.....	7	02	10	00
Middle Stewacke (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	22	02	7	00
Milford.....	31	54	10	00
Milford Haven Bridge.....	10	03	10	00
Mill Brook.....	13	36	14	00
Mill Cove.....	9	60	10	00
Miller's Creek.....	23	00	12	00
Millsville.....	21	06	10	00
Millville.....	6	85	10	00
Minudie.....	61	75	30	00
Mira Gut.....	20	76	10	00
Montague, Mines d'or de.....	23	31	20	00
Moose Brook.....	7	33	10	00
Morden.....	34	58	16	00
Morristown, Antigonishe.....	13	42	10	00
Morristown, Kings.....	3	44	10	00
Morton's Corner, comté du Roi.....			10	00
Mortonville.....			10	00
Moser's Rivière.....	29	88	10	00
Mosherville.....	16	62	10	00
Mossman's Grant.....			10	00
Mount Denison.....	5	49	10	00
Mount Hanley.....	29	87	14	00
Mount Pleasant.....	5	79	10	00
Mount Thom.....	13	60	61	00
Mull, Rivière.....	8	40	10	00
Munro's (trois trimestres).....			7	50
Musquodoboit, Havre de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	23	53	8	50
Nappan.....	60	77	12	00
Necum Tench.....	8	85	10	00
New Albany.....	67	40	22	00
New Annan (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	40	22	13	75
New Bridge.....	20	35	12	00
New Caledonia.....	13	36	10	00
New Campbellton (trois trimestres).....	14	20	16	50
New Canada.....			10	00
Newcomb Corner (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	9	17	5	00
New Cornwall.....	7	02	10	00
New Gairloch.....	6	07	10	00
New Germany.....	33	17	16	00
New Harbor.....	14	50	10	00
New Larig.....	8	19	12	00
New Minas.....	12	36	14	00
Newport Corner.....	9	93	24	00
New Ross Road.....	0	55	10	00
Newton Mills.....	10	00	10	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Newtown.....	9	74	10	00
New Tusket.....	11	89	10	00
Nichol's Corner.....	12	50	10	00
Nictaux Falls.....	98	92	24	00
Niel's, Havre de.....	10	00	10	00
Nine Mile, Rivière.....	12	00	12	00
Noel (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	80	10	26	25
Noel Shore.....	6	54	10	00
North Brookfield.....	17	00	10	00
North East Branch Margaree.....	12	04	12	00
North East Harbour.....	47	06	28	00
Northfield.....			10	00
North Mountain.....	0	31	10	00
North Range Corner.....	6	42	10	00
North River.....	45	54	10	00
North River Bridge, Colchester.....	9	65	18	00
North River Bridge, Victoria.....	5	34	10	00
North Salem.....	4	81	10	00
North Section of Earltown.....	29	69	10	00
North Shore, Cumberland.....	9	86	12	00
North Shore, Victoria.....	0	76	10	00
North Side of Basin, Riv. Dennis.....	9	07	10	00
North-West Arm (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1874).....	3	51	2	50
North-West Cove.....	18	52	10	00
Oakfield.....	3	75	10	00
Oak Park.....	6	50	10	00
Ogilvie.....	13	65	10	00
Ohio.....	8	79	10	00
Oldbarns.....	68	43	20	00
Oldham (aboli le 30 juin 1874).....	0	65	4	00
Onslow.....	25	17	18	00
Oyster Ponds.....	2	81	10	00
Palmer's Road.....	82	18	24	00
Parker's Cove.....	1	50	10	00
Parrsboro' Shore.....	4	25	10	00
Partridge Island.....	4	10	10	00
Peggy's Cove.....	19	93	10	00
Petite de Grat.....	21	50	10	00
Petite Passage.....	45	24	16	00
Petite Rivière, Pont de la.....			24	00
Piedmont Valley.....	13	15	10	00
Plainfield.....	22	72	10	00
Pleasant Bay.....	10	10	10	00
Pleasant Point (trois trimestres).....	13	19	7	50
Pleasant River.....	18	00	10	00
Pleasant Valley, Digby.....	6	65	10	00
Pleasant Valley, Pictou.....	7	17	10	00
Plymouth.....	15	74	10	00
Point Bruley.....	49	36	24	00
Pointe Claire.....	7	90	10	00
Pointe du Cap.....	1	45	10	00
Pomquet Chapel.....	32	73	10	00
Pomquet Forks.....	44	44	26	00
Ponds.....	27	68	10	00
Poplar Hill.....	10	09	10	00
Port Acadie.....	90	46	36	00
Portapique.....	63	02	20	00
Portapique Mountain.....	16	85	10	00
Port Caledonia.....	55	48	38	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Port Clyde.....	7	26	10	00
Porter, Lac de.....	13	93	12	00
Port Félix.....	15	69	12	00
Port George.....	73	75	26	00
Port Greville.....	52	00	29	00
Port Hood, Ile de.....	63	60	51	00
Port Jolly.....	14	15	10	00
Port Latour (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	94	12	32	00
Port Matoon.....	66	33	30	00
Port Philippe.....	33	45	14	00
Port Richmond.....	11	67	20	00
Port Royal.....	27	00	12	00
Portuguese Cove.....	7	94	10	00
Preston, Chemin de.....	13	28	10	00
Princeport.....	35	47	10	00
Prospect.....	95	69	25	00
Pubnico Grève de.....	16	70	10	00
Pubnico Havre de.....	42	74	30	00
Pugwash Rivière.....	14	73	10	00
Queensville.....	10	78	10	00
Ragged Head.....	13	67	10	00
Ragged Island (aucun compte reçu).....				
Rawdon.....	27	75	14	00
Rear of Black River.....	6	40	10	00
Rear Judique.....	8	55	10	00
Rear Lands, Sporting Mountain.....	12	20	10	00
Red Islands.....	24	95	14	00
Renfrew.....	4	80	10	00
Reserve Mines.....	41	36	10	00
Rhodes.....	15	84	12	00
Rivière Bourgeoise.....	67	23	12	00
Rivière Dennis.....	20	67	16	00
Rivière Dennis, Chemin de la.....	6	54	10	00
Rivière Hebert.....	141	75	34	00
Riversdale.....	6	88	10	00
Rockly.....	17	28	10	00
Rocklin.....	11	32	10	00
Rockville.....	31	74	16	00
Rockwell, Etablissement de.....	18	98	10	00
Romans' Valley.....	6	99	10	00
Roseway.....	15	99	12	00
Roslin.....	7	14	10	00
Ross Corner.....	6	22	10	00
Rossway.....	25	05	12	00
Round Hill.....	66	83	26	00
St. Andrews, Colchester.....	24	83	10	00
Ste. Anne.....	7	52	10	00
Ste. Croix (1 trimestre).....			4	50
St. Esprit.....	6	80	10	00
St. George, Chenal.....	9	24	10	00
Ste. Marie Baie (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	13	65	5	00
St. Patrick, Chenal.....	5	54	10	00
St. Paul.....	8	87	10	00
Sable River (y compris arrérages).....	49	56	110	00
Salem.....	10	00	10	00
Saumon, Trou au.....	9	69	10	00
Saumon, Rivière au, Cap-Breton.....	6	56	10	00
Saumon, Rivière au, Digby.....	27	46	12	00
Saumon, Rivière au, Guysboro.....	7	76	12	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Saumon, Rivière au, Halifax.....	27	98	20	00
Saumon, Rivière au, Etablissement du Lac au.....	11	93	10	00
Sambro .....	13	74	10	00
Sand Beach .....	18	83	10	00
Sand Point .....	7	42	14	00
Sandy Beaches .....	6	03	10	00
Sandy Point.....	27	20	10	00
Saulnierville .....	42	40	28	00
Saw Mill Creek.....	26	50	16	00
Scotch Village.....	48	66	20	00
Scotsburn (autref. Roger's Hill ; érigé en bureau de poste le 1er juil. 1874).....	6	12	3	00
Scott, Baie de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	25	92	10	00
Selma.....	118	86	30	00
Shag Harbor .....	38	39	16	00
Shea's River.....	13	80	10	00
Sheffield Mills (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	45	09	21	00
Ship Harbor.....	73	43	22	00
Short Beach.....	27	10	12	00
Shulie .....	67	62	26	00
Shubénacadie.....	1	36	10	00
Sight Point.....	10	80	10	00
Six Milles, Ruisseau des .....	13	60	10	00
Six Milles, Chemin des.....	11	03	10	00
Sky Glen.....	1	24	10	00
Sluice Point.....	0	92	10	00
Smith's Cove .....	55	20	20	00
Smithfield .....	9	74	10	00
Somerset .....	134	20	60	00
Soldier's Cove.....	9	25	10	00
Sonora .....	20	28	10	00
Southampton .....	13	24	10	00
South Bar of Sidney River .....	6	52	10	00
South Bay.....	10	85	10	00
South Branch.....	25	82	10	00
South Cove.....	4	49	10	00
South-East Passage .....	6	13	10	00
South Gut, St. Anne.....	26	69	18	00
South McLellan's Mountain .....	6	15	10	00
South Ohio .....	42	78	10	00
South Range .....	8	13	10	00
South Rawdon.....	417	77	140	00
South Side Basin, Rivière Dennis.....	10	64	10	00
South Side, Boulardarie .....	11	28	10	00
South Side, West Margaree.....	18	55	10	00
South Side, Whycocomagh Baie de.....	5	12	10	00
South West Mabou .....	10	87	10	00
Spa Springs .....	25	50	16	00
Speitches' Cove (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	07	15	00
Spencer's Island .....	18	00	10	00
Springfield .....	13	67	10	00
Spring Hill .....	1	80	10	00
Spring Hill Mines (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	30	00	3	33
Springville .....	72	89	28	00
Spry Baie de.....	63	26	14	00
Steam Mill, Village de .....	13	88	10	00
Steep Creek .....	46	44	30	00
Stewincke Cross Roads (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	30	74	12	00
Still Water .....	5	95	10	00
Stoddart's.....	10	97	16	00



# ÉTAT, No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Stormont .....	17	17	10	00
Street's Ridge .....	11	65	10	00
Stronach Mountain .....	15	37	10	00
Sugar Loaf .....	5	31	10	00
Summerville, Hants.....	146	75	58	00
Summerville, Pictou .....	2	01	10	00
Sutherland's Mills .....	27	73	10	00
Sutherland, Rivière.....	23	04	14	00
Sydney Forks .....	5	76	10	00
Tancook Ile.....	8	50	10	00
Tatamagouche Mountain.....	12	15	10	00
Tenecape.....	20	55	10	00
Terence Baie.....	6	98	10	00
Teviotdale Station .....	13	83	10	00
Three Sisters .....	134	15	14	00
Tidnish .....	7	22	10	00
Toney, Rivière.....	20	32	14	00
Torbay .....	117	56	10	00
Torbrook.....	7	95	10	00
Trafalgar.....	10	03	10	00
Tupperville .....	7	19	10	00
Tusket Forks.....	1	31	10	00
Tusket Wedge.....	13	40	10	00
Upper Branch .....			10	00
Upper Caledonia.....	8	27	10	00
Upper Clyde, Rivière .....	2	62	10	00
Upper Cross Roads, Ste. Marie (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) ..	11	11	10	00
Upper Dyke Village de.....	8	33	12	00
Upper Economy .....	71	14	32	00
Upper Kennetcook.....	3	94	10	00
Upper LaHave.....	13	05	10	00
Upper Margaree .....	13	48	10	00
Upper Newport .....	66	50	42	00
Upper Pereaux .....	12	96	10	00
Upper Rawdon .....	34	06	18	00
Upper Settlement, rivière Baddeck.....	11	12	10	00
Upper Settlement, rivière Barney (érigé en bureau de poste le 1er oct. 1874) ..	3	91	5	00
Upper Settlement, rivière du Milieu.....	16	10	10	00
Upper Settlement, rivière Dennis.....	23	41	16	00
Upper Settlement, rivière du Sud.....	16	79	10	00
Upper Settlement, rivière de l'Ouest (changé a Waterville, et fait un bureau de poste le 1er mars 1875).....	12	20	10	00
Upper Washabuck .....	0	98	10	00
Upper Wood, Havre de.....	16	70	10	00
Urbania .....	10	00	10	00
Usher (cinq trimestres).....	10	65	12	50
Vale Colliery (y compris les arrérages).....	164	81	20	10
Vaughan's.....	17	99	10	00
Vernal .....	5	50	10	00
Vernon Mines.....	1	73	10	00
Vesuvius (du 1er août 1874).....	4	82	6	66
Victoria.....	8	10	10	00
Victoria, Havre de.....	3	88	10	00
Victoria Mines.....	45	28	24	00
Vogler's Cove .....			16	00
Wallace Bridge.....	60	88	38	00
Wallace Ridge.....	19	31	10	00
Wallace, Rivière (ci-devant Wentworth).....	43	34	10	00
Warren.....	1	50	10	00



ETAT NO. 3. B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Waugh, Rivière de.....	29	51	14	00
Weaver Settlement.....	25	66	14	00
Webbers.....	5	81	10	00
Wellington.....	10	51	10	00
Wentworth (trois trimestres).....	21	22	19	50
West Arichat (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	51	80	21	00
West Branch, rivière est, Pictou.....	11	15	10	00
West Branch, rivière John.....	31	05	12	00
West Branch, rivière Philippe.....	26	20	10	00
West Brook.....	25	84	16	00
West Chester.....	9	06	18	00
West Chester, Lac de (cinq trimestres).....	0	86	12	50
West Dublin.....			16	00
West Gore.....	14	62	10	00
West Merigonish.....	21	64	10	00
West Newdy Quoddy.....	13	46	10	00
West Pubnico (du 1er juillet 1874).....	20	14	7	50
West Side Lochaber.....	1	92	10	00
West Side, rivière du Milieu.....	0	91	10	00
Whitehead.....	25	35	12	00
White Point.....	4	00	10	00
White Rock Mills.....	17	58	10	00
Whycocomagh Rear.....	5	50	10	00
Wickwire Station (changé à Station de Milford, bureau de poste le 1er janvier 1875).....	2	85	12	00
Williamsdale.....	6	42	10	00
Windham Hill.....	7	62	10	00
Windsor, Jonction de.....			10	00
Wine Harbor.....	69	49	41	00
Woodburn (du 1er août 1874).....	5	80	6	66
Woodville.....	12	00	10	00
Wreck Cove.....	9	37	10	00
Total.....			\$9,819	21

N.B.—Le revenu ci-dessus est compris, aux pages 158, 159, 160 et 161, dans celui perçu aux différents bureaux de poste auxquels sont annexés les dits bureaux intermédiaires.

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, C.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.		\$	cts.
J. McMillan .....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200	00
W. Paisley .....	Commis de 1ère classe, (sept mois de salaire).....	816	67
W. C. Whittaker .....	do 2e classe.....	1,060	00
W. R. Avery .....	do 3e classe.....	660	00
W. F. Campbell .....	do 4e classe.....	480	00
W. Bannister .....	Messager .....	460	00
BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.			
J. Hale.....	Surintendant, jusqu'au 4 janvier 1875.....	919	35
G. F. Everett.....	do depuis le 8 janvier 1875.....	769	89
T. B. Smith.....	Commis de 2e classe.....	960	00
J. S. Hale .....	do 4e classe.....	400	00
BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON.			
A. S. Phair.....	Maitre de poste, jusqu'au 30 avril 1875.....	1,333	33
H. J. Thorne .....	do promu de la 2e classe, le 1er mai 1875.....	1,116	66
J. Cameron .....	Commis de 2e classe, promu de la 3e classe, le 1er mai 1875.....	716	67
W. B. Phair.....	do 4e classe.....	463	33
E. Vavasour.....	Commis temporaire, du 14 avril au 17 juin 1875.....	71	10
BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.			
J. Howe.....	Maitre de poste.....	2,000	00
J. Woodrow.....	Assistant-maitre de poste.....	1,300	00
M. J. Potter .....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
W. A. Black.....	do .....	920	00
H. P. Otty .....	Commis de 3e classe (moins l'amende).....	798	00
A. W. McNichol .....	do (y-compris arrérages) .....	660	00
R. C. McIntyre .....	do .....	660	00
D. H. Waterbury .....	Commis de 4e classe.....	500	00
J. S. Flaglor .....	do .....	500	00
A. W. Reed .....	do .....	500	00
J. W. Ring .....	do .....	460	00
J. W. Beattieay .....	do (moins l'amende).....	458	00
W. F. Parker .....	do .....	439	00
W. F. Avery .....	do .....	440	00
S. L. T. Rankin .....	do .....	400	00
R. D. Woodrow.....	do .....	400	00
R. A. Hamlin.....	do .....	400	00
P. G. Maguire .....	do .....	400	00
J. F. Weathers .....	Facteur, depuis le 18 mai 1875.....	48	39
C. Beleyea .....	do .....	48	39
G. Plumptre .....	do .....	48	39
T. Millar .....	do .....	48	39
J. Leitch .....	do depuis le 1er juin 1875.....	33	34

ETAT No. 3 C.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans le  
Nouveau-Brunswick.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. McLaughlin.....	Facteur, depuis le 1er juin 1875.....	33	34
W. Young.....	do do .....	33	34
W. Lane.....	do do .....	33	34
G. Bell.....	Gardien de bureau .....	400	00
W. Rowan.....	Commis temporaire, du 13 juillet au 30 septembre 1874.....	78	39
C. E. Ketchum.....	do depuis le 28 août 1874.....	330	54
J. Howe.....	do du 7 au 15 et depuis le 22 octobre 1874 (moins l'amende).....	277	09
G. Bell.....	Gardien temporaire du bureau, du 4 au 10 mars 1875.....	7	52
SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.			
F. W. Blizard.....	Commis de 2e classe.....	870	30
J. A. McM. Hunter.....	do .....	360	40
F. A. Estey.....	do .....	815	30
G. M. Ryan.....	do .....	820	20
W. Starkie.....	do promu de la 3e classe le 1er août 1874..	861	47
J. Philips.....	do do do .....	884	37
W. J. Weldon.....	do do do .....	769	87
J. A. Carman.....	do do 1er janvier 1875 .....	755	10
J. R. Pidgeon.....	do do 1er février 1875, (y-compris arrérages).....	835	27
A. F. Seely.....	Commis de 3e classe jusqu'au 22 juillet 1874.....	61	48
G. A. Barker.....	Commis temporaire, depuis le 28 août 1874.....	555	66
W. Rowan.....	do depuis le 1er octobre 1874.....	409	65
A. J. Gross.....	do do .....	482	00
Total.....		\$35,123	53

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Posées.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma (*y compris arrérages).....	168 34	*102 50		
Andover .....	487 76	172 00		
Annagance .....	159 84	60 00		
Apolahqui .....	274 08	104 00		
Armstrong's Brook (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	31 91	15 85		
Arthurette (B. I. jusqu'au 31 décembre 1874).....	8 59	3 50		
Baie Verte (*y compris arrérages).....	406 06	*254 50		
Balmoral (depuis le 1er janvier 1875).....	3 92	2 50		
Barnesville (trois trimestres).....	24 06	15 00		
Bass River (B. I. jusqu'au 30 septembre 1874).....	38 66	13 00		
Bath (cinq trimestres) .....	142 61	42 50		
Bathurst.....	1,776 23	580 00	48 00	60 00
Bear Island (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	29 16	14 06		
Belledune River (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874).....	8 01	8 66		
Birdton (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	1 35	5 00		
Black Land (B. I. jusqu'au 30 septembre 1874).....	7 35	19 00		
Black River, St. Jean, (trois trimestres).....	11 79	9 00		
Blackville (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	52 16	24 77		
Blair Athol (depuis le 1er janvier 1875).....	6 05	2 50		
Blaney Ridge (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	2 39	6 67		
Blissville .....	67 44	26 00		
Boiestown .....	140 14	42 00		
Boundary Creek (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874).....	10 69	12 50		
Brigg's Corner (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874).....	6 01	5 33		
Boucouche .....	454 00	190 00		
Burnt Church (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	1 74	2 50		
Butternut Ridge .....	211 15	60 00		
Campbell, Etab. de, York, (B. I. jusq. 31 juillet '74).....	11 05	6 67		
Campbellton .....	524 79	256 00	100 00	
Campo Bello .....	82 77	62 00		
Canterbury .....	152 85	143 00		
Canterbury, Station de.....	280 46	102 00		
Caraqueette .....	193 28	85 00		
Carleton .....	1,234 24	414 00		40 00
Centreville, Albert (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	57 16	30 00		
Centreville, Carleton .....	128 43	44 00		
Chatham .....	3,245 22	772 00	360 00	120 00
Chipman .....	141 39	56 42		
Clifton, Kings (trois trimestres).....	99 95½	48 00		
Clinch's Mills (trois trimestres).....	42 91	17 03		
Cocaigne .....	177 02	62 00		
Cody (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	6 64	5 03		
Cole, Ile de .....	26 23	11 35		
Corn Hill (B. I. jusqu'au 31 janvier 1875).....	5 10	4 00		
Cumberland, Baie de, (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	3 07	0 97		
Dalhousie .....	882 68	476 00		40 00
Debeck, Station de, (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	23 68	6 67		
Derby (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	62 64	32 67		
Doaktown (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	32 63	14 00		
Dorchester .....	1,277 03	350 00		40 00
Douglas (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	7 47	5 83		
Douglastown (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	101 72	59 00		
Dover (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	8 28	3 47		
Dumfries (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	4 57	5 00		
Dunphy (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	17 38	9 82		



ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Edgett's Landing (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 76	7 00	.....	.....
Edmundston .....	244 19	126 00	.....	.....
Eel River (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 10	4 50	.....	.....
Elgin .....	176 77	82 00	.....	.....
Emigrants, Etablissem. des, (B. I. jusq. 30 nov. 1874)	9 07	5 33	.....	.....
Enniskillen, Station d', (B. I. jusqu'au 30 sept. '74)	1 01	6 50	.....	.....
Escuminac (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 72	2 50	.....	.....
Fairfield (trois trimestres).....	3 83	7 50	.....	.....
Fairhaven (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	16 88	8 65	.....	.....
Fairville .....	469 92	264 00	.....	.....
Ferryville (B. I. jusqu'au 31 janvier 1875).....	0 25	2 50	.....	.....
Flatlands.....	41 50	41 00	.....	.....
Florenceville .....	458 92	236 00	.....	.....
Florenceville, Est, (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	5 15	6 67	.....	.....
Frédéricton (Salaires et dépenses énumérés ailleurs)	7,487 13	.....	.....	.....
Frédéricton, Jonction de (neuf trimestres).....	541 68	221 07	.....	.....
French Village (trois trimestres).....	6 55	7 50	.....	.....
Gagetown .....	637 63	366 00	80 00	40 00
Gardner's Creek (trois trimestres) .....	8 18	7 50	.....	.....
Gaspereaux (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	12 95	21 00	.....	.....
Gaspereaux, Station de (trois trimestres).....	9 77	7 50	.....	.....
Glassville (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	20 23	6 50	.....	.....
Glen Anglin (depuis le 1er août 1874) .....	14 90	6 67	.....	.....
Golden Grove (trois trimestres).....	1 43	7 50	.....	.....
Grafton (depuis le 1er mars 1875) .....	0 97	0 83	.....	.....
Grande Baie (trois trimestres).....	2 39	7 50	.....	.....
Grandes Chutes.....	489 32	252 00	.....	.....
Grand Manan.....	118 54	62 00	.....	.....
Great Shemogue.....	75 44	20 00	.....	.....
Hammond River (trois trimestres).....	27 54	18 00	.....	.....
Hammondvale.....	72 17	41 00	.....	.....
Hampstead (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	36 48	14 02	.....	.....
Hampton (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	25 01	10 00	.....	.....
Hamtown (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 84	7 50	.....	.....
Hanwell (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	5 28	7 50	.....	.....
Hartland (trois trimestres).....	236 46	54 00	.....	.....
Harvey.....	333 12	245 00	.....	.....
Harvey, Station de .....	209 63	82 00	.....	.....
Hillsborough .....	654 26	309 00	.....	.....
Hillsdale (trois trimestres).....	6 73	7 50	.....	.....
Hopewell, Cap (huit trimestres).....	1,200 92	420 00	.....	.....
Hopewell Corner (B. I. jusqu'au 30 juin 1874) .....	140 78	55 30	.....	.....
Hopewell Hill (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	45 82	35 00	.....	.....
Indian Town .....	1,203 79	480 00	.....	40 00
Jacksonville (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	32 17	26 00	.....	.....
Jeffry (depuis le 1er août 1874).....	3 90	6 66	.....	.....
Kilburn's Landing (depuis le 1er déc. 1874) .....	40 00	15 56	.....	.....
Kingsclear (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874) .....	50 21	18 00	.....	.....
Kingsley (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874) .....	0 72	6 67	.....	.....
Kingston, Kings.....	164 15	124 00	.....	.....
Kingston, Kent.....	823 37	416 00	.....	40 00
Konchibouguac.....	134 99	56 00	.....	.....
Lakefield (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	11 00	10 00	.....	.....
Lake George (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874) .....	29 95	15 67	.....	.....
Lakeville Corner (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 59	2 50	.....	.....
Laurent, Station du, (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	18 85	6 67	.....	.....
Lepeau.....	68 32	32 00	.....	.....
Little Shemogue (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 74	2 50	.....	.....
Loch Lomond (trois trimestres).....	4 43	7 50	.....	.....

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouv.-  
Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Long Creek (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874) .....	3 45	2 50	.....	.....
Lower Canterbury (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	26 48	16 00	.....	.....
Lower Cape (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	18 68	10 68	.....	.....
Lower Hayneville (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	0 67	1 67	.....	.....
Lower Newcastle (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	4 10	2 50	.....	.....
Lower Prince William (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	24 57	16 00	.....	.....
Lower Queensbury (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874)...	6 29	6 67	.....	.....
Lower Southampton (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 13	4 00	.....	.....
Lower Woodstock (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 77	3 00	.....	.....
Ludlow (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	4 80	6 00	.....	.....
McAdam, Jonction, (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	40 30	21 00	.....	.....
Mace's Bay .....	875 96	302 00	.....	.....
Madisco (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	52 94	42 00	.....	.....
Magundy (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	8 70	4 16	.....	.....
Markhamville (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	16 62	4 66	.....	.....
Mangerville (B. I. jusqu'au 30 juin 1874) .....	51 25	19 50	.....	.....
Memramcook .....	524 23	144 00	.....	.....
Middle Sackville (du 1er août 1874).....	98 40	35 36	.....	.....
Middle Simmonds (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	14 60	12 50	.....	.....
Milledgeville (trois trimestres).....	66 15	49 50	.....	.....
Millstream (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 74	7 50	.....	.....
Milltown .....	151 40	103 00	.....	.....
Millville (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	4 50	1 67	.....	.....
Mispec (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	4 71	3 33	.....	.....
Moncton .....	2,934 72	680 00	100 00	120 00
Mount Pleasant (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	1 58	4 17	.....	.....
Mount Whatley (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	38 41	16 00	.....	.....
Mouth of Nerepis .....	391 77	171 00	.....	.....
Murray's Corner (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	0 57	2 67	.....	.....
Musquash (trois trimestres).....	43 65	44 25	.....	.....
Nackawick (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	5 99	5 83	.....	.....
Narrows (* y compris les arrérages).....	311 95½	*290 26	*170 00	.....
Nashwaak (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	29 92	12 90	.....	.....
Nashwaak Bridge (du 1er oct. 1874).....	8 58	5 00	.....	.....
Nashwaak Station (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	70 39	58 33	.....	.....
Nashwaak Village (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	22 43	9 02	.....	.....
Nashwanksis (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	17 80	6 00	.....	.....
New Bandon (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	12 75	5 40	.....	.....
New Canaan (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 91	2 50	.....	.....
Newcastle .....	1,974 68½	622 50	300 00	120 00
Newcastle, pont de (B. I. jusqu'au 30 juin 1874)...	14 74	9 00	.....	.....
Newcastle Creek (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 65	4 00	.....	.....
New Jerusalem (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	13 80	7 33	.....	.....
New Maryland (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	4 24	5 84	.....	.....
New Mills (cinq trimestres).....	88 69	55 00	.....	.....
Newtown (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	28 52	14 02	.....	.....
Newhampton (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	11 99	5 00	.....	.....
North Forks, Rivière au Saumon (du 1er janv. 1875)	0 74	2 50	.....	.....
North River Platform (B. I. jusqu'au 31 décembre 1874).....	3 80	3 75	.....	.....
Norton (B. I. jusqu'au 28 fév. 1875).....	1 35	0 84	.....	.....
Norton Dale (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	1 03	5 00	.....	.....
Norton Station .....	162 54	64 00	.....	.....
Oak Bay (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	16 13	11 00	.....	.....
Orémocto (* y compris les arrérages).....	346 64	160 00	*194 17	.....

## ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ossekeag.....	472 67	164 50		
Palmerston (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	16 39	6 08		
Pennfield (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 17	4 50		
Penobscuis.....	197 64	90 00		
Petitcodiac.....	664 43	270 00		
Pisarinco (trois trimestres).....	0 69	7 50		
Pleasant Vale (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 37	3 50		
Pocknouche (B. I. jusqu'au 31 déc., 1874).....	9 71	3 50		
Pointe de Bute (du 1er janv. 1875).....	3 68	2 50		
Pointe du Chêne (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	15 40	22 00		
Poquiock (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	6 77	9 96		
Port Elgin.....	204 74	64 00	50 00	
Prince of Wales (trois trimestres).....	21 77	9 75		
Prince William (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	23 51	8 84		
Quaco, chem. de (trois trimestres).....	7 12	7 50		
Richibouctou.....	896 84	426 00		40 00
Richmond Corner.....	124 58	31 18		
Riv. Charlo (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	38 57	13 00		
Rivière de la Chute (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	9 14	5 00		
Riv. Louison (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	20 51	8 96		
Rockland (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	108 40	33 00		
Rockport (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 09	3 00		
Rothsay (trois trimestres).....	95 28	82 50		
Round Hill (B. I. jusqu'au 30 sept., 1874).....	33 00	23 00		
Royal, chemin, (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	2 84	5 83		
St. Andrews.....	1,252 25	742 00		100 06
Ste. Croix (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	67 48	38 34		
St. George.....	1,225 44	462 00		40 00
St. Hilaire (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 55	2 50		
St. Jean (salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	30,334 26			
St. Joseph (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	53 16	26 63		
St. Martin.....	324 95	112 00		
St. Mary's Ferry (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	67 10	37 33		
St. Patrick (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 07	2 50		
St. Stephen.....	2,090 19	700 00	120 00	120 00
Sackville.....	1,562 25	691 00		60 00
Salisbury.....	572 06	198 00		
Salt Springs (trois trimestres).....	8 45	7 50		
Second Falls (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	13 25	4 50		
Second Westcock (du 1er fév. 1875).....	0 10	1 87		
Sceley's Mills (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	5 29	2 00		
Shanklin (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	6 63	7 50		
Shediac.....	1,480 10	433 00		40 00
Sheffield.....	450 58	227 50		
Sheffield, Académie, (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	60 14	45 07		
Shiutehawk (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	4 15	2 50		
Shippigan.....	128 31	51 00		
Smiths (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	31 76	21 00		
Smith's Creek (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	6 12	4 00		
Smithtown (trois trimestres).....	15 95	7 50		
Somerville (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 04	2 50		
South Bay (trois trimestres).....	48 49	16 79		
South Nelson (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	31 42	14 67		
South Rockland (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	137 68	54 97		
Sprague's Point (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	9 09	10 00		
Springfield, Kings.....	188 75	52 00		
Springfield, York (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	3 98	5 83		
Spruce Lake (trois trimestres).....	0 35	7 50		
Stanley (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	34 90	12 83		
Starkeys.....	47 12	16 00		



ÉTAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le  
Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sussex Corner (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	214 14	44 00		
Sussex Vale.....	1,039 83½	340 00		40 00
Tabusintac (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	7 29	4 00		
Taylor Village (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	43 33	15 00		
Tay Mills (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	1 66	5 00		
Tay, Etablissement de (B. I. jusq 31 août 1874).....	13 22	6 00		
Ten Mile Creek (3 trimestres).....	19 25	7 50		
Titusville (1 trimestre).....	0 64	2 50		
Tracadie (a B. I. jusqu'an 31 juillet 1874).....	55 84	19 84		
Tracey's Mills (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	6 70	4 00		
Upham (trois trimestres).....	43 30	16 50		
Upper Caraquet (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	5 68	5 50		
Upper Caverhill (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	3 04	5 00		
Upper Gagetown (B. I. jusqu'an 30 juin 1874).....	52 34	18 00		
Upper Gaspercaux (B. I. jusqu'an 31 juillet 1874).....	25 41	13 50		
Upper Hayneville (B. I. jusqu'an 31 août 1874).....	24 32	10 50		
Upper Kent (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	12 64	2 50		
Upper Keswick (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	22 58½	9 00		
Upper Keswick Ridge (B. I. jusqu'an 31 août 1874).....	3 76	5 83		
Upper Magaguadavic (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	15 90	5 00		
Upper Mills.....	33 48½	41 00		
Upper Neguac (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	2 00	2 50		
Upper Queensbury (B. I. jusqu'an 31 août 1874).....	6 81	7 00		
Upper St. Basil (B. I. jusqu'an 30 juin 1874).....	50 12	16 50		
Upper Sackville (B. I. jusqu'an 31 oct. 1874).....	30 01	13 34		
Upper Sheffield (B. I. jusqu'an 30 juin 1874).....	45 09	27 03		
Upper Woodstock (B. I. jusqu'an 30 sept. 1874).....	66 96	32 00		
Victoria (B. I. jusqu'an 31 oct. 1874).....	11 81	13 34		
Waterville (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	12 02	3 00		
Welsford (8 trimestres).....	320 79	122 25		
Westmoreland Point.....	239 62	126 00		
West Quaco.....	147 04	54 00		
White, Anse de (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	10 22	4 50		
Wickham (B. I. jusqu'an 31 déc. 1874).....	5 47	3 00		
Wicklow.....	47 88	26 00	16 0	
Willow Grove (3 trimestres).....	12 50	7 50		
Wood Point (du 1er août 1874).....	25 39	10 81		
Woodstock.....	2,576 53	898 00	210 00	160 00
Yoho (B. I. jusqu'an 31 juillet 1874).....	5 38	6 87		
Totaux.....	\$87,042 07	\$19,581 96	\$1,748 17	\$1,260 00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## ÉTAT No. 3, C.

DETAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Akerley (du 1er juin 1874).....	4	09	8	33
Albert Mines.....	111	59	48	00
Aldouane.....	8	17	10	00
Alexander's Point.....	4	04	20	00
Anderson.....	2	78	10	00
Archibald, établissement de.....	5	80	10	00
Armstrong's Brook (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	40	20	00
Armstrong's Corner.....	18	33	24	00
Aroostook.....	23	46	12	00
Arthurette (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	27	41	7	50
Au Lac (trois trimestres).....	1	10	7	50
Avondale.....	5	72	10	00
Back Bay.....	15	78	10	00
Baie Verte, chemin de la.....	8	60	12	00
Baillie.....	20	90	10	00
Bairdsville.....	8	22	24	00
Barachois.....	3	34	10	00
Barnaby, Riv. ....	13	38	10	00
Bartibog.....	7	80	10	00
Bass, Riv. (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	57	10	13	00
Basswood Ridge.....	5	56	10	00
Bathurst Village.....	492	79	140	00
Baie du Vin.....	10	28	10	00
Baie du Vin, moulins de la.....	1	06	10	00
Bayfield.....	47	87	22	00
Bay Side.....	9	01	10	00
Bear Island (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			1	83
Beaver Brook.....	14	58	10	00
Beaver Harbor.....	18	19	10	00
Belledune.....	30	24	26	00
Belledune, rivière de (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	20	20	17	34
Belleisle, baie de.....	0	93	10	00
Belleisle, ruisseau de.....	18	39	10	00
Belleville.....	7	49	10	00
Belliveau Village.....	13	13	10	00
Belyea, Anse de.....	22	12	10	00
Benton.....	92	49	40	00
Berryton.....	6	53	10	00
Big Cove.....	1	44	10	00
Birdton (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Black Brook.....	77	56	10	00
Black Land (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	20	06	28	50
Black Point.....	22	95	10	00
Black River, Northumberland.....	12	48	10	00
Black River Bridge.....	6	86	10	00
Blackville (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	4	68	6	67
Blaney Ridge (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Blissfield.....	10	28	10	00
Bloomfield, Carleton.....	11	87	10	00
Bloomfield, Kings.....	5	56	24	00
Bocabee.....	40	00	33	00
Botsford, Portage.....	9	65	10	00
Boudreau Village.....	6	03	10	00
Boundary Creek (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	0	62	12	50
Boundary Presqu'île.....	2	46	10	00

ÉTAT NO. 3, C.—Detail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Bourgeois .....	6	06	10	00
Breadalbane .....	27	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	00
Bridgedale .....	1	67	10	00
Brigg's Corner (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874) .....			12	00
Brookvale .....	6	40	10	00
Burnt Church (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875) .....	11	87	7	50
Burton .....	0	20	10	00
Cain's River .....	2	14	10	00
Caledonia Settlement .....	6	58	10	00
Cambridge .....	31	71	14	00
Campbell Settlement, Kings .....	7	18	10	00
Campbell Settlement, York (érigé en bureau de poste le 1er août 1874) .....			0	83
Canaan, Rapides de, (depuis le 1er juillet 1874) .....	6	18	7	50
Cap de Crique Moselle .....	8	71	10	00
Cap Spear .....	1	79	10	00
Carlow (cinq trimestres) .....	6	21	12	50
Caron Brook .....	10	87	10	00
Carsonville .....	8	85	10	00
Case Settlement .....	8	06	10	00
Central Blissville (huit trimestres) .....	8	41	20	00
Central Cambridge .....	17	97	10	00
Central Kingsclear .....	14	02	10	00
Central Norton .....	11	45	10	00
Centre Village .....	5	05	10	00
Centreville, Albert (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	73	69	30	00
Chance Harbor .....	6	72	10	00
Chapman .....	12	96	10	00
Charleston .....			10	00
Cherryvale .....	11	86	10	00
Chockfish .....	10	43	24	00
Church Hill .....	8	59	10	00
Church, Pointe .....	6	86	10	00
Clarendon (huit trimestres) .....			20	00
Clifton, Gloucester .....	65	14	32	00
Clones .....	17	45	10	00
Coal Branch .....	22	91	12	00
Coal Creek (depuis le 1er juillet 1874) .....	3	88	7	50
Coal Mines (aucun compte rendu) .....				
Coates' Mills .....	16	58	10	00
Cocaigne, Rivière de .....	6	96	10	00
Codys (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874) .....	21	87	6	63
Coldstream (trois trimestres) .....			9	00
Collina .....	14	88	10	00
Cork, Station de (trois trimestres) .....	8	25	27	50
Corn Hill (érigé en bureau de poste le 1er février 1875) .....	29	86	13	25
Coverdale .....	9	42	10	00
Cromwell .....	14	31	10	00
Cumberland, Baie de (érigé en bureau de poste le 1er février 1875) .....	20	07	12	82
Cumberland, Pointe .....	8	24	10	00
Curryville .....	23	84	10	00
Dawson Settlement .....	12	39	10	00
Debeck, Station de (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874) .....	32	70	13	33
Derby (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874) .....	17	74	9	33
Dipper, Havre de .....	16	21	10	00
Doaktown (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874) .....	5	01	4	00
Doherty, Moulins de .....	5	79	10	00
Donegal .....	3	00	10	00
Douglas (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874) .....			1	67
Douglas, Havre de (cinq trimestres) .....	21	77	2	50

ETAT NO. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Douglstown (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	173	78	59	00
Dover (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	12	66	6	68
Doyle Settlement .....	1	80½	10	00
Dumbarton, station de chem. de fer de, (fermée le 31 octobre 1874) .....	23	90	7	91
Dumfries (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	0	10	3	50
Dundee .....	7	74	10	00
Dungiven .....	5	98	10	00
Dunphy (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	1	39	2	00
Dupey's Corner .....	5	10	10	00
East Glassville .....	14	27	10	00
East Scotch Settlement .....	6	90	10	00
Edgett's Landing (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	26	16	21	00
Eel, Rivière de, (érigée en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	13	56	13	50
Emigrant Road.....	14	52	10	00
Emigrant Settlement (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	19	16	10	66
English Settlement .....	2	80	10	00
Enniskillen, station de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) ..			4	00
Escuminac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	22	22	7	50
Fairhaven (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	18	48	6	57
Farley, Moulins de, (trois trimestres).....			7	50
Farmerston .....	7	79	10	00
Fenwick .....	3	84	10	00
Ferris (six trimestres).....			15	00
Ferryville (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	4	48	5	83
Florenceville Est (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	25	46	13	33
Forest, Cité de,.....	15	95	10	00
Foreston .....	19	85	10	00
Forks.....	10	65	10	00
Foster's Cove .....	11	82	10	00
Fox Creek.....	13	10	10	00
Frédéricton, chemin de,.....	1	70	10	00
French Lake (dix trimestres).....	16	35	25	00
Galley .....	6	22	10	00
Gaspereaux (trois trimestres; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....			21	00
Geary.....			10	00
Germantown .....	14	01	10	00
Glassville (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	74	86	15	17
Good Corner .....	0	38	10	00
Goose Creek .....	15	01	10	00
Gordonsville .....	10	83	10	00
Goshen .....	18	22	10	00
Gowland, Montagne de,.....	5	55	10	00
Grande Anse.....	49	58	26	00
Grand Falls Portage .....	1	47	10	00
Grand Harbor .....	46	07	18	00
Grandigne .....	23	11	10	00
Grand River.....	26	92	20	00
Greenfield.....	9	38	10	00
Green River.....	17	57	17	00
Greenwich Hill.....	48	97	20	00
Gueguen .....	12	16	10	00
Hampstead (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	7	04	4	00
Hampton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875) .....	87	69	24	00
Hantown (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Hanford Brook .....	0	40	10	00
Hanwell (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Hard Ledge (deux semestres).....	3	50	5	00
Hardwick .....	1	93	10	00
Harewood.....	0	90	10	00



ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Hart, moulins de (huit trimestres).....	16	10	20	00
Hastings.....	0	77	10	00
Head of Millstream.....	8	60	10	00
Head of Tide (depuis le 1er juillet 1874).....	12	36	9	17
Hebron.....	7	78	10	00
Hellerup (six trimestres).....	27	07	15	00
Henderson, Etablissement de (depuis le 1er juillet 1874).....	6	03	7	50
Heron, Ile (cinq trimestres).....	12	05	12	50
Hibernia.....	7	58	10	00
Hillside.....	10	77	10	00
Holmesville (y-compris arrérages).....	8	52	12	50
Hopewell (six trimestres).....			54	00
Hopewell Corner (cinq trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er juil. '74)	0	93	67	50
Hopewell Hill (six trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er octobre '74)	0	12	61	50
Indian Island.....	9	08	10	00
Intervale.....	6	07	10	00
Irishtown.....	0	32	10	00
Irving, Etablissement de.....	10	49	10	00
Jacksontown.....	8	38	10	00
Jacksonville (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	26	26	00
Janeville.....	17	43	10	00
Jemseg.....	34	07	14	00
Jenkins.....	11	56	10	00
Johnson Mills.....	12	10	10	00
Johnston.....	5	56	10	00
Johnville (cinq trimestres).....	8	13	12	50
Jolicure.....	12	79	14	00
Juvenile, Etablissement de.....			10	00
Kars.....	6	76	10	00
Kay, Etablissement de.....	0	80	10	00
Keats.....	7	85	10	00
Keswick Ridge.....	24	91	28	00
Kincardine (fermé le 1er mars 1875).....	79	30	9	16
Kingsclear (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Kingsley (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Kirkland.....	17	74	10	00
Knowlesville (trois trimestres).....			7	50
Knoxford.....	14	46	10	00
Lakefield (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	13	02	5	00
Lac, Etablissement du (fermé le 1er février 1875).....	12	43	15	00
Lakeview (depuis le 1er février 1875).....	6	14	7	50
Lac George (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Lakeville.....	6	96	10	00
Lakeville Corner (cinq trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er janv. '75)	29	03	12	50
Lawrence, Station de (ré-ouvert le 1er juin 1874 ; érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	11	41	6	16
Ledge.....	13	97	10	00
L'Etete.....	28	72	14	00
Lewis, Montagne de.....	7	90	10	00
Lewisville.....	16	97	10	00
Lincoln.....			10	00
Lindsay.....	36	46	10	00
Linton (cinq trimestres).....	14	79	12	50
Little Branch.....	9	29	10	00
Little Lepreaux.....	10	00	10	00
Little Ridge, Albert.....	1	75	10	00
Little Ridge, Charlotte.....	6	15	10	00
Little River, Coverdale.....	1	57	10	00
Little River, Elgin.....	9	97	10	00



ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires, du Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Little River, Sunbury, (cinq trimestres) .....	23	12	12	50
Little Rocher.....	18	35	12	00
Little Shemogue (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	20	33	10	50
Little Shippigan.....	3	79	10	00
Londonderry .....	18	98	10	00
Long Creek (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	2	85	7	50
Long Point.....	1	51	10	00
Long Reach.....	1	84	10	00
Long, Etablissement de.....	8	80	10	00
Lord, Anse de.....	21	11	10	00
Lower Brighton (trois trimestres).....			7	50
Lower Canterbury (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			8	00
Lower Cape (sept trimestres; érigé en bur. de poste le 1er décembre 1874) ..			45	00
Lower Coverdale .....	8	03	10	00
Lower French Village.....	7	26	10	00
Lower Hayneville (érigé en bureau de poste le 1er février 1875) .....	1	45	5	83
Lower Line, Queensbury .....	19	33	10	00
Lower Newcastle (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	18	93	9	00
Lower Pockmouche .....	8	25	10	00
Lower Prince William (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Lower Queensbury (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Lower Southampton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	0	70	2	67
Lower Turtle Creek .....	11	46	10	00
Lower Wakefield .....	6	70	25	00
Lower Woodstock (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	7	25	9	00
Lndlow (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	1	79	3	00
Lutes, Montagne de.....	14	29	10	00
Lynnfield .....	6	83	10	00
Lyttleton .....	5	17	10	00
McAdam, Jonction de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	49	72	10	50
McAlpine.....	13	02	10	00
McDonald's Corner.....	24	55	10	00
McDonald, Pointe de.....	16	14	10	00
McDougall, Etablissement de.....	2	92	10	00
McKenzie's Corner.....	13	47	22	00
McLaughlan, Chemin de .....	13	53	10	00
McLeod's Mills.....	30	07	10	00
Mactaquack.....	5	88	10	00
Madisco (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	71	81	42	00
Magagnadavic.....	15	26	10	00
Magundy (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874) .....			1	67
Manners Sutton.....	13	29	10	00
Maple Green .....	17	30	16	00
Mapleton.....	8	30	10	00
Maquapit, Lac de (cinq trimestres).....	12	39	12	50
Markhamville (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	33	19	9	32
Marysville.....	30	70	42	00
Mangerville (trois trimestres; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874)...	33	04	19	50
Mechanic's, Settlement.....	16	19	10	00
Middle Coverdale.....	9	23	10	00
Middle St. Francis.....	42	66	14	00
Middle Simmonds (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	50	31	17	50
Middle Southampton.....	32	23	12	00
Midgie .....	7	98	10	00
Midland.....	9	18	10	00
Mill Brook (depuis le 1er juin 1874).....	5	33	8	33
Mill Cove.....	11	33	10	00
Mill Creek.....	1	36	10	00
Millstream (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	8	05	22	50

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Millville (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	8	30	5	33
Mispec (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	2	00	4	17
Moncton Road.....	8	77	10	00
Monument Settlement.....	10	27	10	00
Moore's Mills.....	11	98	10	00
Moulie's River.....	11	50	10	00
Mont Plaisant (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	2	38	5	83
Mount Whatley (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	80	77	32	00
Mouth of Jemseg.....	25	95	10	00
Mouth of Keswick.....	25	04	18	00
Murray's Corner (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	24	10	13	33
Nackawick (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			2	50
Nashwaak (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....	0	05	2	67
Nashwaaksis (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....			3	00
Nashwaak, Station de (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			16	67
Nashwaak, Village de (érigé en bureau de poste, 1er août 1874).....			0	83
Nerepis, Station de.....	15	65	10	00
New Bandon (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	26	44	12	84
Newburgh (trois trimestres).....			7	50
New Canaan (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	7	97	7	50
Newcastle Bridge (trois trimestres; érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	16	51	9	00
Newcastle Creek (cinq trimestres; érigé en bureau de poste, janvier 1875).....	29	42	20	00
New Horton.....	6	46	10	00
New Ireland.....	8	42	10	00
New Ireland, chemin de (un trimestre).....	0	87	2	50
New Jerusalem (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	35	02	14	66
New Maryland (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			1	67
New River.....	24	57	26	00
Newtown (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	30	11	11	00
Northampton (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	4	36	2	50
North Esk Boom.....	7	88	10	00
Northfield (cinq trimestres).....	24	28	12	50
North Joggins.....	5	14	7	50
North Lake, Westmoreland.....	11	53	10	00
North Lake, York.....	11	12	10	00
North River.....	1	30	10	00
North River Platform (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	1	85	11	25
North West Bridge.....	49	29	14	00
Norton (érigé en bureau de poste, 1er mars 1875).....	18	73	9	16
Norton Dale (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	0	28	2	50
Oak Bay (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	36	09	22	00
Oakhani.....	10	51	10	00
Oakhill.....	10	01	10	00
Oak Point, King's.....	18	81	10	00
Oak Point, Northumberland.....	2	67	10	00
Olinville (huit trimestres).....			20	00
Otnabog.....	23	52	10	00
Painsec.....	8	88	10	00
Palmerston (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	24	56	6	66
Patterson Settlement (huit trimestres).....	24	34	20	00
Pearsons.....	3	50	10	00
Peel (trois trimestres).....			7	50
Pemberton Ridge.....	5	19	10	00
Pennfield (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	44	12	13	50
Pennfield Ridge.....	26	67	10	00
Perry Settlement.....	1	60	10	00
Perth.....	15	72	10	00
Petersville (neuf trimestres).....			23	00
Petersville Church.....	20	00	10	00

ETAT NO. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu. brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Pine Ridge.....	10	88	10	00
Pleasant Ridge.....	17	35	10	00
Pleasant Vale (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	21	37	10	50
Pockmonche (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	27	66	10	50
Pockshaw (trois trimestres).....	22	32	9	00
Pointe du Chêne (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	224	72	44	00
Point la Nim.....	13	02	10	00
Point Sapin.....	6	40	10	00
Point Wolfe.....	31	01	10	00
Pollett River.....	21	52	10	00
Pomeroy Ridge (trois trimestres).....	3	23	7	50
Poodiac.....	7	47	10	00
Poplar Grove.....	10	87	10	00
Poquiock (érigé un bureau de poste, 1er septembre 1874).....	1	41	3	17
Portage River.....	9	84	10	00
Prince William (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....	0	30	2	67
Prosser Brook.....	4	42	10	00
Ratter's Corner.....	6	66	10	00
Read.....	2	30	10	00
Red Bank.....	15	11	12	00
Renous, Pont de.....	5	83	12	00
Renous, Rivière.....	8	33	10	00
Richibouctou, Village de.....	7	62	10	00
Riley Brook.....	23	36	10	00
River Charlo (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	34	53	13	00
River de Chute (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	21	07	15	00
River Louison (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	31	31	16	00
River Side.....	3	07	38	00
Rockland (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	19	45	11	00
Rockport (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	52	43	9	00
Rockville.....	6	43	10	00
Rolling Dam.....	22	63	10	00
Rosevale.....	16	72	12	00
Round Hill (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	39	87	23	00
Roxborough (un trimestre).....	3	13	2	50
Royal Road (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			1	67
Rusagornis.....			10	00
Rusagornis, Station de (cinq trimestres).....	13	64	11	25
St. Antoine.....	5	60	10	00
St. Croix (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	1	00	24	67
St. Hilaire (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	11	10	7	50
St. Joseph (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	63	40	21	00
St. Léonard.....	9	95	10	00
St. Martin.....	9	65	10	00
St. Marie.....	15	50	10	00
St. Marie, travers de (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			10	67
St. Patrick (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	18	44	7	50
St. Paul.....	13	17	10	00
Salem.....	10	62	10	00
Salmon Beach.....	29	72	18	00
Salmon Creek (cinq trimestres).....	19	73	12	50
Salmon River, St. Jean.....	31	96	10	00
Scotch Ridge (du 1er mai 1874).....	7	17	9	17
Scotch Settlement.....	7	25	10	00
Scotch Town (cinq trimestres).....	20	35	12	50
Scovil, moulin de.....	24	61	10	00
Second Falls (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	31	36	13	50
Sealey, moulins de (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	29	12	10	00
Shanklin (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	2	66	2	50



ETAA No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Shannonvale.....	4	38	10	00
Shédiac, pont de.....	8	60	10	00
Shédiac, chemin de.....	6	81	10	00
Sheffield, Académie de (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	31	71	7	50
Shepody, chemin de.....	14	70	10	09
Shikthawk (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	26	24	7	50
Silver Stream.....	7	39	10	00
Smith's (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	47	56	21	00
Smith's Creek (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	16	26	8	00
Somerville (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	1	05	31	50
Southampton.....	20	52	10	00
South Branch, Kennebecasis.....	18	82	10	00
South Branch, Rivière St. Nicholas.....	9	53	10	00
South Nelson (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	126	43	29	33
South Rockland (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	23	98	14	00
Spence's.....	2	78	10	00
Sprague's Point (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	26	73	14	00
Springfield, York (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	.....	.....	1	67
Stanley (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	.....	.....	3	67
Steeve, Montagne de.....	7	55	10	00
Steeve, Etablissement de.....	7	15	10	00
Stony Creek.....	8	16	10	00
Stymast, Etablissement de.....	8	46	10	00
Summer Hill.....	15	72	10	00
Sussex Corner (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	100	48	44	00
Sussex, Portage de.....	16	18	10	00
Swan Creek.....	13	22	10	00
Sypher, Anse de (5 trimestres).....	5	88	12	50
Tabucintac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	29	47	12	00
Taylor, Village de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	39	15	00
Tay, Moulins de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	.....	.....	2	50
Tay, Etablissement de (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	.....	.....	1	67
Tedish.....	35	76	16	00
Temperance Vale.....	5	52	10	00
Tennant, Anse de.....	10	56	10	00
The Range.....	19	49	10	00
Thornbrook.....	.....	.....	10	00
Thornton.....	8	27	10	00
Three Brooks.....	17	73	10	00
Tidnish, Pont de.....	14	29	10	00
Tower Hill.....	19	02	10	00
Tracadie (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	39	64	12	66
Tracey, Moulin de (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	32	48	12	00
Tracey, Station de (10 trimestres).....	51	39	66	00
Turtle Creek.....	9	18	10	00
Tweedside.....	22	98	10	00
Undine.....	6	79	10	00
Union Corner.....	7	50	10	00
Upper Bay du Vin.....	6	19	11	00
Upper Buéouche.....	1	61	10	00
Upper Cape.....	10	36	10	00
Upper Caraquet (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	11	72	16	50
Upper Caverhill (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	.....	.....	2	50
Upper Gagetown (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	16	74	6	00
Upper Gaspareaux (3 trimestres; érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	7	93	13	50
Upper Greenwich.....	11	51	10	00
Upper Hampstead.....	6	14	10	00
Upper Hayneville (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	.....	.....	3	00
Upper Kent (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	7	54	7	50



ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Upper Keswick (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			4	50
Upper Keswick Ridge (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Upper Loch Lomond.....	9	15	10	00
Upper Magaguadavic (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			2	50
Upper Maugerville (5 trimestres).....	22	19	15	00
Upper Neguac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	22	33	7	50
Upper New Horton.....	9	21	10	00
Upper Peel.....	22	09	10	00
Upper Queensbury (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	24	00	2	00
Upper St. Bazile (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	12	29	5	50
Upper St. François.....	2	18	10	00
Upper Sackville (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	28	83	18	67
Upper Sheffield (3 trimestres; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	25	70	27	00
Upper Southampton.....	14	80	10	00
Upper Wicklow.....	12	33	12	00
Upper Woodstock (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	60	32	00
Upsalquitch.....	7	83	10	00
Urquharts.....	1	19	10	00
Victoria (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	69	43	18	66
Waasis Station.....			10	00
Wards, Creek Road.....	9	57	10	00
Waterborough.....	17	79	10	00
Waterside.....	11	36	10	00
Waterville (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	19	24	9	00
Watson, Etablissement de.....	8	58	10	00
Waweig.....	8	59	10	00
Weldford.....	97	78	60	00
Wellington.....	17	44	10	00
West Branch, Rivière St. Nicholas.....	17	69	10	00
Westcock (3 trimestres).....	8	10	7	50
Westfield.....	11	14	10	00
West Glassville.....	14	85	10	00
Wheaton, Etablissement de.....	27	53	10	00
White, Anse de (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	35	02	13	50
White, Pointe de (depuis le 1er juillet 1874).....	1	54	7	50
Whittier's Ridge.....	22	56	10	00
Whitney.....	10	23	10	00
Wickham (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	14	88	9	00
Williamstown.....			10	00
Wilson's Beach.....			10	00
Winding Ledges.....	15	14	10	00
Windsor (3 trimestres).....			7	50
Woodstock, Station du chemin de.....	5	45	10	00
Yoho (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			00	83
Young, Anse de.....	14	73	10	00
Total.....			\$6,226	98

N. B.—Le revenu ci-dessus est inclus aux pages 177, 178, 179, 180 et 181, dans celui perçu aux différents bureaux de poste, auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes

H. A. WICKSTEED,  
Comptable

## ETAT No. 3, D.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc, dans le Manitoba, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

N.B.—Y compris le compte du maître de poste pour un trimestre de l'année précédente ; le dit compte n'ayant pas été reçu à temps pour être inclu dans le rapport de l'an dernier.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE FORT GARRY.		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne.....	Maitre de poste jusqu'au 31 mars 1874.....	250	00
J. Macdougall .....	do et assistant-inspecteur, promu de la 3e classe, 1er avril 1874 .....	1,810	00
W. Hargrave .....	Commis de 1re classe, nommé commis de la 3e classe, 1er mai, et promu le 1er juillet 1874.....	1,333	33
J. O. Poitras .....	do 3e do jusqu'au 31 janvier 1875, promu de la 4e classe, 1er mai 1874.....	741	67
C. Desormier.....	do 3e do nommé commis de la 4e classe, 1er mai, et promu le 1er juil. '74 ; aussi temp. 2 m.	766	66
W. S. Brown.....	do 4e do jusqu'au 30 avril 1874 .....	166	66
F. J. Clark.....	Commis temporaire depuis le 1er mai au 30 septembre 1874...	208	32
J. B. Brown .....	do do 1er octobre 1874.....	250	00
Total .....		\$5,526	64

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, D.

DETAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

N.B.—Y compris les comptes pour un trimestre de l'année précédente ; les dits comptes n'ayant pas été reçus à temps pour être inclus dans le rapport de l'an dernier.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baie St. Paul .....	29 47	13 16	.....	.....
Burnside .....	44 58	21 34	.....	.....
Cook's Creek .....	23 81	12 56	.....	.....
Eagle's Nest.....	22 82	12 50	.....	.....
Fort Garry (Salaires et dépenses ailleurs énumérés) .....	7,840 07	.....	.....	.....
Headingley.....	79 53	38 33	.....	.....
High Bluff.....	143 44	59 36	.....	.....
Kildonan (* un mois).....	108 08	36 58	*1 33	.....
Lower Fort Garry .....	347 22	137 80	.....	.....
Mapleton.....	50 20	18 32	.....	.....
Middle Church.....	30 37	14 66	.....	.....
Oak Point .....	13 39	12 50	.....	.....
Palestine .....	104 63½	37 87	.....	.....
Park's Creek.....	21 86	12 50	.....	.....
Pigeon Lake.....	53 92	17 95	.....	.....
Poplar Point .....	110 13	46 49	.....	.....
Portage la Prairie .....	442 79	158 87	.....	.....
Rockwood.....	51 30	19 19	.....	.....
Ste. Agathe .....	18 94	12 70	.....	.....
St. Andrews.....	112 15	62 41	.....	.....
St. Anne .....	64 53	25 70	.....	.....
St. Boniface .....	192 79	76 80	.....	.....
St. Charles .....	17 58	12 50	.....	.....
St. Francois-Xavier .....	33 58	14 96	.....	.....
St. James .....	45 15	13 26	.....	.....
St. Laurent.....	14 50	12 50	.....	.....
St. Norbert .....	76 82	29 78	.....	.....
St. Peters .....	48 72	19 11	.....	.....
St. Vital .....	14 21	12 50	.....	.....
Scratching River .....	44 88	18 41	.....	.....
Springfield .....	39 94	15 62	.....	.....
West Lynne .....	685 57	282 90	.....	.....
Westbourne .....	132 45	62 46	.....	.....
Woodside (depuis le 1er juillet 1874).....	21 32	10 79	.....	.....
Totaux.....	\$11,080 74½	\$1,352 38	\$1 33	.....

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## ETAT No. 3, E.

DÉTAIL de toutes les dépenses pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE L'INSPECTEUR.		\$	cts.
R. Wallace .....	Inspecteur de bureau de poste.....	2,200	00
E. H. Fletcher .....	Commis de 2me classe .....	1,050	00
A. Rutherford .....	Messager temporaire, jusqu'au 28 février 1875.....	120	00
J. D. Smith.....	do depuis le 1er mars.....	60	00
BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.			
H. Wootton .....	Maitre de poste (discontinué depuis le 5 au 26 octobre 1874).....	1,881	72
W. G. Reynolds.....	Commis de 3me classe.....	825	00
R. J. Ethridge .....	Commis temporaire, depuis le 20 juillet au 8 août, et depuis le 1er au 31 octobre 1874.....	86	00
R. E. Woods.....	Commis temporaire, 18 jours en juin, 9 jours en juillet, 6 jours en août et 6 jours en septembre 1874.....	58	50
W. H. Dorman.....	Commis temporaire, depuis le 9 novembre 1874.....	386	66
		\$6,667	88
Ajouter—Dédutions pour fonds de retraite des années précédentes, payées au Receveur-Général pendant cette année....		53	64
Total.....		\$6,721	52

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes*



## ETAT No. 3, E.

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de la C.-B., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ashcroft.....	16 87	20 00		
Barkerville.....	478 08	600 00		200 00
Burrard Inlet.....	79 09	118 00		
Cache Creek.....	39 71	20 00		
Canoe Creek (nuls comptes reçus).....				
Cassiar (depuis le 1er juin 1874).....	56 23	33 73		
Chemainus (deux trimestres).....	18 00	10 00		
Chilliwack.....	84 94	20 00		
Clinton (cinq trimestres).....	348 87	192 50	100 00	
Comox.....	52 95	20 00		
Cowichan.....	61 70½	28 00		
Dog Creek (nuls comptes reçus).....				
Duck et Pringle.....	10 68	20 00		
Dunkeld (cinq trimestres).....	25 00	25 00		
Esquimalt.....	307 08	300 00		
Granville.....	195 74	95 01		
Harvey Creek (fermé le 31 juillet 1874).....	11 00	5 00		
Hope.....	57 26	20 00		
Kamloops.....	130 66	34 00		
Keithley Creek.....	22 05	20 00		
Lac La Hache (nuls comptes reçus).....				
Langley.....	60 91	20 00		
Lillooet.....	51 06	48 00		
Lytton.....	138 27	64 00		
Maple Bay.....	65 90	21 66		
Moodyville.....	194 62	98 09		
Nanaimo.....	625 73	156 00		
New Westminster.....	1,568 84	1,200 00		
Nicola Lake.....	31 19	20 00		
Okonagan.....	48 87	20 00		
Okonagan Mission (nuls comptes reçus).....				
Omineca.....		64 00		
150 Mile House.....	102 57	40 00		
Pavillon (arrérages de rev. clos le 31 déc. 1872).....	9 85			
Quesnelle (neuf trimestres).....	368 52	351 00	90 00	
Quesnelle Forks (sept trimestres).....	37 23	35 00		
Salt Spring Island (depuis le 1er sept. 1874).....	14 30	11 67		
Skeena (treize trimestres).....	8 00	65 00		
Soda Creek.....	110 43	68 00		
Somenos.....	35 18	20 00		
Sooke.....	60 00	20 00		
Spence's Bridge.....	58 76	20 00		
Sumas.....	142 88	38 00		
Van Winkle.....	239 41	70 00		
Victoria (salaires et dépenses énumérés ailleurs).....	10,264 93			
Yale.....	540 42	380 00	40 00	
Totaux.....	\$16,773 78½	\$4,411 66	\$230 00	\$200 00

T. FOURNIER,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

## RAPPORT No. 3, F.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAUX DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.		\$	cts.
A. A. Macdonald.....	Maître de poste (y compris les arrérages).....	1,864	00
W. W. McLeod.....	Assist.-maître de poste et assist. inspect. (y comp. les arrér.)	1,750	00
D. A. Macdonald .....	Commis de 3e classe, (y compris les arrérages).....	953	99
J. A. Lawson.....	do 3e do depuis le 1er octobre, 1874.....	480	00
W. McKenna.....	do 4e do jusq. 2 déc. 1874 (y comp. arrér. ; démis)	186	93
O. P. Trainor.....	do 4e do jusq. 31 août 1874 (y comp. arrérages)..	331	46
W. C. Harris.....	do 4e do (y compris arrérages).....	670	00
N. White.....	do 4e do do .....	540	00
E. McKinnon.....	do 4e do do .....	460	00
B. Trainor.....	do 4e do depuis le 1er octobre 1874.....	270	00
J. Yeo.....	Commis temporaire, depuis le 7 déc. 1874, jusq. 31 mars 1875..	114	19
J. M. Campbell.....	do depuis le 1er avril, 1875.....	96	00
Total.....		\$7,710	57

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## RAPPORT No. 3, F.

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albany.....	15 99	10 00		
Alberton.....	524 54	116 00		
Augustine Cove.....	27 89	10 00		
Barrett's Cross.....	80 49	18 00	80 00	
Bay Fortune.....	14 39	10 00		
Bedeque.....	148 20	52 00	16 00	
Belfast.....	151 89	46 00		
Belle Creek.....	17 93	10 00		
Big Marsh.....	18 29	10 00		
Bloomfield.....	23 95	10 00		
Bonshaw.....	80 94	18 00	16 00	
Bothwell.....	48 37	16 00		
Brackley, Pointe.....	17 49	10 00		
Brackley, chemin de la pointe.....	5 57	10 00		
Brae.....	14 75	10 00		
Brooklyn.....	19 77	10 00		
Bull Creek.....	12 02	10 00		
Burlington.....	12 50	10 00		
Cable Head.....	9 36	10 00		
Galedonia.....	32 59	12 00		
Cap Traverse.....	26 84	10 00		
Cap Wolfe.....	22 03	10 00		
Cardigan, pont.....	146 50	30 00	16 00	
Cardigan, chemin.....	11 72	10 00		
Carleton.....	47 40	10 00		
Cavendish.....	41 89	12 00		
Cavendish Road.....	15 80	10 00		
Charlottetown (Salaires et dépenses entrés ailleurs).....	7,670 92			
Cherry Grove.....	11 20	10 00		
Cherry Valley.....	67 20	20 00		
Cornwall.....	57 46	12 00		
Covehead.....	15 72	10 00		
Covehead Road.....	8 74	10 00		
Crapaud.....	105 62	36 00	16 00	
Darlington.....	5 80	10 00		
Darnley.....	24 36	10 00		
De Gros Marsh.....	19 07	10 00		
De Sable.....	44 77	14 00		
Dundas.....	93 47	32 00		
Est, Pointe.....	18 14	10 00		
Egmont, baie.....	31 74	10 00		
Emyvale.....	7 91	10 00		
Fairfield.....	19 82	10 00		
Farmington.....	15 80	10 00		
Fifteen Point.....	12 40	10 00		
Flat River.....	45 28	14 00		
Fort Augustus.....	33 34	10 00		
Freetown.....	28 92	10 00		
French River.....	54 59	12 00		
French Village.....	9 01	10 00		
Gaspereaux.....	30 40	10 00		
Georgetown.....	653 14	208 00	100 00	

ETAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Goose River.....	6 55	10 00		
Graham, Chemin de.....	32 85	12 00		
Grande Tracadie.....	13 62	10 00		
Granville.....	23 50	10 00		
Hamilton.....	20 45	10 00		
Hartsville.....	9 98	10 00		
Hazel Grove.....	47 34	10 00	80 00	
Head St. Peter's Bay.....	167 52	40 00	60 00	
Higgins, chemin de.....	15 09	10 00		
Hope River.....	34 00	10 00		
Indian River.....	25 05	24 00		
Inverness.....	8 08	10 00		
Johnston, rivière de.....	9 56	10 00		
Kelly's Cross.....	14 03	10 00		
Kildare.....	26 26	10 00		
Kinross.....	56 92	14 00		
Little Harbor.....	15 76	10 00		
Little Sands.....	43 56	14 00		
Little Tignish (2 semestres).....	9 41	5 00		
Little York.....	10 12	10 00		
Long Creek.....	25 55	10 00		
Long River.....	20 42	10 00		
Lot 1.....	11 37	10 00		
Lot 4.....	44 84	16 00		
Lot 6.....	24 83	10 00		
Lot 8.....	18 45	10 00		
Lot 10.....	21 34	10 00		
Lot 11.....	44 62	14 00		
Lot 12.....	49 69	12 00		
Lot 14.....	46 64	12 00		
Lot 16.....	18 72	10 00		
Lot 30.....	9 86	10 00		
Lot 35.....	17 35	10 00		
Lot 45.....	15 31	10 00		
Lot 56.....	59 37	20 00		
Lot 67.....	24 00	10 00		
Lower Freetown.....	20 64	10 00		
Lower Montague.....	24 99	10 00		
Margate.....	66 96	26 00		
Marie, Pont de.....	24 47	10 00		
Mermaid Farm.....	8 41	10 00		
Middleton.....	17 49	10 00		
Miminegash.....	32 54	10 00		
Miscouche.....	62 29	12 00	20 00	
Monaghan.....	14 87	10 00		
Montague, Pont de.....	209 37	58 00	20 00	
Montagne Cross.....	19 64	10 00		
Montrose.....	42 35	10 00		
Morell.....	108 44	30 00		
Morell Rear.....	11 63	10 00		
Mount Pleasant.....	14 16	10 00		
Mount Stewart.....	129 21	32 00		
Muddy Creek.....	12 12	10 00		
Murray Harbor, Nord.....	30 62	10 00		
Murray Harbor Road.....	21 20	10 00		
Murray Harbor, Sud.....	151 60	42 00		
Murray River.....	30 13	10 00		
New Glasgow.....	95 09	24 00		
New Haven.....	24 13	10 00		



ÉTAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'île du Prince-Edouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New London.....	48 92	16 00		
New Perth.....	77 72	20 00	80 00	
Newton.....	11 05	10 00		
New Wiltshire.....	20 09	10 00		
Nine Mile Creek.....	15 54	10 00		
North Bedeque.....	24 20	10 00		
North Lake.....	17 48	10 00		
North River.....	27 44	10 00		
North Rustico.....	42 85	10 00		
North Tryon.....	70 31	20 00		
O'Leary, Chemin de.....	11 61	10 00		
Orwell.....	67 81	18 00	16 00	
Orwell Cove.....	18 74	10 00		
Park Corner.....	29 90	10 00		
Peter's Road.....	21 81	10 00		
Pig Brook.....	16 63	10 00		
Pisquid.....	11 15	10 00		
Pisquid, chemin de.....	7 47	10 00		
Pointe Prim.....	21 95	10 00		
Port Hill.....	126 79	42 00	30 00	
Pownal.....	136 12	34 00		
Princeton.....	79 20	24 00		
Princeton, Chemin de.....	16 03	10 00		
Red Point.....	34 98	10 00		
Rollo Bay.....	46 27	22 00		
Rollo Cross.....	43 16	12 00		
Rona.....	15 05	10 00		
Rose Valley.....	20 50	10 00		
Rustico.....	32 67	10 00		
St. Andrews.....	21 79	10 00		
St. Anns.....	18 09	10 00		
St. Eleanors.....	84 26	44 00		
St. Margarets.....	14 76	10 00		
St. Marie, Chemin.....	13 97	10 00		
Scotchfort.....	5 12	10 00		
Searletown.....	35 80	10 00		
Selkirk, Chemin de.....	10 10	10 00		
Skinner's Pond.....	11 25	10 00		
Somerset.....	23 23	10 00		
Souris, Est.....	312 38	76 00	80 00	
Souris, Ouest.....	84 95	18 00		
Southport (*y compris arrérages).....	213 41	*91 50		
South-West Lot 16.....	13 43	10 00		
South Wiltshire.....	8 28	10 00		
Springfield.....	35 09	10 00	40 00	
Stanley, Pont de.....	54 59	20 00		
Sturgeon.....	36 06	16 00		
Suffolk, Pont de.....	7 86	10 00		
Summerside.....	2,191 37	458 00	400 00	
Summerville.....	42 31	10 00		
Tignish.....	124 11	30 00	16 00	
Tracadie Cross.....	15 94	10 00		
Traveller's Rest.....	22 66	10 00		
Tryon.....	52 91	10 00		
Tyne Valley.....	26 03	10 00		
Valleyfield.....	27 22	10 00		
Vernon River.....	527 72	16 00	80 00	
Vernon Bridge.....	34 99	10 00		
Victoria.....	78 49	14 00		

ÉTAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Victoria Cross.....	36 16	10 00	.....	.....
Wellington .....	21 70	10 00	.....	.....
West Cape .....	34 22	10 00	.....	.....
Western Covehead.....	12 08	10 00	.....	.....
Western Road (fermé le 30 novembre 1874).....	5 69	5 00	.....	.....
West Point .....	20 85	10 00	.....	.....
Wheatley River.....	39 84	10 00	.....	.....
Whim Road Cross .....	31 26	10 00	.....	.....
Wilmot Valley.....	14 36	10 00	.....	.....
Wood Island.....	48 04	18 00	.....	.....
Total .....	\$18,414 49	\$3,319 50	\$1,166 00	.....

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No. 3, A.)

DETAIL des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Belleville .....	8	25
Brockville .....	1	50
Guelph .....	27	24
Hamilton .....	1,305	92
Kincardine .....	0	93
Kingston .....	324	29
Listowel .....	9	00
London .....	661	35
Montréal .....	4,546	05
New Market .....	0	30
Oshawa .....	0	60
Ottawa .....	594	90
Owen Sound .....	2	25
Pembroke .....	1	80
Peterboro' .....	12	45
Pictou .....	0	45
Prescott .....	6	30
Québec .....	910	20
Ste. Catharine, ouest .....	22	93
St. Thomas, ouest .....	1	95
Stratford .....	10	74
Strathroy .....	0	90
Toronto .....	3,400	35
Windsor .....	23	10
Woodstock .....	5	85
Total .....	\$11,879	60

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No. 3, B.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Halifax .....	432	72
Total .....	\$452	72

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No. 3, C.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Fredéricton .....	20	87
St. Jean .....	134	63
Total .....	\$1 5	50

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## (D. DANS L'ETAT No 3, E.)

ETAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste  
dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1875

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Victoria .....	2	36
Total.....	\$2	36

T FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (D. DANS L'ETAT No 3, F.)

ETAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste  
dans l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Charlottetown.....	6	39
Total.....	\$6	39

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4. A.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR-EN-CHIEF.	\$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Frais de route.....	831	50
J. D. Paterson.....	do .....	128	20
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard, I.B.P....	Frais de route .....	1,052	60
A. A. de Gaspé .....	do .....	38	00
O. Fréchette.....	do .....	107	12
A. X. Talbot .....	do .....	62	25
H. Huot .....	do .....	33	48
	DIVISION DE MONTRÉAL.		
E. F. King, I.B.P.....	Frais de route.....	1,004	35
F. W. King .....	do .....	388	47
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	6	75
D. Nelligan .....	Frais de route.....	35	75
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	66	75
J. P. Chillas.....	do .....	92	25
J. L. Palmer.....	Frais de route.....	14	00
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.....	Frais de route.....	941	95
G. R. Cochran .....	do .....	6	87
W. A. Jones .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	6	00
G. W. Baker .....	do .....	61	75
H. S. Shaw .....	do .....	2	00
D. J. Smith .....	do .....	6	00
W. H. McDonnell .....	do .....	3	50
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker, I.B.P.....	Frais de route.....	936	94
Allan Jones .....	do .....	3	50
H. G. Goodfellow.....	do .....	74	00
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	238	50
H. S. Smyth .....	do .....	4	00
	DIVISION DE TORONTO.		
M. Sweetnam, I.B.P.....	Frais de route.....	593	87
C. L. Stephens .....	do .....	269	48
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	7	50
G. T. B. Garnett.....	Frais de route.....	6	25
W. E. Bennett .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	1	50
C. Hacking .....	do .....	15	00
A. Patterson .....	do .....	10	00

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)—DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes Ontario et en Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
DIVISION DE LONDON.		\$	cts.
G. E. Griffin, I.B.P.....	Frais de route.....	415	05
G. Cox.....	do .....	601	20
A. Thompson .....	do .....	6	00
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	4	50
R. J. Mercer .....	do .....	10	50
J. W. McLaren .....	do .....	43	50
J. D. Sharman.....	Frais de route.....	5	75
Commis de la malle angl.	Dépenses pendant qu'ils étaient chargés des malles anglaises..	986	96
Commis de la mal. océan.	Allocation pour dépenses pendant leur service .....	4,930	00
P. M. Mallorytown.....	Frais de route à Caintown pour affaires de bureau de poste..	1	50
P. M. Montreal .....	do aux Etats-Unis do do do .....	85	00
P. M. Simcoe .....	do à Forestville do do do .....	10	00
Total .....		\$14,151	04

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. Woodgate, I.B.P. ....	Allocation pour frais de voyage .....	988	60
F. M. Passow .....	do do .....	85	26
J. D. Story .....	do do .....	287	88
R. Martin. ....	do do .....	7	25
	Total.....	\$1,368	99

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans Nouveau Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan, I.B.P. ....	Allocation pour frais de voyage .....	1,036	75
	Total.....	\$1,036	75

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## (A. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans  
Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne, M.P.	Allocation pour frais de voyage .....	2	50
A. McDougall .....	do do .....	2	50
W. Hargrave .....	do do .....	70	00
	Total .....	\$75	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED.  
*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans  
la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace, I.B.P. ....	Allocation pour frais de voyage .....	459	80
E. H. Fletcher .....	do do .....	24	60
	Total .....	\$484	40

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

(A. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. A. Macdonald, M.P....	Allocation pour frais de voyage.....	46	50
W. W. McLeod .....	do do .....	62	00
	Total.....	\$108	50

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A WICKSTEED,  
*Comptable*

## (B. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

ÉTAT des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A.B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes.....	22,675	50
H. Pritchard .....	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes...	2,840	10
W. C. Fanner.....	Balances et poids .....	1,143	74
Cie. de Manuf. Babcock...	Extincteurs Babcock .....	400	00
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour .....	43	80
Bennett, Frères.....	Rép. aux boît. pour com. de mat. sur ch. de f. do .....	23	12
G. Cox.....	Sceau et étm. pour mand. d'art. d'argent do .....	18	00
G. Bailey.....	Caisses d'emballage .....	6	20
F. H. Mickleburgh .....	Dépenses pour balances .....	0	48
J. D. Scott .....	Etamper pour l'inspecteur en chef des Postes.....	15	17
Lamb Ktg. Machine Co....	do .....	11	37
E. Roussel.....	Menuiserie pour le bur. de l'insp. des Postes, Québec.....	38	62
A. Gingras .....	do .....	10	00
J. Gariéau .....	do .....	5	00
R. Boyd .....	do .....	1	50
A. Matte .....	Serrurerie .....	10	30
J. S. Porter.....	do .....	6	80
A. Thon .....	Plomberie .....	4	00
P. Page .....	Vitrage .....	1	50
W. Drumm.....	Réparations aux boît. à lettres .....	3	00
J. et W. Reid.....	Papier-fentre .....	1	90
P. Plante.....	Réparat. aux meubles du bur. .....	1	60
Bélanger et Gariépy.....	Quincaillerie .....	1	10
A. Kane .....	Casiers en fer blanc .....	1	50
Behan, Frères.....	Epussetoirs .....	1	00
Cie. de man. de serr. Yale	Boîtes à lettres des rues .....	1,353	48
O. Knapp et Cie.....	Liège pour timbres oblitérants .....	75	00
G. R. Fabre .....	Lamp. pour les wagg. de la mal. .....	25	50
J. Gillard .....	Menuiserie .....	27	70
Cohn et Cie .....	Peinturage .....	22	75
Prowse, Frères.....	Ferblanterie .....	7	80
E. R. Morris.....	Cartomètres .....	10	76
A. McGregor .....	Sac à lettres .....	5	00
J. D. Scott .....	Timbre à date .....	2	50
W. McKay.....	Peintur. des boît. à let. des rues .....	69	00
G. Bailey.....	Chang. des boît. à let. des rues .....	38	00
N. McNeil .....	Plomberie .....	27	14
W. H. Sparrow .....	Mica pour boît. à let. des rues .....	2	85
J. S. Yarker.....	Verres .....	0	50
Cie. de man. de serr. Yale	Serrur. pour boît. à let. et tiroirs .....	344	43
McDonnough et James...	Nattes, etc .....	166	34
R. Hay et Cie.....	Réparat. aux memb. du bureau .....	78	80
Withrow et Hillock.....	Menuiserie .....	58	00
W. H. Sparrow.....	do .....	55	68
J. Impey .....	do .....	32	00
W. Elliot.....	do .....	4	50
J. Webster.....	Peinturage .....	27	75
Brimstien et Cie.....	Serrurerie .....	22	95
J. Fensou.....	Posage des boît. à let. des rues .....	52	37
J. Blyth .....	do .....	2	00

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. Booth.....	Peinturage des boîtes aux lettres des rues pour l'I. B.P., Toronto	32	00
A. B. Maguire.....	Lettretr do do do do ...	1	00
Man. de Caout. Goodyear	Encriers en caoutchouc pour do do do ...	15	66
R. Walker et fils.....	Ecran pour do do do ...	10	50
J. Wurd.....	Plaque de porte pour do do do ...	6	00
J. B. Carter.....	Monter une carte géographique pour do do do ...	3	90
R. W. Laird.....	Miroir pour do do do ...	3	75
Glover et Harrison.....	Boîtes à savon, etc., pour do do do ...	2	00
D. Spry.....	Savon pour do do do ...	1	00
Smellie et Findlay.....	Cadenas et chaîne pour la charrette de la malle do do do ...	2	00
Rice, Lewis et fils.....	do do do do do do ...	0	70
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges pour do do do ...	2	00
D. Ramore.....	Répar. aux boîtes des com. de la malle sur c. de f. do do ...	1	00
J. Stewart et Cie.....	Boîtes aux lettres des rues pour l'I. B. P., London.....	254	95
W. Joanes.....	Menuiserie pour do do do .....	40	90
Caldwell et Anundson...	do do do do .....	32	00
T. Caldwell.....	do do do do .....	26	75
C. Anundson.....	do do do do .....	24	50
S. et A. McBride.....	Ferblanterie pour do do do .....	25	35
W. H. Sparrow.....	Boîtes pour les com. de la mal. su rel. de f. pour l'I.B.P., London	12	38
T. Wastie.....	Etiq. pour boîtes aux lettres des rues pour do do do ...	12	06
E. K. Slater.....	do do do do do do ...	4	00
J. Anderson.....	Menuiserie et installation. B. P., Hamilton .....	545	06
W. Palmer.....	Plomberie pour B. P., Hamilton .....	222	83
H. Harding.....	do do do do .....	42	81
F. Freeborn.....	Peinturage do do do .....	99	55
Copp, Frères.....	Ferblanterie do do do .....	65	05
J. Leitch et fils.....	Serrurerie do do do .....	25	75
J. Reid.....	Ameublement du bureau pour B.P., Hamilton.....	128	34
A. Crossley.....	Literie et essuie-mains pour do do do .....	20	50
W. Atkinson.....	Paniers à papier de rebut pour do do do .....	17	00
J. M. Williams et Cie.....	Boîte à l'argent pour do do do .....	5	75
A. Campbell.....	Réparation à l'horloge pour do do do .....	3	75
A. Green.....	Brosses à étampe, etc., pour do do do .....	2	10
J. W. Baine.....	Gallon pour do do do .....	0	60
R. M. Horsey.....	Ferblanterie pour do Kingston.....	36	75
A. Williamson.....	Menuiserie pour do do do .....	18	98
N. McNeil.....	Plomberie pour do do do .....	5	17
Cie. de Gaz de Kingston..	do do do do .....	4	65
P. McMahon.....	Ouvrage de vitrier pour do do do .....	4	00
McKelvey et Birch.....	Balances plate-forme pour do do do .....	24	00
R. Waldron.....	Essuie-mains pour do do do .....	4	66
G. M. Wilkinson.....	Savon, etc., pour do do do .....	2	50
J. S. Yarker.....	Eponsette pour do do do .....	1	50
W. S. Joanes.....	Menuiserie pour B. P., London.....	126	58
Caldwell et Anundson...	do do do do .....	8	88
S. et A. McBride.....	Ferblanterie pour do do do .....	49	23
E. et J. Rogers.....	Plomberie pour do do do .....	13	97
S. Stewart et Cie.....	do do do do .....	6	25
Noble et Grier.....	Quincaillerie pour do do do .....	5	15
E. Caldwell.....	Couverture de tampons à timbre pour B. P., London.....	3	50
A. McGregor.....	Menuiserie pour B. P., Montréal, et dépôts, y compris l'installation dans la nouvelle bâtisse.....	3,537	99
J. Gillard.....	Menuiserie pour B. P., Montréal.....	6	27
Prowse, Frères.....	Plomberie pour do do do .....	222	26
R. Mitchell et Cie.....	do do do do .....	185	93



(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
			cts.
W. Glendinning.....	Ferblanterie pour B. P., Montréal.....	133	20
J. Boyd.....	Serrurerie pour do do.....	98	75
J. E. Kimber.....	Peinture pour do do.....	13	50
J. Smith.....	Plâtrage do do.....	8	00
Gault, Frères, et Cie.....	Etoffe pour costumes et pardessus des facteurs du B. P., Montréal.....	565	13
T. Patton.....	Confection des costumes pour les facteurs du B. P., Montréal.....	245	00
F. et C. Huston.....	do pardessus do do.....	217	50
E. Chanteloup.....	Boutons pour les costumes des facteurs pour do do.....	134	45
W. F. Mewhort.....	Pardessus en caoutchouc pour les facteurs do do.....	113	00
W. Samuel.....	Casques et gants pour les facteurs du do do.....	61	05
L. Monarque.....	Ceintures pour do do do.....	7	50
D. O'Connor.....	Encre à étamper pour do do do.....	116	00
H. Grant.....	Soin des horloges du do do.....	91	50
J. E. Fontaine.....	Blanchissage et nettoyage do do.....	58	00
A. McGregor.....	Tapis pour do do.....	54	14
A. Bélanger.....	Pupitre pour do do.....	22	00
J. H. Laemle et Cie.....	Timbres de bureau et réparations pour do do.....	21	50
V. D. Dygert et Cie.....	Renouveler les estampes à main pour do do.....	11	50
J. D. Scott.....	do do do.....	12	00
Prowse, Frères.....	Boîtes de commis de la malle sur chemins de f. do do.....	14	70
Meilleur et Cie.....	Quincaillerie pour do do.....	14	60
J. Walker et Cie.....	do do do.....	10	22
L. J. Surveyer.....	do do do.....	3	00
Beique et Beaudry.....	Cheminées de lampes et galerie pour do do.....	8	65
Mavor et Ramsay.....	Lampes, etc., pour do do.....	7	83
W. Porter.....	Menuiserie pour B. P., Ottawa.....	128	96
C. P. Dorion.....	Ferblanterie do.....	29	40
H. G. Roche.....	Plomberie do.....	12	67
T. Pruneau.....	Ouvrage de vitrier do.....	7	90
do.....	Peinture do.....	7	31
R. Daily.....	Blanchissage do.....	32	00
Allan McKinnon et Cie.....	Literie do.....	21	75
H. Marshall.....	Matelas et travers. do.....	15	25
J. Boyden.....	Ameubl. de bureau do.....	12	55
A. Russell.....	Drap pour tampons do.....	4	25
G. Hay.....	Quincaillerie do.....	2	54
J. Leslie.....	Réparation à l'horloge du B. P., Ottawa.....	2	00
J. Hewson.....	do aux bancs do do.....	1	25
W. Summerville.....	do aux grilles do do.....	1	00
E. Roussel.....	Menuiserie pour B. P., Québec.....	242	58
S. Bedard.....	Ferblanterie do do.....	22	95
A. Jolivet.....	Peinture do do.....	38	00
J. P. Tardivel.....	do do do.....	2	50
G. T. Phillips.....	Plomberie do do.....	9	43
T. Hudon.....	Tapis, jalousies, etc., pour B. P., Québec.....	151	65
O. Delorier.....	Lampions do do.....	39	00
L. Chartré.....	Nettoyage des fournaies do do.....	35	30
O. Picard.....	do do do.....	21	20
D. O'Connor.....	Tampons et encre do do.....	22	00
Glover, Fry et Cie.....	Toile, essuie-mains, etc., do do.....	12	51
T. Andrews.....	Quincaillerie do do.....	8	75
P. F. Rhéaume.....	do do do.....	7	27
Bélanger et Gariépy.....	do do do.....	2	22
J. E. Bignouette.....	Vernis, etc., do do.....	8	40
L. Macrotte.....	Réparation aux boîtes aux lettres des rues pour B. P., Québec.....	6	10
P. G. Masselote.....	Numéroter les do do.....	0	25
A. Dion.....	Papiers à papier de rebut do.....	5	05

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant,	
		\$	cts.
J. Musson et Cie.....	Gomme arabique, etc., pour le bureau de poste de Québec.....	4	88
J. Lewis et Cie.....	Couteaux et pierre à aiguiser do do.....	0	40
Withrow et Hillock.....	Ménuiserie pour le bureau de poste de Toronto.....	352	22
W. Elliot.....	do do do.....	200	83
R. Hay et Cie.....	do do do.....	51	65
G. Booth.....	Peinturage do do.....	35	95
T. Bryant.....	Serrurerie do do.....	13	75
G. Mickelborough.....	Plomberie do do.....	3	59
M. de serrures de Yale...	Serrures pour tiroirs, tampons, etc., B. P., Toronto.....	224	60
N. L. Piper.....	Boîtes, plateaux pour lettres, etc., do.....	79	70
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges du bureau de poste de Toronto.....	70	00
R. Malcolm.....	Tampons et réparations do.....	52	80
A. Moses.....	Paniers pour le bureau do.....	22	00
C. S. Kenyon.....	Réparations de timbres à dater, etc., do.....	16	50
J. Kay.....	Toile cirée et natte do.....	16	37
E. H. Moore.....	Balances et poids do.....	11	00
C. Wilson.....	Réparations aux balances do.....	7	25
E. Harris et Cie.....	Huile, térébenthine, etc., do.....	8	55
W. Hewitt et Cie.....	Quincaillerie do.....	8	48
J. Scott.....	Essuie-mains, etc., do.....	7	20
J. Hurd.....	Plaques pour portes do.....	3	00
J. Y. Morton.....	Balances à plateforme pour le bureau de poste de Brantford.....	16	20
C. S. Kenyon.....	Timbre à dater do Cobourg.....	12	00
J. Horseman.....	Balance à plateforme do Guelph.....	11	00
A. Lebel.....	Caisse pour la malle do Riv. du Loup.....	11	25
H. Brown.....	do do St. Thomas.....	17	00
A. Spence.....	Posage de boîtes aux lettres des rues à Brantford.....	2	50
J. Noble.....	Peinturage do do.....	3	00
G. H. Grant.....	Réparations à l'appareil pour prendre les sacs à Camerontown.....	1	20
J. B. Dafoe.....	do do do Clarence.....	3	00
G. McGrath.....	do do do Craigville.....	4	75
W. Tait.....	do do do Mille Roches.....	2	00
G. T. Burnett.....	Posage de boîtes aux lettres des rues à St. Hyacinthe.....	1	00
Total.....		\$39,973	08

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (B. DANS L'ÉTAT No. 4. B.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détail.	Montant.	
		\$	cts.
S. M. Brookfield .....	Menuiserie pour le bureau de poste d'Halifax.....	59	27
H. H. Fuller et Cie.....	Ficelle do .....	56	00
Jacobs, Frères.....	Timbres du do .....	24	00
Watson et Myers.....	Appareils à gaz do .....	4	76
R. H. Cogswell.....	Réparation d'horloge do .....	1	50
S. M. Brookfield.....	Menuiserie pour le bureau des mandats d'art. d'arg. d'Halifax	60	51
Newcomb et Lambert.....	do do do .....	5	00
T. Walsh et Cie.....	Peinturage do do .....	12	20
D. A. Mackay.....	Plomberie do do .....	2	30
Watson et Myers.....	do pour le bureau de poste d'Halifax.....	91	24
J. Muirhead.....	do do .....	11	55
T. Walsh et Cie.....	Peinturage do .....	27	15
J. Davis.....	Serrurerie do .....	18	50
H. H. Fuller et Cie.....	Ficelle do .....	70	35
L. Howlet et Cie.....	Essuie-mains et linge de lits do .....	15	54
A. Stephen et Fils.....	Matelas, etc., do .....	14	40
R. Conroy .....	Lits do .....	12	75
W. McFatrige .....	Couchettes do .....	12	00
R. H. Cogswell .....	Soin des horloges do .....	5	00
J. Gwatkin .....	Cadres pour sacs de maille do .....	2	25
O. J. Knapen .....	Réparations des timbres à dater do .....	1	00
E. Albro et Cie .....	Brosse et poignée do .....	1	00
T. C. Johnson .....	Thermomètre do .....	0	75
Total .....		\$509	02

T. FOURNIER.

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED.

*Comptable.*

## (B. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
S. Corbett.....	Réparation aux boîtes à lettres des rues pour I.B.P., St. Jean....	127	35
F. Roberts.....	Posage de do do .....	37	30
R. Barbour.....	Lettre do do .....	14	20
D. F. Cumberland.....	Déplacement do .....	9	05
Bowes et Evans.....	Boîtes de timbres-poste pour do .....	49	16
T. M. Reid.....	Gomme-arabique, brosses, etc., pour do .....	33	30
G. F. Everett.....	Plomb rouge, etc., pour do .....	18	28
M. A. Whittaker.....	Enseignes pour do .....	30	00
Lewin et Allingham.....	Ficelle pour do .....	25	20
De Veber et fils.....	do do .....	17	46
S. H. Brown.....	Menuiserie pour do .....	15	41
A. Young.....	Ferblanterie pour do .....	9	30
J. Hutchinson.....	Réparation d'horloge pour do .....	1	25
S. H. Brown.....	Menuiserie pour le bur. des mandats d'articles d'arg. St. Jean....	14	92
J. T. Carpenter.....	Timbre à dater pour do .....	13	25
A. S. Phair.....	Pupitres pour le bur. de p., Frédériciton.....	20	00
J. S. Withrow.....	Menuiserie pour do .....	8	40
A. Young.....	Plomberie pour do .....	6	50
De Veber, Frères.....	Préclart pour do .....	3	94
Kerr et Thorne.....	Ficelle pour do .....	3	81
J. Agnew.....	Posage de boîtes à lettres des rues pour le B.P., Frédériciton.....	2	75
M <sup>r</sup> Farlane, Thompson et Anderson.....	Réparation au poêle pour do .....	2	50
Lewin et Elgin.....	Ficelle pour le B.P., St. Jean .....	346	50
L. H. De Veber et fils.....	do do .....	15	84
J. H. Pullen.....	Peinture pour le B.P., St. Jean .....	164	52
Bowes et Evans.....	Ferblanterie do .....	40	55
J. Crawford.....	Menuiserie do .....	35	74
G. Hutchinson.....	Soin des horloges pour do .....	20	00
Kerret Thorne.....	Quincaillerie pour do .....	14	64
J. H. Venning.....	Répar. de timbres à dater do .....	6	50
Sheraton, fils et Skinner.....	Couv. de table en toile cirée do .....	5	78
G. Nixon.....	Papier-tenture pour do .....	2	75
Total.....		\$1,116	18

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## (B DANS L'ETAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
McMicken et Taylor.....	Quincaillerie pour le B. P., Fort-Garry.....	40	00
Brown et Rutherford.....	Menuiserie do.....	33	00
H. J. Marshall.....	do do.....	3	00
R. Gerrie et Cie.....	Meubles de bureau et réparat. pour le B.P., Fort-Garry.....	19	00
R. F. Jackson.....	Papier-tenture, etc pour do.....	11	50
C. Steele et Cie.....	Réfrigérant pour do.....	10	00
J. H. Ashdown et Cie.....	Tuyaux pour poêle, etc., pour do.....	8	05
O. E. Hughes et Cie.....	Lampes et cheminées pour do.....	5	40
G. McKenney.....	Ficelle pour do.....	3	00
L. R. Bentley.....	do do.....	1	80
Total .....		\$134	75

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (B. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Burns et Edwards .....	Quincaillerie pour l'inspecteur des postes, Victoria.....	127	07
Muirhead et Mann.....	Table et pupitre pour do .....	94	00
J. Weiler.....	Nattes pour passage do .....	23	00
T. R. Mitchell .....	Peinture pour do .....	18	00
J. P. Davis et Cie.....	Chaises de bureau pour do .....	12	00
G. T. Seymour.....	Meubles de bureau pour do .....	10	25
Kelly et Taylor.....	Ajustage d'un coffre-fort, etc., do .....	9	00
Fawcett et Cie.....	Jalousies pour do .....	7	50
J. Sehl.....	Paniers à papier de rebuts do .....	5	00
E. Harrison.....	Enseigne pour do .....	3	00
G. L. Wood et Cie.....	Etampe pour timbres pour do .....	2	50
J. Petit.....	Clef double pour do .....	0	50
G. H. Todd.....	Ficelle pour bureau de poste, Barkerville .....	2	50
J. Sevenoaks .....	Boîtes pour do Cassiar.....	17	00
J. B. Murray.....	Ficelle pour do New Westminster.....	7	50
Major et Pafford.....	Timbre à dater pour do do .....	0	50
A. et W. Wilson .....	Appareils de poêle pour bureau de poste, Victoria.....	59	52
J. Sehl.....	Paniers, nattes, etc. do Victoria.....	17	75
F. H. Hibben et Cie.....	Balances do .....	9	50
C. E. Redfern.....	Horloge do .....	7	50
W. Jones.....	Boîtes pour la cendre, do .....	3	25
J. S. Drummond.....	Réparations aux grilles do .....	1	25
G. C. Keays .....	Bouchons de cheminée. do .....	0	75
Total.....		\$438	84

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

## (B. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Newgon .....	Ameubl. du bureau de poste, Charlottetown.....	71	59
G. Davies et Cie.....	Ficelle pour do .....	39	36
A. Hermans et Fils.....	Plomberie pour do .....	30	75
G. Doull.....	Menuiserie pour do .....	9	25
Bremner, Frères.....	Presse à lettres pour do .....	21	50
Carvell, Frères.....	Balance à plateforme pour do .....	20	20
J. T. Carpenter.....	Timbre à dater et ruban pour do .....	13	25
	Total.....	\$205	90

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Séminaire de St. Sulpice	Loyer du terrain, bureau de poste de Montréal.....	800	00
L. N. Denis .....	Loyer de la maison de récept. du Nord, Montréal, (trois trimest.)	191	50
A. Hamilton .....	Loyer de la maison de récept. de l'Ouest, Montréal, (trois trimest.)	154	00
G. P. Baker .....	Loyer, bureau de poste d'Ottawa (cinq trimestres).....	625	00
Cie. de l'Aqueduc d'Hamilton.....	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton.....	38	00
Cie. de l'Aqueduc de Kingston.....	do do Kingston.....	58	48
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	do do Montréal.....	204	75
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	do maisons de réception, Montréal, (sept mois).....	16	50
Cie. de l'Aqueduc d'Ottawa.....	do bureau de poste d'Ottawa (trois trimestres).....	43	50
Cie. de l'Aq. de Québec..	do do Québec (six trimestres).....	757	00
Cie. de l'Aq. de Toronto.	do do Toronto.....	180	00
	Total.....	\$3,068	73

T FOURNIER,  
*Maître-Général des Post*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## (C. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
M. Gregg .....	Loyer du bureau de poste de Frédérickton .....	\$	cts.
		240	00
J. Walker .....	do do St. Jean (trois trimestres) .....	600	00
Cie. de l'Aq. de St. Jean.	Taxe d'eau do St. Jean .....	20	00
	Total .....	\$860	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
A. G. B. Bannatyne .....	Loyer du bureau de poste de Fort-Garry (cinq trimestres) .....	\$	cts.
		225	00
	Total .....	\$225	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

(C. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans la Colombie Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
D. W. Higgins .....	Loyer du bureau de l'inspecteur des poste, (un mois).....	15	00
L. Lormburg .....	Loyer du bureau de poste de Victoria, (trois trimestres).....	210	00
	Total .....	\$225	00

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

Détail des sommes payées par le département des Postes, en Ontario et Québec, pour papeterie, impressions et annonces, pendant l'année expirée le 30 juin 1872.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
Dawson, frères.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal.....	23	72
E. Stacey .....	do do do Kingston.....	2	45
A. S. Irving .....	do do do Toronto.....	7	65
E. A. Taylor et Cie.....	do do do London.....	32	85
J. Pense.....	Impressions et annonces pour l'insp. des bur. de pt. Kingston...	19	00
Cie. d'Impressions, <i>Globe</i> .....	do do do Toronto...	67	73
T. Hill et fils.....	do do do do .....	3	75
J. et S. Blackburn.....	do do do London...	3	50
J. Cameron et Cie.....	do do do do .....	3	00
Hamilton.....	Papeterie et impressions.....	18	60
London .....	do .....	21	10
Montréal .....	do .....	162	66
Ottawa .....	do .....	52	50
Québec .....	do .....	13	30
Toronto .....	do .....	105	00
Hamilton.....	Annonces de lettres non-reclamées, etc.....	514	76
Kingston .....	do do .....	79	09
London .....	do do .....	258	49
Montréal .....	do do .....	1,765	77
Ottawa.....	do do .....	179	80
Québec .....	do do .....	588	21
Toronto .....	do do .....	1,113	16
Cie. d'Impres. d'Aylmer..	Annonces de soumissions pour services de malle, etc.....	2	00
<i>L'Écho de Beauharnois</i> .....	do .....	7	50
Brantford <i>Expositor</i> .....	do do .....	11	30
Bothwell <i>Advance</i> .....	do do .....	4	80
do <i>Review</i> .....	do do .....	2	50
Brockville <i>Recorder</i> .....	do do .....	3	60
Carleton Place <i>Herald</i> .....	do do .....	4	00
Cayuga <i>Advocate</i> .....	do do .....	13	20
Chatham <i>Banner</i> .....	do do .....	7	56
Cobourg <i>World</i> .....	do do .....	5	40
Cornwall <i>Freeholder</i> .....	do do .....	10	78
do <i>Gazette</i> .....	do do .....	5	32
Dunnville <i>Press</i> .....	do do .....	3	00
Embro <i>Review</i> .....	do do .....	2	64
Goderich <i>Signal</i> .....	do do .....	3	60
Hamilton <i>New Dominion</i> .....	do do .....	14	00
do <i>Times</i> .....	do do .....	17	19
Ingersoll <i>Chronicle</i> .....	do do .....	11	90
Kingston <i>British Whig</i> .....	do do .....	9	40
London <i>Advertiser</i> .....	do do .....	45	20
do <i>Evangelical Witness</i> .....	do do .....	5	00
<i>Even Public</i> Montréal .....	do do .....	23	60
<i>Gazette</i> do .....	do do .....	21	84
<i>Miner</i> do .....	do do .....	21	74
<i>Star</i> do .....	do do .....	21	70
<i>Witness</i> do .....	do do .....	87	70
Napanee <i>Express</i> .....	do do .....	6	60
Ottawa <i>Courier</i> .....	do do .....	16	00
do <i>Free Press</i> .....	do do .....	25	02
do <i>Times</i> .....	do do .....	39	50
Parkhill <i>Gazette</i> .....	do do .....	4	00
Pembroke <i>Observer</i> .....	do do .....	16	40
Perth <i>Courier</i> .....	do do .....	5	70
Peterboro' <i>Examiner</i> .....	do do .....	16	40

(D. DANS L'ETAT No. 4, A.) – Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
			cts.
Port Hope Guide.....	Annonces de soumiss. pour services de malle, etc.....	4	32
Budget de Québec.....	do do .....	102	70
Journal do .....	do do .....	74	20
L'Événement do .....	do do .....	91	87
Mercury do .....	do do .....	110	52
Morning Chronicle do .....	do do .....	23	52
Renfrew Mercury.....	do do .....	12	08
Richmond Tribune .....	do do .....	6	72
Ste. Anne Gazette.....	do do .....	26	64
St. Mary's Argus .....	do do .....	6	24
St. Thomas Home Journal	do do .....	13	20
Sarnia Observer.....	do do .....	18	60
Seaforth Expositor.....	do do .....	4	08
Sherbrooke Gazette.....	do do .....	5	28
Simcoe Reformer .....	do do .....	9	12
Stratford Beacon.....	do do .....	9	60
Strathroy Age.....	do do .....	20	56
Journal des Trois-Rivières	do do .....	4	44
Le Constitutionnel des	do do .....		
Trois-Rivières .....	do do .....	19	34
Welland Tribune.....	do do .....	3	72
Wingham Times.....	do do .....	6	75
Woodstock Sentinel.....	do do .....	5	60
Ancaster .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc .....	2	60
Almonte .....	do do .....	13	66
Arnprior .....	do do .....	15	48
Aurora.....	do do .....	6	22
Aylmer, Est .....	do do .....	5	80
Aylmer, Ouest. ....	do do .....	9	34
Barrie .....	do do .....	21	68
Beauharnois .....	do do .....	22	25
Beaverton .....	do do .....	1	78
Belleville.....	do do .....	30	98
Berlin.....	do do .....	18	16
Bobcaygeon.....	do do .....	15	00
Bothwell .....	do do .....	8	84
Bowmanville.....	do do .....	8	52
Bracebridge .....	do do .....	4	22
Bradford.....	do do .....	7	12
Brampton.....	do do .....	19	60
Brantford.....	do do .....	17	16
Brighton .....	do do .....	12	54
Brockville.....	do do .....	21	98
Brooksdale.....	do do .....	0	46
Brussels .....	do do .....	4	60
Carleton Place .....	do do .....	7	36
Castleton .....	do do .....	2	12
Cayuga.....	do do .....	4	50
Chatham.....	do do .....	27	26
Chippawa.....	do do .....	1	54
Clarksburg .....	do do .....	4	46
Clifton.....	do do .....	6	00
Clinton .....	do do .....	2	86
Cobourg .....	do do .....	36	16
Colborne.....	do do .....	13	94
Collingwood .....	do do .....	12	79
Cornwall.....	do do .....	8	50
Drummondville.....	do do .....	5	76



(D. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Dundas .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	13	64
Dunnville.....	do do .....	6	54
Durham.....	do do .....	12	80
Elmira.....	do do .....	6	68
Elora .....	do do .....	2	64
Embro.....	do do .....	5	54
Fenelon, chûtes de.....	do do .....	5	18
Fergus.....	do do .....	6	72
Fort Erie.....	do do .....	4	68
Frieburg .....	do do .....	2	44
Galt.....	do do .....	8	66
Gananoque.....	do do .....	8	82
Georgetown.....	do do .....	2	18
Goderich.....	do do .....	6	82
Guelph.....	do do .....	20	32
Harriston.....	do do .....	3	70
Hull.....	do do .....	12	12
Ingersoll.....	do do .....	14	68
Iroquois.....	do do .....	4	80
Joliette.....	do do .....	1	48
Jonquières.....	do do .....	0	30
Keenansville .....	do do .....	1	04
Kincardine.....	do do .....	9	44
Kingsville.....	do do .....	1	50
Lindsay.....	do do .....	15	18
Listowel.....	do do .....	0	92
Meaford.....	do do .....	7	68
Melbourne.....	do do .....	2	78
Millbrook.....	do do .....	22	74
Milton, Ouest.....	do do .....	6	52
Minden.....	do do .....	1	82
Moore.....	do do .....	14	22
Morrisburg.....	do do .....	4	32
Mount Forest.....	do do .....	5	20
Napanee.....	do do .....	5	02
Newcastle.....	do do .....	1	64
New Hamburg.....	do do .....	7	26
New Market.....	do do .....	10	32
Norwood.....	do do .....	9	34
Oakville.....	do do .....	2	76
Orangeville.....	do do .....	34	46
Orillia.....	do do .....	18	36
Oshawa.....	do do .....	8	78
Owen Sound.....	do do .....	22	93
Pakenham.....	do do .....	2	75
Palmerston.....	do do .....	1	20
Paris.....	do do .....	4	56
Park Hill.....	do do .....	12	86
Pembroke.....	do do .....	7	66
Perth.....	do do .....	9	00
Peterborough.....	do do .....	16	70
Phillipsburg.....	do do .....	0	76
Petrolia.....	do do .....	28	34
Pictou.....	do do .....	43	46
Port Dover.....	do do .....	1	44
Port Elgin.....	do do .....	3	78
Port Hope.....	do do .....	27	58

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Port Perry.....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	12	46
Port Rowan.....	do do .....	1	10
Prescott.....	do do .....	21	66
Preston.....	do do .....	6	12
Renfrew.....	do do .....	7	32
Richmond Hill.....	do do .....	9	82
Rondeau.....	do do .....	1	46
Ste. Anne.....	do do .....	9	18
Ste. Catherine.....	do do .....	38	64
St. Hyacinthe.....	do do .....	34	64
St. Jacob.....	do do .....	0	60
Ste. Marie.....	do do .....	7	46
St. Thomas.....	do do .....	20	24
Sandwich.....	do do .....	8	90
Sarnia.....	do do .....	22	14
Seaforth.....	do do .....	8	74
Seneca.....	do do .....	13	88
Shakespeare.....	do do .....	2	98
Sherbrooke.....	do do .....	20	50
Simcoe.....	do do .....	23	78
Smith's Falls.....	do do .....	2	58
Sorel.....	do do .....	11	96
Stratford.....	do do .....	38	08
Strathroy.....	do do .....	9	82
Teeswater.....	do do .....	2	66
Thornbury.....	do do .....	2	40
Thorold.....	do do .....	26	66
Trois-Rivières.....	do do .....	49	90
Tilsonburg.....	do do .....	9	10
Tiverton.....	do do .....	2	94
Trenton.....	do do .....	5	90
Uxbridge.....	do do .....	8	32
Walkerton.....	do do .....	5	10
Waterloo.....	do do .....	5	22
Welland.....	do do .....	13	38
Wellesley.....	do do .....	4	60
Whitby.....	do do .....	8	82
Windsor.....	do do .....	13	36
Woodstock.....	do do .....	11	50
Total.....		\$7,541	51

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. et W. Mackinlay.....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax.....	81	29
W. S. Hall.....	do pour le bureau des mandats d'art. d'argent, do .....	102	60
G. et T. Phillips.....	do do do do e....	51	00
A. et H. Creighton.....	do do do do .....	1	20
H. et W. Mackinlay.....	do pour le bureau de poste d'Halifax.....	178	23
T. P. Connolly .....	do do do .....	88	60
S. T. Hall .....	do do do .....	16	00
Cie. de public. du <i>Citizen</i> .....	Impressions pour le département des Postes .....	9,140	99
do do ...	do pour le bureau des mandats d'art. d'arg., Halifax...	1,033	75
A. et H. Creighton.....	do do do .....	131	50
G. et T. Phillips .....	do do do .....	74	00
Amherst <i>Gazette</i> .....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	58	25
do <i>Sentinel</i> .....	do do .....	27	50
Antigonishe <i>Casket</i> .....	do do .....	22	08
Halifax <i>Advertiser</i> .....	do do .....	7	00
do <i>Citizen</i> .....	do do .....	25	00
do <i>Presbyterian Witness</i> .....	do do .....	19	50
do <i>Provincial Wesleyan</i> .....	do do .....	33	50
Truro <i>Sun</i> .....	do do .....	12	80
Amherst.....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	17	62
Halifax .....	do do .....	125	04
Sydney Nord.....	do do .....	1	36
Sydney.....	do do .....	35	25
Truro .....	do do .....	10	64
Yarmouth .....	do do .....	31	93
Total.....		\$11,326	63

T. FOURNIER,  
Maire-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## (D. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. et A. McMillan .....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur, St. Jean .....	408	29
H. Chubb et Cie .....	do do do .....	588	75
J. et A. McMillan .....	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean.....	384	85
F. Beverly et Fils .....	do bureau de poste, Frédéricion.....	92	09
H. A. Cropley. ....	do do do .....	45	93
M. S. Hall .....	do do do .....	21	17
J. et A. McMillan .....	do bureau de poste, St. Jean.....	344	48
T. R. Jones et Cie.....	do do do .....	21	54
St. John Freeman .....	Impressions, etc., pour le département des Postes.....	7,196	31
do <i>Globe</i> .....	do do .....	16	00
do <i>Daily News</i> .....	do do .....	8	00
McKillop et Johnston.....	do do .....	1	50
St. John Freeman .....	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean.....	471	00
J. et A. McMillan .....	do do do .....	223	00
St. John Freeman.....	do bureau de poste, Frédéricion.....	14	50
Fredericton Reporter .....	do do do .....	43	00
do <i>Farmer</i> .....	do do do .....	17	90
F. Beverly et Cie.....	do do do .....	15	00
St. John Freeman.....	do bureau de poste, St. Jean.....	300	00
Fredericton Colonial Farmer.....	do .....		
Moncton Times.....	do do .....	12	00
Newcastle Union Advocate .....	do do .....	59	00
St. Andrews Standard.....	do do .....	6	40
St. John Daily News .....	do do .....	6	90
do <i>Daily Telegraph</i> .....	do do .....	46	50
do <i>Freeman</i> .....	do do .....	173	80
do <i>Globe</i> .....	do do .....	145	00
do <i>Head Quarters</i> .....	do do .....	138	00
St. Stephen Journal .....	do do .....	9	00
Sackville Borderer .....	do do .....	21	66
do <i>Chignecto Post</i> .....	do do .....	8	00
Shediac Acadien.....	do do .....	8	00
Frédéricion .....	do do .....	47	00
Moncton .....	do do .....	32	10
Newcastle .....	do do .....	22	55
St. Jean .....	do do .....	51	75
Woodstock .....	do do .....	1,787	56
		18	75
Total.....		\$12,798	28

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## (D. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
H. S. Donaldson et Frère	Papeterie pour bureau de poste, Fort Garry. ....	67	33
Fort Garry .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	77	02
	Total.....	\$144	35

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
T. N. Hibben et Cie.....	Papeterie pour le bureau de l'I.B.P., Victoria.....	161	74
J. H. Todd .....	do bureau de poste, Barkerville.....	2	13
G. B. Murray.....	do do New Westminster .....	8	12
T. N. Hibben et Cie.....	do do Victoria.....	52	62
D. W. Higgins.....	Impressions pour le bureau de l'I.B.P., Victoria..	128	75
T. H. Long et Cie.....	do do do .....	56	00
New Westminster <i>Main-</i> <i>land Guardian</i> .....	Annonces de soumissions pour le service de la malle, etc .....	12	50
Victoria <i>Weekly Colo-</i> <i>nist</i> .....	do do .....	30	00
New Westminster .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc .....	8	54
Victoria .....	do do .....	168	03
Total .....		\$628	43

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bremner, Frères .....	Papeterie pour le B. P., Charlottetown.....	76	15
W. Dodd .....	do do do .....	62	40
H. A. Harvie .....	do do do .....	37	22
J. Cavan .....	Impressions pour do .....	392	00
do .....	do le bureau des mand.d'art.d'arg., Charlottetown	151	50
Charlottetown .....	Annonces de lettres non-réclamées.....	37	00
	Total .....	\$756	27

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (E. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du Gaz d'Hamilton..	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton .....	781	50
T. Moyles .....	Charbon pour do .....	430	30
J. Fairgrieve .....	Bois pour do .....	313	25
Cie. du Gaz de Kingston..	Gaz pour do .....	518	00
do do .....	Charbon pour do .....	177	00
J. Keys .....	Bois pour do .....	37	50
J. Milloy .....	do do .....	26	50
M. O'Neil .....	Sciage de bois pour do .....	16	25
Cie. du Gaz de London...	Gaz pour do .....	343	30
C. B. Hunt .....	Charbon pour do .....	88	50
MacFie, Taylor et Sifton.	do do .....	34	00
W. H. Disbrowe .....	Bois pour do .....	169	37
C. Lee .....	do do .....	45	00
L. Lawless .....	do do .....	25	10
M. Cunaba .....	Sciage de bois pour do .....	53	37
G. Maitland .....	do do .....	5	56
Cie. du Gaz de Montréal..	Gaz pour do .....	1,244	58
Maver et Ramsay .....	Huile de charbon do .....	2	40
W. Beard et Cie .....	Charbon pour do .....	491	74
L. Tourbill .....	do do .....	142	32
W. B. Hamilton .....	Bois pour do .....	459	00
P. Larkin .....	do do .....	8	00
Cie. du Gaz d'Ottawa .....	Gaz pour do .....	471	60
S. Kettle .....	Bois pour do .....	207	50
W. Lafleur .....	do do .....	15	00
J. Heney .....	do do .....	11	00
Cie. du Gaz de Québec...	Gaz pour do .....	381	24
H. A. Paré .....	Chandelles pour do .....	12	00
L. Bourget .....	do do .....	7	50
J. Gibbin .....	Charbon pour do .....	568	00
J. Lefrançois .....	Bois pour do .....	43	50
C. Martel .....	do do .....	39	00
J. Lamontagne .....	do do .....	33	00
E. Bellehumeur .....	Sciage de bois pour do .....	13	25
Cie. du Gaz de Toronto...	Gaz pour do .....	2,309	10
P. D. Conger .....	Charb. et bois pour do .....	1,063	65
Total .....		\$10,587	88

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## (E. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du Gaz de St. Jean...	Gaz pour le bureau de l'Inspecteur des Postes, St. Jean .....	41	15
T. M. Reed .....	Fluide d'éclairage pour do do .....	17	60
R. P. et W. F. Starr.....	Charbon pour do do .....	68	65
J. Lloyd.....	do do .....	22	15
R. P. McGivern.....	do do .....	20	52
Cie. du Gaz de Frédéricton	Gaz pour le bureau de poste de Frédéricton .....	56	70
Currie et Richards .....	Charbon pour do do .....	147	66
Cie. du Gaz de St. Jean...	Gaz pour do St. Jean.....	805	30
R. P. et W. F. Starr.....	Charbon pour do .....	114	72
A. Crawford .....	Bois pour do .....	29	40
J. Howe.....	do do .....	9	75
Total.....		\$1,333	60

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (E. DANS L'ETAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Manitoba, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne .....	Huile de charbon pour le B. P., Fort Garry .....	56	34
McMicken et Taylor.....	do do .....	5	50
A. G. B. Bannatyne.....	Bois pour do .....	150	00
E. Romans .....	do do .....	155	75
W. F. Hyman .....	do do .....	14	00
J. Shultz.....	do do .....	8	00
J. Macdonell .....	do do .....	7	00
Murdoch et McKinlon.....	Sciage de bois pour do .....	45	00
Total.....		\$441	59

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (E. DANS L'ETAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. H. Todd .....	Huile de charbon pour le B. P., Barkerville .....	8	25
J. Murray .....	Bois pour do .....	56	00
J. Cunningham .....	Huile de charbon pour le B. P., New Westminster.....	32	24
Lee et Robinson .....	Charbon pour do do .....	30	00
H. McKay .....	do do do .....	22	00
H. Elliott .....	Charriage de charbon pour do .....	3	00
Cie. du gaz Victoria.....	Gaz pour le B. P., Victoria.....	205	00
W. R. Clarke.....	Charbon pour do .....	95	00
De Weiderhold et Cie....	do do .....	5	00
Total.....		\$456	49

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements faits pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé .....	Dépenses imprévues, insp. en chef de B. P., Ottawa .....	14	08
W. G. Sheppard .....	do insp. de B. P., Québec .....	247	22
E. F. King .....	do do Montréal .....	46	80
T. P. French .....	do do Ottawa .....	30	20
R. W. Barker .....	do do Kingston .....	0	50
M. Sweetnam .....	do do Toronto .....	238	60
G. Griffin .....	do do London .....	102	28
F. E. Ritchie .....	do B. P., Hamilton .....	34	21
H. N. Case .....	do do do .....	81	78
R. Deacon .....	do do Kingston .....	40	16
L. Lawless .....	do do London .....	93	56
G. Lamothe .....	do do Montréal .....	632	73
G. P. Baker .....	do do Ottawa .....	266	62
J. B. Pruneau .....	do do Québec .....	644	03
L. P. Huot .....	do do St. Roch de Québec .....	2	50
J. Lesslie .....	do do Toronto .....	246	68
Cie. du télégr. de Montréal	Messages à et de l'inspecteur en chef des Postes, Ottawa .....	61	95
do .....	do inspecteur du B. P., Québec .....	275	45
do .....	do do Montréal .....	78	40
do .....	do do Ottawa .....	40	81
Cie. du télégr. de la Puiss.	do do Ottawa .....	0	38
Cie. du télégr. de Montréal	do do Kingston .....	44	84
do .....	do do Toronto .....	178	55
do .....	do do London .....	126	31
do .....	do maitre de poste de Berlin .....	2	49
do .....	do do Causapscal .....	0	54
do .....	do do Guelph .....	0	72
do .....	do do Hamilton .....	24	91
do .....	do do Kincardine .....	0	32
do .....	do do Montréal .....	87	11
Cie. du télégr. de la Puiss.	do do Mount Forest .....	2	40
Cie. du télégr. de Montréal	do do Ottawa .....	22	54
do .....	do do Pembroke .....	0	34
do .....	do do Port Elgin .....	0	25
Cie. du télégr. de la Puiss.	do do St. Marys .....	0	32
do .....	do do Simcoe .....	3	38
Cie. du télégr. de Montréal	do do Trois-Rivières .....	15	26
do .....	do do Toronto .....	30	64
do .....	do do Weston .....	0	15
do .....	do do Windsor .....	15	45
Cie. d'Assur. de l'A. B.	Assurance sur le bureau de poste de Montréal .....	10	00
Cie. d'As. Royale Canad.	do do Kingston .....	80	00
do .....	do do Montréal .....	100	00
do .....	do do Québec .....	100	00
do .....	do do Toronto .....	200	00
Cie. d'Assurance Royale.	do do London .....	62	50
do .....	do do Québec .....	100	00
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de port prélevés en Canada, pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles; 12 mois jusqu'au 31 mars 1875 .....	3,819	40
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de transit aux Etats-Unis sur objets de correspondance entre Windsor, Ontario, et la Baie du Tonnerre, Ontario; 9 mois jusqu'au 31 décembre 1874.....	245	12

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département  
des Postes en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Banque d'éparg. du B. P.	Commissions aux maîtres de poste sur affaires des banques d'épargnes : 12 mois, jusqu'au 31 mars 1875 .....	3,379	01
P. B. Kirkham .....	Fournir des rapports télégraphiques des trains de la malle au B. P. de Montréal : 12 mois, jusqu'au 31 mai 1875 .....	120	00
P. N. Leclair, M.D. ....	Surint. médicale dans le B. de Montréal : 12 ms., jusq. 30 juin 1875 .....	250	00
Casgrain, Davidson et Fisher .....	Services professionnels <i>in re</i> Bureau de Poste de Montréal .....	300	00
J. Gleason .....	do A. G. Dion et P. G. St. Pierre .....	50	00
G. F. Maguire .....	do A. Kerr .....	8	00
W. H. S. Lapinoture .....	do S. McLean .....	5	47
A. Drummond .....	do F. E. Ritchie .....	3	96
J. C. Murray .....	do H. Bonneau .....	2	00
J. S. Millar .....	Dépenses se rattachant au service de la malle projeté aux Antilles .....	200	00
J. L. Palmer .....	Indemnité spéciale pour services du B. P. de Montréal .....	253	34
R. Warren .....	Allocation pour soin de la malle au camp de Niagara .....	52	00
J. Lemon .....	Gratification pour remise d'un paquet de lettres chargées à l'inspecteur des postes, Toronto .....	10	00
E. Bureau .....	Services d'un agent de la police secrète lors de l'enlèvement de la malle à la Baie des Chaleurs .....	178	40
S. J. Foss .....	Services se rattachant à l'enlèvement de timbres-poste du bureau de poste de Sherbrooke .....	139	78
F. X. Joinette .....	Services d'un agent de la police secrète lors de l'enlèvement de la malle à la station de Warwick .....	22	25
Maître de poste, Alviston	Indemnité pour perte de remise .....	33	00
J. Stewart .....	Services professionnels <i>in re</i> bureau de poste de St. Eugène .....	12	00
M. Sweetnam .....	Dépenses <i>in re</i> S. McLean .....	11	00
L. Brock .....	Indemnité pour perte par le facteur .....	10	00
J. D. Cadaret .....	Remb. du montant trouvé dans une lettre de rebut et réclamé .....	5	00
Bureau génér. des postes, Londres .....	Listes des mandats d'argent anglais .....	33	59
W. B. Snow .....	Cartes géographiques de l'île du Prince-Edouard .....	13	25
E. Stanford .....	Cartes marines de l'Amirauté .....	5	08
B. Chamberlin .....	Timbres-poste retirés et détruits .....	6	47
M. de P., L'Assomption ..	Dépenses encourues pour le recouvrement de la malle perdue ..	1	62
Diverses personnes .....	Gratifications pour garde des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer, et aux gardiens de nuit .....	279	28
Total .....		\$13,836	98

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
F. M. Passow.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur du B. P., Halifax....	2	75
J. H. Thorne.....	do bureau des mandats d'art. d'arg., do .....	20	70
B. W. Cochran.....	do bureau de poste, Halifax.....	78	00
H. W. Blackadar.....	do do .....	16	00
Cie. de télégr. Union.....			
de l'Ouest.....	Messages au et du bureau de l'inspecteur du B. P., Halifax.....	241	04
do do .....	do bur. du surin. des mand. d'ar, d'arg., Halifax.....	29	91
do do .....	do maître de poste, New Glasgow.....	0	75
Département du Contrôle	Port militaire officiel payé en Canada et remboursé.....	179	17
J. Grahame.....	Services professionnels <i>in re</i> J. L. Barnhill. ....	33	80
Halifax.....	Gratifications sur les lettres transportés par les navires.....	41	90
Lockeport.....	do do .....	5	02
Lunenburg.....	do do .....	0	54
Sydney Nord.....	do do .....	0	15
Yarmouth.....	do do .....	2	34
Diverses personnes.....	Gratifications pour garde des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer, etc.....	170	00
	Total.....	\$822	07

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan .....	Dépenses imprévues, insp. des bur. de poste, St. Jean.....	42	64
A. S. Phair.....	do do Frédéricton.....	25	29
J. Howe.....	do do St. Jean.....	191	13
Cie. de télégr. Union .....			
de l'Ouest .....	Message au et du bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean.....	219	01
do do .....	do do maître de poste do .....	72	35
Département du contrôle .....	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé.....	18	09
W. Smith.....	Inspection des vapeurs offerts pour le service de la malle.....	20	00
St. Jean.....	Gratifications sur les lettres transportées par les navires.....	31	65
Diverses personnes.....	Gratification pour garde des malles aux stations de chemin de fer, etc.....	550	83
	Total .....	\$1,170	99

T. FOURNIER,

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.**Maitre-Général des Postes.*

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McDougall.....	Dépenses imprévues, bureau de poste, Fort-Garry.....	40	61
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droit de transit aux Etats-Unis, sur objet de corresp. entre Windsor, Ont., et Manitoba, 9 mois jusqu'au 31 déc. 1874....	7,046	68
	Total .....	\$7,087	29

T. FOURNIER,

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.**Maitre-Général des Postes.*

## (F. DANS L'ETAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace.....	Dépenses imprévues, insp. du bur. de poste, Victoria.....	42	75
J. Bowran .....	do do Barkerville.....	2	00
V. B. Tait .....	do do New Westminster	49	75
H. Wootton.....	do do Victoria.....	49	57
Cie. du télégr. de l'Union de l'Ouest.....	Message au et du bureau de l'inspecteur des postes, Victoria...	14	75
Cie. du télégr. de l'Union de l'Ouest.....	do do do .....	8	32
do do .....	do maître de poste do .....	7	75
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de port perçus en Canada pour le compte des Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Indes Occidentales, etc., jusqu'au 30 sept. 1874	212	78
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droit de transit aux Etats-Unis, sur objet de corresp. entre Windsor, Ont., et la Col. Brit., 9 mois jusqu'au 31 déc. 1874.	4,629	25
Maitre de poste, Victoria	Gratification au gardien de nuit .....	15	00
	Total.....	\$5,031	92

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

(F DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
A. A. Macdonald.....	Dépenses imprévues, bureau de poste, Charlottetown.....	\$	cts.
Cie. de télégraphe Anglo-Américaine.....	Messages au et du do do .....	32	46
A. A. Macdonald.....	Dépenses encourues en rapport avec le vol du bureau de poste.	158	34
J. B. Allan .....	Gratification pour services surnuméraires comme opérateur, Cap	71	40
	Tourmente, N.-B.....	30	00
J. L. Muncey.....	Gratification pour services surnuméraires comme opérateur, Cap		
	Traverse, I. du P. E.....	20	00
J. H. Prescott .....	do do do .....	10	00
	Total.....	\$322	20

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## ETAT No. 5.

Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

## CLASSE No. I—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	.....	Montréal .....	1874. 1er juillet .....	\$ cts. 4 00	F. Doriot.....	Québec.....	.....	L'enquête a prouvé que cette lettre avait été remise à M. McClutchy, facteur du bureau de poste de Québec et qu'il l'avait perdue. M. McClutchy en a remboursé le contenu.	3
2	John Murray.....	Strathroy .....	17 do .....	31 87	A. R. Kerr .....	Ingersoll .....	.....	Cette lettre a été reçue au bureau de poste d'Ingersoll, mais fut brûlée, lors de l'incendie qui détruisit ce bureau de poste le 17 juillet 1874.	9
3	J. et H. Little .....	Ingersoll .....	23 do .....	350 00	Harvey, Stewart et Cie.	Hamilton.....	\$250 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu prouver que cette lettre est disparue lorsqu'elle était au bur. de poste.	6
4	John Cranston.....	Magnetawan .....	30 do .....	5 00	Mme. Cranston .....	New York .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maire de poste de l'osseau, ayant omis de continuer l'enregistrement, en a remboursé le contenu.	3
5	P. Golden.....	Amherstburg .....	31 do .....	50 50	John A. Kains.....	St. Thomas .....	\$47.50 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu prouver que la lettre a disparu lorsqu'elle était au bureau de poste.	6
6	John Le Boutellier .....	Bassin de Gaspé .....	1er août .....	84 00	J. G. A. Creighton et fils.	Halifax.....	\$59 seulement ont été reçues.	L'enquête se continue.	10

7	W. J. Youell.....	Port Burwell .....	3	do	560 00 cours des Etats-U.	Bank. des Marchan. Ingersoll .....	On déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Après une recherche minutieuse on n'a pu donner de raison pour la disparition de cette lettre.	4
8	Jones et Peterson .	Belleville.....	7	do	19 00	McDonald, Moodie et Cie.	\$19 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu établir que cette let. avait été ouv. pend. qu'elle était confiée au bureau de poste.	6
9	Britton et Price.....	Kingston .....	13	do	138 00	William B. Mills...	\$119 seulement ont été reçus.	do	6
10	Dr. L. Brock.....	Guelph .....	21	do	10 00	Mme Colenso .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été reçue au bureau de poste de Montréal et remise au facteur E. Benoit. Cet employé fut frappé d'épilepsie en faisant sa tournée, et comme cette lettre ne put être retrouvée dans son sac lorsqu'il fut chez lui, on suppose qu'elle lui a été volée pendant qu'il était dans la rue sans connaissance. D'après ces circonstances, le Maître-Général des Postes a ordonné qu'en rembourser le contenu.	7
11	Bureau des lettres mortes.....	Ottawa .....	.....	.....	1 00	.....	.....	Ces trois lettres, ainsi que neuf autres, dont six seulement contenait de l'argent, ont été volées de la salamandre du bureau de poste de Sherbrooke, dans la nuit du 23 septembre 1874.	7
12	Joseph Blanchard..	Great Falls, N.H.	25	août	2 00	C. Dufort .....	.....	.....	.....
13	S. J. Cook.....	Coaticook, Barre- ton.	28	do	5 00	Chas. Robertson... do	.....	.....	.....
14	McGregor, Frères..	Windsor .....	8	sept.	200 00	W. M. Scott .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Leamington n'ayant pu prouver qu'il l'avait remise à la personne à qui elle était adressée, en a remboursé le contenu.	3
15	Yates et Stratford..	Wilkesport .....	14	do	200 00	J. W. Foster.....	\$190 seulement ont été reçus.	Comme l'enquête a établi qu'il y avait eu négligence de la part du maître de poste dans le soin de cette lettre, il en a remboursé le contenu.	5

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la Récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
16	Hugh Peacock.....	Cookstown.....	1874. 16 sept.	\$ cts. 40 00	Thomas Peacock...	Falkenburg .....	.....	Cette lettre fut volée du bureau de poste de Cookstown, et le contenu a été remboursé par le maître de poste.	8
17	Charles Ramet.....	Montréal.....	13 do	3 00	Théodore Pelletier.....	Sherbrooke ....	.....	Ces six lettres, ainsi que six autres (dont trois seulement contenant de l'argent) furent volées de la salamandre du bureau de poste de Sherbrooke dans la nuit du 23 septembre.	7
18	Philias Després.....	St August, Deux-Montagnes.....	19 do	7 00	Dame Vital Pamelau.....	do .....	.....		
19	Le maître de poste Magog.....	Magog.....	22 do	25 00	Banque des Cantons de l'Est.....	do .....	.....		
20	do	Cookshire.....	23 do	278 00	do .....	do .....	.....		
21	Charles Jenkins et Cie.	Montréal.....	23 do	10 00	H. Jenkins.....	do .....	.....		
22	.....	Ile du Rocher.....	.....	20 00	Louis Jaret.....	do .....	.....	.....	.....
23	Le maître de poste Baie Colpoy .....	Baie Colpoy .....	9 do	50 00	Bang. de Montréal	Guelph .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été enregistrée.	Le maître de poste de la baie de Colpoy, ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
24	Robert Gordon.....	Kenilworth.....	1er oct.	72 31	G. C. Bristow.....	Luther .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été enregistrée.	L'enquête a établi que la perte de ces lettres était causée par la négligence du maître de poste de Kenilworth pendant qu'elle était sous ses soins. Il en a remboursé le contenu.	3
25	do .....	do .....	do do	58 46	Thomas Whitten...	Whittington .....			

26	John Lough .....	Buckingham .....	12	do	50 00	James Ross .....	Montréal .....	do	...	Cette lettre a été remise au bureau de poste de Montréal, à un nommé "Ross," qui a dit qu'il était la personne à qui elle était adressée. Il a été condamné à 5 ans de pénitencier.	4
27	Mlle E. A. Walsh.	Lacolle .....	14	do	25 00	Mme Thos. McGrail	do .....	do	...	Cette lettre a été soustraite par le facteur Raphaël Salmon, qui a été envoyé au pénitencier pour 5 ans. Salmon en a remboursé le contenu.	3
28	.....	Portneuf .....	23	do	1 00	Mme M. Davidson.	Owen Sound .....	do	...	Le maître de poste d'Owen Sound ayant déclaré avoir reçu la lettre en question et ne pouvant donner des raisons satisfaisantes de sa disparition en a remboursé le contenu.	3
29	.....	Van Winkle, C. B. Her	nov.	do	7 50	J. J. Sperry .....	Yale, C.-B. ....	\$5.50 seulement ont été reçus.	...	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
30	D. Cameron .....	Berwick .....	3	do	50 00	M <sup>me</sup> . McLennan et Downie.	Toronto .....	\$40 seulement ont été reçus.	...	On n'a pu prouver que le montant déclaré était dans la lettre. L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
31	James Miller .....	Ventnor .....	4	do	100 00	George D. Weir ...	Whitby .....	do	...	L'enquête n'a pu démontrer comment cette lettre est disparue, mais on a pu constater qu'elle avait passé entre les mains du commis de la malle McGrea, qui a ensuite été envoyé en prison pour vol de malle. (Voir cas No. 45, classe No. 1.)	6
32	John O'Brien .....	Prescott .....	16	do	9 00	M. Boyd .....	Bishop's Mills .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	...	Cette lettre a été reçue au bureau de poste de Bishop's Mills, mais comme le maître de poste n'a pu prouver qu'elle avait été remise, il en a remboursé le contenu.	3



ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
33	Enoch Price .....	Brisbane .....	1874. 20 nov.	\$ 5 00	A. Thompson .....	Erin .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	4
34	L. Gauthier .....	Sorel .....	24 do	30 00	N. Gauthier .....	St. Charles .....	do	On a déclaré que le paquet contenant cette lettre ne s'est jamais rendu au bureau de poste de St. Charles, mais comment cette lettre est disparue on n'a pu le constater.	2
35	Robert Stevens .....	St. Jean, N.B. ....	2 do	100 00	Beverly Stevens ... I. du P.-E.	Summerside, I. du P.-E.	\$90 seulement ont été reçus.	L'enquête ont lettre a été perdue pendant qu'elle était à la charge des postes, mais où et par qui le vol a été commis, on n'a pu le constater.	6
36	Jacques Fuchs .....	Québec .....	1er déc.	50 00	M. Kortosh et Cie..	Montréal .....	\$40 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu établir que le montant déclaré, était réellement dans la lettre. On n'a pu prouver que la lettre avait été volée pendant qu'elle était à la charge des postes.	6
37	Rév. G. W. Hill .....	Halifax .....	8 do	20 00	Mme. Rutherford ..	Lower Aylesford	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulle preuve de la disparition alléguée.	6
38	D. S. McKinnon .....	Carleton Place .....	11 do	60 00	W. Bell et Cie .....	Guelph .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Guelph, sur qui la responsabilité pour la perte de cette lettre semble reposer, en a remboursé le contenu.	3

39	R. J. McDougall ...	Rivière au Raisin	12	do	120 00	M. M. G. Childs et Cie.	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3	Le commis de la malle Herchmer a déclaré avoir volé cette lettre, mais il s'est enfui avant d'être arrêté. Ses amis en ont remboursé le contenu.
40	Rév. C. Lefèvre...	St. Joseph.....	21	do	6 00	Dr. Charles Worms	do	.....	4	Cette lettre a été volée par le facteur D. Choquette qui a été renvoyé pour subir son procès; mais ayant donné caution, il s'est enfui.
41	A. Tétrault.....	Trois-Rivières ...	24	do	13 50	M. Boisvert.....	Riv. St. Charles, riv. Richelieu.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	2	On a déclaré que le paquet contenant cette lettre n'est jamais rendu au bureau de poste de St. Charles, mais comment et où cette lettre est disparue, on n'a pu le constater.
42	R. T. Holman.....	Summerside, I. P. E.	10	do	90 00	Rogers, Penn Eyers.	Gananoque.....	\$75 seulement ont été reçus.	6	L'enquête a établi que ces lettres ont été perdues pendant quelles étaient à la charge des postes; mais où et par qui ces vols ont été commis, on n'a pu le constater.
43	do	do	26	do	231 00	H. A. Nelson et Cie	Montréal.....	\$216 seulement ont été reçus.		
44	do	do	30	do	125 00	Banque de l'Amé- rique Britannique du Nord.	Hamilton.....	\$117 seulement ont été reçus.		
45	.....	Ashton .....	28	déc.	10 00	Mme. Stuart.....	Six Portages.....	.....	3	Cette lettre a été mise et dûment enregistrée au bureau de poste d'Ashton, mais omise sur la feuille d'avis. Ayant passé comme elle le devait par les mains du commis Ezra McOrea, il la vola; et comme le vol fut immédiatement découvert, il fut condamné à six mois de prison.
46	A. Carnagan .....	Strathroy .....	31	do	4 00	Mlle. Jane Dixon...	Scarboro .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		L'enquête a établi que cette lettre est disparue au bureau de poste de Scarboro; le maître de poste en a remboursé le contenu. La conduite du maître de poste ayant donné dissatisfaction dans ce cas, il a été démis.

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
47	H. J. McQuigg.....	Brinston's Corners.	1875. 1er janv...	\$ cts. 356 00	MM. McLachlan, Frères et Cie ....	Montréal .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le commis de la malle Herchmer a déclaré avoir volé cette lettre, mais il s'est enfui avant d'être arrêté. Ses amis en ont remboursé le contenu.	3
48	Philippe Hébert.....	St. Patrick's Hill	5 do	71 00	MM. Ivers et Cie..	do .....	do	{ La malle contenant ces lettres est supposée avoir été volée de la station du chemin de fer de Warwick, dans la nuit du 5 janv. 1875, pendant qu'elle était à la charge du courrier, qui attendait l'arrivée du train. L'enquête se continue.	10
49	Onésime Tessier ...	Warwick .....	5 do	94 00	Morill et Judd .....	Ile du Rocher.....	do		
50	Rév. J. B. Keough.	Bell's Corners ...	4 février.	22 00	G. W. Allen .....	Toronto .....	\$12 seulement ont été reçues.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouvr. pend. quelle était à la charge du bur. de poste.	6
51	Antoine Ramboux...	Ste. Philomène..	11 do	20 00	Jacob Marchand ...	Fitchburg, Mass.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'argent que contenait cette lettre fut remise par le maître de poste de Ste. Philomène, il y a grande raison de croire que le commis du bureau de Ste. Philomène a été coupable d'avoir soustrait le contenu.	5
52	T. Carberry .....	Grande Rivière..	18 do	35 00	S. H. et J. Moss.....	Montréal .....	\$20 seulement ont été reçues.	Nulle preuve de la disparition alléguée.	6
53	James Atkinson ...	Galt .....	18 do	5 00	Mme. Matilda At- kinson.	Ste. Catherine }	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le paquet contenant ces lettres ne s'est jamais rendu au bureau de poste d'Hamilton, mais comment et où ces lettres sont disparues, on n'a pu le constater.	2
54	R. H. Polson .....	do .....	18 do	10 00	Philippe Martin ....	Hamilton .....			



55	Le maître de poste	Consecon.....	18	do	289 00	Bang. de Montréal.	Picton .....	\$279 seulement ont été reçus.	Nulle preuve de la disparition alléguée.	6
56	Thomas Décareau.	St. Bazile.....	19	do	10 00	Louis Derome.....	Montréal .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	6
57	William Moore.....	Advocate Har- bour, N.-E.	19	do	30 00	James Trueman....	St. Jean, N.-B....	do	On n'a pu prouver que cette let- tre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	6
58	Samuel King.....	Hornby .....	23 février		25 50	J. Maughan, fils ...	Toronto.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été re- çue.	L'enquête n'a pu établir com- ment cette lettre a disparu.	3
59	Joseph Potts.....	Belmont.....	24	do	5 00	Mme. E. Potts.....	Fingal.....	do	Cette lettre a été reçue au bur. de poste de Fingal, et le maître de poste étant incapable de prouver qu'elle avait été remise en a remboursé le contenu.	3
60	Joseph Marchand ..	Pont de Maski- nongé.	5 mars.		56 00	MM. Green et fils...	Montréal .....	do	L'enquête n'a pu établir com- ment cette lettre a disparu.	3
61	Rév. A. Smith.....	Ste. Brigitte des Saults.	6	do	4 00	M. Gillies, <i>True Witness.</i>	do	do	Le maître de poste à LaBaie, par le bureau duquel cette let- tre est passée, ayant manqué de continuer l'enregistrement, en a remboursé le contenu.	3
62	Joseph Williamson	Newtown.....	13	do	5 00	B. Williamson.....	Greenwich.....	do	Le maître de poste à Newton, ayant manqué de compléter l'enregistrement de cette lettre en ne l'inscrivant pas sur la feuille d'avis de la maille par la- quelle il prétend qu'elle a été expéd., en a remb. le cont.	3
63	W. R. Farthing.....	Aylmer, Ouest...	16	do	129 78	James Turner et Cie	Hamilton.....	Ces lettres (ainsi que trois au- tres ne contenant pas d'ar- gent) sont supposées avoir été volées du bureau de pos- te de Hamilton, durant la nuit du 16 mars 1875, par une personne employée dans le temps à ce bureau, mais qui s'enfuit avant qu'on put opérer son arrestation.		4
64	Davis et Bingham..	do	16	do	96 58	Harvey Stewart et Cie.	do			
65	D. Hicks.....	Otterville.....	16	do	15 00	J. Parker.....	Woodstock .....			
66	F. A. Semlan.....	Courland.....	16	do	20 00	McKay, Confortet Cie.	do			
67	L. Barker .....	Waterford.....	16	do	126 00	J. C. Kerr.....	Hamilton .....			6
68	Wm Robinson .....	Teeterville.....	16	do	100 00	do	do			
69	D. Stevenson ..	Boston .....	16	do	27 05	John Alexander ..	do			
70	M. Vandusen .....	Exeter .....	30	do	1 00	Wingfield et Barker	Toronto.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	6



ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Place.			
71	D. M. Rogers .....	Norwood .....	1875 3 avril.	\$ cts. 21 00	Oliver Rogers .....	Frankford .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien	L'enquête porte à croire que les lettres furent soustraites au bureau de poste de Frankfort, et le maître de poste n'en ayant pas pris tout le soin requis, a remboursé les pertes.	5
72	W. W. Farley .....	Trenton .....	12 do	20 25	J. M. Pitcher .....	do .....	\$10.25 seulement ont été reçus.		3
73	J. R. Youmans .....	St. Thomas .....	14 do	30 00	Brown, Frères .....	Toronto .....	\$20 seulement ont été reçus.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pend. qu'elle était confiée au bur. de poste.	6
74	James McDonald .....	West Bay, N.-E. .....	16 do	26 00	Banque de la N.-E. .....	Halifax, N.-E. ....	\$25 seulement ont été reçus.	do	6
75	Joseph Lavoie .....	Sutton .....	4 mai.	46 00	L. A. Perkins .....	Waterloo .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte à la poste; il est quelque peu douteux que cette lettre contenait de l'argent.	6
76	James E. Stroud .....	London .....	7 do	10 00	R. Stroud .....	Pointe Kaye .....	do .....	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	6
77	Mme. Curtis .....	Windsor .....	15 do	4 00	R. Foster .....	Kingsville .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le paquet de la malle contenant cette lettre ne s'est pas rendu au bureau de Kingsville; on n'a pu savoir comment et où il a été perdu.	2
78	John Gaffney .....	Summerside, I. P. E. ....	22 do	1 20	The Sun .....	New-York .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête porte à croire que cette lettre a été soustraite durant son transport par la malle en Canada, mais dans quel bureau ou par qui n'a pu être découvert.	6

79	Mme Annot Walters	Port Robinson...	28	do	4 00	Edward Evans.....	Québec.....	do	L'enquête n'a pu établir que cette lettre ait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
80	Malcolm Baxter.....	G lene.....	1er juin	do	7 75	D. F. Sebring.....	Stratford.....	On a déclaré que \$25 seulement ont été reçues.	L'enquête a établi que la sous-traction de cette lettre a été commise par l'Assistant du bureau de poste de Glencoe. Le maître de poste a été notifié d'en rembourser le contenu, ce qu'il fit.	5
81	Le maître de poste..	Consecon.....	2	do	63 00	Banque de Montréal	Picton .....	On a déclaré que \$53 seulement ont été reçues.	Nulle preuve de la disparition alléguée.	6
82	R. H. Montgomery	New Richmond...	21	do	200 00	E. Martel, écr.....	New Carlisle .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace de la disparition de cette lettre. L'enquête se continue.	10

Etat No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant les détails de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

## CLASSE NO. II.—LETTERS NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des Lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans recapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	La Supérieure du Couvent Notre-Dame.	Windsor.....	1874. 1 juillet	\$ cts. 25 00	E. Lavigne.....	Québec.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
2	Dlle. S. Bédard.....	Montréal.....	1 do	4 00	John Thompson.....	do ..	do ..	do	1
3	M. Bell.....	Toronto.....	3 do	6 00	Mile Oliphant.....	Montréal ..	do ..	do	1
4	J. Courtemanche..	Canton Cham-bly.	4 do	25 00	Prevost Paré.....	do ..	do ..	do	1
5	Rév. W. Brown.....	Kazubazua.....	6 do	15 00	M.M. Durie et Fils..	Ottawa ..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu prouver que la soustraction avait eu lieu lorsqu'elle était au bar. de poste.	6
6	J. Albert Black.....	Amherst, N.E....	7 do	48 00	M.M. J. et A. St. Jean, N.B....	do ..	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
7	M. L. Smith .....	Lindsay .....	7 do	20 00	Philena E. Smith.....	Hamilton.....	do ..	do	1
8	E. K. Dodds.....	Toronto .....	8 do	5 00	M. Tyler.....	Leslieville.....	do ..	do	1
9	M. Holland.....	Leslie .....	9 do	10 00	Dlle. Anne Gorman	Brooklyn, N.Y....	do ..	Nulle trace, faute d'enregistrement. Le maître de poste de Leslie, ayant oublié d'enregistrer la lettre en question (lorsqu'il en a été requis par l'envoyeur, qui lui paya l'honoraire de l'enregistrement) en a remboursé le contenu.	3
10	Honoré Malouin.....	Rimouski.....	12 do	12 00	Joseph Juneau.....	Québec.....	do ..	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
11	E. Hill.....	Richmond, Station de.	13 do	50 50	Robinson et Donahue.	Montréal ..	do ..	do	1
12	John Connors.....	Ottawa.....	15 do	20 00	Sergt.-major Brischach.	Dufferin ..	do ..	do	1
13	M. Lawson.....	Toronto .....	16 do	1 00	John Lawson.....	Guelph .....	do ..	do	1







ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Place.			
			1875.	\$ cts.					
45	MM. Becher.....	London.....	17 sept.	2 00	Ministre de l'Agriculture.	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	{ L'enquête n'a pu prouver comment ces lettres avaient disparu, mais il est probable qu'elles ont été volées par un commis du bur. de poste d'Ottawa, qui fut quelq. temps après trouvé coupable de vol de malle et condamné à 5 ans de pénitencier. Voir cas No. 70, clas. 2.	4
46	Wm. J. French....	Cumberland.....	21 do	2 75	A. Holland.....	do.....	do	do	
47	Charles Charleton.	Toronto.....	17 do	3 00	Mlle. Wycant.....	Hamilton.....	do	do	
48	J. Rombough.....	London.....	18 do	5 00	James A. C. Bruce.....	Weston.....	do	do	1
49	J. Murdoch.....	Hamilton.....	24 do	10 00	Allen et Scully.....	Owen Sound.....	do	do	
50	Clarke et Walker.....	Brantford.....	27 do	6 00	Mme. Barclay.....	Hamilton.....	do	do	
51	Rév. T. H. Appleby.....	Clarksburg.....	29 do	4 00	Peter T. Rowe.....	Toronto.....	do	do	
52	Dr. Smith.....	Toronto.....	1er oct.	1 00	Mme. Robert Mead.....	Montréal.....	do	do	
53	T. McGaw.....	Clinton.....	3 oct.	100 00	A. T. Campbell.....	Holyrood.....	\$90, seulement ont été reçus.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au b. de p.	6
54	Jane Le Cras.....	Sydney, NE.....	3 do	6 00	MM. Moir et Cie.....	Halifax, N.E.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	
55	Opérat. du télégr. Brinston's Corner's.	Labarre.....	5 do	2 22	C. Bourne.....	Montréal.....	do	do	
56	A. Pelletier, ptre.....	do	do	34 00	Joseph Mercier.....	do	do	do	1
57	Stafford et Cie.....	Montréal.....	5 do	21 00	Rathey et Cie.....	Ottawa.....	do	{ L'enquête n'a pu prouver comment ces lettres avaient disparu, mais il est probable qu'elles ont été volées par un commis du bur. de post. d'Ottawa, qui fut quelq. temps après trouvé coupable de vol de malle et condamné à 5 ans de pénitencier. Voir cas No. 70, classe No. 2.	
58	Mlle. Johnston.....	Brookville.....	7 do	6 40	John Blythe.....	do			
59	J. Mason.....	Ottawa.....	9 do	10 00	M. Dundas.....	London.....			
60	W. Kingston.....	do	17 do	5 00	Mme. R. Wilson.....	Cobourg.....			
61	Mlle. Scott.....	do	14 do	40 00	W. F. Scott.....	Montréal.....			



ÉTAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—État de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste du Canada.

No. Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
				Nom.	Place.			
87	Thomas Stanley ...	Gloucester Sud. 24 nov. ....	147 50	Lionais et Cie. ....	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
88	P. Fechan. ....	do ... 24 do	12 00 Ors. des E.-U.	Mary Fagan	Oshawa	do	1	1
89	J. Cadogan. ....	Petite Baie des Glaces. 25 do	16 00	Bond et Cie. ....	Halifax	do	1	1
90	J. A. Tomkins	Granby ... 25 do	40 00	R. Miller	Montréal	do	1	1
91	Levis Glover	Peterboro' ... 26 do	7 00	Bureau du Mail.	Toronto	do	1	1
92	George Newlove	Macville ... 30 do	10 00	Rév. Jas. Edgar.	Yorkville	do	1	1
93	J. Taugher	Belleville ... 5 déc. ....	15 00	Mlle Kate Taugher	Toronto	do	1	1
94	Hugh O'Hara	C. de Chambly .. 5 do	41 00	E. A. Meredith	Ottawa	do	1	1
95	Robert Ferguson	Toronto ... 6 do	11 25	Mme Robert Ferguson.	Bracebridge	On a déclaré que \$31 seul. av. été reçues	6	6
96	C. Fieghan	Boîte aux let. des 11 déc. rues, Toronto.	15 00	William Fieghan	Clarksburg	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
97	Edwin Martin	Kingston ... 11 ou 12 do	4 00	S. P. May et Cie	Toronto	do	1	1







ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées —Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lien.			
			1875.	\$ cts.					
115	James McLean.....	Pictou, N.E.....	10 fév.	20 00	A. et W. McKinlay	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
116	John Richards.....	Frédéricton, N.E.	2 do	3 75	John E. Hughes ...	St. Jean, N.B....	do	do	...
117	.....	Québec.....	14 do	4 00	Mme. Butler .....	Montréal .....	do	Cette lettre a été volée par L. E. Benoit, facteur du bureau de poste de Montréal, qui s'est enfui. Le montant contenu dans la lettre a été remboursé à Madame Butler sur le salaire dû à Benoit.	3
118	George Blain.....	Brampton .....	15 do	10 00	Peter Blain .....	Wilkesport .....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
119	G. Billings .....	Trenton .....	19 do	3 00	Cowan et Cie.....	New-York.....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement. La lettre, cependant, ayant été mise à la poste pour être enregistrée au bureau de Trenton, et l'enregistrement ayant été négligé, le commis en défaut en a remboursé le contenu.	3
120	Elias Brittle.....	Guysboro', N.E..	23 do	2 00	Rév. A. W. Nicholson.	Halifax, N.E.....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
121	Rév. C. Lavell.....	Seaforth.....	..... mars	8 00	Willing et William son.	Toronto .....	do	do	...
122	D. Campbell.....	Rivière au Raisin	5 do	2 00	J. Campbell .....	Montréal .....	do	do	...
123	.....	Toronto.....	8 do	1 80	George Perry.....	Woodstock .....	do	do	...
124	George Smiley.....	Ottawa .....	13 do	10 00	D. P. McPhail .....	Vernon.....	do	do	...



ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
152	L'hon. G. Ouimet.	Montréal.	1874. Fin de mai.	\$ cts. 12 00	Mme G. Ouimet.	Québec.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
153	Agnes Kayas.	Kentville, N.E.	8 juin.	4 00	Mme John Kayas.	Dartmouth, N.E.	do	do	
154	Mme Thos. Harris.	Horton Landing, N.E.	9 do	10 00	Mme J. Allison.	St. Jean, N.B.	do	do	
155	E. Jones.	Rivière-du-Loup	17 do	5 00	Maitre E. Jones.	Lennoxville.	do	do	
156	Mlle. C. Knox.	Wingham.	19 do	20 00	Alexander et Read.	Toronto.	do	do	
157	Mme H. F. Stephens.	St. Thomas, O.	19 do	25 56	John Garvin.	do	do	do	
158	Mme McCuaig.	Picton.	25 do	25 00	Mlle Jane McLaughlin.	Montréal.	do	do	
159	W. Dockney.	Rivière Gatineau.	.....	40 00	John Dockney.	St. Gabriel.	do	do	

## RECAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non-chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, faute d'enregistrement, sans qu'on ait pu constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste.....		142
2. Contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bur. de destination ; la cause du défaut n'ayant pu être constatée.	5	
3. Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bur. de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.	20	8
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées par erreur dans le bureau de poste, le contenu n'ayant pu être retrouvé.....	11	2
5. Lettres, dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.....	4	1
6. Lettres, dont le contenu, ou une partie, a été déclaré perdu, n'ayant nulle preuve de la disparition.....	26	6
7. Lettres volées, ou supposées avoir été volées, du bureau de poste.....	10	
8. Lettres volées du bur. de poste, et dont le contenu a été remboursé par le mait. de poste, parce qu'il a été considéré n'en av. pas pris assez de soin	1	
9. Lettres accidentellem. détruites pend. qu'elles étaient à la charge au B. P.	1	
10. Enquêtes continuées.....	4	
Totaux .....	82	159

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Comptable.*





## PARTIE II.

---



## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, pendant l'année expirée le 30 juin 1875; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....	Halton.....	6,367 78	37 13	2,536 50	16 87
Acton Vale.....	Bagot.....	311 27	1 95	322 10	0 80
Adelaide.....	Middlesex.....	3,238 85	19 32	1,241 08	8 25
Ailsa Craig.....	Huron.....	3,522 37	20 05	1,408 38	9 54
Albion.....	Peel.....	7,995 17	43 67	2,817 62	21 41
Aldboro.....	Elgin.....	2,421 43	13 83	1,162 52	6 16
Alexandria.....	Glengarry.....	3,199 75	18 36	2,625 86	8 79
Adamsville.....	Brome.....			163 50	
Allendale.....	Simcoe.....	7,678 11	42 24	599 34	19 95
Aberfoyle.....	Wellington.....	2,344 83	12 39	175 50	5 86
Allenford.....	Bruce.....	830 01	5 20	1,492 45	2 09
Allensville.....	Muskoka.....	1,421 45	8 41	189 58	3 61
Almonte.....	Lanark.....	11,352 46	66 92	7,268 46	30 97
Amherstburg.....	Essex.....	7,848 86	46 58	2,991 57	20 58
Angus.....	Simcoe.....	3,773 94	20 51	1,471 60	10 51
Appleton.....	Lanark.....	457 12	3 19	131 30	1 16
Arkona.....	Lambton.....	4,205 88	24 56	1,459 62	10 03
Arkwright.....	Bruce.....	2,537 05	13 64	1,207 35	4 41
Arnprior.....	Renfrew.....	1,577 44	9 49	2,271 28	4 86
Arthur.....	Wellington.....	15,258 78	88 83	3,133 48	38 87
Arva.....	Middlesex.....	313 92	1 85	320 48	0 87
Athlone.....	Simcoe.....	1,822 87	9 60	231 27	4 73
Aultsville.....	Stormont.....	1,571 44	9 49	894 08	4 00
Aurora.....	York.....	4,660 77	26 74	3,591 30	13 62
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	6,464 14	36 52	1,367 57	17 49
Aylmer, O.....	Elgin.....	8,288 81	49 01	5,125 07	23 55
Ayr.....	Waterloo.....	8,830 07	53 95	12,268 18	23 70
Baden.....	do.....	2,407 81	13 50	421 23	6 02
Baileboro.....	Durham.....	2,185 16	11 97	509 12	6 23
Baltimore.....	Northumberland.....	11,319 40	62 12	331 60	28 46
Barrie.....	Simcoe.....	12,258 97	76 88	12,758 49	40 22
Bath.....	Addington.....	8,856 90	48 33	3,405 70	20 33
Bayfield.....	Huron.....	8,203 84	47 31	2,888 01	22 07
Beachburg.....	Renfrew.....	3,873 14	21 46	595 45	10 12
Beachville.....	Oxford.....	7,948 29	48 57	792 11	20 59
Beamsville.....	Lincoln.....	13,106 72	76 33	2,534 50	34 07
Beauharnois.....	Beauharnois.....	3,941 58	23 46	1,444 18	10 98
Beaverton.....	Ontario.....	6,460 17	35 89	3,175 65	17 59
Bedford.....	Misisquoi.....	986 54	5 75	3,178 23	2 83
Belle Rivière.....	Essex.....	1,751 52	9 87	247 40	4 47
Belleville.....	Hastings.....	22,384 80	133 96	25,073 83	76 76
Bell Ewart.....	Simcoe.....	450 10	2 71	248 28	2 47
Bell's Corners.....	Carleton.....	3,058 98	17 62	230 03	7 99
Berlin.....	Waterloo.....	9,156 86	55 50	16,831 86	24 75
Berthier.....	Berthier.....	11,660 92	63 59	2,254 06	29 15
Bethany.....	Durham.....	15,530 22	85 17	683 76	39 10
Blairton.....	Peterborough.....	550 93	3 17	497 35	2 30
Bluevale.....	Huron.....	1,686 79	9 18	581 57	4 50
Blyth.....	do.....	4,900 90	26 70	1,003 46	12 29
Bobcaygeon.....	Victoria.....	33,184 46	182 60	3,195 75	85 80



ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bond Head.....	Simcoe.....	4,489 12	23 67	1,595 48	10 51
Bothwell.....	Kent.....	6,191 27	37 90	3,764 47	18 09
Bowmanville.....	Durham.....	13,320 88	80 99	19,054 52	38 17
Bracebridge.....	Victoria.....	7,464 39	43 47	10,389 62	34 15
Bradford.....	Simcoe.....	4,786 33	29 48	2,271 58	14 15
Brampton.....	Peel.....	10,679 30	62 18	16,337 33	31 94
Brantford.....	Brant.....	24,940 02	163 90	54,596 14	75 88
Bridgewater.....	Hastings.....	997 00	6 67	203 63	2 60
Brigham.....	Brome.....	2,118 69	12 95	135 60	5 30
Bright.....	Oxford.....	3,602 61	22 19	2,206 80	9 50
Brighton.....	Northumberland..	5,158 28	29 98	2,747 37	13 68
Brockville.....	Leeds.....	12,470 93	72 88	18,534 51	52 04
Brompton Falls.....	Richmond.....			204 31	0 12
Brooklin.....	Ontario.....	4,688 06	28 16	1,921 42	14 05
Brougham.....	do.....	2,032 41	10 98	1,004 52	5 10
Brussels.....	Huron.....	8,603 67	48 19	3,087 84	23 14
Bryson.....	Pontiac.....	938 94	5 62	246 88	2 40
Buckingham.....	Ottawa.....	5,462 62	28 95	785 77	15 19
Burford.....	Brant.....	5,069 85	28 95	1,668 78	14 13
Cacouna.....	Temiscouata.....	4,749 14	26 30	3,101 30	10 87
Caistorville.....	Lincoln.....	962 31	5 34	711 74	2 41
Caledon.....	Peel.....	3,154 04	17 92	484 63	8 73
Cambray.....	Victoria.....	2,563 79	14 47	561 64	6 55
Camlachie.....	Lambton.....	76 00	0 50	204 92	0 19
Campbellford.....	Northumberland..	10,389 46	58 80	4,910 47	29 00
Carnfield.....	Haldimand.....	764 42	4 12	525 50	1 90
Cannington.....	Ontario.....	8,102 21	47 82	2,697 14	21 96
Carleton Place.....	Lanark.....	19,682 53	105 10	2,045 10	52 31
Carillon.....	Argenteuil.....			80 00	
Carronbrook.....	Perth.....	10,518 53	54 85	481 60	25 85
Castleton.....	Northumberland..	421 26	2 30	202 00	1 06
Cayuga.....	Haldimand.....	13,967 86	82 04	3,757 58	36 84
Chambly.....	Chambly.....	2,126 64	12 63	444 12	6 75
Charing Cross.....	Kent.....	1,908 59	11 15	6 00	4 78
Chatham.....	do.....	22,204 85	137 57	26,420 41	69 90
Chatsworth.....	Grey.....	2,231 95	12 80	1,981 45	5 87
Chelsea.....	Ottawa.....	1,987 14	10 95	62 00	6 08
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	1,456 62	8 30	1,419 63	4 37
Chippawa.....	Welland.....	5,922 32	34 12	7,809 42	15 22
Claremont.....	Ontario.....	2,371 77	12 35	585 87	6 97
Clarence.....	Russell.....	3,287 88	17 85	194 00	8 35
Clarke.....	Durham.....	348 94	2 00	580 97	1 07
Clarksburg.....	Grey.....	9,037 79	50 16	4,455 47	27 75
Clearville.....	Kent.....	14,956 84	79 73	282 25	37 39
Clifford.....	Wellington.....	9,993 11	56 97	2,682 28	26 91
Clifton.....	Welland.....	8,024 77	50 19	4,808 00	30 03
Clinton.....	Huron.....	11,910 35	70 41	11,030 40	37 77
Clover Hill.....	Simcoe.....	135 93	0 75	408 26	0 65
Coaticook.....	Stanstead.....	863 39	5 40	2,677 20	5 03
Cobourg.....	Northumberland..	14,321 51	88 11	16,843 33	47 90
Coldborne.....	do.....	4,493 61	27 72	2,299 59	12 35
Coldwater.....	Simcoe.....	3,498 01	19 82	1,741 66	9 16
Collingwood.....	do.....	12,507 69	74 82	8,511 69	38 30
Colpoj, Baie.....	Bruce.....	1,548 42	9 50	1,484 02	4 39
Columbus.....	Ontario.....	6,042 13	33 93	498 75	15 86
Comber.....	Essex.....	4,360 88	22 90	1,876 18	11 18
Compton.....	Compton.....	3,967 99	23 35	649 50	10 43
Conestoga.....	Waterloo.....	682 23	3 72	355 04	1 69
Consecon.....	Prince-Edouard...	7,575 13	41 70	418 71	18 94

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cookshire .....	Compton .....	3,850 64	21 10	357 40	9 64
Cookstown .....	Simcoe .....	2,652 50	14 70	2,739 89	7 07
Cooksville .....	Peel .....	1,187 72	6 90	433 24	3 07
Cornwall .....	Stormont .....	12,152 16	75 07	9,159 34	34 17
Corunna .....	Lambton .....	2,226 21	13 94	275 99	5 58
Côteau, déb. du .....	Soulanges .....	889 55	5 00	509 25	2 32
Cowansville .....	Missisquoi .....	3,299 29	19 45	2,591 95	8 30
Craighurst .....	Simcoe .....	1,338 39	7 86	196 65	3 50
Credit .....	Peel .....	1,136 95	6 45	363 30	2 95
Creemore .....	Simcoe .....	5,609 93	31 96	931 64	15 17
Cumberland .....	Russell .....	3,489 44	19 37	302 40	8 95
Danville .....	Richmond .....	3,831 86	23 93	1,642 46	10 47
Delaware .....	Middlesex .....	6,414 78	36 46	1,108 52	16 52
Delhi .....	Norfolk .....	7,643 23	46 31	1,380 47	19 54
Delta .....	Leeds .....	3,649 32	19 80	724 34	10 07
Dickinson, débarcadère de .....	Stormont .....	1,217 92	7 39	378 90	3 04
Dillonton .....	Brome .....	4,295 58	24 70	40 95	13 86
Douglas .....	Renfrew .....	655 00	3 60	170 73	1 81
Drayton .....	Wellington .....	6,377 86	35 29	1,982 81	17 45
Dresden .....	Kent .....	25,309 81	142 00	5,631 20	65 82
Drumbo .....	Oxford .....	1,717 22	9 45	1,333 22	4 42
Drummondville, est. ....	Drummond .....	2,473 24	13 10	315 12	6 34
Drummondville, ouest. ....	Welland .....	15,183 03	89 35	3,054 56	39 84
Duart .....	Kent .....	3,073 50	16 75	924 03	8 04
Dunbar .....	Dundas .....	1,999 09	11 06	141 07	5 16
Dunbarton .....	Ontario .....	1,518 65	8 60	547 60	4 16
Dundas .....	Wentworth .....	9,616 63	58 92	15,617 95	34 24
Dungannon .....	Huron .....	12,362 99	68 62	796 12	31 16
Dunham .....	Missisquoi .....	2,948 98	17 19	472 90	7 53
Dunnville .....	Haldimand .....	6,159 91	37 35	6,779 18	15 82
Duntroon .....	Simcoe .....	438 00	2 30	123 98	1 14
Durham .....	Grey .....	40,368 67	223 75	7,251 43	102 50
Easton's Corners .....	Grenville .....			704 52	
Eganville .....	Renfrew .....	5,723 70	32 26	1,576 00	14 59
Egmondville .....	Huron .....	670 87	4 32	626 34	1 68
Elora .....	Wellington .....	13,723 02	84 43	7,515 84	39 13
Embro .....	Oxford .....	21,404 16	118 58	1,422 68	55 21
Erin .....	Wellington .....	3,407 62	18 85	2,081 74	7 62
Exeter .....	Huron .....	12,364 14	68 56	6,432 38	33 82
Farmersville .....	Leeds .....	751 50	4 70	1,072 30	2 19
Fénélon, chûtes de .....	Victoria .....	20,302 99	112 29	2,427 30	52 11
Fergus .....	Wellington .....	12,792 11	75 42	5,533 39	35 90
Fingal .....	Elgin .....	7,107 31	40 58	3,405 06	18 09
Flesherton .....	Grey .....	9,016 48	50 24	2,461 03	22 84
Florence .....	Lambton .....	8,843 17	50 29	3,065 26	23 69
Fonthill .....	Welland .....	11,985 68	66 50	2,292 54	30 32
Forest .....	Lambton .....	9,694 43	58 50	2,102 65	26 87
Fort Erie .....	Welland .....	8,844 99	53 15	3,120 00	25 14
Frankford .....	Hastings .....	2,147 98	12 12	499 05	5 35
Franklin Centre .....	Huntingdon .....	889 11	5 10	395 00	2 30
Frelighsburg .....	Missisquoi .....	1,230 71	7 58	351 87	3 42
Galt .....	Waterloo .....	14,565 46	93 20	28,703 20	47 52
Gananoque .....	Leeds .....	10,870 85	65 86	5,529 37	30 28
Garafraxa .....	Wellington .....	4,914 16	27 40	484 20	12 83
Garden Island .....	Frontenac .....	235 61	1 45	135 00	1 06
Gaspé, bassin de .....	Gaspé .....	8,684 53	49 62	2,791 45	25 71
Georgetown .....	Halton .....	9,493 54	56 92	7,006 07	27 99
Georgina .....	York .....	6,538 45	38 71	780 51	17 54

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Glenallen .....	Wellington .....	8,944 42	52 84	534 10	22 65
Glencoe .....	Middlesex .....	4,407 83	25 32	1,249 83	11 93
Goderich .....	Huron .....	22,714 15	137 10	14,361 62	62 72
Grafton .....	Northumberland ..	6,569 98	35 35	1,120 48	16 06
Granby .....	Shefford .....	576 21	4 05	817 96	1 95
Greenwood .....	Ontario .....	2,798 23	14 95	284 30	7 02
Grenville .....	Argenteuil .....	2,661 16	14 97	1,474 19	8 50
Grimby .....	Lincoln .....	4,257 82	25 27	3,787 51	10 72
Guelph .....	Wellington .....	25,289 56	153 06	55,113 33	82 91
Hagersville .....	Haldimand .....	3,074 45	16 84	2,075 76	8 91
Haliburton .....	Peterboro' .....	9,690 67	56 25	2,262 93	24 53
Hamilton .....	Wentworth .....	50,497 15	304 56	362,354 05	.....
Hampton .....	Durham .....	5,693 67	32 84	1,083 90	14 91
Hanover .....	Grey .....	7,460 68	41 80	1,750 36	19 02
Harriston .....	Wellington .....	10,328 35	59 97	4,182 61	27 47
Hastings .....	Peterboro' .....	3,324 14	18 75	2,080 00	8 80
Hatley .....	Stanstead .....	4,140 29	23 74	212 65	10 42
Hawkesbury .....	Prescott .....	1,836 08	10 58	1,123 61	5 86
Hawksville .....	Waterloo .....	2,671 65	15 45	346 83	6 79
Hemmingford .....	Huntingdon .....	1,971 00	10 90	332 85	5 16
Henryville .....	Iberville .....	1,329 55	6 95	326 84	3 31
Hespeler .....	Waterloo .....	2,263 83	12 86	1,144 31	6 19
Hillsburgh .....	Wellington .....	799 34	4 35	381 25	2 29
Holland Landing .....	York .....	560 83	3 60	290 97	1 48
Hollen .....	Wellington .....	1,698 51	10 45	195 41	4 31
Hull .....	Ottawa .....	6,878 56	39 02	2,335 25	18 22
Huntingdon .....	Huntingdon .....	4,333 61	25 01	1,951 73	10 65
Ingersoll .....	Oxford .....	12,111 21	71 67	33,554 41	37 65
Invernay .....	Bruce .....	2,513 46	15 21	1,641 57	6 59
Inverness .....	Mégantic .....	5,164 74	30 21	1,741 26	13 79
Irroquois .....	Dundas .....	3,582 09	20 79	1,016 04	10 30
Jarvis .....	Haldimand .....	9,046 93	49 45	1,991 64	23 80
Joliette .....	Joliette .....	4,084 29	23 26	1,754 25	10 29
Jordan .....	Welland .....	12,299 33	68 54	1,897 31	30 72
Kamouraska .....	Kamouraska .....	13,661 55	77 23	2,522 51	34 16
Keene .....	Peterboro' .....	3,728 32	20 66	673 48	9 54
Kemptville .....	Grenville .....	13,000 29	71 69	2,306 53	33 18
Kincardine .....	Bruce .....	11,046 65	64 91	11,692 48	30 22
King .....	York .....	2,112 07	11 26	353 40	5 71
Kingston .....	Frontenac .....	25,738 91	158 85	45,960 52	232 40
Kingsville .....	Essex .....	10,211 18	58 11	2,948 93	25 92
Kippin .....	Huron .....	1,691 42	8 80	75 30	4 34
Kirkfield .....	Victoria .....	1,508 82	8 30	530 70	4 04
Klineburg .....	York .....	2,157 10	12 00	624 35	5 46
Knowlton .....	Middlesex .....	2,694 20	15 93	641 06	7 48
Komoka .....	do .....	678 45	3 67	597 91	1 94
Lachine .....	Jacques-Cartier ..	1,398 54	7 67	340 00	3 92
Lachute .....	Argenteuil .....	7,303 83	39 85	1,730 02	20 34
Lacolle .....	St. Jean .....	10,264 00	56 55	742 26	25 66
Lanark .....	Lanark .....	14,325 95	77 99	1,195 21	37 22
Lambton Mills .....	York .....	760 33	4 25	67 35	2 36
Laprairie .....	Laprairie .....	4,628 74	24 50	485 95	10 57
L'Assomption .....	L'Assomption .....	.....	.....	721 12	.....
Leamington .....	Essex .....	39,030 04	225 99	4,658 28	97 96
Leeds .....	Mégantic .....	1,682 81	9 29	154 55	4 60
Lefroy .....	Simcoe .....	890 76	4 82	664 76	3 13
Lennoxville .....	Richmond .....	5,217 08	30 22	3,529 90	16 27
Leslie .....	York .....	5,461 05	30 31	1,086 27	14 12
Lévis .....	Lévis .....	960 63	5 70	1,195 36	2 47



ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lindsay .....	Victoria .....	16,231 97	95 81	18,968 56	48 96
Listowel .....	Perth .....	14,954 41	86 98	7,611 02	39 58
Lloydtown .....	York .....	992 20	5 32	533 54	0 83
London .....	Middlesex .....	46,984 80	292 39	147,231 70	291 30
Longueuil .....	Chambly .....	478 95	2 60	92 00	1 19
Longwood .....	Middlesex .....	3,035 85	17 10	496 05	8 85
L'Original .....	Prescott .....	13,042 54	70 40	1,598 77	33 44
Loughboro' .....	Frontenac .....	5,531 09	30 83	474 00	13 82
Lotbinière .....	Lotbinière .....	1,755 45	9 55	283 10	4 37
Lucan .....	Huron .....	2,025 93	12 43	1,820 71	5 41
Lucknow .....	Bruce .....	38,807 92	215 03	4,720 87	99 15
Lyn .....	Leeds .....	1,512 25	8 60	2,325 63	4 29
Lynden .....	Wentworth .....	1,011 48	5 75	995 75	2 71
Lynedoch .....	Norfolk .....	7,044 15	41 52	1,473 17	17 86
McGillivray .....	Huron .....	1,571 05	9 16	195 73	4 05
Madoc .....	Hastings .....	8,071 24	46 00	1,551 21	21 79
Magog .....	Stanstead .....	4,841 02	27 68	640 30	12 47
Manchester .....	Ontario .....	352 19	2 27	501 11	1 01
Manilla .....	Victoria .....	3,001 84	16 80	526 30	7 59
Mansonville .....	Brome .....	10,761 28	61 17	87 34	26 88
Maple .....	York .....	1,000 67	5 80	251 65	2 59
Markdale .....	Grey .....	5,026 17	27 60	1,176 43	12 81
Markham .....	York .....	5,015 29	27 65	5,125 93	13 66
Massawippi .....	Stanstead .....	1,134 47	6 95	30 12	2 83
Matane .....	Rimouski .....	222 18	1 30	94 14	0 59
Métapédia .....	do .....	4,909 20	26 45	1,559 94	35 75
Maxwell .....	Grey .....	6,829 56	39 21	617 08	17 11
Meadowvale .....	Peel .....	977 35	5 37	451 71	2 50
Meaford .....	Grey .....	13,948 16	79 17	5,026 99	37 91
Melbourne .....	Richmond .....	2,944 90	17 52	1,390 27	8 99
Merrickville .....	Grenville .....	4,759 17	26 45	3,320 27	12 26
Milford .....	Prince Edouard .....	4,578 98	26 80	236 64	11 69
Mildmay .....	Bruce .....	811 17	4 40	109 85	2 03
Millbank .....	Perth .....	3,344 87	18 19	646 90	8 90
Millbrook .....	Durham .....	15,414 58	86 99	2,819 92	41 04
Mille Roches .....	Stormont .....	671 67	3 62	148 05	1 67
Milton .....	Halton .....	32,856 14	173 75	6,306 04	83 73
Milverton .....	Perth .....	3,238 00	18 93	899 26	8 34
Minden .....	Peterboro' .....	19,188 88	108 23	2,907 85	49 06
Mitchell .....	Perth .....	8,841 61	52 12	11,382 16	26 57
Mohawk .....	Brant .....	1,230 74	7 53	1,111 58	3 25
Mono Mills .....	Simcoe .....	2,755 56	14 65	310 12	6 93
Montmagny .....	Montmagny .....	526 94	3 09	537 97	1 31
Montréal .....	Hochelaga .....	84,175 04	489 65	561,115 91	.....
Moore .....	Lambton .....	2,315 11	13 07	1,065 80	6 31
Morpeth .....	Dundas .....	8,932 07	49 93	1,756 41	23 17
Morrisburg .....	do .....	6,128 44	35 52	2,811 75	16 07
Morrison .....	Wellington .....	2,946 44	16 15	806 40	7 42
Mount Brydges .....	Middlesex .....	2,624 42	15 27	985 97	6 86
Mount Elgin .....	Oxford .....	440 37	2 40	161 12	1 23
Mount Forest .....	Grey .....	24,023 32	140 85	7,018 57	62 84
Mount Vernon .....	Brant .....	347 74	2 15	9 15	0 86
Muir .....	Middlesex .....	612 77	3 60	78 66	1 82
Murray Bay .....	Charlevoix .....	2,637 01	14 50	2,550 79	6 58
Martintown .....	Glengarry .....	.....	.....	50 00	.....
Nairn .....	Middlesex .....	842 86	4 80	181 85	2 79
Nanticoke .....	Haldimand .....	1,613 91	8 70	400 56	4 03
Napanee .....	Lennox .....	10,617 17	62 99	9,942 61	30 63
Napier .....	Middlesex .....	2,814 07	16 73	1,469 78	7 24



ETAT No 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Napierville .....	Napierville .....	4,098 81	34 07	210 78	10 24
Nassaggiweya .....	Halton .....	7,690 03	42 17	1,459 71	19 63
Neustadt .....	Grey .....	3,251 12	18 29	451 13	8 24
Newboro. ....	Leeds .....	4,357 17	23 63	1,828 25	12 77
Newburgh .....	Addington .....	5,279 08	30 83	1,033 27	13 57
Newbury .....	Middlesex .....	3,596 42	21 19	1,278 70	11 31
Newcastle .....	Durham .....	3,359 15	21 22	4,401 67	10 06
New Dundee.....	Waterloo .....	410 40	2 20	336 22	1 03
New Edinburgh.....	Russell .....	588 19	3 60	1,156 28	2 54
New Hamburg .....	Waterloo .....	1,888 13	10 90	3,497 21	4 93
Newmarket .....	York .....	5,599 08	33 86	7,403 11	16 78
Niagara .....	Lincoln .....	11,721 95	67 23	3,862 45	31 54
Nicolet .....	Nicolet .....	7,155 43	38 35	594 45	18 00
North Augusta .....	Grenville .....	3,718 76	19 69	412 50	9 36
North Douro .....	Peterboro. ....	10,854 45	62 60	972 34	27 75
North Gower .....	Carleton .....	7,252 80	38 20	657 92	18 17
North Port .....	Prince-Edouard .....	6,383 83	34 38	213 27	15 96
Norval .....	Halton .....	2,947 36	16 40	902 25	7 88
Norwich .....	Oxford .....	9,549 83	57 74	3,323 43	25 69
Norwood .....	Peterboro. ....	5,111 29	28 87	1,046 64	15 31
Oakland .....	Brant .....	857 52	4 70	96 45	2 29
Oakville .....	Halton .....	13,999 09	81 75	5,870 65	37 58
Odessa .....	Addington .....	3,028 03	17 42	620 72	7 71
Oil Springs .....	Lambton .....	585 27	3 20	950 78	1 62
Omeme .....	Victoria .....	17,787 35	98 28	853 80	45 33
Onslow .....	Pontiac .....	409 27	2 69	315 54	1 27
Orangeville .....	Wellington .....	13,919 39	82 89	6,418 29	37 31
Orillia .....	Simcoe .....	14,103 90	86 65	9,255 70	45 75
Ormstown .....	Chateauguay .....	1,491 38	7 90	473 13	3 83
Orono .....	Durham .....	13,553 26	74 19	1,406 53	35 92
Orwell .....	Elgin .....	1,181 95	6 80	422 00	3 15
Osceola .....	Renfrew .....	4,621 67	26 37	.....	10 55
Osgoode .....	Russell .....	2,390 96	13 27	592 04	6 10
Oshawa .....	Ontario .....	7,531 92	48 18	25,306 04	25 63
Ottawa .....	Carleton .....	49,466 72	291 84	52,508 96	264 30
Oterville .....	Oxford .....	19,689 74	110 28	3,663 39	49 54
Owen Sound .....	Grey .....	14,725 69	88 67	18,563 58	43 87
Paisley .....	Bruce .....	10,018 50	56 17	9,756 26	30 92
Pakenham .....	Lanark .....	1,790 59	10 72	987 75	5 28
Palermo .....	Halton .....	788 33	4 83	1,061 32	2 08
Paris .....	Brant .....	8,815 77	55 72	7,910 88	26 21
Park Hill .....	Middlesex .....	5,645 14	33 84	5,071 71	17 09
Parry Sound .....	Algoma .....	8,341 59	49 93	6,676 60	23 84
Paspébiac .....	Bonaventure .....	10,692 82	57 88	697 73	28 92
Patterson .....	York .....	320 75	1 70	1,042 25	0 80
Pembroke .....	Renfrew .....	9,657 27	58 56	4,442 77	28 92
Pénétancouchine .....	Simcoe .....	7,372 60	43 26	4,049 75	19 29
Percé .....	Gaspé .....	8,330 71	47 61	113 65	22 04
Perth .....	Lanark .....	6,176 47	35 93	8,013 89	19 26
Peterboro. ....	Peterboro. ....	17,134 20	107 68	21,847 86	57 69
Pétrolia .....	Lambton .....	15,958 37	96 61	4,807 27	43 36
Philipsburg .....	Missisquoi .....	.....	.....	125 00	.....
Pickering .....	Ontario .....	736 03	4 21	363 05	2 42
Pictou .....	Prince-Edouard .....	12,968 52	78 48	7,470 90	33 93
Pike River .....	Missisquoi .....	240 29	1 40	10 00	0 58
Plantagenet .....	Prescott .....	11,299 04	61 94	1,693 19	29 23
Pointe Edouard .....	Lambton .....	.....	.....	446 41	0 25
Pointe Lévis .....	Lévis .....	633 38	3 69	106 25	1 63
Pointe St. Charles .....	Jacques Cartier .....	2,254 06	13 04	569 03	12 82

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Portage-du-Fort.....	Pontiac.....	3,428 83	19 29	939 02	9 20
Port Burwell.....	Elgin.....	9,974 78	54 99	2,571 92	26 97
Port Carling.....	Victoria.....	1,097 50	6 90	580 47	2 92
Port Colborne.....	Welland.....	9,140 45	54 61	2,759 70	23 93
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	3,178 21	18 92	1,416 68	9 38
Port Dover.....	Norfolk.....	19,707 61	110 54	3,516 90	50 97
Port Elgin.....	Bruce.....	5,706 53	33 83	5,309 14	14 47
Port Hope.....	Durham.....	25,721 03	154 05	19,563 16	77 29
Port Perry.....	Ontario.....	11,803 03	67 65	5,837 48	32 48
Port Robinson.....	Welland.....	14,151 69	78 55	814 45	35 74
Port Rowan.....	Norfolk.....	6,760 32	39 58	3,188 57	20 70
Port Ryerse.....	do.....	1,213 95	7 98	207 55	3 03
Port Stanley.....	Elgin.....	3,029 48	18 02	2,085 52	8 22
Port Sydney.....	Muskoka.....	367 90	2 48	307 65	0 91
Prescott.....	Grenville.....	15,604 47	93 75	5,265 86	43 44
Preston.....	Waterloo.....	2,535 22	14 97	2,819 01	6 75
Priceville.....	Grey.....	1,342 69	7 90	1,228 32	3 53
Prince Albert.....	Ontario.....	1,414 85	8 09	1,009 27	3 91
Princeton.....	Oxford.....	6,930 52	49 91	1,017 38	17 70
Puslinch.....	Wellington.....	6,808 00	37 52	357 75	17 59
Québec.....	Québec.....	45,063 48	259 21	68,915 63	.....
Ratho.....	Oxford.....	2,742 51	15 55	176 45	6 91
Renfrew.....	Renfrew.....	1,774 22	10 59	2,694 50	6 10
Richmond, Q.....	Richmond.....	1,592 14	10 06	1,571 43	7 44
Richmond, O.....	Carleton.....	1,125 27	6 40	332 38	3 06
Richmond Hill.....	York.....	5,649 79	31 87	2,858 45	15 68
Ridgetown.....	Kent.....	9,387 21	54 79	2,666 26	24 30
Rimouski.....	Rimouski.....	5,984 42	32 90	3,313 65	17 81
Riv. David.....	Yamaska.....	37 87	0 30	271 35	0 05
Riversdale.....	Bruce.....	125 28	0 80	277 84	0 26
Rivière-du-Loup (en bas).....	Témiscouata.....	4,395 71	23 80	4,164 12	11 84
Rivière-du-Loup (en haut).....	Maskinongé.....	8,595 00	46 15	2,339 99	21 48
Rivière au Raisin.....	Glenarry.....	1,631 00	9 77	263 94	4 30
Robinson.....	Compton.....	391 92	2 30	212 80	1 55
Rockingham.....	Renfrew.....	2,421 79	13 49	85 90	6 85
Rock Island.....	Stanstead.....	4,385 74	27 21	1,555 73	11 15
Rockwood.....	Wellington.....	3,486 08	21 10	1,394 33	9 14
Rogerville.....	Huron.....	1,127 89	6 00	165 59	3 43
Rondeau.....	Kent.....	16,737 19	91 81	2,669 96	43 38
Rosemount.....	Simcoe.....	4,402 41	23 67	539 08	11 88
Roxton Falls.....	Shefford.....	185 00	1 00	219 65	0 46
Russell.....	Russell.....	1,313 56	7 50	.....	3 06
St. André.....	Argenteuil.....	12,174 17	64 38	2,521 87	32 25
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....	987 49	5 60	869 64	2 46
St. Athanase.....	Iberville.....	766 48	4 69	93 50	1 93
St. Catherine.....	Lincoln.....	23,008 87	138 38	35,114 31	73 04
St. Césaire.....	Rouville.....	1,263 99	7 02	308 55	3 15
St. Christophe.....	Arthabaska.....	2,315 79	13 15	920 89	5 89
St. Croix.....	Lotbinière.....	816 37	4 65	173 15	2 03
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	2,460 42	13 90	402 92	6 14
St. Ferdinand.....	Mégantic.....	124 00	0 70	23 34	0 31
St. George.....	Brant.....	2,226 82	13 01	1,988 25	6 13
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	1,324 06	8 05	4,485 49	3 91
St. Jacob.....	Waterloo.....	14,045 88	79 17	1,552 33	35 10
St. Jean Chrysostome.....	Chateauguay.....	1,862 00	10 94	38 08	4 73
St. Jérôme.....	Terrebonne.....	22,321 77	120 24	1,669 83	56 04
St. Jean.....	St. Jean.....	2,710 75	16 13	7,880 15	8 46
St. Marie.....	Perth.....	15,951 76	94 56	6,071 74	45 61
St. Paul, baie.....	Charlevoix.....	2,411 15	13 45	352 00	6 46

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Polycarpe.....	Soulanges.....			48 00	
St. Rémi.....	Napierville.....	1,676 55	9 54	739 42	4 33
St. Roch.....	Québec.....	2,197 61	13 11	1,478 67	5 64
St. Sauveur.....	do.....			200 97	
Ste. Scholastique.....	Deux Montagnes.....	1,351 36	7 25	743 26	3 36
St. Sylvestre.....	Lotbinière.....	1,559 68	9 06	46 00	4 03
Ste. Thérèse.....	Terrebonne.....	2,834 00	17 20	1,514 12	7 07
St. Thomas.....	Elgin.....	12,035 59	73 31	25,288 78	43 48
St. Williams.....	Norfolk.....	720 70	4 36	577 52	1 82
Sandwich.....	Essex.....	4,651 61	26 54	1,163 13	12 58
Sarnia.....	Lambton.....	13,379 51	78 67	17,119 39	45 43
Saugeen.....	Bruce.....	7,474 54	44 15	2,145 42	19 79
Scarboro.....	York.....	464 74	2 74	632 81	1 35
Schomberg.....	do.....	2,488 09	13 89	1,365 40	6 20
Scotland.....	Brant.....	4,626 37	25 78	552 88	11 56
Seaforth.....	Huron.....	10,960 90	62 72	9,381 44	34 65
Selkirk.....	Haldimand.....	8,068 93	54 17	2,304 05	20 35
Seneca.....	do.....	56,907 97	308 31	2,987 57	143 99
Severn Bridge.....	Victoria.....	1,538 30	9 57	804 66	3 85
Shakespeare.....	Perth.....	1,471 88	9 05	1,361 24	4 33
Shannonville.....	Hastings.....	2,709 45	15 74	422 59	6 94
Sharon.....	York.....	657 42	3 85	994 57	1 88
Sherbrooke.....	Richmond.....	6,136 34	38 76	10,856 00	26 76
Simcoe.....	Norfolk.....	13,680 04	82 35	10,903 70	36 97
Singhampton.....	Grey.....	3,046 34	16 06	649 79	7 76
Smith's Falls.....	Lanark.....	10,859 53	61 55	3,865 84	29 17
Smithville.....	Lincoln.....	49,342 98	266 57	1,175 82	123 73
Sombra.....	Lambton.....	3,594 16	20 29	2,582 13	9 31
Somerset.....	Mégantic.....	445 48	2 70	171 10	1 10
Sorel.....	Richelieu.....	3,351 10	19 84	4,765 55	9 25
Sud, Québec.....	Lévis.....	1,937 34	10 80	108 00	5 94
Sparta.....	Elgin.....	2,132 17	11 60	1,137 57	6 08
Spencerville.....	Grenville.....	3,072 08	17 37	213 05	7 70
Springford.....	Oxford.....	3,368 55	19 10	1,911 10	8 42
Stanford.....	Arthabaska.....	298 92	1 70	587 13	0 82
Stanstead.....	Stanstead.....	2,417 50	15 10	3,422 49	6 36
Staynor.....	Simcoe.....	7,303 30	41 99	4,241 02	19 73
Stirling.....	Hastings.....	8,269 52	45 67	1,292 60	21 09
Stony Creek.....	Wentworth.....	722 49	4 40	260 78	2 04
Stouffville.....	York.....	3,960 53	22 10	1,495 95	10 68
Strabane.....	Wentworth.....	3,144 28	17 60	458 36	8 14
Stratfordville.....	Elgin.....	5,942 04	31 90	500 05	14 97
Stratford.....	Perth.....	18,978 75	110 91	12,511 03	62 98
Strathroy.....	Middlesex.....	9,509 17	58 95	10,920 51	28 22
Streetsville.....	Peel.....	7,300 33	41 91	1,953 83	19 28
Sutton.....	Brome.....	821 56	4 97	333 20	2 28
Sweetsburg.....	Missisquoi.....	3,048 99	16 70	1,191 56	7 79
Sylvan.....	Middlesex.....	820 57	4 47	201 82	2 24
Tadousac.....	Saguenay.....			26 47	
Tamworth.....	Addington.....	3,064 87	16 57	447 24	7 94
Tara.....	Bruce.....	1,779 01	9 52	1,393 38	4 74
Tavistock.....	Perth.....			565 64	
Teeswater.....	Bruce.....	16,741 52	95 14	3,151 36	43 20
Terrebonne.....	Terrebonne.....	1,948 54	10 92	2,948 24	5 79
Thamesford.....	Oxford.....	506 10	2 60	1,192 47	1 48
Thamesville.....	Kent.....	5,640 47	33 22	2,708 55	15 14
Thornhill.....	York.....	2,016 29	10 55	871 59	5 46
Thorold.....	Welland.....	10,867 46	62 95	4,470 90	37 02
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	9,830 59	58 38	2,939 69	26 09
Thurso.....	Ottawa.....	3,492 84	19 29	271 00	10 33



ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tilbury, Est.....	Kent.....			443 36	0 18
Tilsonburg.....	Oxford.....	16,007 41	93 60	5,334 46	40 95
Tiverton.....	Bruce.....	8,561 63	46 59	1,745 83	21 73
Toronto.....	York.....	96,716 92	577 59	791,269 50	.....
Trenton.....	Hastings.....	4,265 77	25 85	1,876 32	13 35
Tullamore.....	Peel.....	1,200 04	7 22	1,332 64	2 99
Tweed.....	Hastings.....	9,798 12	54 25	390 75	24 54
Ulverton.....	Drummond.....	688 53	4 00	282 94	2 09
Union.....	Elgin.....	1,266 30	6 50	262 50	3 25
Uxbridge.....	Ontario.....	5,572 93	34 40	5,491 74	15 73
Valleyfield.....	Beauharnois.....	10,820 79	60 55	457 81	27 38
Vanbrugh.....	Renfrew.....	3,109 66	16 90	235 50	7 77
Vankleek Hill.....	Prescott.....	5,562 96	30 70	1,173 93	14 77
Vienna.....	Elgin.....	17,177 44	98 41	2,595 33	43 42
Vittoria.....	Norfolk.....	7,256 28	44 31	1,311 58	18 40
Wales.....	Stormont.....	622 76	3 40	60 00	1 63
Walkerton.....	Bruce.....	23,408 93	139 06	9,359 26	63 47
Wallaceburg.....	Kent.....	15,718 51	87 32	3,237 63	40 75
Wallacetown.....	Elgin.....	21,812 06	120 65	1,562 22	54 78
Wardsville.....	Middlesex.....	9,309 74	51 48	1,834 20	24 89
Warkworth.....	Northumberland.....	5,443 81	29 45	1,229 72	15 67
Warsaw.....	Peterboro'.....	5,250 16	27 87	630 92	13 42
Warwick.....	Lambton.....	2,656 90	15 73	1,025 81	7 05
Waterdown.....	Wentworth.....	3,566 96	21 15	2,446 54	9 90
Waterford.....	Norfolk.....	6,737 15	39 47	2,222 53	17 25
Waterloo, O.....	Waterloo.....	4,110 36	23 78	14,600 53	10 62
Waterloo, Q.....	Shefford.....	1,442 73	9 05	2,310 09	5 15
Watford.....	Lambton.....	1,312 37	7 34	3,034 61	3 78
Welland.....	Welland.....	4,458 08	27 26	3,696 14	14 34
Wellandport.....	Lincoln.....	5,984 99	33 30	487 01	15 01
Wellesley.....	Waterloo.....	1,903 53	10 15	723 58	4 99
Wellington.....	Prince-Edouard.....	2,970 52	19 38	162 68	7 81
Wellington Square.....	Halton.....	4,922 59	28 71	2,633 28	12 97
West Farnham.....	Missisquoi.....	471 99	3 01	546 56	1 23
West Flamboro.....	Wentworth.....	2,209 98	13 21	565 88	5 95
West Winchester.....	Dundas.....	2,371 71	13 04	731 23	6 58
Weston.....	York.....	3,322 66	19 62	2,772 06	9 71
Wiarton.....	Grey.....	2,975 02	17 53	1,094 75	7 43
Whitby.....	Ontario.....	7,911 07	46 93	14,097 10	24 01
Whitevale.....	do.....	471 00	1 50	121 83	1 21
Widder, Station.....	Lamton.....	4,319 96	24 82	2,138 01	11 99
Windsor.....	Essex.....	16,360 84	100 57	13,896 61	59 91
Wingham.....	Huron.....	6,963 08	40 56	6,729 93	21 08
Woodbridge.....	York.....	3,386 15	19 17	10,271 96	10 10
Woodham.....	Perth.....	570 35	2 90	442 91	1 65
Woodslee.....	Essex.....	3,316 04	19 08	1,027 55	8 66
Woodstock.....	Oxford.....	23,174 89	145 23	18,885 61	71 31
Woodville.....	Victoria.....	9,592 44	55 09	1,619 17	26 87
Wright.....	Ottawa.....	678 62	3 70	9 25	1 81
Wroxeter.....	Huron.....	20,106 58	110 74	3,572 58	51 54
Wyoming.....	Lambton.....	2,575 26	14 70	1,205 94	7 20
Yamachiche.....	St. Maurice.....	3,195 60	18 16	45 00	7 98
York.....	Haldimand.....	3,181 98	17 50	913 25	7 99
Yorkville.....	York.....	5,427 92	32 90	3,881 46	24 48
Zurich.....	Huron.....	9,612 64	52 12	1,053 21	24 08
		\$3,572,287 47	\$20,591 55	\$3,575,605 82	\$9,523 38

P. LESUEUR,  
*Surintendant en chef.*

T. FOURNIER,  
*Maître-général des Postes.*



## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et en Québec, sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les droits de commissions perçus sur iceux ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....	Halton.....	338 98	10 75	53 73
Acton Vale .....	Bagot .....	9 78	0 25	.....
Adélaïde .....	Middlesex .....	55 01	2 00	14 60
Ailsa Craig.....	Huron .....	120 77	3 50	63 26
Albion .....	Peel .....	352 48	9 25	228 70
Aldboro' .....	Elgin.....	29 88	0 75	19 47
Alexandria .....	Glengarry .....	231 30	5 59	48 66
Allendale .....	Simcoe.....	185 54	5 25	131 41
Aberfoyle.....	Wellington .....	.....	.....	4 87
Allenford .....	Bruce.....	9 78	0 25	.....
Allensville.....	Muskoka.....	14 67	0 75	12 16
Almonte.....	Lanark.....	1,223 45	33 75	673 60
Amherstburg.....	Essex.....	263 52	8 50	132 37
Angus .....	Simcoe.....	377 20	9 75	63 26
Appleton .....	Lanark .....	4 87	0 50	14 60
Arkona .....	Lambton.....	174 65	5 00	41 85
Arkwright.....	Bruce.....	75 79	2 50	.....
Arnprior.....	Renfrew.....	219 42	7 75	159 36
Arthur .....	Wellington .....	273 95	6 25	28 55
Arva.....	Middlesex .....	7 01	0 50	32 97
Athlone.....	Simcoe.....	73 35	1 75	.....
Aultsville.....	Stormont.....	29 34	0 75	.....
Aurora .....	York.....	427 66	12 75	368 49
Aylmer, Est.....	Ottawa.....	309 09	9 00	119 84
Aylmer, Ouest.....	Elgin.....	718 38	18 00	378 62
Ayr.....	Waterloo.....	640 67	16 50	29 20
Baden .....	do .....	9 77	0 50	4 86
Baileboro .....	Durham.....	297 88	8 00	23 12
Baltimore .....	Northumberland .....	61 68	2 00	12 16
Barrie.....	Simcoe.....	2,333 66	70 75	1,510 64
Bath.....	Addington.....	69 34	1 75	30 42
Bayfield.....	Huron .....	636 63	15 75	1 68
Beachburg.....	Renfrew.....	153 09	4 50	29 20
Beachville.....	Oxford .....	203 23	6 25	97 30
Beamsville.....	Lincoln .....	347 73	7 50	194 16
Beauharnois .....	Beauharnois .....	63 57	1 50	389 28
Beaverton .....	Ontario.....	273 71	7 75	316 30
Bedford .....	Missisquoi.....	108 05	2 75	19 48
Belle Rivière .....	Essex.....	39 12	1 00	.....
Belleville.....	Hastings .....	5,432 40	149 53	2,762 96
Bell Ewart.....	Simcoe.....	13 75	0 50	535 26
Bell's Corners.....	Carleton.....	143 37	4 25	13 39
Berlin .....	Waterloo.....	585 71	15 00	175 18
Berthier .....	Berthier.....	.....	.....	.....
Bethany .....	Durham.....	90 46	2 50	30 41
Blairton.....	Peterborough.....	377 73	10 75	.....
Bluevale .....	Huron .....	89 96	2 00	34 06
Blyth.....	do .....	21 92	1 00	.....
Bobcaygeon.....	Victoria.....	978 99	23 75	161 63
Bond Head.....	Simcoe.....	52 29	1 75	72 99
Bothwell .....	Kent.....	575 14	15 25	480 84
Bowmanville.....	Durham.....	1,544 03	50 00	274 94

ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bracebridge .....	Victoria.....	633 83	19 25	5,670 86
Bradford.....	Simcoe.....	630 99	19 25	189 77
Brampton.....	Peel.....	1,710 23	44 00	160 07
Brantford.....	Brant.....	2,853 15	88 75	1,918 30
Bridgewater.....	Hastings.....	36 46	1 50	14 60
Brigham.....	Brome.....	7 33	0 25	.....
Bright.....	Oxford.....	200 47	5 25	9 73
Brighton .....	Northumberland.....	278 73	6 25	43 56
Brockville.....	Leeds.....	7,301 28	198 50	972 35
Brompton Falls.....	Richmond.....	.....	.....	48 66
Brooklin.....	Ontario.....	557 81	15 75	399 03
Brougham.....	do.....	14 65	0 50	.....
Brussels.....	Huron.....	352 16	10 50	111 36
Bryson.....	Pontiac.....	31 78	1 00	.....
Buckingham.....	Ottawa.....	455 06	10 25	165 45
Burford.....	Brant.....	22 00	1 00	7 30
Cacouna.....	Témiscouata.....	.....	.....	.....
Caistorville.....	Lincoln.....	.....	.....	.....
Caledon.....	Peel.....	179 13	4 50	19 98
Cambray.....	Victoria.....	53 78	1 75	9 72
Camlachie.....	Lambton.....	.....	.....	.....
Campbellford.....	Northumberland.....	552 56	13 50	122 51
Canfield.....	Haldimand.....	.....	.....	.....
Cannington.....	Ontario.....	574 49	13 75	116 79
Carleton Place.....	Lanark.....	362 08	10 25	82 72
Carronbrook.....	Perth.....	26 56	1 00	.....
Castleton.....	Northumberland.....	7 33	0 50	.....
Cayuga.....	Haldimand.....	413 43	11 25	360 44
Chambly.....	Chambly.....	417 18	10 25	17 03
Charing Cross.....	Kent.....	14 66	0 75	.....
Chatham.....	do.....	4,659 95	125 25	1,081 61
Chatsworth.....	Grey.....	120 60	3 25	7 30
Chelsea.....	Ottawa.....	451 22	11 50	.....
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	297 00	7 50	.....
Chippawa.....	Welland.....	73 22	3 25	111 61
Claremont.....	Ontario.....	311 18	8 25	121 65
Clarence.....	Russell.....	59 16	1 75	.....
Clarke.....	Durham.....	78 24	2 00	9 73
Clarksburg.....	Grey.....	1,827 57	39 50	258 80
Clearville.....	Kent.....	2 44	0 25	.....
Clifford.....	Wellington.....	146 70	3 50	329 92
Clifton.....	Welland.....	3,998 62	96 75	340 14
Clinton.....	Huron.....	2,650 75	68 25	291 07
Clover Hill.....	Simcoe.....	125 29	3 50	.....
Coaticook.....	Stanstead.....	1,029 60	30 75	125 91
Cobourg.....	Northumberland.....	2,431 35	70 75	1,495 56
Colborne.....	do.....	419 53	9 50	43 79
Coldwater.....	Simcoe.....	144 96	4 50	24 33
Collingwood.....	do.....	1,473 36	44 50	1,250 61
Colpoj, Baie.....	Bruce.....	46 12	1 25	105 11
Columbus.....	Ontario.....	199 77	6 75	48 41
Comber.....	Essex.....	97 78	2 25	19 46
Compton.....	Compton.....	217 59	5 75	.....
Conestoga.....	Waterloo.....	4 89	0 25	.....
Consecon.....	Prince-Edouard.....	9 78	0 25	.....
Cookshire.....	Compton.....	.....	.....	.....
Cookstown.....	Simcoe.....	119 80	3 50	73 00

ETAT NO. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats. émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cooksville.....	Peel.....	39 57	1 25	9 73
Cornwall.....	Stormont.....	1,054 97	30 25	489 54
Corunna.....	Lambton.....	22 33	1 00	.....
Coteau, déb. du.....	Soulanges.....	24 45	0 50	.....
Cowansville.....	Missisquoi.....	34 23	0 75	.....
Craighurst.....	Simcoe.....	73 35	2 00	.....
Credit.....	Peel.....	52 90	1 50	.....
Creemore.....	Simcoe.....	123 00	3 25	158 15
Cumberland.....	Russell.....	49 56	1 50	24 33
Danville.....	Richmond.....	333 68	9 50	38 93
Delaware.....	Middlesex.....	69 67	2 75	142 58
Delhi.....	Norfolk.....	145 80	4 25	43 79
Delta.....	Leeds.....	348 95	8 00	42 82
Dickinson's, déb. de.....	Stormont.....	.....	.....	.....
Dillonton.....	Brome.....	1,268 82	40 00	.....
Douglas.....	Renfrew.....	75 80	2 50	.....
Drayton.....	Wellington.....	405 23	11 00	128 94
Dresden.....	Kent.....	233 20	6 00	312 81
Drumbo.....	Oxford.....	56 23	1 75	9 73
Drummondville, est.....	Drummond.....	72 91	2 00	.....
Drummondville, ouest.....	Welland.....	373 18	9 75	338 22
Duart.....	Kent.....	119 31	3 50	34 06
Dunbar.....	Dundas.....	78 48	1 75	.....
Dunbarton.....	Ontario.....	128 11	3 50	29 20
Dundas.....	Wentworth.....	3,434 50	90 50	367 21
Dungannon.....	Huron.....	104 91	3 00	.....
Dunham.....	Missisquoi.....	56 47	1 50	24 33
Dunnville.....	Haldimand.....	190 23	6 00	.....
Duntroon.....	Simcoe.....	20 08	0 50	.....
Durham.....	Grey.....	542 11	14 25	111 72
Easton's Corners.....	Grenville.....	.....	.....	.....
Eganville.....	Renfrew.....	108 31	3 00	18 49
Egmondville.....	Huron.....	10 00	0 50	.....
Elora.....	Wellington.....	1,671 75	45 25	262 23
Embro.....	Oxford.....	640 41	16 00	64 12
Erin.....	Wellington.....	200 49	4 75	9 74
Exeter.....	Huron.....	1,000 07	26 75	99 78
Farmersville.....	Leeds.....	130 21	4 00	.....
Fénelon, chute.....	Victoria.....	294 97	8 75	218 25
Fergus.....	Wellington.....	1,191 41	30 50	393 55
Fingal.....	Elgin.....	102 68	2 75	133 67
Flesherton.....	Grey.....	34 34	1 75	97 32
Florence.....	Lambton.....	379 77	10 25	24 33
Fonthill.....	Welland.....	97 30	2 50	43 79
Forest.....	Lambton.....	742 99	18 50	330 70
Fort Erié.....	Welland.....	663 95	18 50	562 02
Frankford.....	Hastings.....	.....	.....	2 44
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	.....	.....	32 75
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	33 08	1 75	45 62
Galt.....	Waterloo.....	3,523 93	92 50	778 38
Gananoque.....	Leeds.....	846 26	21 50	423 35
Garafraxa.....	Wellington.....	195 10	6 25	42 58
Garden Island.....	Frontenac.....	183 17	5 00	9 73
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	368 69	9 75	.....
Georgetown.....	Halton.....	1,124 70	27 75	501 39
Georgina.....	York.....	386 52	10 25	114 35
Glenallan.....	Wellington.....	48 90	1 25	72 90



ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Glencoe.....	Middlesex.....	272 00	7 25	119 98
Goderich.....	Huron.....	1,820 93	50 50	354 84
Grafton.....	Northumberland.....	86 96	3 25	30 66
Granby.....	Shefford.....	145 47	3 75	73 60
Greenwood.....	Ontario.....	16 61	1 25	.....
Grenville.....	Argenteuil.....	145 84	4 00	26 76
Grimsby.....	Lincoln.....	248 25	6 25	196 14
Guelph.....	Wellington.....	6,381 74	176 25	1,291 46
Hagersville.....	Haldimand.....	485 09	11 50	17 03
Haliburton.....	Peterboro'.....	61 34	2 25	77 86
Hamilton.....	Wentworth.....	22,686 58	668 50	8,457 72
Hampton.....	Durham.....	159 58	4 00	.....
Hanover.....	Grey.....	179 71	4 25	9 73
Harriston.....	Wellington.....	530 16	15 25	141 12
Hastings.....	Peterboro'.....	122 25	3 25	89 52
Hatley.....	Stanstead.....	35 02	1 00	.....
Hawkesbury.....	Prescott.....	467 74	13 75	33 90
Hawksville.....	Waterloo.....	47 68	1 25	.....
Hemmingford.....	Huntingdon.....	68 46	1 50	34 06
Henryville.....	Iberville.....	.....	.....	.....
Hespeler.....	Waterloo.....	141 80	3 50	73 72
Hillsburg.....	Wellington.....	58 68	1 75	71 78
Holland Landing.....	York.....	39 60	1 50	.....
Hollen.....	Wellington.....	9 78	0 50	24 33
Hull.....	Ottawa.....	295 04	8 75	114 36
Huntingdon.....	Huntingdon.....	305 28	9 50	45 51
Ingersoll.....	Oxford.....	2,039 52	51 75	929 25
Invermay.....	Bruce.....	123 35	3 25	10 46
Inverness.....	Mégantic.....	316 38	8 25	48 66
Iroquois.....	Dundas.....	218 32	6 50	7 30
Jarvis.....	Haldimand.....	337 54	8 75	154 04
Joliette.....	Joliette.....	.....	.....	38 93
Jordan.....	Welland.....	.....	.....	.....
Kamouraska.....	Kamouraska.....	.....	.....	.....
Keene.....	Peterboro'.....	75 53	3 00	29 21
Kemptville.....	Grenville.....	215 14	5 50	75 44
Kincardine.....	Bruce.....	671 97	18 00	312 12
King.....	York.....	144 25	3 75	24 33
Kingston.....	Frontenac.....	5,831 40	175 50	2,250 67
Kingsville.....	Essex.....	113 08	3 50	52 33
Kippen.....	Huron.....	48 90	1 25	.....
Kirkfield.....	Victoria.....	.....	.....	14 60
Klineburg.....	York.....	31 21	1 00	.....
Knowlton.....	Brome.....	236 72	6 75	71 88
Komoka.....	Middlesex.....	8 02	0 50	92 46
Lachine.....	Jacques-Cartier.....	129 16	4 00	53 15
Lachute.....	Argenteuil.....	211 28	6 50	125 30
Lacolle.....	St. Jean.....	.....	.....	.....
Lanark.....	Lanark.....	167 50	4 50	337 80
Lambton Mills.....	York.....	171 15	5 25	97 33
Laprairie.....	Laprairie.....	.....	.....	.....
L'Assomption.....	L'Assomption.....	.....	.....	.....
Leamington.....	Essex.....	31 44	1 00	132 24
Leeds.....	Mégantic.....	136 24	3 75	29 20
Lefroy.....	Simcoe.....	369 63	9 50	.....
Lennoxville.....	Richmond.....	899 91	24 50	358 13
Leslie.....	York.....	195 32	7 00	.....



ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ éts.
Lévis.....	Lévis.....	23 71	1 50	12 17
Lindsay.....	Victoria.....	2,000 95	56 75	594 93
Listowel.....	Perth.....	642 40	17 00	246 43
Lloydtown.....	York.....	130 19	3 25	19 47
London.....	Middlesex.....	16,770 51	475 75	7,937 39
Longueuil.....	Chambly.....			
Longwood.....	do.....	362 11	8 25	165 71
Loughboro.....	Frontenac.....			
L'Original.....	Prescott.....	226 66	5 50	29 20
Lotbinière.....	Lotbinière.....			
Lucan.....	Huron.....	141 80	3 50	
Lucknow.....	Bruce.....	745 27	19 25	9 01
Lyn.....	Leeds.....	141 81	3 75	73 43
Lynden.....	Wentworth.....	53 79	1 25	24 33
Lynedoch.....	Norfolk.....	48 90	1 25	4 87
McGillivray.....	Huron.....	10 00	0 50	48 66
Madoc.....	Hastings.....	425 83	11 50	222 36
Magog.....	Stanstead.....	161 37	4 00	
Manchester.....	Ontario.....	25 34	1 00	4 87
Manilla.....	Victoria.....	39 12	1 25	2 43
Mansonville.....	Brome.....			
Maple.....	York.....	38 03	1 75	
Markdale.....	Grey.....	78 23	2 00	24 36
Markham.....	York.....	376 58	11 25	85 63
Massawippi.....	Stanstead.....			
Matane.....	Rimouski.....			
Matapédia.....	Rimouski.....	1,884 82	42 25	
Maxwell.....	Grey.....	22 00	0 75	
Meadowvale.....	Peel.....	26 89	1 00	
Meaford.....	Grey.....	604 48	17 75	607 87
Melbourne.....	Richmond.....	459 26	12 75	208 81
Merrickville.....	Grenville.....	138 75	4 00	
Milford.....	Prince-Edouard.....	9 78	0 25	97 32
Mildmay.....	Bruce.....			
Millbank.....	Perth.....	222 56	7 25	
Millbrook.....	Durham.....	907 17	25 50	106 33
Mille Roches.....	Stormont.....			
Milton.....	Halton.....	483 84	11 50	162 06
Milverton.....	Perth.....	111 89	3 75	
Minden.....	Peterboro.....	254 73	8 00	181 43
Mitchell.....	Perth.....	1,236 34	35 25	557 04
Mohawk.....	Brant.....	19 56	0 75	58 39
Mono Mills.....	Simcoe.....	19 56	0 50	
Montmagny.....	Montmagny.....			
Montréal.....	Hochelaga.....	76,810 48	2,129 75	15,664 79
Moore.....	Lambton.....	115 87	4 00	102 20
Morpeth.....	Kent.....	230 60	6 25	112 95
Morrisburg.....	Dundas.....	277 29	7 00	27 25
Morrison.....	Wellington.....	29 34	0 75	
Mount Brydges.....	Middlesex.....	46 00	1 50	88 13
Mount Elgin.....	Oxford.....	58 67	1 50	
Mount Forest.....	Grey.....	586 86	17 50	337 67
Mount Vernon.....	Brant.....			
Muir.....	Middlesex.....	114 51	4 00	14 60
Malbaie.....	Charlevoix.....			
Nairn.....	Middlesex.....	68 46	2 00	
Naticoke.....	Haldimand.....			

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Napanee.....	Lennox .....	1,308 29	39 00	332 93
Napier .....	Middlesex .....	49 20	2 00	.....
Napierville .....	Napierville .....			.....
New Dundas.....	Waterloo .....			.....
Nassagiveya.....	Halton .....	161 30	4 00	.....
Neustadt .....	Grey .....	53 79	1 50	.....
Newboro .....	Leeds .....	755 04	18 50	4 87
Newburgh .....	Addington .....	112 55	3 25	46 23
Newbury .....	Middlesex .....	701 72	16 25	238 40
Newcastle .....	Durham .....	516 06	14 25	169 40
New Edinburgh.....	Russell .....	338 16	10 75	112 19
New Hamburg .....	Waterloo .....	88 75	2 75	.....
Newmarket .....	York .....	890 82	22 75	234 82
Niagara .....	Lincoln .....	590 98	16 50	313 77
Nicolet.....	Nicolet.....			.....
North Augusta .....	Grenville.....	29 34	0 75	.....
North Douro.....	Peterboro .....	177 84	6 75	95 50
North Gower .....	Carleton .....			21 29
North Port .....	Prince-Edouard .....	4 89	0 25	.....
Norval .....	Halton .....	69 22	2 25	147 33
Norwich.....	Oxford .....	477 91	13 50	255 00
Norwood .....	Peterboro .....	122 34	3 50	655 46
Oakland .....	Brant .....			63 19
Oakville .....	Halton .....	394 94	11 25	629 68
Odessa .....	Addington .....	40 34	1 50	.....
Oil Springs .....	Lambton .....	68 46	1 75	.....
Omenee .....	Victoria .....	90 46	3 00	264 69
Onslow .....	Pontiac .....	31 11	1 25	72 99
Orangeville .....	Wellington .....	627 87	15 00	386 85
Orillia .....	Simcoe .....	1,776 84	49 75	2,296 91
Ormstown .....	Châteauguay .....	46 82	1 25	.....
Orono .....	Durham .....	566 06	13 75	255 85
Orwell .....	Elgin .....	29 33	1 00	47 45
Osceola.....	Renfrew.....			.....
Osgoode .....	Russell .....	40 71	1 25	19 47
Oshawa .....	Ontario .....	1,672 38	50 00	743 57
Ottawa .....	Carleton .....	26,286 29	719 75	5,355 68
Otterville .....	Oxford .....	130 91	3 50	14 61
Owen Sound.....	Grey .....	2,060 10	57 75	767 37
Paisley .....	Bruce .....	1,563 58	36 50	423 07
Pakenham .....	Lanark .....	197 71	6 25	136 27
Palermo .....	Halton .....	29 34	1 00	23 36
Paris .....	Brant .....	1,300 85	36 50	251 83
Park Hill .....	Middlesex .....	503 66	12 75	59 12
Parry Sound .....	Algoma .....	308 07	7 75	898 40
Paspébiac .....	Bonaventure.....	326 90	10 75	.....
Pembroke .....	Renfrew .....	1,744 10	44 75	178 83
Paterson .....	York .....			.....
Pénétancouchine .....	Simcoe .....	83 12	2 25	270 06
Percé .....	Gaspé .....	276 83	7 50	.....
Perth .....	Lanark .....	1,151 80	30 25	372 10
Peterboro .....	Peterboro .....	3,118 58	86 75	1,898 40
Petrolia .....	Lambton .....	949 53	25 25	213 99
Philipsburg .....	Missisquoi .....			.....
Pickering .....	Ontario .....	125 91	3 25	111 06
Picton .....	Prince-Edouard.....	408 08	12 00	115 98
Pike River.....				.....

ETAT No. 6. A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et en Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Plantagenet .....	Prescott .....	381 14	8 00	24 33
Pointe Edouard.....	Lambton .....	19 56	0 50	80 42
Pointe Lévis .....	Lévis .....	29 34	1 00	2 43
Pointe St. Charles .....	Jacques-Cartier.....	2,554 59	81 00	310 97
Portage-du-Fort .....	Pontiac .....	248 11	5 75	9 73
Port Burwell.....	Elgin .....	259 48	7 25	564 46
Port Carling.....	Victoria .....	51 37	1 25	29 19
Port Colborne .....	Welland.....	414 05	13 25	21 28
Port Dalhousie.....	Lincoln .....	517 53	13 25	116 25
Port Dover.....	Norfolk .....	236 69	7 00	79 28
Port Elgin.....	Bruce .....	80 46	2 25	4 87
Port Hope.....	Durham .....	3,665 01	103 25	1,375 18
Port Perry.....	Ontario.....	837 75	23 00	113 88
Port Robinson.....	Welland.....	102 69	2 25	48 91
Port Rowan.....	Norfolk .....	448 88	10 00	413 61
Port Ryeree .....	Norfolk .....			
Port Stanley .....	Elgin .....	106 70	3 25	160 58
Port Sydney.....	Muskoka.....			
Prescott.....	Grenville.....	1,555 66	43 50	114 07
Preston.....	Waterloo.....	150 91	4 00	
Priceville.....	Grey.....			74 88
Prince-Albert.....	Ontario.....	18 34	0 75	143 55
Princeton.....	Oxford .....	63 61	2 50	97 32
Puslinch.....	Wellington.....	229 83	5 00	
Québec.....	Québec.....	20,561 53	524 75	2,759 56
Ratho.....	Oxford .....	24 45	0 75	
Renfrew.....	Renfrew.....	608 71	16 75	56 43
Richmond, Q.....	Richmond .....	1,090 92	31 75	264 00
Richmond, O.....	Carleton.....	63 57	1 75	44 28
Richmond Hill.....	York.....	512 60	14 50	114 41
Ridgetown .....	Kent.....	253 34	6 50	82 73
Rimouski .....	Rimouski.....	24 45	0 50	
Rivière David .....	Yamaska .....			
Riversdale.....	Bruce .....			
Rivière-du-Loup, (en bas).....	Témiscouata.....	141 81	3 25	4 87
Rivière-du-Loup, (en haut).....	Maskinongé.....			
Rivière au Raisin.....	Glengarry.....	100 19	2 75	
Robinson .....	Compton.....	155 77	5 00	77 71
Rockingham.....	Renfrew.....	124 47	3 00	196 03
Rock Island .....	Stanstead.....	61 10	1 50	12 65
Rockwood .....	Wellington.....	135 82	3 50	42 83
Rodgerville .....	Huron.....	249 37	5 75	
Rondeau.....	Kent.....	210 14	6 00	145 86
Rosemont .....	Simcoe.....	354 17	9 25	
Roxton Falls .....	Shefford.....			
Russell .....	Russell.....			
St. André .....	Argenteuil.....	496 11	11 75	214 00
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....			
St. Athanase.....	Iberville.....	7 33	0 25	
St. Catherine.....	Lincoln.....	4,095 07	118 75	1,368 63
St. Césaire.....	Rouville.....			
St. Christophe.....	Arthabaska.....	29 20	0 75	
St. Croix.....	Lotbinière.....			
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....			
St. Ferdinand.....	Mégantic.....			
St. George.....	Brant.....	166 26	3 75	68 62
St. Hugues.....	Bagot.....			



ETAT No, 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	230 27	5 25	14 60
St. Jacob.....	Waterloo.....	2 44	0 25	.....
St. Jean Chrysostôme.....	Chateaugay.....	39 12	1 00	.....
St. Jérôme.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....
St. Jean.....	St. Jean.....	452 30	13 50	131 06
St. Marie.....	Perth.....	1,959 51	50 75	323 62
St. Paul, baie.....	Charlevoix.....	.....	.....	175 18
St. Polycarpe.....	Soulanges.....	.....	.....	.....
St. Rémi.....	Napierville.....	9 74	0 25	.....
St. Roch.....	Québec.....	44 01	1 00	19 46
St. Sauveur.....	Québec.....	.....	.....	.....
Ste. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	.....
St. Sylvestre.....	Lotbinière.....	58 68	1 25	.....
Ste. Thérèse.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....
St. Thomas.....	Elgin.....	2,902 85	89 00	2,062 81
St. Guillaume.....	Norfolk.....	11 31	0 50	.....
Sandwich.....	Essex.....	151 10	4 25	239 45
Sarnia.....	Lambton.....	3,409 29	90 75	1,323 60
Saugeen.....	Bruce.....	402 36	10 50	47 19
Scarboro'.....	York.....	51 03	2 00	31 63
Schomberg.....	York.....	.....	.....	.....
Scotland.....	Brant.....	19 56	0 50	.....
Seaforth.....	Huron.....	1,392 87	39 25	566 34
Selkirk.....	Haldimand.....	24 00	0 75	58 39
Seneca.....	Haldimand.....	587 86	15 25	119 34
Severn Bridge.....	Victoria.....	10 42	0 75	.....
Shakespeare.....	Perth.....	116 68	4 25	.....
Shannonville.....	Hastings.....	28 00	1 00	48 67
Sharon.....	York.....	36 65	1 25	63 26
Sherbrooke.....	Richmond.....	2,304 86	67 25	1,978 88
Simcoe.....	Norfolk.....	752 07	22 50	327 78
Singhampton.....	Grey.....	68 69	1 75	.....
Smith's Falls.....	Lanark.....	495 97	13 55	134 66
Smithville.....	Lincoln.....	158 58	4 00	.....
Sombra.....	Lambton.....	65 64	2 00	73 98
Somerseset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....
Sorel.....	Richelieu.....	183 36	4 50	114 74
Sud, Québec.....	Lévis.....	498 49	12 00	.....
Sparta.....	Elgin.....	259 93	6 75	33 23
Spencerville.....	Grenville.....	7 44	0 50	.....
Springford.....	Oxford.....	.....	.....	.....
Stanford.....	Arthabaska.....	.....	.....	36 00
Stanstead.....	Stanstead.....	135 12	3 75	.....
Stayner.....	Simcoe.....	526 37	14 75	56 44
Stirling.....	Hastings.....	135 54	3 75	44 17
Stoney Creek.....	Wentworth.....	98 80	3 00	4 87
Stouffville.....	York.....	308 14	9 00	14 59
Strabane.....	Wentworth.....	67 62	2 00	54 17
Stratfordville.....	Elgin.....	24 45	0 50	28 95
Stratford.....	Perth.....	4,485 23	117 75	1,658 56
Strathroy.....	Middlesex.....	1,003 2	29 25	800 00
Streetsville.....	Peel.....	400 83	11 00	.....
Sutton.....	Brome.....	19 56	0 50	85 15
Sweetsburg.....	Missisquoi.....	20 22	0 50	48 66
Sylvan.....	Middlesex.....	28 20	0 75	48 66
Tadousac.....	Saguenay.....	.....	.....	.....
Tamworth.....	Addington.....	107 58	2 25	9 73



ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tara.....	Bruce.....	117 49	3 00	9 74
Tavistock.....	Perth.....			
Teeswater.....	Bruce.....	498 62	11 25	53 52
Terrebonne.....	Terrebonne.....	137 93	3 00	
Thamesford.....	Oxford.....	92 91	2 25	
Thamesville.....	Kent.....	348 78	10 25	83 95
Thornhill.....	York.....	50 12	1 75	91 22
Thorold.....	Welland.....	2,965 50	82 50	852 33
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	595 54	16 25	10 75
Thurso.....	Ottawa.....	476 41	11 50	46 23
Tilbury, Est.....	Kent.....			72 99
Tilsonburg.....	Oxford.....	308 50	10 50	61 10
Tiverton.....	Bruce.....	134 47	3 75	
Toronto.....	York.....	75,941 45	2,186 50	28,665 85
Trenton.....	Hastings.....	718 33	18 75	269 58
Tullamore.....	Peel.....	4 89	0 25	
Tweed.....	Hastings.....	19 56	0 50	
Ulverton.....	Drummond.....			152 14
Union.....	Elgin.....			38 93
Uxbridge.....	Ontario.....	577 39	19 25	217 51
Valleyfield.....	Beauharnois.....	83 13	2 25	14 92
Vanbrugh.....	Renfrew.....			
Vankleek Hill.....	Prescott.....	180 93	4 00	45 35
Vienna.....	Elgin.....	41 56	1 25	157 51
Vittoria.....	Norfolk.....	101 47	3 50	
Wales.....	Stormont.....	29 34	0 75	
Walkerton.....	Bruce.....	1,567 61	38 25	370 06
Wallaceburg.....	Kent.....	178 65	4 25	316 56
Wallacetown.....	Elgin.....	54 77	2 25	24 45
Wardsville.....	Middlesex.....	270 16	6 25	114 36
Warkworth.....	Northumberland.....	806 01	18 75	27 72
Warsaw.....	Peterboro'.....	16 81	0 75	
Warwick.....	Lambton.....	7 88	0 75	
Waterdown.....	Wentworth.....	292 02	7 75	114 36
Waterford.....	Norfolk.....	118 25	4 00	48 66
Waterloo, Q.....	Shefford.....	616 16	15 00	12 65
Waterloo, O.....	Waterloo.....	73 74	2 00	66 05
Watford.....	Lambton.....	159 40	4 75	55 96
Welland.....	Welland.....	983 11	23 50	312 25
Wellandport.....	Lincoln.....	21 45	0 50	
Wellesley.....	Waterloo.....	103 57	3 25	
Wellington.....	Prince-Edouard.....	48 90	1 25	163 03
Wellington Square.....	Halton.....	195 53	6 25	84 25
West Farnham.....	Missisquoi.....	24 45	0 50	
West Flamboro'.....	Wentworth.....	174 31	4 25	7 30
West Winchester.....	Dundas.....	68 33	1 75	
Weston.....	York.....	283 19	8 75	250 30
Wiarton.....	Grey.....	4 89	0 25	
Whitby.....	Ontario.....	1,178 58	34 00	459 30
Whitevale.....	do.....	4 89	0 25	15 10
Widder, Station.....	Lambton.....	388 41	10 75	74 97
Windsor.....	Essex.....	5,702 64	149 00	1,555 05
Wingham.....	Huron.....	764 13	18 25	472 99
Woodbridge.....	York.....	446 23	14 00	215 05
Woodham.....	Perth.....	106 35	2 75	
Woodslee.....	Essex.....	100 24	3 00	
Woodstock.....	Oxford.....	2,906 15	81 75	1,303 84

ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ ctr.	\$ cts.	\$ cts.
Woodville.....	Victoria .....	849 28	18 00	38 93
Wright.....	Ottawa.....	53 79	1 25	.....
Wroxeter.....	Huron.....	275 98	8 00	9 78
Wyoming.....	Lambton .....	240 41	6 50	53 28
Yamachiche.....	St. Maurice.....	.....	.....	.....
York.....	Haldimand.. ..	24 44	1 00	.....
Yorkville.....	York.....	3,628 78	111 50	690 10
Zurich.....	Huron.....	24 45	0 50	.....
		\$461,701 42	\$12,818 58	\$152,430 07

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en Chef*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des commis- sion reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton Vale.....	Bagot.....			10 00
Alexandria.....	Glengarry.....			110 00
Almonte.....	Lanark.....			22 00
Amherstburg.....	Essex.....			40 00
Arnprior.....	Renfrew.....			24 00
Arthur.....	Wellington.....			190 00
Aylmer, Q.....	Ottawa.....			110 00
Bath.....	Addington.....			12 00
Belleville.....	Hastings.....	20 00	0 10	99 25
Bowmanville.....	Durham.....			313 31
Bracebridge.....	Victoria.....			428 50
Bradford.....	Simcoe.....	66 20	0 40	
Brantford.....	Brant.....	210 25	1 30	877 19
Brockville.....	Leeds.....	79 80	0 40	83 05
Brooklin.....	Ontario.....			11 30
Chamblly, Canton de.....	Chamblly.....	150 80	0 90	
Chatham.....	Kent.....			271 40
Clinton.....	Huron.....			20 00
Coaticooke.....	Stanstead.....			530 00
Cobourg.....	Northumberland.....	322 73	1 90	216 83
Collingwood.....	Simcoe.....	80 00	0 50	56 50
Cookstown.....	do.....			5 00
Cumberland.....	Russell.....	25 00	0 20	
Drummondville, O.....	Welland.....			9 00
Dundas.....	Wentworth.....			377 11
Fingal.....	Elgin.....			133 67
Florence.....	Lambton.....	0 38	0 02	
Forest.....	do.....	3 60	0 05	
Fort Erie.....	Welland.....	12 00	10 00	
Galt.....	Waterloo.....			120 00
Gananoque.....	Leeds.....			37 29
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	257 44	0 75	20 00
Goderich.....	Huron.....	32 35	0 22	5 00
Grenville.....	Argenteuil.....	150 00	0 80	
Guelph.....	Wellington.....	69 20	0 45	
Hamilton.....	Cité d'Hamilton.....	208 80	1 44	13,868 68
Hull.....	Ottawa.....	20 00	0 20	
Inverness.....	Mégantic.....			8 40
Kemptville.....	Grenville.....	10 00	0 05	69 00
Kincardine.....	Bruce.....	68 95	0 45	
Kingston.....	Cité de Kingston.....			313 00
Lachine.....	Jacques Cartier.....	1 80	0 02	
Lachute.....	Argenteuil.....	177 00	1 10	
Lennoxville.....	Richmond.....	56 00	0 35	186 00
Lindsay.....	Victoria.....			20 00
London.....	Middlesex.....	204 13	1 20	1,437 54
Longwood.....	do.....			20 00
L'Orignal.....	Prescott.....	28 00	0 15	
Markham.....	York.....			6 56
Matapédiac.....	Rimouski.....	4,507 16	23 82	272 27
Meaford.....	Grey.....	17 00	0 10	
Merrickville.....	Grenville.....	15 00	0 10	

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Milford.....	Prince-Edouard.....	.....	.....	15 00
Millbrook.....	Durham.....	.....	.....	20 00
Minden.....	Peterboro.....	.....	.....	234 00
Montréal.....	Cité de Montréal.....	4,072 69	23 60	94,034 94
Montmagny.....	Montmagny.....	.....	.....	50 00
Napanee.....	Lennox.....	.....	.....	76 65
Newboro.....	Leeds.....	6 32	0 05	.....
New Hamburg.....	Waterloo.....	.....	.....	5 00
Newmarket.....	York.....	.....	.....	30 00
Niagara.....	Lincoln.....	.....	.....	20 00
Norwich.....	Oxford.....	.....	.....	51 30
Orangeville.....	Wellington.....	.....	.....	23 00
Orillia.....	Simcoe.....	.....	.....	14 00
Oshawa.....	Ontario.....	.....	.....	3,957 04
Ottawa.....	Carleton.....	1,135 43	7 04	1,305 62
Owen Sound.....	Grey.....	8 36	0 05	82 63
Paris.....	Brant.....	50 00	0 30	.....
Paspébiac.....	Bonaventure.....	38 15	0 22	.....
Percé.....	Gaspé.....	175 00	1 09	.....
Peterboro.....	Peterboro.....	182 00	1 08	15 35
Petrolia.....	Lambton.....	.....	.....	63 80
Pictou.....	Prince-Edouard.....	.....	.....	25 00
Port Carling.....	Victoria.....	.....	.....	165 49
Port Hope.....	Durham.....	.....	.....	426 24
Port Rowan.....	Norfolk.....	.....	.....	104 60
Prescott.....	Grenville.....	30 00	0 20	74 77
Preston.....	Waterloo.....	.....	.....	5 00
Québec.....	Québec.....	4,032 66	21 82	9,022 47
Rimouski.....	Rimouski.....	699 00	3 80	260 00
Rock Island.....	Stanstead.....	9 78	0 05	.....
St. Catherine.....	Lincoln.....	470 00	2 57	1,340 98
St. Christophe.....	Arthabaska.....	28 67	0 20	.....
St. Croix.....	Lotbinière.....	.....	.....	42 07
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	15 00
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	.....	.....	226 47
St. Jean.....	St. Jean.....	63 70	0 35	.....
St. Marie.....	Perth.....	.....	.....	85 00
St. Roch.....	Québec.....	.....	.....	24 00
St. Thomas.....	Elgin.....	.....	.....	300 00
Sarnia.....	Lambton.....	5 00	0 05	63 50
Seaforth.....	Huron.....	.....	.....	50 00
Shakespeare.....	Perth.....	.....	.....	35 77
Sherbrooke.....	Richmond.....	20 00	0 10	170 00
Smith's Falls.....	Lanark.....	10 00	0 05	.....
Sorel.....	Richelieu.....	100 00	0 50	.....
Spencerville.....	Grenville.....	4 00	0 02	.....
Springford.....	Oxford.....	.....	.....	10 00
Stanstead.....	Stanstead.....	.....	.....	10 00
Stayner.....	Simcoe.....	10 00	0 05	220 00
Stratford.....	Perth.....	50 00	0 30	615 00
Strathroy.....	Middlesex.....	1 75	0 02	1 25
Streetsville.....	Peel.....	19 50	0 15	.....
Thorold.....	Welland.....	50 00	0 25	150 00
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	.....	.....	30 00
Tilsonburg.....	Oxford.....	.....	.....	30 00
Toronto.....	York.....	1,719 79	10 59	9,534 28
Valleyfield.....	Beauharnois.....	10 00	0 05	150 00
Vienna.....	Elgin.....	.....	.....	257 00
Vittoria.....	Norfolk.....	.....	.....	100 00



ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Waterdown.....	Wentworth.....			66 18
Waterford.....	No folk .....			25 00
Waterloo.....	Waterloo .....			4 74
Welland.....	Welland .....			60 00
Weston.....	York .....	15 00	0 10	
Whitby.....	Ontario .....			37 00
Windsor.....	Essex .....	145 72	1 05	1,148 70
Woodstock .....	Oxford .....	22 56	0 24	10 00
Woodville .....	Victoria.....	20 00	0 10	
Yorkville.....	York .....	14 00	0 15	
		\$20,013 77	\$113 26	\$145,227 69

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant-en-chef.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payé en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alexandria .....	Glengarry .....			60 00
Amherstburg .....	Essex .....	3 50	0 02	
Aylmer, Q.....	Ottawa .....			245 60
Aylmer, O.....	Elgin .....	50 00	0 30	5 20
Belleville.....	Hastings .....	100 00	0 50	347 50
Berlin .....	Waterloo .....			2 00
Bobcaygeon .....	Victoria.....	9 25	0 05	
Bowmanville .....	Drumham .....	25 00	0 20	100 00
Brantford .....	Brant .....	141 29	0 95	61 27
Brockville.....	Leeds .....			231 75
Brooklin .....	Ontario .....			5 75
Buckingham.....	Ottawa .....			67 34
Campbellford.....	Northumberland .....	450 00	2 30	
Canfield .....	Haldimand .....			12 00
Carleton Place .....	Lanark .....			628 44
Cayuga .....	Haldimand .....			23 00
Clifton .....	Welland.....	64 00	0 40	
Chatham .....	Kent .....	17 00	0 12	268 50
Chatsworth .....	Grey .....			7 80
Coaticook .....	Stanstead .....			340 00
Cobourg .....	Northumberland .....	66 25	0 40	154 92
Collingwood .....	Simcoe .....	40 00	0 20	231 44
Colpoj, baie.....	Bruce .....	71 50	0 40	
Columbus .....	Ontario .....	30 00	0 20	
Cookshire .....	Compton .....	8 00	0 05	
Cornwall .....	Ville de Cornwall .....	75 87	0 40	81 00
Coteau Landing .....	Soulanges .....	22 00	0 20	
Danville .....	Richmond .....			6 74
Dundas .....	Wentworth.....			6 25
Drumbo .....	Oxford .....			38 46
Fergus .....	Wellington .....	14 00	0 10	20 00
Forest .....	Lambton .....			50 00
Freighsburg .....	Missisquoi .....	70 00	0 40	
Galt .....	Waterloo .....	20 00	0 10	199 36
Gaspé, bassin de.....	Gaspé .....	889 99	5 80	320 27
Georgetown .....	Halton .....	100 00	0 50	165 00
Goderich .....	Huron .....	83 15	0 54	76 00
Grenville .....	Argenteuil .....	430 00	2 40	
Guelph .....	Wellington .....	81 65	0 52	12,747 83
Hamilton .....	Cité de Hamilton .....	46 49	0 30	3,738 93
Hawkesbury .....	Prescott .....	19 70	0 10	
Hemmingford.....	Huntingdon .....			100 00
Ingersoll .....	Oxford .....	6 50	0 05	0 55
Iroquois .....	Dundas .....			0 35
Kingston .....	Cité de Kingston.....	364 63	2 25	241 00
Lachine .....	Jacques-Cartier.....			200 09
Lachute .....	Argenteuil .....	372 00	2 60	
Lennoxville.....	Richmond .....			563 72
Lévis .....	Lévis .....	46 29		46 29
Lindsay .....	Victoria .....	25 00	0	58 45

ETAT No. 6, C.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le N.-B., durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
London .....	Cité de London.....	263 50	1 55	522 03
L'Orignal.....	P.escott.....	55 00	0 30	60 00
Lloydtown .....	York.....			24 00
Madoc.....	Hastings.....			40 00
Markham.....	York.....			20 00
Matane.....	Rimouski.....	20 00	0 10	
Matapédia.....	Rimouski.....	3,005 10	17 12	41 00
Montmagny .....	Montmagny .....			50 00
Montréal .....	Cité de Montréal.....	5,290 91	28 68	144,708 07
Nairn.....	Middlesex .....	211 50	1 10	
Napanee.....	Lennox.....			30 25
Newcastle.....	Durham.....			50 00
Niagara.....	Ville de Niagara.....			25 00
Nicolet.....	Nicolet.....	50 00	0 30	5 00
Oakville.....	Halton.....	25 00	0 20	
Orangeville.....	Wellington.....			10 00
Ottawa.....	Cité d'Ottawa.....	1,275 06	6 82	2,610 37
Orillia.....	Simcoe.....	100 00	0 50	280 00
Oshawa.....	Ontario.....			4,110 27
Owen Sound.....	Grey.....			2 00
Packenham.....	Lanark.....			50 00
Paris.....	Brant.....			24 00
Paspébiac.....	Bonaventure.....	392 49	2 50	411 99
Percé.....	Gaspé.....	40 00	0 20	
Perth.....	Lanark.....			25 00
Peterboro'.....	Peterboro'.....	2 40	0 02	161 00
Pointe-Edouard.....	Lambton.....			5 00
Pointe-Lévis, Est.....	Lévis.....			40 00
Pointe St. Charles.....	Jacques Cartier.....			50 00
Port Hope.....	Durham.....			127 11
Port Perry.....	Ontario.....	22 50	0 20	
Port Rowan.....	Norfolk.....	467 00	2 48	
Prescott.....	Grenville.....	85 22	0 60	822 18
Québec.....	Cité de Québec.....	1,516 67	9 38	133,532 04
Richmond, Q.....	Richmond.....	40 00	0 25	
Rimouski.....	Rimouski.....	423 59	2 60	692 40
Rivière-du-Loup (en bas).....	Témiscouata.....	201 25	1 10	2,201 47
Ste. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....			12 00
Ste. Catherine.....	Lincoln.....	281 65	1 77	1,765 23
Ste. Marie.....	Perth.....	30 00	0 15	239 26
St. Roch.....	Québec.....			162 00
St. Thomas.....	Elgin.....	338 00	1 80	260 00
Samia.....	Lambton.....			30 00
Saugeen.....	Bruce.....			22 00
Sherbrooke.....	Richmond.....	176 75	1 15	100 00
Simcoe.....	Norfolk.....			180 00
Sud, Québec.....	Lévis.....	30 00	0 15	
Stanford.....	Arthabaska.....			407 10
Stratford.....	Perth.....	15 00	0 10	85 00
Terrebonne.....	Terrebonne.....	45 00	0 30	
Thornhill.....	York.....	40 00	0 20	
Thorold.....	Wellar.....	94 00	0 50	30 00
Toronto.....	York.....	560 75	3 34	4,128 93
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	15 00	0 10	100 58
Thurso.....	Ottawa.....	150 00	0 80	
Tilsonburg.....	Oxford.....	13 00	0 10	
Uxbridge.....	Ontario.....			210 97
Walkerton.....	Bruce.....			7 00
Wallaceburg.....	Kent.....	65 00	0 40	

ETAT No. 6, C.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
West Farnham.....	Missisquoi.....			50 00
Weston.....	York.....	30 00	0 20	
Windsor.....	Essex.....	15 50	0 10	155 00
Woodbridge.....	York.....			755 25
Woodstock.....	Oxford.....	27 00	0 22	117 84
Wyoming.....	Lambton.....	20 00	0 10	
		\$19,130 61	\$110 03	\$321,123 15

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en Chef.*



## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terre neuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....	Hastings .....			44 36
Goderich .....	Huron.....			123 00
Hamilton .....	Wentworth.....	45 29	1 00	99 06
Kingston .....	Frontenac.....	19 56	0 25	
Lachine .....	Jacques-Cartier.....			68 94
London .....	Middlesex .....	83 04	2 00	135 77
Matapédia .....	Rimouski .....	27 97	0 50	
Montréal .....	Hochelaga.....	1,854 79	26 25	1,339 79
Napanee .....	Lennox.....			11 68
Paspébiac .....	Bonaventure.....	100 00	1 25	
Petrolia .....	Lambton.....	20 00	0 25	
Pointe St. Charles .....	Jacques-Cartier.....	19 56	0 25	40 55
Port Colborne .....	Welland.....	7 97	0 25	
Port Dalhousie .....	Lincoln.....	5 00	0 25	
Québec .....	Québec.....	270 59	3 25	156 93
Ste. Catherine .....	Lincoln.....			71 49
Sandwich.....	Essex .....			34 46
Shakespeare .....	Perth .....	58 68	1 50	
Sparta .....	Elgin .....	18 50	0 50	
Toronto .....	York .....	597 12	9 00	128 01
Yorkville.....	do .....	22 00	0 25	
	Total .....	\$3,150 07	\$46 75	\$2,254 04

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en Chef.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur l'Ile du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Angus.....	Simcoe .....	.....	.....	20 00
Belleville.....	Hastings .....	.....	.....	100 00
Bowmanville .....	Durham .....	50 00	0 30	18 50
Brantford.....	Brant .....	50 00	0 30	69 26
Brockville.....	Ville de Brockville.....	.....	.....	340 00
Brooklin.....	Ontario .....	.....	.....	2 70
Canfield.....	Haldimand .....	.....	.....	20 00
Clinton.....	Huron .....	80 00	0 40	.....
Cornwall.....	Ville de Cornwall .....	130 00	0 70	.....
Exeter.....	Huron .....	79 00	0 40	.....
Galt.....	Waterloo .....	45 00	0 30	.....
Gananoque.....	Leeds .....	.....	.....	25 00
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé .....	100 00	0 50	.....
Goderich.....	Huron .....	43 00	0 40	.....
Guelph.....	Wellington .....	40 00	0 20	10 00
Hamilton.....	Cité de Hamilton .....	89 44	0 50	6,696 73
Ingersol.....	Oxford .....	.....	.....	253 70
Kingston.....	Cité de Kingston.....	50 00	0 30	.....
London.....	Cité de London.....	.....	.....	195 28
Matapédia.....	Rimouski .....	.....	.....	66 80
Mitchell.....	Perth.....	.....	.....	9 95
Montréal.....	Cité de Montréal.....	663 92	3 89	13,830 35
Napanee.....	Lennox.....	.....	.....	61 40
Orillia.....	Simcoe .....	20 00	0 10	.....
Oshawa.....	Ontario .....	40 00	0 20	34 40
Ottawa.....	Cité d'Ottawa.....	128 01	0 70	457 71
Paris.....	Brant .....	82 00	0 50	45 00
Paspébiac.....	Bonaventure.....	24 00	0 20	100 00
Peterboro.....	Peterboro. ....	.....	.....	66 00
Port Hope.....	Durham .....	25 00	0 15	12 51
Prescott.....	Grenville .....	.....	.....	40 00
Québec.....	Cité de Québec.....	1,253 16	6 85	2,484 98
Ste. Catherine.....	Lincoln .....	.....	.....	182 08
St. Jean.....	St. Jean.....	40 00	0 20	.....
Ste. Marie.....	Perth.....	.....	.....	51 00
St. Roch.....	Cité de Québec.....	.....	.....	91 00
Sherbrooke.....	Ville de Sherbrooke.....	3 00	0 10	.....
Stayner.....	Simcoe .....	.....	.....	60 00
Toronto.....	York .....	401 94	2 15	560 14
Tweed.....	Hastings .....	.....	.....	35 03
Wallaceburg .....	Kent .....	24 42	0 20	.....
Windsor.....	Essex .....	25 00	0 20	.....
		\$3,487 79	\$19 74	\$25,939 52

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant-en-chef.*

## ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Manitoba; les commissions reçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig .....	Huron.....	115 00	0 60	.....
Alexandria .....	Glengarry.....	50 00	0 30	.....
Almonte .....	Lanark.....	785 00	4 05	.....
Arnprior .....	Renfrew.....	.....	.....	240 00
Aurora .....	York.....	.....	.....	50 00
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	108 00	0 55	.....
Barrie .....	Simcoe.....	.....	.....	230 00
Beauharnois .....	Beauharnois.....	10 00	0 05	30 00
Bedford .....	Missisquoi.....	25 00	0 20	.....
Belleville .....	Hastings.....	.....	.....	708 57
Berlin .....	Waterloo.....	.....	.....	94 60
Blyth .....	Huron.....	.....	.....	80 00
Bowmanville .....	Durham.....	72 15	0 50	250 00
Brampton .....	Peel.....	237 00	1 32	78 00
Brantford .....	Brant.....	264 84	1 50	276 00
Brighton .....	Northumberland.....	.....	.....	20 00
Brockville .....	Ville de Brockville.....	6 60	0 07	203 00
Brussels .....	Huron.....	195 00	1 10	.....
Caledon .....	Peel.....	150 00	0 80	30 00
Campbellford.....	Northumberland.....	100 00	0 50	475 00
Carleton Place .....	Lanark.....	850 00	4 30	.....
Chatham .....	Kent.....	20 00	0 10	62 00
Clinton .....	Huron.....	193 88	1 20	.....
Clifford .....	Wellington.....	312 50	1 40	.....
Cobourg .....	Northumberland.....	539 00	2 85	65 00
Collingwood.....	Simcoe.....	23 00	0 15	225 00
Columbus .....	Ontario.....	50 00	0 30	.....
Cornwall .....	Ville de Cornwall.....	.....	.....	100 00
Delaware.....	Middlesex.....	.....	.....	30 00
Delta .....	Leeds.....	.....	.....	50 00
Drayton .....	Wellington.....	87 50	0 50	.....
Drummondville, O.....	Welland.....	65 00	0 40	10 00
Dundas .....	Wentworth.....	300 00	1 50	298 49
Durham .....	Grey.....	.....	.....	50 00
Elora .....	Wellington.....	21 48	0 20	137 50
Embro .....	Oxford.....	.....	.....	40 00
Exeter .....	Huron.....	.....	.....	120 00
Fénelon, Chutes de.....	Victoria.....	50 00	0 25	.....
Florence .....	Lambton.....	250 00	1 30	.....
Galt .....	Waterloo.....	82 00	0 45	317 50
Glenallen .....	Wellington.....	.....	.....	65 00
Glencoe .....	Middlesex.....	.....	.....	14 00
Goderich .....	Huron.....	65 00	0 50	216 00
Guelph.....	Wellington.....	40 00	0 25	80 00
Hamilton.....	Cité de Hamilton.....	625 26	3 40	1,927 87
Hampton .....	Durham.....	120 00	0 60	.....
Harriston.....	Wellington.....	.....	.....	10 75
Iroquois .....	Dundas.....	334 50	1 75	.....
Kemptville .....	Grenville.....	.....	.....	106 50
Kincardine .....	Bruce.....	15 00	0 10	20 00
Kingston.....	Cité de Kingston.....	56 25	0 35	106 00

ETAT No. 6, F.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent, émis en Ontario et Québec sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lachute .....	Argenteuil.....			350 00
Lanark .....	Lanark.....	70 00	0 40	
Lambton, moulins de .....	York.....			11 00
Leslie .....	do .....			23 00
Lindsay .....	Victoria.....	644 00	3 20	177 10
London .....	Cité de London.....	481 00	2 55	593 00
Lucknow .....	Bruce.....	100 00	0 50	100 00
Lyn .....	Ville de Brockville .....			80 00
Lynedoch .....	Norfolk .....	61 00	0 40	
Meaford .....	Grey.....			3 32
Merrickville .....	Grenville.....			38 00
Mitchell .....	Perth.....			50 00
Montréal .....	Cité de Montréal .....	822 53	4 77	1,960 91
Mount Forest .....	Grey.....	200 00	1 10	9 17
Newcastle .....	Durham.....			10 00
New Edinburgh .....	Russell .....			20 00
Newmarket .....	York.....			80 00
Oakville .....	Halton.....			269 00
Odesa .....	Addington.....			50 00
Orangeville .....	Wellington.....			159 50
Orillia .....	Simcoe.....	16 70	0 10	160 00
Oshawa .....	Ontario.....	283 00	1 50	
Ottawa .....	Cité d'Ottawa .....	2,358 21	12 95	1,522 09
Owen Sound .....	Grey.....			219 00
Paisley .....	Bruce.....	374 00	2 00	
Pakenham .....	Lanark.....			100 00
Paris .....	Brant .....			76 00
Park Hill .....	Middlesex.....	640 50	3 20	
Perth .....	Lanark .....	16 00	0 10	146 65
Peterboro' .....	Peterboro' .....	360 00	1 60	340 35
Petrolia .....	Lambton.....	217 12	1 20	83 00
Pictou .....	Prince-Edouard.....	100 00	0 50	
Port Carling .....	Victoria.....			50 00
Port Dover .....	Norfolk.....			65 00
Port Hope .....	Durham.....	137 00	0 70	199 00
Port Perry .....	Ontario.....	240 00	1 20	60 00
Prescott .....	Grenville.....			433 00
Preston .....	Waterloo.....	29 01	0 17	21 00
Puslinch .....	Wellington.....			50 00
Québec .....	Québec.....	144 40	0 95	595 00
Renfrew .....	Renfrew .....	10 00	0 05	
Rivière-du-Loup (en haut) .....	Maskinongé.....			10 00
St. André .....	Argenteuil.....	26 00	0 15	116 26
St. Catherine .....	Lincoln.....			148 00
St. Hyacinthe .....	St. Hyacinthe.....	7 50	0 05	
St. Jean, Q .....	St. Jean.....			30 00
St. Marie .....	Perth.....			175 00
St. Scholastique .....	Deux-Montagnes .....			66 00
St. Thomas .....	Elgin.....	70 00	0 40	117 00
Sarnia .....	Lambton.....	63 88	0 40	360 58
Seaforth .....	Huron.....	957 76	5 00	58 00
Simcoe .....	Norfolk.....	40 00	0 20	226 00
Smith, chûtes de .....	Lanark.....	191 90	1 10	25 00
Stayner .....	Simcoe.....	13 00	0 10	
Stratford .....	Perth.....	25 00	0 20	9 25
Strathroy .....	Middlesex.....	5 00	0 05	50 00
Terrebonne .....	Terrebonne.....	287 00	1 50	
Tilsonburg .....	Oxford.....			70 00
Toronto .....	Cité de Toronto .....	977 70	5 26	3,057 35



ETAT No. 6, F.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent, émis en Ontario et Québec sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Trenton .....	Hastings.....	100 00	0 50	.....
Uxbridge.....	Ontario.....	24 00	0 20	50 00
Vankleek Hill .....	Beauharnois .....	130 00	0 70	.....
Walkertown .....	Bruce.....	50 00	0 30	5 00
Wardsville.....	Middlesex .....	295 00	1 50	157 90
Warsaw .....	Peterborough.....	100 00	0 50	.....
Warwick .....	Lambton.....	160 00	0 80	25 00
Waterloo, O.....	Waterloo.....	10 00	0 50	40 52
West Winchester .....	Dundas .....	200 00	1 00	.....
Weston .....	York .....	32 00	0 20	.....
Whitby.....	Ontario.....	70 53	0 45	267 00
Whitvale.....	do .....	.....	.....	50 00
Windsor .....	Essex .....	252 87	1 50	123 00
Wingham.....	Huron .....	241 50	1 30	.....
Woodstock .....	Oxford.....	915 00	4 40	808 61
Woodville.....	Victoria .....	295 00	1 60	.....
Wroxeter .....	Huron .....	330 00	1 70	258 00
		\$19,394 50	\$103 64	\$21,229 34

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payé en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig.....	Huron .....			70 00
Amherstburg .....	Essex .....			20 00
Beamsville .....	Lincoln .....			30 00
Belleville.....	Hastings .....			20 00
Bowmanville .....	Durham .....			191 90
Bracebridge .....	Victoria .....			45 00
Brampton .....	Peel .....			25 00
Brighton .....	Northumberland .....			112 00
Brockville .....	Ville de Brockville.....			2 38
Chatham .....	Kent .....			348 50
Clarke .....	Durham .....			40 00
Clinton .....	Huron .....			16 00
Cornwall.....	Ville de Cornwall .....			50 00
Creemore .....	Simcoe .....	200 00	1 00	
Dresden .....	Kent .....	608 00	3 05	35 00
Dundas .....	Wentworth .....			50 00
Durham .....	Grey .....			50 00
Elora .....	Wellington .....			2 50
Exeter .....	Huron .....	48 50	0 25	
Farmersville.....	Leeds .....			100 00
Forest .....	Lambton .....			40 00
Galt .....	Waterloo .....	14 90	0 10	
Guelph .....	Wellington .....			545 00
Hamilton .....	Cité d'Hamilton .....	30 00	0 20	6,930 59
Ingersoll .....	Oxford .....			10 00
Kingston .....	Cité de Kingston .....			
Lachine .....	Jacques-Cartier .....			19 00
Lindsay .....	Victoria .....	100 00	0 50	
London .....	Cité de London .....			610 29
Montréal .....	Cité de Montréal.....	208 82	1 10	822 99
Morrisburg .....	Dundas .....			50 00
Newcastle .....	Durham .....			30 00
Niagara .....	Ville de Niagara .....			500 00
Orillia .....	Simcoe .....			65 00
Ormstown.....	Chateauguay .....			25 00
Oshawa .....	Ontario .....			21 19
Ottawa .....	Cité d'Ottawa .....			1,395 00
Owen Sound .....	Grey .....			128 50
Paris .....	Brant .....			158 00
Peterboro' .....	Peterboro' .....			39 88
Port Dover .....	Norfolk .....	375 00	1 55	
Port Elgin .....	Bruce .....			55 00
Port Hope.....	Durham .....	5 50	0 05	20 00
Port Rowan.....	Norfolk .....	210 00	1 00	8 00
Québec.....	Cité de Québec.....			5 00
Rondeau .....	Kent .....	320 00	1 30	
Ste. Catherine .....	Lincoln .....	8 00	0 05	6 00
St. Rémi .....	Napierville .....	49 65	0 25	5 00
St. Thomas .....	Elgin .....			125 00
Sarnia .....	Lambton .....			410 00
Seaforth .....	Huron .....			25 00
Simcoe .....	Norfolk .....			80 00
Thorold .....	Welland .....			40 00
Toronto .....	York .....			4,112 88

ÉTAT No. 6, G.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Trois-Rivières.....	St. Maurice .....	.....	.....	20 00
Vankleekhill .....	Prescott.....	.....	.....	200 00
Walkerton .....	Bruce .....	.....	.....	400 00
Waterloo, Q.....	Shefford .....	.....	.....	0 65
Windsor .....	Essex .....	.....	.....	84 43
Woodstock .....	Oxford .....	200 00	1 00	.....
Yorkville .....	York .....	.....	.....	12 00
	Total .....	\$2,378 37	\$11 40	\$18,207 68

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, H.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur les Indes Anglaises ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent des Indes Anglaises, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
London.....	Middlesex.....			43 80
Montréal.....	Hochelaga.....	8 56	0 60	19 47
Québec.....	Québec.....	29 34	0 90	.....
		\$37 90	\$1 50	\$63 27

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,

*Surintendant.*



## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouvelle-Ecosse ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats émis et payés ; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines .....	Colchester .....	3,272 48	18 27	750 94	8 18
Amherst .....	Cumberland .....	9,416 10	54 31	17,513 97	23 54
Annapolis .....	Annapolis <sup>1</sup> .....	15,842 64	95 08	28,503 04	39 61
Antigonish .....	Antigonish .....	11,857 55	70 31	12,312 96	29 64
Arichat .....	Richmond .....	46,879 65	251 98	12,314 93	117 20
Aylesford .....	Kings .....	4,592 89	26 70	4,479 64	11 48
Baddeck .....	Victoria .....	11,025 24	60 96	5,020 58	27 55
Barrington .....	Shelburne .....	24,502 74	133 99	10,037 52	61 26
Bear River, côté O .....	Digby .....	3,953 60	23 37	2,474 45	9 88
Berwick .....	Kings .....	2,460 25	13 99	3,505 31	6 15
Bridgetown .....	Annapolis .....	23,219 59	133 98	10,367 61	58 05
Bridgewater .....	Lunenburg .....	24,503 04	138 05	12,332 22	61 26
Caledonia Corner .....	Queens .....	10,194 71	57 76	1,697 03	25 48
Canning .....	Kings .....	3,419 09	20 02	1,969 79	8 08
Cape Canso .....	Guysborough .....	6,516 86	35 87	1,579 39	16 29
Chester .....	Lunenburg .....	6,034 85	33 63	2,010 85	15 09
Christmas Island .....	Cap Breton .....	1,645 25	8 55	118 52	4 12
Cow Bay .....	do .....	29,942 93	162 28	949 22	74 85
Cross Roads .....	Guysborough .....	530 92	3 66	357 26	1 33
Dartmouth .....	Halifax .....	1,310 85	7 36	1,799 29	3 28
Digby .....	Digby .....	38,244 15	207 04	5,665 24	95 61
Economy .....	Colchester .....	1,538 35	9 50	24 30	3 84
Englishtown .....	Victoria .....	2,246 85	12 71	35 15	5 61
Five Islands .....	Colchester .....	2,721 69	14 79	1,157 42	6 80
Granville Ferry .....	Annapolis .....	5,075 33	28 91	2,594 75	12 69
Great Village .....	Colchester .....	3,247 27	18 80	1,086 17	8 12
Guysborough .....	Guysborough .....	32,624 40	180 17	7,961 93	81 56
Hebron .....	Yarmouth .....	521 73	3 27	151 73	1 31
Halifax .....	Halifax .....	65,033 57	360 01	646,006 57	.....
Hantsport .....	Hants .....	8,598 12	49 17	809 30	21 50
Kentville .....	Kings .....	10,304 50	60 59	7,807 60	25 76
Laurencetown .....	Annapolis .....	8,193 47	45 90	5,084 45	20 48
Lingan .....	Cap Breton .....	2,964 53	15 86	51 27	7 41
Little Bras D'Or .....	do .....	1,840 46	10 49	174 45	4 60
Little Glace Bay .....	do .....	34,132 06	186 25	1,139 09	85 33
Liverpool .....	Queens .....	69,880 58	397 16	8,654 13	174 70
Lockeport .....	Shelburne .....	5,674 72	34 32	1,734 36	14 80
Londonderry .....	Colchester .....	756 43	4 34	832 04	1 89
Lower Horton .....	Kings .....	2,123 38	11 74	458 54	5 31
Lower Stewiacke .....	Colchester .....	960 62	5 70	505 15	2 40
Lunenburg .....	Lunenburg .....	8,784 94	50 64	7,415 34	21 96
Mabou .....	Inverness .....	14,046 60	76 71	3,012 81	35 11
Mahone, Baie .....	Lunenburg .....	66,092 19	348 77	1,865 77	165 23
Maitland .....	Hants .....	5,446 92	32 64	1,431 95	13 62
Margaree Forks .....	Inverness .....	2,503 70	13 90	969 90	5 56
Middleton .....	Annapolis .....	12,413 03	69 17	2,334 12	31 04
Milton .....	Queens .....	6,792 53	38 91	647 59	16 99
New Glasgow .....	Pictou .....	13,998 56	83 73	12,432 33	35 00
Newport .....	Hants .....	3,584 29	20 84	596 94	8 98

ETAT No. 6, A.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de postes.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Newport Landing.....	Hants.....	693 80	4 36	380 00	1 72
New Ross .....	Lunenburg .....	1,992 48	11 85	413 79	4 98
North Sydney .....	Cap Breton .....	14,001 54	79 83	6,936 32	35 00
Oxford .....	Cumberland .....	11,399 94	63 75	632 05	28 49
Parrsboro'.....	do .....	19,966 59	111 04	4,226 64	49 92
Pictou .....	Pictou .....	12,146 08	72 63	21,120 69	30 37
Port Hastings .....	Inverness.....	10,809 30	59 83	2,651 84	27 02
Port Hawkesbury.....	Richmond .....	8,492 32	47 19	2,511 93	21 23
Port Hood.....	Inverness .....	14,902 32	83 25	3,620 26	37 26
Port Medway.....	Queens .....	6,323 19	35 32	1,677 00	15 82
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	4,927 81	28 07	794 16	12 45
Port Williams .....	Kings .....	2,264 84	12 25	1,135 70	5 66
Port Pugwash.....	Cumberland .....	6,667 16	38 92	3,730 58	16 67
Rivière Jean .....	Pictou .....	7,440 43	42 27	1,856 15	18 60
Rivière Philippe.....	Cumberland .....	5,264 65	30 14	1,317 18	13 17
St. Andrews.....	Antigonish .....	1,211 63	6 94	128 44	3 03
St. Marguerite, Baie de.....	Halifax.....	245 40	1 60	57 24	0 62
St. Peters .....	Cap Breton.....	12,114 55	67 45	5,608 38	30 29
Sandy Cove .....	Digby .....	2,205 19	12 10	377 04	5 52
Sheet Harbor .....	Halifax.....	2,149 60	12 22	722 56	5 37
Shelburne .....	Shelburne .....	42,681 13	231 43	4,004 89	106 70
Sherbrooke .....	Guysborough .....	20,408 02	111 65	4,688 31	51 02
Shubénacadie .....	Hants .....	3,786 48	21 92	946 24	9 47
Stellarton .....	Pictou .....	6,336 26	37 87	3,217 73	15 84
Sydney.....	Cap Breton.....	23,923 75	136 10	7,810 36	59 81
Sydney Mines.....	do .....	2,099 72	12 16	403 36	5 25
Tangier .....	Halifax.....	2,230 79	12 00	256 55	5 57
Tatamagouche.....	Colchester .....	4,904 42	28 49	1,665 71	12 26
Truro .....	do .....	16,146 60	95 29	31,882 00	40 36
Tusket .....	Yarmouth .....	2,424 94	14 21	1,255 03	6 07
Wallace .....	Cumberland .....	9,160 35	53 03	1,637 05	22 90
Walton .....	Hants .....	1,948 25	11 14	168 00	4 87
Waterville .....	Kings .....	3,298 28	17 97	269 65	11 75
West Bay .....	Inverness.....	4,697 19	25 93	872 97	3 88
Westport .....	Digby .....	1,554 24	9 81	1,614 22	24 46
Westville.....	Pictou .....	9,784 12	57 16	495 53	8 26
Weymouth.....	Digby .....	4,532 00	25 77	9,637 10	11 32
Whycocomagh.....	Inverness .....	13,187 87	72 69	2,960 65	32 93
Wilmot .....	Annapolis .....	10,757 18	58 64	7,142 20	26 88
Windsor .....	Hants .....	6,034 22	36 45	14,430 41	15 08
Wolfville.....	Kings .....	9,280 26	54 74	11,522 71	20 68
Yarmouth .....	Yarmouth .....	30,319 27	175 11	28,766 86	75 79
		\$1,046,230 36	\$5,862 72	\$1,048,280 39	\$2 49 87

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

JAMES H. THORNT,  
Surintendant.

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle Ecosse sur le Royaume-Uni, la valeur de ces mandats en cours du Canada; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre de mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de postes, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines de l'.....	Colchester.....	10,503 17	277 25	58 39	26 40
Amherst .....	Cumberland.....	505 33	13 50	3 65	1 27
Annapolis .....	Annapolis .....	123 22	2 75	205 31	0 82
Antigonishe .....	Antigonishe .....	110 21	3 75	49 63	0 40
Arichat .....	Richmond .....	216 47	5 75	70 57	0 72
Baddeck .....	Victoria .....	160 37	4 25		0 40
Barrington .....	Shelburne .....			155 72	0 39
Bear River, côté ouest.....	Digby .....	73 35	1 50	9 73	0 21
Berwick .....	Kings .....	78 23	2 00		0 20
Bridgetown.....	Annapolis .....	143 71	4 00	189 78	0 84
Bridgewater .....	Lunenburg .....	144 37	3 50	51 10	0 49
Chester .....	do .....			4 87	0 01
Cow Bay .....	Cap Breton.....	86 97	2 75		0 22
Dartmouth .....	Halifax.....	278 05	7 50	600 77	2 20
Digby .....	Digby.....	77 01	2 50	403 55	1 20
Great Village.....	Colchester .....	183 38	4 00		0 46
Guysborough .....	Guysborough .....	627 33	16 50		1 57
Halifax .....	Halifax.....	27,874 76	810 50	6,243 55	
Hantsport .....	Hants .....	21 77	1 00		0 05
Hebron.....	Yarmouth .....	9 78	0 50		0 02
Kentville .....	Kings .....	379 55	10 00	24 09	1 01
Laurencetown .....	Annapolis .....	8 35	1 00		0 02
Lingan .....	Cap Breton.....	677 03	14 25		1 70
Little Bras d'Or.....	do .....	237 25	5 50		0 01
Little Glace Bay.....	do .....	4 16	0 25		1 71
Liverpool .....	Queens .....	341 85	10 50	340 62	0 59
Lockeport .....	Shelburne .....	148 23	4 00		0 37
Londonderry .....	Colchester.....	1,298 28	33 25		3 25
Lower Stewiacke.....	do .....	4 89	0 25		0 01
Lunenburg .....	Lunenburg .....	197 25	4 75	126 29	0 81
Mahou .....	Inverness .....	3 36	0 25		0 01
Maitland .....	Hants .....	23 82	0 75		0 06
Middleton .....	Annapolis .....	69 49	1 50		0 17
Milton .....	Queens .....	58 68	1 25		0 15
New Glasgow .....	Pictou .....	695 88	20 00	83 22	1 95
Newport Landing.....	Hants .....	15 86	0 75		0 03
New Ross .....	Lunenburg .....	58 68	1 25		0 14
North Sydney .....	Cap Breton.....	1,448 86	31 75	12 45	3 65
Oxford .....	Cumberland .....	24 45	0 50		0 06
Parrsboro' .....	do .....	2 18	0 25	113 38	0 29
Pictou .....	Pictou.....	1,063 43	29 00	126 77	2 98
Port Hastings .....	Inverness .....	3 20	0 25		0 01
Port Hawkesbury.....	Richmond .....	24 45	0 50		0 06
Pugwash .....	Cumberland .....	80 09	2 00	34 07	0 28
River John .....	Pictou .....	73 35	1 50		0 18
St. Peters .....	Cap Breton.....	14 67	0 50		0 04
Sheet Harbor.....	Halifax.....	9 78	0 25		0 04
Shelburne .....	Shelburne .....			14 60	0 04
Sherbrooke .....	Guysborough .....	260 28	5 75		0 65
Stellarton .....	Pictou.....	929 92	29 25	59 62	2 47



ETAT NO. 6, A.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la N.-E. sur le Royaume-Uni, pend. l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maît. de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sydney, Cap .....	Cap-Breton.....	669 32	19 50	284 53	2 38
Sydney, Mines de.....	do .....	179 44	4 25	4 87	0 46
Tatamagauche.....	Colchester.....	29 34	0 75	.....	0 07
Truro .....	do .....	1,024 28	26 50	493 92	3 79
Tusket .....	Yarmouth .....	68 95	2 00	.....	0 17
Wallace.....	Cumberland .....	329 00	7 00	29 20	0 90
Walton .....	Hants .....	4 89	0 25	.....	0 01
Westville.....	Pictou.....	1,280 25	30 75	.....	3 20
Westport .....	Digby.....	39 12	1 00	189 78	0 57
Weymouth .....	do .....	9 78	0 25	9 73	0 05
Whycocomagh.....	Inverness .....	1 58	0 25	2 44	0 01
Wilnot .....	Annapolis.....	36 66	1 00	19 47	0 14
Windsor.....	Hants .....	567 56	14 00	997 44	3 21
Wolfville.....	King .....	199 55	5 75	111 26	0 78
Yarmouth .....	Yarmouth .....	2,588 50	60 75	986 51	8 94
		\$56,402 97	\$1,548 50	\$12,115 99	\$85 29

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

J. H. THORNE,  
*Surintendant.*



## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Ontario et Québec; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent d'Ontario et Québec, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines d'.....	Colchester.....	196 40	1 02	.....	0 49
Amherst.....	Cumberland.....	3,278 38	18 40	261 38	8 20
Annapolis.....	Annapolis.....	3,611 67	20 10	101 50	9 03
Antigonishe.....	Antigonish.....	3,946 99	22 06	158 92	9 87
Arichat....	Richmond.....	3,197 70	17 45	131 00	8 00
Aylesford.....	King.....	1,028 26	5 69	40 00	2 57
Baddeck.....	Victoria.....	4,036 64	21 19	158 60	10 09
Barrington.....	Shelburne.....	3,767 11	20 13	360 00	9 42
Bear River, C.O.....	Digby.....	1,225 42	6 39	.....	3 06
Berwick.....	King.....	1,186 61	6 79	.....	2 97
Bridgetown.....	Annapolis.....	9,872 21	53 66	627 32	24 68
Bridgewater.....	Lunenburg.....	1,908 80	10 69	32 00	4 77
Caledonia Corner.....	Queen.....	80 34	0 77	.....	0 20
Canning.....	King.....	1,058 68	6 03	.....	2 65
Cap Canso.....	Guysborough.....	625 59	3 40	.....	1 57
Chester.....	Lunenburg.....	188 40	1 11	.....	0 47
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	52 00	0 30	.....	0 13
Cow Bay.....	do.....	3,712 01	19 69	64 15	9 28
Cross Roads.....	Guysborough.....	42 20	0 57	.....	0 11
Dartmouth.....	Halifax.....	896 78	5 04	119 90	2 04
Digby.....	Digby.....	2,709 43	15 64	439 00	6 77
Economy.....	Colchester.....	6 43	0 15	.....	0 02
Englishtown.....	Victoria.....	3 55	0 02	48 00	0 01
Five Islands.....	Colchester.....	677 70	3 52	.....	1 69
Granville Ferry.....	Annapolis.....	528 33	3 54	.....	1 32
Great Village.....	Colchester.....	890 47	5 40	.....	2 23
Guysborough.....	Guysborough.....	2,310 44	12 46	.....	5 77
Halifax.....	Halifax.....	12,041 23	72 34	9,767 08	.....
Hantsport.....	Hants.....	124 62	0 92	50 00	0 31
Hebron.....	Yarmouth.....	419 49	2 40	.....	1 05
Kentville.....	King.....	952 19	5 54	432 50	2 38
Laurencetown.....	Annapolis.....	2,345 14	12 78	22 73	5 87
Lingan.....	Cap-Breton.....	253 97	1 40	.....	0 63
Little Bras d'Or.....	do.....	227 42	1 15	.....	0 57
Little Glace Bay.....	do.....	1,125 18	6 25	280 00	2 82
Liverpool.....	Queen.....	4,535 26	25 61	311 74	11 34
Lockeport.....	Shelburne.....	444 47	2 40	.....	1 11
Londonderry.....	Colchester.....	9 50	0 05	27 00	0 02
Lower Horton.....	King.....	12 00	0 10	29 10	0 03
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	44 13	0 25	.....	0 11
Lunenburg.....	Lunenburg.....	3,471 20	18 23	.....	8 68
Mabou.....	Inverness.....	831 41	4 37	74 00	2 08
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	2,338 19	12 81	.....	5 83
Maitland.....	Hants.....	450 50	2 75	80 00	1 12
Middleton.....	Annapolis.....	2,851 79	14 73	.....	7 12
Milton.....	Queen.....	323 76	1 95	99 50	0 81
New Glasgow.....	Pictou.....	5,665 83	30 16	1,734 54	14 17
Newport.....	Hants.....	301 11	1 71	27 00	0 76
Newport, débarcadère de.....	do.....	89 33	0 70	.....	0 22
New Ross.....	Lunenburg.....	22 41	0 15	.....	0 06

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en la N.-Ecosse sur Ontario et Québec, pour l'année exp. le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté,	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maî- tres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Sydney.....	Cap Breton.....	2,125 15	11 57	41 50	5 32
Oxford.....	Cumberland.....	667 61	3 75	.....	1 67
Parrsborough.....	do.....	945 32	5 67	.....	2 37
Pictou.....	Pictou.....	2,568 88	15 24	1,618 64	6 42
Port Hastings.....	Inverness.....	479 77	2 94	30 63	1 20
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	1,400 47	7 38	51 00	3 50
Port Hood.....	Inverness.....	94 50	0 69	200 00	0 23
Port Medway.....	Queen.....	493 51	2 99	.....	1 23
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	320 20	1 92	.....	0 80
Port Williams.....	King.....	1,342 68	7 03	8 00	3 36
Pugwash.....	Cumberland.....	3,445 82	18 22	125 00	8 61
Rivière Jean.....	Pictou.....	4,279 13	22 79	15 00	10 69
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	381 76	2 40	.....	0 95
St. André.....	Antigonishe.....	47 23	0 41	.....	0 12
St. Pierre.....	Cap Breton.....	1,541 58	8 30	23 00	3 85
Sheet Harbour.....	Halifax.....	8 00	0 05	.....	0 02
Shelburne.....	Shelburne.....	3,849 80	20 70	.....	9 62
Sherbrooke.....	Guysborough.....	2,264 42	12 40	35 00	5 66
Shubénacadie.....	Hants.....	1,694 72	8 60	.....	4 24
Stellarton.....	Pictou.....	1,229 88	7 42	32 00	3 07
Sydney.....	Cap Breton.....	1,875 05	11 00	146 68	4 69
Sydney, Mines de.....	do.....	93 92	0 52	.....	0 23
Tangier.....	Halifax.....	.....	.....	6 00	.....
Tatamagouche.....	Colchester.....	3,874 02	20 20	315 00	9 69
Truro.....	do.....	2,402 49	14 02	1,080 18	6 00
Tusket.....	Yarmouth.....	323 44	2 42	.....	0 81
Wallace.....	Cumberland.....	3,499 87	18 88	100 00	8 75
Walton.....	Hants.....	84 55	0 52	.....	0 21
Waterville.....	King.....	479 66	2 67	.....	1 19
West Bay.....	Inverness.....	208 12	1 25	.....	0 52
Westport.....	Digby.....	41 27	0 40	55 00	0 10
Westville.....	Pictou.....	1,270 55	6 99	.....	3 18
Weymouth.....	Digby.....	176 82	1 22	.....	0 44
Whycocomagh.....	Inverness.....	1,233 95	6 60	314 45	3 08
Wilmot.....	Annapolis.....	4,156 44	21 30	.....	10 39
Windsor.....	Hants.....	2,403 91	13 60	166 81	6 01
Wolfville.....	King.....	826 63	4 59	70 00	2 06
Yarmouth.....	Yarmouth.....	3,611 65	21 85	1,575 83	9 03
		145,661 44	808 46	21,486 68	332 81

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,

*Surintendant*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions perçues sur iceux ; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maî- tres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines d'.....	Colchester .....	735 01	4 42	.....	1 84
Amherst.....	Cumberland .....	7,835 12	45 86	10,425 27	19 59
Annapolis.....	Annapolis .....	9,298 03	54 93	1,645 38	23 24
Antigonishe .....	Antigonishe.....	1,202 31	7 11	617 52	3 01
Arichat .....	Richmond .....	1,856 06	10 20	170 50	4 64
Aylesford .....	King.....	2,138 59	12 27	480 78	5 35
Baddeck .....	Victoria.....	489 37	2 52	604 00	1 22
Barrington .....	Shelburne.....	3,399 08	18 72	224 75	8 50
Bear River, côté onest.....	Digby .....	3,188 54	17 62	591 70	7 97
Berwick .....	King.....	3,118 21	17 60	221 00	7 79
Bridgetown.....	Annapolis .....	13,441 33	74 78	1,478 20	33 61
Bridgewater .....	Lunenburg .....	2,657 11	15 17	344 23	6 64
Caledonia Corner.....	Queen.....	2,775 69	16 10	20 00	6 94
Canning .....	King.....	2,345 13	12 62	1,228 16	5 86
Cap Canso .....	Guysborough .....	28 00	0 15	.....	0 07
Chester .....	Lunenburg .....	57 37	0 35	.....	0 15
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	931 20	5 14	.....	2 33
Cross Roads .....	Guysborough.....	51 85	0 40	.....	0 13
Dartmouth .....	Halifax.....	609 03	3 32	97 02	1 52
Digby .....	Digby .....	26,977 20	147 30	2,934 11	67 44
Economy .....	Colchester .....	355 92	2 15	.....	0 89
Englishtown .....	Victoria.....	8 99	0 08	.....	0 02
Five Islands .....	Colchester.....	2,428 20	13 45	185 04	6 07
Granville Ferry .....	Annapolis.....	2,527 90	14 35	501 33	6 31
Great Village.....	Colchester.....	813 77	4 95	344 16	2 03
Guysborough.....	Guysborough .....	1,690 15	8 83	170 43	4 23
Halifax .....	Halifax.....	13,180 39	75 93	41,392 89	.....
Hantsport .....	Hants .....	2,429 80	13 38	149 52	6 07
Hebron .....	Yarmouth.....	1,345 90	7 85	80 00	3 36
Kentville .....	King.....	3,361 42	19 05	568 41	8 40
Lawrencetown .....	Annapolis .....	7,291 46	40 29	298 81	18 23
Lingan .....	Cap Breton.....	336 85	1 82	.....	0 84
Little Bras d'Or .....	do .....	244 90	1 32	.....	0 61
Little Glace Bay.....	do .....	1,737 00	9 50	32 00	4 34
Liverpool .....	Queen.....	8,718 96	49 20	668 94	21 79
Lockeport .....	Shelburne .....	530 76	2 75	.....	1 33
Londonderry .....	Colchester .....	145 00	0 77	236 80	0 37
Lower Horton .....	King.....	652 42	3 49	99 42	1 63
Lower Stewiacke .....	Colchester .....	66 00	0 35	.....	0 16
Lunenburg .....	Lunenburg .....	2,605 14	15 07	183 78	6 51
Mahou .....	Inverness.....	613 90	3 47	44 00	1 53
Mahone, Baie.....	Lunenburg .....	522 82	3 00	.....	1 30
Maitland .....	Hants .....	1,529 25	8 25	308 35	3 82
Margaree Forks.....	Inverness.....	.....	.....	40 00	.....
Middleton .....	Annapolis .....	5,755 45	30 44	128 13	14 38
Milton .....	Queen.....	677 48	3 69	.....	1 70
New Glasgow .....	Pictou .....	2,467 16	14 11	1,261 33	6 17
Newport .....	Hants .....	629 29	3 40	34 04	1 60
Newport, Débarcadère de.....	do .....	190 80	1 24	29 00	0 47
New Ross .....	Lunenburg .....	10 00	0 05	.....	0 02



ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des com- missions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sions allouées aux mai- tres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Sydney.....	Cap-Breton.....	1,511 54	8 35	346 08	3 78
Oxford.....	Cumberland.....	1,983 61	11 25	601 47	4 96
Parrsborough.....	do.....	11,012 94	59 97	1,941 95	27 53
Pictou.....	Pictou.....	2,349 73	13 14	2,893 23	5 87
Port Hastings.....	Inverness.....	878 00	4 97	5,537 27	2 20
Port Hawkesbury.....	Richmoud.....	1,272 05	6 75	149 50	3 19
Port Hood.....	Inverness.....	132 45	0 91	25 00	0 33
Port Medway.....	Queens.....	730 76	4 25	.....	1 83
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	61 22	0 42	28 00	0 15
Port Williams.....	Kings.....	292 59	1 55	326 60	0 74
Pugwash.....	Cumberland.....	1,526 60	9 00	1,359 17	3 82
Rivière Jean.....	Pictou.....	699 68	4 24	.....	1 75
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	509 40	2 92	190 85	1 28
Sandy Cove.....	Digby.....	792 77	4 20	71 50	1 99
St. André.....	Antigonish.....	63 60	0 40	.....	0 16
St. Pierre.....	Cap Breton.....	688 28	3 62	139 00	1 72
Sheet Harbour.....	Halifax.....	53 67	0 40	.....	0 14
Shelburne.....	Shelburne.....	4,236 95	22 96	12 00	10 59
Sherbrooke.....	Guysborough.....	930 69	5 40	.....	2 32
Shubénacadie.....	Hants.....	471 00	2 40	.....	1 17
Stellarton.....	Pictou.....	756 51	4 56	359 30	1 89
Sydney.....	Cap Breton.....	2,446 28	13 20	539 01	6 12
Tangier.....	Halifax.....	.....	.....	61 70	.....
Tatamagouche.....	Colchester.....	582 32	3 22	92 72	1 46
Truro.....	do.....	2,398 33	14 11	4,890 68	5 99
Tusket.....	Yarmouth.....	524 13	3 19	.....	1 31
Wallace.....	Cumberland.....	872 80	5 26	204 39	2 18
Walton.....	Hants.....	68 50	0 40	40 00	0 17
Waterville.....	Kings.....	1,480 53	8 40	.....	3 70
West Bay.....	Inverness.....	66 35	0 42	25 00	0 17
Westport.....	Digby.....	2,990 65	16 11	366 00	7 48
Westville.....	Pictou.....	653 96	4 13	.....	1 64
Weymouth.....	Digby.....	6,132 72	32 02	124 06	15 33
Whycocomagh.....	Inverness.....	378 69	2 22	243 00	0 94
Willmot.....	Annapolis.....	8,640 42	45 54	1,005 68	21 60
Windsor.....	Hants.....	2,268 34	12 81	1,502 76	5 67
Wolfville.....	Kings.....	1,307 94	8 13	855 34	3 27
Yarmouth.....	Yarmouth.....	17,806 73	100 89	2,856 18	44 52
Total.....		\$225,574 04	\$1,260 52	\$94,676 46	\$531 98

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*



## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terreneuve; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Terreneuve, et de la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du Bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des com- missions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sions allouées aux mai- tres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....	14 67	0 25	20 28	0 08
Annapolis.....	Annapolis.....	81 10	1 25		0 20
Antigonishe.....	Antigonishe.....			48 06	0 12
Arichat.....	Richmond.....			125 48	0 31
Baddeck.....	Victoria.....			20 28	0 05
Bridgewater.....	Lunenburg.....			11 15	0 03
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	8 00	0 25		0 02
Cow Bay.....	do.....	44 00	0 50		0 11
Granville Ferry.....	Annapolis.....			6 09	0 02
Halifax.....	Halifax.....	1,202 37	17 75	2,617 38	
Kentville.....	Kings.....			6 09	0 02
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....	16 00	0 25		0 04
Maitland.....	Hants.....	55 91	0 75		0 14
North Sydney.....	Cap-Breton.....	52 65	1 25	180 39	0 13
Parrsborough.....	Cumberland.....	4 50	0 25		0 01
Pictou.....	Pictou.....	84 99	1 25	137 88	0 21
Port Hastings.....	Inverness.....	52 57	1 00		0 13
Port Hawkesbury.....	Richmond.....			405 54	
Port Hood.....	Inverness.....			10 13	
River Philip.....	Cumberland.....	17 11	0 25		0 04
Stellarton.....	Pictou.....	24 00	0 50		0 06
Sydney.....	Cap-Breton.....			177 49	
Sydney Mines.....	do.....	19 56	0 25		0 05
Tatamagouche.....	Colchester.....			24 33	
Truro.....	do.....	1 99	0 25	559 46	0 01
Windsor.....	Hants.....	19 56	0 25	6 00	0 05
Yarmouth.....	Yarmouth.....	82 01	1 25	30 42	0 21
		\$1,780 99	\$27 50	\$4,398 61	\$2 04

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,

*Surintendant.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du Prince-Edouard; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard; et les commissions allouées aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines de l'.....	Colchester.....	100 00	0 60		0 25
Amberst.....	Cumberland.....	504 43	2 97	1,625 06	1 26
Annapolis.....	Annapolis.....	28 00	0 20	3 00	0 07
Antigonishe.....	Antigonishe.....	210 00	1 30	23 60	0 53
Arichat.....	Richmond.....	604 63	3 32	25 00	1 51
Baddeck.....	Victoria.....	90 00	0 70		0 22
Bridgetown.....	Annapolis.....	33 39	0 20	196 00	0 08
Bridgewater.....	Lunenburg.....	29 00	0 15	159 28	0 07
Caledonia Corner.....	Queens.....	125 83	0 90	20 00	0 31
Canning.....	Kings.....	35 21	0 20	107 28	0 09
Chester.....	Lunenburg.....			45 00	
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	441 85	2 32		1 10
Dartmouth.....	Halifax.....	94 37	0 65	54 00	0 24
Digby.....	Digby.....			50 00	
Granville Ferry.....	Annapolis.....	30 03	0 20		0 07
Guysborough.....	Guysborough.....			198 00	
Halifax.....	Halifax.....	2,615 10	14 92	12,822 68	
Kentville.....	Kings.....			487 00	
Laurencetown.....	Annapolis.....	73 00	0 40		0 18
Little Bras d'Or.....	Cap-Breton.....	150 00	0 80		0 38
Little Glace Bay.....	do.....	692 33	3 75		1 73
Liverpool.....	Queens.....	153 54	1 00	71 35	0 38
Lockeport.....	Shelburne.....	76 00	0 40		0 19
Lower Horton.....	Kings.....	115 00	0 60		0 29
Lunenburg.....	Lunenburg.....	145 12	0 90	51 50	0 37
Mabou.....	Inverness.....	20 00	0 10	34 00	0 05
Mahone, Baie de.....	Lunenburg.....	61 68	0 40		0 15
Maitland.....	Hants.....	47 25	0 32	56 78	0 12
Margaree Forks.....	Inverness.....			41 00	
Middleton.....	Annapolis.....	120 00	0 60		0 30
New Glasgow.....	Pictou.....	451 70	2 45	594 72	1 12
Newport.....	Hants.....	84 88	0 45		0 21
North Sydney.....	Cap-Breton.....	32 00	0 20	148 50	0 08
Oxford.....	Cumberland.....	26 89	0 20		0 06
Parssborough.....	do.....	181 41	1 00		0 45
Pictou.....	Pictou.....	102 62	0 70	1,355 08	0 25
Port Hastings.....	Inverness.....	664 33	3 62	81 32	1 66
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	224 11	1 20	66 15	0 56
Port Hood.....	Inverness.....	72 01	0 50	80 00	0 48
Port Mulgrave.....	Guysborough.....			10 45	
Pugwash.....	Cumberland.....	122 16	0 90	689 50	0 31
Rivière John.....	Pictou.....	260 00	1 50		0 65
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	54 08	0 40		0 13
St. Peters.....	Cap-Breton.....			29 14	
Shelburne.....	Shelburne.....	73 00	0 40		0 18
Sherbrook.....	Guysborough.....	277 60	1 45	110 11	0 69
Shubenacadie.....	Hants.....	45 00	0 30		0 11
Stellarton.....	Pictou.....	18 91	0 15	145 90	0 04
Sydney.....	Cap-Breton.....	69 40	0 45	17 90	0 17
Sydney, Mines.....	do.....			2 45	

ETAT No. 6, E.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tangier.....	Halifax.....			33 00	
Tatamagauche.....	Colchester.....	184 10	1 00		0 46
Truro.....	do .....	246 66	1 35	585 98	0 62
Tusket.....	Yarmouth .....	72 00	0 40		0 18
Wallace.....	Cumberland .....	127 63	0 79	300 00	0 32
West Bay.....	Inverness.....	13 76	0 10	100 00	0 03
Weymouth.....	Digby .....	20 00	0 10		0 05
Whycocomagh.....	Inverness.....	25 00	0 20		0 06
Wilmot.....	.....			15 00	
Windsor.....	.....	20 00	0 10	254 62	0 05
Wolfville.....	.....			290 78	
Yarmouth.....	.....	251 30	1 52	164 28	0 63
		\$10,316 31	\$59 33	\$21,145 41	\$18 59

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Manitoba; les commissions perçues sur iceux; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dartmouth.....	Halifax.....			17 00	
Halifax.....	do .....	3,492 65	17 95	267 00	
Kentville .....	Kings .....			60 00	
New Glasgow.....	Pictou.. ..			32 00	
Port Hastings.....	Inverness.....	69 38	0 40		0 17
Sherbrooke.....	Guysborough.....	4 71	0 05		0 01
Sydney.....	Cap. Breton.....	20 00	0 10	10 00	0 05
		\$3,586 74	\$18 50	\$386 00	\$0 23

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*



## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....			34 37	
Barrington.....	Shelburne.....			200 00	
Halifax.....	Halifax.....	15 00	0 10	171 12	
Petite Baie des Glaces.....	Cap-Breton.....			605 00	
Lower Stewiacke.....	Colchester.....			100 00	
New Glasgow.....	Pictou.....			200 00	
Sydney Nord.....	Cap-Breton.....			100 00	
Tatamagouche.....	Colchester.....			60 00	
		\$15 00	\$0 10	\$1,470 49	

J. H. THORNE,  
*Surintendant.*

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT No. 6, H.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les Indes Anglaises ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux ; le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Indes Anglaises, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Yarmouth .....	Yarmouth .....	.....	.....	243 30	.....

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant de mandats d'articles d'argent émis et payés dans le Nouveau-Brunswick ; le produit des commissions sur ceux à chaque bureau respectivement, et la proportion allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Anagance .....	King .....	69 07	0 52	30 50	0 17
Andover .....	Victoria .....	8,961 09	48 31	4,152 09	29 81
Apohaqui .....	King .....	89 80	0 57	228 73	0 51
Armstrong, Ruisseau .....	Ristigouche .....	244 41	1 50	25 97	4 45
Baie Verte .....	Westmoreland .....	6,998 16	40 11	1,597 99	33 22
Bathurst .....	Gloucester .....	15,681 99	86 74	2,399 26	121 39
Boiestown .....	Northumberland .....				
Boucoute .....	Kent .....	5,633 85	30 50	1,572 20	23 18
Butternut Ridge .....	King .....	204 79	1 40	86 01	0 63
Campbellton .....	Ristigouche .....	16,497 80	87 99	817 97	161 63
Campobello .....	Charlotte .....	1,257 47	7 46	34 41	3 30
Canterbury, Station de .....	York .....	7,717 39	43 51	623 13	21 98
Caraquette .....	Gloucester .....	2,895 54	16 67	320 85	33 05
Carleton .....	St. Jean .....	2,302 57	13 45	1,455 70	8 70
Centreville .....	Carleton .....	2,058 70	11 22	2,505 16	8 42
Chatham .....	Northumberland .....	24,929 92	138 25	7,324 13	133 34
Chipman .....	Queen .....	1,172 76	6 80	103 83	3 25
Dalhousie .....	Ristigouche .....	34,076 38	180 01	10,252 70	191 18
Dorchester .....	Westmoreland .....	22,752 54	128 71	5,528 58	80 73
Edmundston .....	Victoria .....	174 31	1 00	868 64	55 99
Elgin .....	Albert .....	2,006 19	11 80	332 75	5 15
Florenceville .....	Carleton .....	4,064 84	22 69	3,128 96	13 03
Frédéricton .....	York .....	26,037 24	147 27	25,597 01	
Gagetown .....	Queen .....	3,509 40	21 12	2,696 43	9 48
Grandes Chutes .....	Victoria .....	10,138 27	56 03	3,047 19	33 97
Grand Manan .....	Charlotte .....			115 14	
Hartland .....	Carleton .....	5,565 19	29 39	120 00	18 14
Harvey .....	Albert .....	12,060 60	65 52	2,071 56	34 67
Harvey, Station .....	York .....	1,505 04	9 04	1,006 58	4 36
Hillsborough .....	Albert .....	6,204 66	34 30	1,445 97	26 91
Hopewell, Cap. ....	do .....	11,979 52	65 71	1,054 16	32 58
Hopewell Corner .....	do .....	4,564 04	25 35	1,162 88	14 00
Indiantown .....	St. Jean .....	7,290 71	39 08	1,470 44	19 81
Jacksonville .....	Carleton .....	1,361 50	7 31	42 77	6 47
Kingsclear .....	York .....	1,015 97	5 50	40 00	2 75
Kingston .....	Kent .....	16,865 32	91 79	1,738 36	69 02
Kingston .....	King .....	247 30	1 52	204 75	0 87
Kouchibouguac .....	Kent .....	782 50	4 10	118 00	2 24
Lepréau .....	Charlotte .....	76 12	0 54	18 00	0 25
Madisco .....	Gloucester .....	1,631 43	8 99		15 87
Memramcook .....	Westmoreland .....	1,201 67	7 24	3,148 73	12 42
Moncton .....	do .....	20,754 88	122 64	13,406 35	76 35
Newcastle .....	Northumberland .....	24,770 70	137 51	5,677 66	97 25
Newmills .....	Ristigouche .....				
Oromocto .....	Sunbury .....	878 56	4 94	390 60	2 19
Ossekeag .....	King .....	1,488 11	9 55	1,254 28	6 03
Penobscuit .....	do .....	274 35	1 75	325 76	0 77
Petitcodiac .....	Westmoreland .....	14,333 36	79 52	1,518 17	37 92
Richibouctou .....	Kent .....	11,450 94	65 20	4,963 31	59 27
Richmond Corner .....	Carleton .....	326 27	1 92	476 08	5 76
Rivière Charlo .....	Ristigouche .....	1,032 02	5 54	16 25	6 11

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expir. le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rivière Louison.....	Restigouche.....	190 00	1 00	.....	0 47
Rockland.....	Westmoreland.....	629 69	3 77	47 67	2 55
Sackville.....	do.....	17,761 59	101 56	12,824 37	74 39
Salisbury.....	do.....	4,035 95	25 00	1,099 65	19 89
Shédiac.....	do.....	8,423 42	48 73	5,913 57	69 68
Sheffield.....	Sunbury.....	2,153 74	11 92	1,592 79	5 68
Shippégan.....	Gloucester.....	.....	.....	.....	.....
South Nelson.....	Northumberland.....	.....	.....	.....	.....
Springfield.....	King.....	774 54	4 72	221 10	2 07
Sussex Vale.....	do.....	8,439 29	48 96	9,226 26	30 87
St. André.....	Charlotte.....	6,546 13	37 59	9,094 99	38 16
St. George.....	do.....	7,707 51	44 59	1,389 80	34 50
St. Jean.....	St. Jean.....	33,097 23	189 32	333,071 77	.....
St. Martin.....	do.....	4,564 70	26 64	1,353 35	14 73
St. Etienne.....	Charlotte.....	8,232 77	51 08	6,743 24	27 85
Welsford.....	King.....	878 02	4 97	90 00	2 32
Woodstock.....	Carleton.....	61,338 44	322 78	14,987 53	239 75
		\$511,908 26	\$2,850 21	\$514,172 08	\$2,091 48

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*



## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux ; le montant des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Andover .....	Victoria .....	151 82	4 25	116 79
Baie Verte .....	Westmoreland .....	48 90	1 00	38 93
Bathurst .....	Gloucester .....	641 85	14 25	9 73
Boucetouche .....	Kent .....	162 57	4 00	.....
Campbellton .....	Restigouche .....	183 46	4 50	131 20
Campobello .....	Charlotte .....	71 72	2 25	.....
Canterbury, station de .....	York .....	83 02	2 50	.....
Caraquette .....	Gloucester .....	533 77	11 75	14 84
Carleton .....	St. Jean .....	193 54	5 50	.....
Chatham .....	Northumberland .....	830 41	22 75	72 99
Dalhousie .....	Restigouche .....	1,270 18	28 75	317 93
Dorchester .....	Westmoreland .....	24 45	0 50	9 73
Edmunston .....	Victoria .....	4 89	0 25	.....
Elgin .....	Albert .....	4 89	0 25	.....
Florenceville .....	Carleton .....	11 25	0 50	.....
Frédéricton .....	York .....	2,560 58	70 00	484 56
Gagetown .....	Queens .....	.....	.....	3 65
Grandes Chûtes .....	Victoria .....	23 89	0 75	.....
Hartland .....	Carleton .....	61 13	1 75	.....
Harvey .....	Albert .....	.....	.....	282 23
Harvey, station de .....	York .....	107 58	2 25	29 20
Hillsborough .....	Albert .....	4 89	0 25	90 03
Hopewell .....	do .....	.....	.....	29 20
Hopewell Corner .....	do .....	26 89	1 00	.....
Indiantown .....	St. Jean .....	69 99	2 00	.....
Kingston .....	Kent .....	97 80	2 00	58 40
Memramcook .....	Westmoreland .....	4 68	0 25	.....
Moncton .....	do .....	531 69	13 25	135 77
Newcastle .....	Northumberland .....	508 34	13 00	84 36
Ossekeag .....	Kings .....	153 70	3 25	.....
Richibouctou .....	Kent .....	505 11	11 25	2 43
Richmond Corner .....	Carleton .....	78 24	1 75	.....
Rockland .....	Westmoreland .....	127 69	3 00	.....
Sackville .....	do .....	125 44	4 00	226 27
Shédiac .....	do .....	7 99	0 25	.....
Springfield .....	Kings .....	.....	.....	51 34
St. André .....	Charlotte .....	777 82	20 75	154 77
St. George .....	do .....	3,314 95	76 50	26 76
St. Jean .....	St. Jean .....	15,564 35	424 25	4,091 28
St. Martin .....	do .....	126 64	3 50	.....
St. Etienne .....	Charlotte .....	224 46	7 25	15 08
Sussex Vale .....	Kings .....	352 30	9 00	.....
Welsford .....	do .....	4 89	0 25	.....
Woodstock .....	Carleton .....	1,951 29	43 25	259 12
		\$31,540 05	\$817 75	\$6,736 50

G. F. EVERETT,  
Surintendant.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 6. B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, sur Ontario et Québec; la commission reçue, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Anagance.....	Kings.....	3 05	0 2	.....
Andover.....	Victoria.....	2,502 25	13 14	27 50
Apohaqui.....	Kings.....	92 68	0 62	.....
Armstrong, ruisseau.....	Ristigouche.....	1,540 14	7 92	.....
Baie Verte.....	Westmoreland.....	4,550 21	25 06	60 00
Bathurst.....	Gloucester.....	29,296 26	157 61	848 76
Boucouché.....	Kent.....	3,035 54	17 07	25 00
Butternut Ridge.....	King.....	37 90	0 20	.....
Campbellton.....	Ristigouche.....	39,274 03	208 65	1,514 11
Canterbury, Station de.....	York.....	997 21	5 60	.....
Caraquet.....	Gloucester.....	8,137 72	43 14	112 77
Carleton.....	St. Jean.....	454 73	2 49	167 00
Centreville.....	Carleton.....	1,316 00	6 79	.....
Chatham.....	Northumberland.....	20,674 83	113 71	1,818 48
Dalhousie.....	Ristigouche.....	37,090 88	202 47	2,115 56
Dorchester.....	Westmoreland.....	4,796 36	25 75	98 52
Edmunston.....	Victoria.....	22,229 27	116 15	487 50
Elgin.....	Albert.....	58 86	0 46	.....
Florenceville.....	Carleton.....	1,064 55	5 83	.....
Frédéricton.....	York.....	4,161 60	24 51	1,560 10
Gagetown.....	Queen.....	283 58	1 82	127 00
Grandes Chutes.....	Victoria.....	3,413 53	18 35	60 00
Hartland.....	Carleton.....	1,638 53	8 42	.....
Harvey.....	Albert.....	1,355 98	7 88	20 00
Harvey, Station.....	York.....	19 83	0 18	.....
Hillsborough.....	Albert.....	2,821 84	15 24	.....
Hopewell, Cap.....	do.....	483 58	2 71	150 00
Hopewell Corner.....	do.....	760 42	4 44	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	373 86	2 14	20 00
Jacksonville.....	Carleton.....	1,154 26	6 09	.....
Kingsclear.....	York.....	85 00	0 63	.....
Kingston.....	Kent.....	7,618 48	40 72	42 12
Kingston.....	King.....	13 60	0 12	.....
Kouchibouguac.....	Kent.....	51 63	0 43	.....
Madisco.....	Gloucester.....	4,725 55	25 20	.....
Memramcook.....	Westmoreland.....	3,406 78	18 25	15 00
Moncton.....	do.....	2,402 14	14 93	333 45
Newcastle.....	Northumberland.....	8,901 97	51 69	1,138 31
Oromocto.....	Sunbury.....	2 25	0 02	.....
Ossekeag.....	King.....	147 75	0 90	1 65
Penobsquis.....	do.....	20 93	0 15	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	193 03	1 37	47 50
Richibouctou.....	Kent.....	8,770 02	48 71	210 06
Richmond Corner.....	Carleton.....	1,727 71	9 12	.....
Rivière Charlo.....	Ristigouche.....	1,165 99	6 36	.....
Rivière Louison.....	do.....	58 97	0 35	.....
Rockland.....	Westmoreland.....	249 68	1 55	.....
Sackville.....	do.....	4,865 22	27 66	539 47
Salisbury.....	do.....	1,210 12	6 75	309 00
Shédiac.....	do.....	16,381 61	88 11	537 79
Sheffield.....	Sunbury.....	32 50	0 20	14 00
Shippegan.....	Gloucester.....	.....	.....	70 00

ETAT No. 6, B. — Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Springfield .....	King .....	13 86	0 09	20 00
St. André .....	Charlotte .....	4,231 73	22 29	509 19
St. George .....	do .....	2,174 29	12 23	21 00
St. Jean .....	St. Jean .....	14,405 85	82 27	5,488 33
St. Martin .....	do .....	445 62	2 70	.....
St. Etienne .....	Charlotte .....	1,265 07	7 50	537 84
Sussex Vale .....	King .....	4,973 96	26 64	114 44
Welsford .....	do .....	10 50	0 10	.....
Woodstock .....	Carleton .....	40,226 78	209 35	553 02
		\$323,458 17	\$1,750 85	\$19,714 47

NOTE.—Le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Manitoba, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de Manitoba, sont compris dans le rapport ci-dessus.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Andover .....	Victoria .....	38 05	0 25	168 00
Apohaqui .....	King .....	25 00	0 20	10 00
Armstrong, Ruisseau .....	Restigouche .....			36 00
Baie Verte .....	Westmoreland .....	1,006 54	5 96	262 95
Bathurst .....	Gloucester .....	2,850 35	15 25	1,100 69
Boucetouche .....	Kent .....	207 04	1 22	20 75
Butternut Ridge .....	King .....	16 00	0 10	
Campbellton .....	Restigouche .....	8,558 40	44 74	306 00
Caraquette .....	Gloucester .....	1,765 39	9 00	626 45
Carleton .....	St. Jean .....	337 17	1 97	254 82
Chatham .....	Northumberland .....	5,994 84	33 05	1,485 76
Chipman .....	Queen .....	62 28	0 40	
Dalhousie .....	Restigouche .....	3,724 64	20 39	297 44
Dorchester .....	Westmoreland .....	4,114 53	24 17	416 32
Florenceville .....	Carleton .....	84 86	0 60	12 00
Frédéricton .....	York .....	1,852 68	11 50	4,069 55
Gagetown .....	Queen .....			80 00
Grandes Chutes .....	Victoria .....	16 00	0 12	181 75
Hartland .....	Carleton .....			7 85
Harvey .....	Albert .....	141 91	0 85	408 28
Harvey, Station de .....	York .....	93 69	0 62	
Hillsborough .....	Albert .....	1,593 44	8 95	347 00
Hopewell, Cap .....	do .....	478 36	2 65	122 75
Hopewell Corner .....	do .....	247 70	1 47	
Indiantown .....	St. Jean .....	177 41	1 05	82 00
Jacksonville .....	Carleton .....	80 00	0 55	
Kingsclear .....	York .....	4 54	0 04	
Kingston .....	Kent .....	2,812 62	14 99	202 00
Kingston .....	King .....	95 00	0 50	
Kouchibouguac .....	Kent .....	71 00	0 40	
LePréau .....	Charlotte .....	27 11	0 20	
Memramcook .....	Westmoreland .....	361 48	2 02	690 59
Moncton .....	do .....	6,006 02	36 47	1,146 46
Newcastle .....	Northumberland .....	4,394 41	24 99	493 41
Oromocto .....	Sunbury .....			40 00
Ossekeag .....	King .....	481 26	2 92	6 12
Penobscquis .....	do .....	22 00	0 15	28 00
Petiteodiac .....	Westmoreland .....	704 50	4 10	522 57
Richibouctou .....	Kent .....	2,663 60	14 30	456 28
Richmond Corner .....	Carleton .....	115 50	0 80	
Rivière Charlo .....	Restigouche .....	253 04	1 40	18 00
Rockland .....	Westmoreland .....	20 00	0 10	
Sackville .....	do .....	6,212 64	37 09	7,729 63
Salisbury .....	do .....	2,573 48	13 95	435 03
Shédiac .....	do .....	2,569 31	14 29	1,731 24
Sheffield .....	Sunbury .....	91 48	0 50	166 05
St. André .....	Charlotte .....	532 92	2 93	375 32



ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. George .....	Charlotte.....	579 59	3 35	325 00
St. Jean .....	St. Jean.....	25,148 47	140 77	196,037 21
St. Martin .....	do .....	712 54	4 29	104 25
St. Etienne.....	Charlotte.....	1,264 09	7 80	1,111 42
Sussex Vale.....	King .....	1,267 24	7 14	3,332 58
Welsford .....	do .....	41 50	0 30	.....
Woodstock.....	Carleton.....	2,199 86	12 30	1,125 64
		\$94,691 48	533 15	\$226,373 16

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau Brunswick sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les commissions reçues ; et le montant d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux d'articles d'argent dans Terreneuve, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bathurst .....	Gloucester .....			30 42
Frédéricton .....	York .....			68 01
Hillsburgh .....	Albert .....	51 01	1 00	
Richibouctou .....	Kent .....	171 14	2 25	
Sackville .....	Westmoreland .....	191 29	2 50	
St. Jean .....	St. Jean .....	999 30	11 50	101 38
		\$1,412 74	\$17 25	\$199 81

T FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Ile du Prince-Edouard ; les commissions reçues ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Andover .....	Victoria.....	159 23	0 90	9 32
Baie Verte.....	Westmoreland.....	655 21	3 40	491 04
Bathurst.....	Gloucester.....	85 77	0 55	210 90
Boucouché.....	Kent.....	240 00	1 20	43 17
Carleton.....	St. Jean.....	200 00	1 00	44 38
Chatham.....	Northumberland.....	840 36	4 55	481 22
Chipman.....	Queen.....	70 00	0 40	.....
Dalhousie.....	Ristigouche.....	.....	.....	54 50
Dorchester.....	Westmoreland.....	600 39	3 57	134 77
Frédéricton.....	York.....	244 17	1 42	426 16
Gagetown.....	Queen.....	.....	.....	80 00
Harvey.....	Albert.....	32 90	0 22	12 00
Hillsborough.....	do.....	5 00	0 05	.....
Hopewell, Cap.....	do.....	76 00	0 40	.....
Hopewell Corner.....	do.....	5 00	0 05	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	16 90	0 12	.....
Kingston.....	Kent.....	167 06	0 92	68 50
Memramcook.....	Westmoreland.....	.....	.....	103 70
Moncton.....	do.....	740 43	4 42	1,413 60
Newcastle.....	Northumberland.....	186 70	1 05	305 00
Ossekeag.....	King.....	150 00	0 80	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	45 00	0 30	75 00
Richibouctou.....	Kent.....	150 02	1 00	225 23
Sackville.....	Westmoreland.....	381 54	2 17	264 72
Salisbury.....	do.....	140 00	0 75	191 00
Shédiac.....	do.....	497 98	2 90	661 04
Sheffield.....	Sunbury.....	.....	.....	39 80
St. André.....	Charlotte.....	116 50	0 72	.....
St. George.....	do.....	5 00	0 05	.....
St. Jean.....	St. Jean.....	1,583 08	9 28	17,733 94
St. Martin.....	do.....	50 00	0 30	.....
St. Etienne.....	Charlotte.....	127 07	0 75	.....
Sussex Vale.....	King.....	237 78	1 30	249 10
Woodstock.....	Carleton.....	56 00	0 35	198 43
		\$7,866 09	\$44 89	\$23,516 52

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,

*Surintendant.*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Commis-sions reçues.	Montant des mandats payés
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bathurst .....	Gloucester.....			79 60
Frédéricton.....	York.....			20 00
Grandes Chutes.....	Victoria .....	400 00	2 00	
Harvey, Station.....	York.....			20 00
Moncton .....	Westmoreland .....			40 00
Sackville.....	do .....			165 00
St. André.....	Charlotte.....			20 00
St. Jean.....	St. Jean .....			48 50
		\$400 00	\$2 00	\$393 10

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes*

G F. EVERETT,

*Surintendant.*



## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la province de l'Île du Prince-Edouard; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau respectivement, et la proportion allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen .....	429 34	2 47	1,182 11	.....
Georgetown .....	King .....	116 59	0 76	104 18	7 81
Summerside.....	Prince .....	1,124 99	6 94	339 86	21 01
		\$1,670 92	\$10 17	\$1,626 15	\$28 82

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant Intérimaire.*

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen.....	7,047 17	180 75	1,091 98
Georgetown .....	King.....	110 80	2 50	.....
Summerside.....	Prince .....	566 83	14 25	.....
		7,724 80	197 50	1,091 98

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

W W. McLEOD,  
*Surintendant Intérimaire.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur Ontario et Québec; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlotteown.....	Queen .....	19,519 42	104 16	2,890 12
Georgetown.....	King.....	2,952 87	16 29	25 00
Summerside.....	Prince.....	4,122 78	23 50	583 67
		\$26,595 07	\$143 95	\$3,498 79

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant Intérimaire.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'île du Prince-Edouard sur le Nouveau-Brunswick; les commissions reçues; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen .....	17,245 16	92 34	6,755 38
Georgetown.....	King .....	428 83	2 30	.....
Summerside.....	Prince .....	6,032 91	32 98	1,100 82
		23,706 90	127 62	7,856 20

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Surintendant intérimaire.*



## ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur Terre-Neuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875

## ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown .....	Queen.....	792 62	10 25	377 89
Georgetown .....	King.....	48 90	0 50	.....
		\$841 52	\$10 75	\$377 89

T. FOURNIER.

*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown. ....	Queen .....	16,481 14	93 53	9,121 34
Georgetown .....	King .....	1,855 80	10 76	834 63
Summerside .....	Prince .....	3,014 47	16 39	354 00
		\$21,351 41	\$120 68	\$10,309 97

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Surintendant intérimaire.*

## ÉTAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown,.....	Queen.....			
Georgetown .....	King.....			80 00
				80 00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire*

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la province de la Colombie-Britannique ; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés ; le produit des droits de commission sur ceux à chaque bureau respectivement, et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....	20 00	0 10	60 00	0 05
Clinton .....	do .....				
Nanaimo .....	Vancouver .....	1,046 41	6 40	45 60	2 62
New Westminster .....	New Westminster .....	3,327 98	18 37	214 90	
Victoria .....	Victoria .....	497 25	2 89	5,939 37	
Yale .....	Yale .....	2,526 41	13 17	221 25	6 31
		\$7,418 05	\$40 93	\$6,481 12	\$8 98

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*



## ETAT No 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni ; et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....	1,206 85	26 75	.....	3 04
Clinton.....	do .....	172 49	4 25	.....	0 42
Nanaimo .....	Vancouver .....	2,732 57	60 25	42 09	6 83
New Westminster .....	New Westminster.....	2,449 00	57 25	137 32	.....
Victoria .....	Victoria.....	13,385 46	317 25	551 45	.....
Yale.....	Yale .....	964 55	20 00	.....	2 41
		\$20,910 92	\$485 75	\$730 86	\$12 71

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur ceux ; le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec ; et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville.....	Caribou .....	425 00	2 55	.....	1 07
Clinton.....	do .....	100 00	0 50	.....	0 25
Nanaimo. ....	Vancouver.....	1,277 23	6 90	320 00	3 19
New Westminster.....	New Westminster.....	6,613 68	34 83	978 50	.....
Victoria.....	Victoria.....	11,604 35	61 91	837 12	.....
Yale.....	Yale.....	56 90	0 35	20 00	0 14
		\$20,077 16	\$107 04	\$2,155 62	\$4 66

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,

*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur l'Île du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard ; et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....				
Clinton .....	do .....				
Nanaimo.....	Vancouver.....				
New Westminster.....	New Westminster.....	80 00	0 40		
Victoria .....	Victoria.....				
Yale.....	Yale.....				
		\$80 00	\$0 40		

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse; les commissions reçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....				
Clinton .....	do .....	100 00	0 50		0 25
Nanaimo .....	Vancouver .....	425 00	2 25		1 06
New Westminster .....	New Westminster .....	10 00	0 05		
Victoria .....	Victoria .....	1,131 12	6 04	15 00	
Yale .....	Yale .....	34 37	0 20		0 09
		\$1,700 49	\$9 04	\$15 00	\$1 40

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,

*Inspecteur des bureaux de poste.*



## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou.....	124 00	0 65	.....	0 31
Clinton .....	do .....	.....	.....	.....	.....
Nanaimo .....	Vancouver .....	.....	.....	.....	.....
New Westminster .....	New Westminster .....	189 60	1 00	.....	.....
Victoria .....	Victoria .....	52 50	0 35	400 00	.....
Yale.....	Yale .....	117 00	0 60	.....	0 29
		\$483 10	\$2 60	\$400 00	\$0

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,

*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk .....	3,929 23	99 75	248 66

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk.. ..	21,316 82	124 24	21,943 36	66 58

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le Nouveau-Brunswick ; la commission reçue sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk .....	572 50	3 10	1,064 00

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Terre-neuve ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry .....	Selkirk.....	12 00	0 25	.....

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk .....	610 00	3 25	3,618 10

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk .....	12 30	0 10	.....
		12 30	0 10	.....

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*



## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
P. Le Sueur.....	Une année de traitement comme surintendant en chef.....	2,450	00
C. W. Jenkins .....	do do commis de 1re classe .....	1,500	00
J. Brophy .....	do do 2e classe, ancienne .....	1,350	00
C. Sangster .....	Huit mois do do .....	733	34
J. McDougall .....	Une année do do cadette... ..	950	00
R. J. Shaw .....	do do do do .....	800	00
C. J. Higgins. ....	do do do do do .....	750	00
W. J. Barrett .....	Deux mois do do do .....	133	33
C. Sangster .....	Quatre mois do commis de 3e classe cadette... ..	216	66
M. K. Dunlevie .....	Une année de traitement comme commis de 3e classe do .....	650	00
J. F. Wall .....	do do do do do .....	600	00
J. C. Bonner.....	do do do do do .....	475	00
J. H. Spencer .....	do do do do do .....	433	33
A. W. Wall .....	do do do do do .....	433	33
F. W. Mills .....	do do do do do .....	433	33
C. P. Le Sueur.....	Deux mois do do do do .....	83	33
A. McGillis.....	do do do do do .....	83	33
D. D. McPherson .....	do do do do do .....	83	33
Wm. Bristow .....	do do do do do .....	83	33
C. P. LeSueur.....	304 jours comme commis surnuméraire.....	608	00
A. McGillis.....	304 do do .....	608	00
D. D. McPherson .....	304 do do .....	608	00
Wm. Bristow .....	304 do do .....	608	00
W. J. Barrett .....	304 do do .....	608	00
	Impressions et papeterie.....	2,718	95
	Total.....	\$18,000	59

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,  
Surintendant en chef.

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James H. Thorne .....	Une année de traitement comme surintendant .....	1,800	00
Frederic W. Creighton...	do do commis de 2e classe .....	1,020	00
Stephen S. Thorne.....	do do do 3e do .....	680	00
T. Grassie Creighton.....	do do do .....	600	00
Thomas Conran .....	do do messenger .....	500	00
	Impressions et papeterie.....	1,394	05
	Total.....	\$5,994	05

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,

*Surintendant.*

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James Hale.....	Surintendant, six mois et quatre jours de salaire.....	919	36
George F. Everett .....	do cinq mois et vingt-quatre jours de salaire.....	769	88
Thomas B. Smith .....	Commis de 2e classe, une année de salaire.....	960	00
John S. Hale .....	do 4e do .....	410	00
	Impressions et papeterie.....	1,078	85
	Total.....	\$4,138	09

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,

*Surintendant.*

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

	\$	cts.
Impression et papeterie.....	151	50

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Ontario et Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Noms.	Comté.	Date de la mise en opération.
Aberfoyle.....	Wellington.....	1er septembre 1874.
Allensville .....	Muskoka.....	do
Bell, riv.....	Essex.....	do
Charing Cross.....	Kent.....	do
Cheapside.....	Haldimand .....	do
Port Sydney.....	Muskoka.....	do
Rivière ou Raisin .....	Glengarry.....	do
Wright .....	Ottawa.....	do

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Noms.	Comté.
Tottenham.....	Simcoe.
Village des Aulnaïs.....	L'Islet.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Acadia Mines.....	Colchester .....	1er octobre 1874.
Economy.....	do .....	1er septembre 1874.
English Town.....	Victoria.....	do
Hebron .....	Yarmouth.....	do
Petit Bras d'Or.....	Cap Breton.....	do
Lower Stewiacke.....	Colchester .....	do
Milton .....	Queen .....	do
Baie Ste. Marguerite.....	Halifax.....	do
Walton .....	Hants .....	do
Westville.....	Pictou .....	do

## ETAT No. 8

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Comté.	Date de la fermeture.
Margaree Forks.....	Inverness.....	22 octobre 1874.

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*



## ETAT No 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## BUREAUX OUVERTS.

Nom du bureau.	Comté.	Date de l'ouverture.
Anagance.....	King.....	1er septembre 1874.
Apohaqui.....	do.....	do
Armstrong Brook.....	Ristigouche.....	do
Boiestown.....	Northumberland.....	do
Butternut Ridge.....	King.....	do
Centreville.....	Carleton.....	do
Chipman.....	Queen.....	do
Elgin.....	Albert.....	do
Grand Manan.....	Charlotte.....	do
Hopewell Corner.....	Albert.....	do
Jacksonville.....	Carleton.....	do
Kingsclear.....	York.....	do
Madisco.....	Gloucester.....	do
Newmills.....	Ristigouche.....	do
Perobscuis.....	King.....	do
Rivière Charlo.....	Restigouche.....	do
Rivière Louison.....	do.....	do
Rockland.....	Westmoreland.....	do
Shippigan.....	Gloucester.....	do
Nelson Sud.....	Northumberland.....	do

## BUREAUX FERMÉS.

Aucun.

T. FOURNIER,

G. F. EVERETT,

*Maître-Général des Postes.**Surintendant.*

## ETAT No 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés dans l'Île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## BUREAUX DE MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT OUVERTS.

Georgetown.....	Comté de King.
Summerside.....	Comté de Prince

## BUREAUX DE MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT FERMÉS.

Aucun.

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes*

W. W. MCLEOD,

*Surintendant.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 9, A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis en Ontario et Québec, payables en Ontario et Québec.....			3,572,287	47
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....			461,701	42
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	20,113	77		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	19,130	61		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans Terre-neuve.....	3,150	07		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	3,487	79		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans Manitoba.....	19,394	05		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans la Colombie-Britannique.....	2,378	37		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans les Indes Anglaises.....	37	90	67,592	56
<b>Total des mandats émis en Ontario et Québec.....</b>			<b>4,101,581</b>	<b>45</b>
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés en Ontario et Québec.....			3,575,605	82
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés en Ontario et Québec.....			152,930	07
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés en Ontario et Québec.....	145,227	69		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés en Ontario et Québec.....	321,123	15		
Mandats émis dans Terre-neuve, et payés en Ontario et Québec.....	2,254	04		
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés en Ontario et Québec.....	25,939	52		
Mandats émis dans Manitoba, et payés en Ontario et Québec.....	21,229	34		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés en Ontario et Québec.....	18,207	68		
Mandats émis dans les Indes Anglaises, et payés en Ontario et Québec.....	63	27	534,044	69
<b>Total des mandats émis et payés.....</b>			<b>8,364,162</b>	<b>03</b>
Dépôts aux caisses d'épargne reçus par l'interm. du bur. des mandats.....			1,942,346	00
Remboursements do faits do do.....			2,041,879	04
<b>Transactions totales pendant l'année.....</b>			<b>\$12,348,387</b>	<b>07</b>
<b>RECETTES EN ONTARIO ET QUÉBEC.</b>				
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec.....			20,594	53
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans le Royaume-Uni.....			12,818	58
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, l'Île du Prince-Edouard et Terre-neuve.....			289	78
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans Manitoba.....			103	64
<i>A reporter.....</i>				

# RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada.—*Suite.*

## ONTARIO ET QUÉBEC.—*Suite.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i> .....				
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans la Colombie-Britannique.....			11	40
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans les Indes Anglaises.....			1	50
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions reçues dans les provinces maritimes, sur mandats payables en Ontario et Québec.....			1,142	28
Différences du change en faveur d'Ontario et Québec.....			1,657	42
			36,619	15
<b>A DÉDUIRE.</b>				
Commissions payées en Ontario et Québec, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	9,523	38		
Part afférente payée au Royaume-Uni, des commissions reçues en Ontario et Québec, sur mandats tirés par Ontario et Québec sur le Royaume-Uni.....	3,601	78	13,125	16
Revenu net au crédit d'Ontario et Québec.....			\$23,493	99

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*



## ÉTAT No 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE

			cts.	\$	cts.
Mandats émis dans la N.-Ecosse, et payables dans la N. Ecosse.....				1,046,230	36
do do do le Royaume-Uni.....				56,402	97
do do do Ontario et Québec.....				145 661	44
do do do le Nouveau-Brunswick.....				225,574	04
do do do Terre-neuve.....				1,780	99
do do do l'Île du P.-Edouard.....				10,3 6	31
do do do Manitoba.....				3,586	74
do do do Colombie-Britannique.....				15	00
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse.....				\$1,489,567	85
Mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans la Nouv -Ecosse.....	1,048,280	39			
do le Royaume-Uni do .....	12,115	99			
do Ontario et Québec do .....	21,486	68			
do le Nouveau-Brunswick do .....	94,676	46			
do à Terre-neuve do .....	4,393	61			
do l'Île du Prince-Edouard do .....	21,145	41			
do Manitoba do .....	386	00			
do la Colombie-Britannique do .....	1,470	49			
do les Indes Anglaises do .....	243	30			
				1,204,203	33
Total des mandats émis et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....				\$2,693,771	18
RECETTE DANS LA NOUVELLE-ECOSSE.					
Commiss. reçues sur mand. émis et payables dans la Nouv.-Ecosse.....	5,862	72			
do do do le Royaume-Uni.....	1,518	50			
do do do Ontario et Québec.....	8 8	46			
do do do le Nouv.-Brunswick.....	1,260	52			
do do do à Terre-neuve.....	27	50			
do do do l'Île du P.-Edouard.....	59	33			
do do do Manitoba.....	18	50			
do do do Colomb.-Britannique.....	0	10			
Moitié des commissions reçues en sus, sur les mandats de l'Île du Prince-Edouard.....	\$27 40				
Moitié des commissions reçues en sus, sur les mandats de Terre-neuve.....	20 20				
		47 60			
A DÉDUIRE.				9,633	26
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	3,420	81			
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec et le Nouveau-Brunswick.....	1,099	09			
				4,519	90
Revenu net au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....				\$5,113	33

T. FOURNIER,

Maître-Général des Postes.

JAMES H. THORNE,

Surintendant.

## ETAT No. 9 A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables dans le Nouveau-Brunswick .....			511,908	26
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau Brunswick, et payables en Ontario et Québec .....			323,458	17
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables dans le Royaume-Uni .....			31,540	05
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse .....			94,691	48
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans Terre-neuve .....			1,412	74
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans l'Île du Prince-Edouard .....			7,866	09
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Colombie-Britannique .....			400	00
Montant total des mandats émis dans le N.-Brunswick ..			\$971,276	79
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	514,172	08		
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	19,714	47		
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	6,736	59		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	226,373	16		
Mandats d'articles d'argent émis dans Terre-neuve, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	199	81		
Mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	23,516	52		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans le Nouveau-Brunswick .....	393	10		
			791,105	73
Montant total des mandats émis et payés .....			\$1,762,382	52
RECETTE PAR LE NOUVEAU-BRUNSWICK.				
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans le Nouveau-Brunswick .....	2,850	21		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable en Ontario et Québec .....	1,750	85		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans le Royaume-Uni .....	817	75		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans la Nouvelle-Ecosse .....	533	15		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans Terre-neuve .....	17	25		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans l'Île du Prince-Edouard .....	44	89		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans la Colombie-Britannique .....	2	00		
			6,016	10
Balance de commission en faveur du Nouveau-Brunswick ..	440	12		
Différence de change do do .....	164	50		
			604	62
A reporter .....			6,620	72

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le  
Nouveau-Brunswick.— *Suite.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i> .....			6,620	72
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste.....	2,091	48		
A déduire balance de la commission en faveur d'Ontario et Québec, Royaume-Uni et Terre-Neuve.....	1,081	27	3,172	75
Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick ..			\$3,447	97

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9, A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, payables dans l'île du Prince-Edouard.....			1,670	92
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, payables dans le Royaume-Uni.....			7,724	80
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, payables en Ontario et Québec.....			26,595	07
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, payables dans le Nouveau-Brunswick.....			23,706	90
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			21,351	41
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans Terre-neuve.....			841	52
Total des mandats émis dans l'île du Prince-Edouard.....			\$81,890	62
Mandats émis dans l'île du Prince-Edouard, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	1,626	15		
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	1,091	98		
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	3,498	79		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	7,856	20		
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	10,309	97		
Mandats émis dans Terre-neuve, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	377	89		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans l'île du Prince-Edouard.....	80	00		
			24,840	98
Total des mandats émis et payés dans l'île du Prince-Edouard.....			\$106,731	60
RECETTE DANS L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'île du Prince-Edouard.....	10	17		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni.....	197	50		
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec.....	143	95		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	127	62		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	120	68		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terre-neuve.....	10	75		
			610	67
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans l'île du Prince-Edouard, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	28	82		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve, des commissions reçues dans l'île du Prince-Edouard sur les mandats tirés sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.....	190	34		
			219	16
Revenu net au crédit de l'île du Prince-Edouard.....			\$391	51

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Inspecteur des bureaux de poste.*



## ETAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans  
Manitoba, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

			\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Royaume-Uni.....					3,929	23
do do do Ontario et Québec.....					21,316	82
do do do Nouvelle-Ecosse.....					610	00
do do do Nouveau-Brunswick.....					572	50
do do do Terre-neuve.....					12	00
do do do Colombie-Britannique.....					12	30
Total des mandats émis dans Manitoba.....					26,452	85
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans Manitoba.....			248	66		
do do Ontario et Québec, do.....			21,943	36		
do do Nouvelle-Ecosse do.....			3,618	10		
do do Nouveau-Brunswick, do.....			1,064	00		
					26,874	12
Total des mandats émis et payés dans Manitoba.....					\$53,326	97
RECETTE DANS MANITOBA.						
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Royaume-Uni.....					99	75
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables en Ontario et Québec.....					124	24
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....					3	25
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Nouveau-Brunswick.....					3	10
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans Terre-neuve.....					0	25
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans la Colombie-Britannique.....					0	10
					230	69
A DÉDUIRE.						
Commission payée au maître de poste, de Fort Garry, sur la totalité des mandats émis et payés par lui.....					66	58
Revenu net au crédit de Manitoba.....					\$164	11

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

P. LE SUEUR,  
Surintendant en chef.

## ETAT No. 9, A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

		cts.	\$	cts.
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans la Colombie-Britannique.....			7,418	05
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni.....			20,910	92
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables en Ontario et Québec.....	20,077	16		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	80	00		
Mandats d'art. d'arg. émis dans la Colom.-Britan., pay. dans la N.-E. do do do	1,700 483	49 10		
			22,340	75
Total des mandats émis dans la Colombie-Britannique.....			50,669	72
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payés dans la Colombie-Britannique.....			6,481	12
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni et payés dans la Colombie-Britannique.....			730	86
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, et payés dans la Colombie-Britannique.....	2,155	62		
Mand. d'art. d'arg. émis dans la Nouv.-Ecosse et payés dans la C.-B. do Colombie-Britann. do Nouv.-Brunswick	15 400	00 00		
			2,570	02
Total des mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique.....			\$60,452	32
REVENU PROVENANT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.				
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables là.....			40	93
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans le Royaume-Uni.....			485	75
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables en Ontario et Québec.....			107	04
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....			0	40
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			9	04
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans le Nouveau-Brunswick.....			2	60
			645	76
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Colombie-Britannique sur la totalité des mandats d'art. d'argent émis par eux.....			28	34
Revenu net au crédit de la Colombie-Britannique.....			617	42

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats d'art. d'arg. émis et payables en Ont. et Québec...	3,198,714 10	3,555,367 24	3,572,287 47
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....	542,003 93	558,481 22	461,701 42
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni, payés en Ontario et Québec.....	140,889 45	154,637 19	152,930 07
Mandats d'articles d'argent émis par Ontario et Québec sur les autres provinces.....	37,895 73	67,274 80	67,592 56
Mandats d'articles d'argent émis dans les autres provinces sur Ontario et Québec.....	491,558 02	674,126 24	534,044 69
Total des mandats émis et payés.....	\$7,609,472 01	\$8,401,947 22	\$8,364,162 03
Revenu net pour Ontario et Québec sur les opérations des mandats.....	\$24,564 55	\$28,691 19	\$23,493 99
Total des dépenses sur les affaires transigées	\$15,154 10	\$18,465 34	\$18,000 59

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef*

## ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et des revenus et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse .....	990,324 97	1,054,181 03	1,046,230 36
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans le Royaume-Uni.....	50,830 32	54,528 00	56,402 97
Mandats émis dans le Royaume-Uni sur la Nouvelle-Ecosse.....	10,172 51	10,270 75	12,115 99
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables en Ontario et Québec.....	132,061 34	133,480 20	145,661 44
Mandats émis en Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse.....	20,174 76	20,009 26	21,486 68
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payables dans le Nouveau-Brunswick .....	190,432 40	212,059 50	225,574 04
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la N.-Ecosse .....	78,227 59	196,338 48	94,676 40
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les autres provinces.....	7,505 15	11,152 92	15,699 04
Mandats émis dans les autres provinces sur la Nouvelle-Ecosse .....	15,168 26	13,626 13	27,643 81
Total des mandats émis et payés.....	\$2,480,589 99	\$2,761,640 28	\$2,693,771 18
Revenu net pour la Nouvelle-Ecosse sur les opérations des mandats d'articles d'argent...	\$5,085 88	\$4,912 74	\$5,113 33
Total des dépenses pour les affaires transigées...	\$4,927 09	\$4,410 00	\$5,994 05

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant*



## ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	539,943 41	571,806 24	511,908 26
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payables en Ontario et Québec.....	332,079 44	335,361 24	323,458 17
Mandats émis en Ontario et Québec, payés dans le Nouveau-Brunswick .....	14,191 79	25,777 52	19,714 47
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payés dans le Royaume-Uni.....	45,768 10	39,434 99	31,540 05
Mandats émis dans le Royaume-Uni, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	4,713 16	5,574 95	6,736 59
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la N.-Ecosse.....	78,949 43	97,093 88	94,691 43
do N.-Ecosse, payés dans le N.-Bruns.	190,114 28	211,492 30	226,373 16
do N.-Brunswick sur Terre-neuve.....	859 57	547 07	1,412 74
do Terre-neuve, payés dans le N.-Bruns.	293 22	571 29	199 81
do N.-Brunswick sur l'Île P.-Edouard.	3,731 94	5,116 07	7,866 09
do l'Île du Prince-Edouard, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	21,409 30	21,864 41	23,516 52
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la C.-Britannique			400 00
do Colombie-Britannique, payés dans le Nouveau-Brunswick.....			393 10
Total des mandats émis et payés.....	1,773,593 52	1,908,734 31	1,762,382 52
Total des dépenses.....	2,524 70	3,876 55	4,138 09
Revenu net pour le Nouveau-Brunswick.....	3,032 72	3,783 22	3,447 97

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

G. F EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et du revenu et des dépenses de cette branche de service, pendant les années 1874 et 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

	1874.		1875.	
	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis et payables dans l'Ile du Prince-Edouard.....			1,670	92
do dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables en Ontario et Québec.....	16,237	02	26,595	07
Mandats émis dans l'Ile du P.-E., et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	21,749	26	23,706	90
do do do Nouvelle-Ecosse.....	10,879	20	21,351	41
do do do Terre-neuve.....	15	63	841	52
do do do Royaume-Uni.....	9,057	34	7,724	80
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'Ile du P.-Edouard.....	3,313	42	3,498	79
do Nouveau-Brunswick, do.....	4,974	92	7,856	20
do Nouvelle-Ecosse, do.....	8,307	97	10,309	97
do Terre-neuve, do.....	744	64	377	89
do Royaume-Uni, do.....	1,004	59	1,091	98
do Colombie-Britannique, do.....			80	00
Total des mandats émis et payés.....	76,283	99	106,731	60
Revenu net au crédit de l'Ile du Prince-Edouard.....	373	57	391	51
Total des dépenses pour les affaires transigées.....			151	50

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Surintendant intérimaire.*

RESUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada,  
pour l'année expirée le 30 juin 1875.

	\$	cts.	\$	cts.
Montant total des mandats émis dans Ontario et Québec.....	4,101,581	45		
do do Nouvelle-Ecosse.....	1,489,567	85		
do do Nouveau-Brunswick.....	971,276	79		
do do l'Île du Prince-Edouard.....	81,890	62		
do do Manitoba.....	26,452	85		
do do Colombie-Britannique.....	50,669	72		
Montant total des mandats payés dans Ontario et Québec.....			6,721,439	28
do do Nouvelle-Ecosse.....			4,262,580	58
do do Nouveau-Brunswick.....			1,204,203	33
do do l'Île du Prince-Edouard.....			791,105	73
do do Manitoba.....			24,840	98
do do Colombie-Britannique.....			26,874	12
			9,782	60
Total des émissions et paiements.....			13,040,826	62
Dépôts aux caisses d'épargnes reçus par l'interm. du bur. des mandats.....			1,942,346	00
Remboursements do payés do do.....			2,041,879	04
Total du montant des affaires transigées.....			17,025,051	66
Recettes en Ontario and Québec.....			36,619	15
do dans la Nouvelle-Ecosse.....			9,633	23
do Nouveau-Brunswick.....			6,620	72
do l'Île du Prince-Edouard.....			610	67
do Manitoba.....			230	69
do Colombie-Britannique.....			645	76
			54,360	22
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario et Québec.....	9,523	38		
do do do dans la Nouvelle-Ecosse.....	3,420	81		
do do do Nouveau-Brunswick.....	2,091	48		
do do do l'Île du Prince-Edouard.....	28	82		
do do do Manitoba.....	66	58		
do do do Colombie-Britannique.....	28	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario et Québec sur mandats émanés dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni.....	3,601	78		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et au Nouveau-Brunswick, des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur mandats du Royaume-Uni, Ontario et Québec, et du Nouveau-Brunswick.....		09		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et à Terre-neuve, des commissions reçues dans le Nouveau-Brunswick sur mandats du Royaume-Uni, Ontario et Québec, et de Terre-neuve.....	1,081	27		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve, des commissions reçues dans l'Île du Prince-Edouard sur mandats du Royaume-Uni, d'Ontario et Québec, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de Terre-neuve.....	190	34	21,131	89
Révenu net au crédit du Canada.....			\$33,228	33

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

RÉCAPITULATION des opérations des bureaux de mandats d'articles d'argent  
dans les diverses provinces du Canada, pendant les années 1873,  
1874 et 1875.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des émissions et des paiements de mandats en Ontario et Québec.....	7,609,472 01	8,401,947 22	8,364,162 03
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouvelle-Ecosse.....	2,480,589 99	2,761,640 28	2,693,771 18
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick.....	1,772,919 12	1,907,878 90	1,762,382 52
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans l'Île du Prince-Edouard.....		76,283 99	106,731 60
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans Manitoba.....		29,125 27	53,326 97
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Colombie-Britannique.....	27,918 82	30,601 73	60,452 32
Montant brut des affaires des banques d'épargnes.....	4,232,917 32	4,426,527 42	3,984,225 04
Montant total des affaires transigées.....	\$16,123,817 26	\$17,634,004 81	\$17,025,051 66

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*



## ÉTAT No. 9.

ÉTAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

TABLEAU No. 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes espèces qui ont été reçues et ce qui en a été fait.

D'OU REÇUES.	Nombre de lettres.	CE QUI EN A ÉTÉ FAIT.	Nombre de lettres.
De bureaux de poste en Canada :—		Nombre de lettres renvoyées à leurs auteurs..... 158,728	
Lettres .....	*413,966	Moins renvoyées non réclamées..... 18,263	
D'Angleterre .....	6,663		140,466
Des Etats-Unis.....	53,453	Déposées au B. des L. de R., Canada :—	
Des Bermudes .....	18	Lettres, cartes-poste et circulaires, etc .....	361,074
De Terre-neuve .....	165	Renvoyées en Angleterre (comprenant l'Australie et la Nouvelle-Zélande).	19,400
Des Indes Occidentales.....	279	Renvoyées aux Etats-Unis.....	
D'Australie.....	50	Lettres.....	48,657
De la Nouvelle-Zélande.....	85	Cartes-poste.....	1,679
De bureaux de poste en Canada et ailleurs.....		Renvoyées aux Bermudes .....	60
Circulaires .....	71,985	do à Terre-neuve .....	385
Cartes-poste.....	25,458	do aux Indes Occidentales.....	406
Total .....	† 572,127	Total .....	572,127

\* Sur ce nombre, 285,504 étaient affranchies, et 128,462 ne l'étaient pas. Sur ce total, 11,919 lettres ont été envoyées au bureau des lettres de rebut, pour être adressées.

† Sur ce total 3,270 lettres étaient enregistrées, et spécialement inscrites, ainsi que 2,823 autres qui contenaient des valeurs, dans les livres du bureau des lettres de rebut.

ÉTAT No. 9.—Suite.

TABLEAU 2.

INDIQUANT le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres distribuées pendant l'année, et le nombre qui reste non distribué.

No. de lettres non distribuées le 30 juin 1874, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribués, ou restant réclam. au b. des let. de rebut.	No. de ces let. distribuées pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de ces lettres non distribuées le 30 juin 1875, et main-tenant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. total de lettres dont il a été disposé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Lettres distribuées sur le nombre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. des let. non distribuées le 30 juin 1875, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribués, ou restant non réclamées au bureau des lettres de rebut.
573	12	361	1,460	2,021	Argent.....	\$ 10,005 77	1,318	703
31	31	144	31	144	Lettres de change.....	78,254 37	108	36
19	19	19	339	358	Chèques.....	56,409 86	337	21
12	12	12	307	319	Traites.....	147,898 83	303	16
43	2	41	6	6	Lettres de crédit.....	123,489 24	6	48
18	18	18	235	276	Mandats (sur la poste).....	5,482 07	228	20
43	43	43	28	62	Ordres.....	2,664 40	42	75
50	50	50	663	706	Certificats de passage.....	809 03	28	68
			518	598	Billets promissoires.....	207,867 47	631	
			1	1	Reçus.....	39,167 10	530	
			94	94	Débitures.....	25 00	1	
			97	97	Lettres enreg. envoyées au bureau des let. de rebut, Londres, Angleterre.....	94	97	
			1	1	do do do St. Jean, Terre-Neuve.....	1	1	
54	54	54	147	201	Actes notariés.....	147	147	54
5	5	5	2	7	Congés de soldats.....	1	1	6
1	1	1	2	3	do marins.....	2	2	1
3	3	3	3	3	Broches d'or.....	3	3	3
					<i>A reporter</i> .....			

ÉTAT No. 9.—*Suite.*TABLEAU 2.—*Suite.*

INDIQUANT le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu, etc.—*Suite.*

No. de let. non distribuées le 30 juin 1875, étant entre les mains des maîtres de poste p. être distrb., ou restant non réclam. au bur. des let. de reb.	No. de ces let. distribuées pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de ces lettres non distribuées le 30 juin 1875, et main-buées le 30 juin 1875, et main-tenant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. total des lettres dont il a été disposé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Report.....	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Lettr. distribuées sur le non-bre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de let. non distribuées le 30 juin 1875, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou restant non réclamées au bureau des lettres de rebut.
1	1	1	1	1	1	Bracelet d'or et montre d'argent.....	.....	.....	1
1	1	1	5	6	23	Pendant-d'oreilles d'or.....	.....	2	4
10	10	10	13	23	1	Anneaux d'or.....	.....	13	10
1	1	1	1	1	1	Cœur et ancre d'or.....	.....	1	1
1	1	1	2	3	1	Médallions d'or.....	.....	1	2
.....	.....	.....	1	1	1	Collier d'or.....	.....	1	1
.....	.....	.....	1	1	1	Crayon d'or.....	.....	1	.....
1	1	1	1	1	1	Plume d'or.....	.....	1	.....
2	2	2	.....	2	2	Épingles d'or.....	.....	.....	2
1	1	1	2	2	2	Montres d'or.....	.....	2	.....
2	2	2	.....	.....	1	Anneaux d'argent.....	.....	.....	1
1	1	1	.....	.....	3	Cuillères d'argent.....	.....	.....	2
1	1	1	2	3	3	Montre et chaîne d'argent.....	.....	2	1
2	2	2	5	7	7	Certificats de baptême.....	.....	4	3
10	10	10	55	65	65	do de moralité.....	.....	50	15
.....	.....	.....	1	1	1	do de décès.....	.....	.....	1
.....	.....	.....	6	6	6	do de Bons Templiers.....	.....	.....	1
5	1	4	19	23	23	do de mariage.....	.....	5	5
.....	.....	.....	8	8	8	do de franc-maçonnerie.....	.....	18	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	.....





## BANQUE D'ÉPARGNE DES POSTES, CANADA.—

État de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vic., chap. 10, du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.

	\$	cts.		\$	cts.
1. Balance due aux déposants le 30 juin 1874, telle que rapportée .....	3,204,965	46	4. Remboursements (en espèces) durant l'année .....	2,041,879	04
2. Dépôts dans la banque d'épargnes des P. durant l'année...	1,942,346	00	5. Montant transporté du compte des déposants, non payé en espèces, mais inscrit à leurs noms en obligations à 5 pour cent du Canada pendant l'année.....	300,100	00
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, d'après l'Acte des Postes, 1867, sections 68, 69 et 70.....	120,758	06	Balance due aux déposants le 30 juin 1875 :—		
			Portant intérêt à 4 pour cent.....	\$2,561,082	34
			Portant intérêt à 5 pour cent.....	400,704	00
			Billets entre les mains des déposants et non présentés pour paiement.....	24,308	14
	\$5,268,069	52		\$5,268,069	52

## EMPLOI DE LA BALANCE.

	\$	cts.
Entre les mains du Receveur-Général le 30 juin 1874.		
A déduire—Montant reçu du Receveur-Général, pour faire face à l'excédant des sommes retirées sur les dépôts durant l'année.....	3,204,965	46
A ajouter—Intérêt alloué tel que ci-dessus .....	99,533	04
	3,105,432	42
	120,758	06
A déduire—Montant que le Receveur-Général a été requis de retrancher du compte de la caisse d'épargne des Postes durant l'année, et d'inscrire en faveur de certains déposants, en obligations à 5 pour cent du Canada. ....	3,226,190	48
Balance due aux déposants le 30 juin 1875, tel que ci-dessus, et entre les mains du Receveur-Général à cette date.....	300,100	00
	\$2,926,090	48

## État des dépenses du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875.

	\$	cts.
Traitements au bureau central .....	10,157	46
Compensation aux maîtres des postes (non-compris les bureaux de villes).....	3,143	69
Impressions et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la Reine).....	541	12
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie).....	146	72
Annonces .....	4	80
Divers.....	43	50
Moins—Coût approximatif (y compris les commissions payées aux maîtres de poste) de la recette et du paiement au Receveur-Général pour inscription au nom des déposants, en effets publics à 5 pour cent, de la somme de \$300,100.00.....	14,040	09
	1,506	50
Leissant pour frais d'administration des caisses d'épargnes des Postes, durant l'année, la somme de.....	\$12,539	59

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

J. C. STEWART,  
*Surintendant, division de la Banque d'Epargne.*











